

Notatark

Sagsnr. 13.05.22-P00-2-16

Sagsbehandler
Lars Oksbjerg

28.2.2017

Indstillingsnotat

Kollektiv trafik – køreplanlægning 2017-18

Beslutningstema

Udvalget for Fritid og Fællesskab skal godkende til køreplan for 2017-18 for Midttrafiks og egne ruter.

Økonomi

Hvis det besluttes at indsætte en ekstra afgang til Rask Mølle og Aale vil det koste mellem 113.000 - 200.000 kr. om året, 51.000 - 90.000 kr. i 2017, da der kun skal køres i efteråret, svarende til 45 % af årskørslen.

Dette beløb vil i 2017 kunne afholdes indenfor kørselskontoret budget. Såfremt det besluttes at indsætte en ekstra afgang til Rask Mølle og Aale skal der fra budget 2018 og fremover findes finansiering for denne udgift.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Personale

Historik

Den 12. december 2016 godkendte Udvalget for Fritid og Fællesskab at rute 209 ændre status til skolebus, og fra køreplanåret 2017-18 køres ruten af Hedenstedernes Trafik. Den 30. januar 2017 godkendte Udvalget for Fritid og Fællesskab at pendlerruten 695 indstilles ved sommerferiens start.

Sagsfremstilling

Regionale ruter:

205 Juelsminde – Vejle

Hedensted Kommune ønsker at afprøve muligheder for at gøre forbindelserne fra Juelsminde til uddannelsesinstitutionerne hurtigere. Nogle afgang på rute 205 er omlagt, så de kører direkte til Campus i Vejle, og et andet tiltage er etableringen af stoppestedet ved landevejen i Daugård. Hedensted Kommune ønsker derfor, at de afgang fra/til Juelsminde der har mange studerende bliver så hurtige og direkte som mulige, hvorfor disse få afgang skal benytte stoppestedet ved landevejen, alle øvrige afgang skal køre igennem Daugård.

P.t. har rute 205 6 stop på hovedvejen ved Daugård og 9 stop i Daugård.

Hedensted Kommune har foreslået, at følgende afgang betjener Landevejen ved Daugård frem for Daugård by:



Afgang kl. 5.35 fra Juelsminde, afgang kl. 6.32 fra Juelsminde, afgang kl. 14.20 fra Campus Vejle og afgang kl. 15.51 fra Vejle Trafikcenter. Øvrige afgange skal stoppe i Daugård by.

På nær afgang 5.35 argumenterer Midttrafik for, at de øvrige 3 afgange stadig skal stoppe i Daugård by.

Midttrafiks kommentarer til indkomne høringsvar til rute 205 samt køreplan for rute 205 er vedlagt.

Administrationen indstiller, at ønsket om 2 morgen- og 2 eftermiddagsafgange fra stoppestedet ved hovedvejen fastholdes, og at dette ønske meddeles Midttrafik og Region Midtjylland.

Lokale ruter:

114 Tørring – Rask Mølle – Horsens

Rute 114 betales af Horsens Kommune (37 %) og Hedensted Kommune (63 %).

Fra skoleåret 2016-17 har Tørring Skole justeret ringetiderne, og køreplanen for 114 er blevet rettet til efter ringetiderne. Tilretningen har bl.a. betydet, at afgang fra Aale Hjortsvang Børneby 15.34 er blevet ændret til 16.03. Det ringer ud 15.00 hvilket betyder, at eleverne får en ventetid på 63 minutter mod de 60 minutter, der er fastsat som maksimum i folkeskoleloven.

For at overholde kravene om maksimalt 60 minutters ventetid bliver der i skoleåret 2016-17 indsat en afgang fra Aale Hjortsvang Børneby 15.10 mandage, onsdage og torsdage. Der har i gennemsnit været 5 elever med på ekstraafgangen. Denne afgang er ikke umiddelbart medtaget i den nye køreplan, da der ikke er ledige busser.

På Rask Mølle skole ringer det ud 15.10 og i skoleåret 2016-17 har rute 114 været ved skolen 15.49. Tiderne er de samme i den køreplan for 2017-18 der har været i høring. Skolebestyrelsen fra Rask Mølle Skole har skrevet til kørselskontoret med et ønske om kortere ventetid.

Fra Rask Mølle Skole er der p.t. 5 -7 elever der benytter afgang 15.47, men skolen vurderer, at mange flere elever vil benytte afgang hvis der er kortere ventetid. Op mod 60 elever bor således, at de i givet fald vil kunne benytte bussen.

P.t. afgår rute 114 fra Horsens Trafikterminal 15.15, og det vil være muligt at flytte afgang til 15.06, hvorved korrespondancer m.v. stadig kan overholdes. Denne løsning kan accepteres af både Horsens Kommune og Midttrafik. Ventetiden forkortes dermed med 7 minutter, hvilket giver 54 minutter for Alle Hjortsvang Børneby og 40 minutter for Rask Mølle skole.

Alternativet til dette er at sætte en ekstra busafgang fra Rask Mølle Skole 15:15, Aale Hjortsvang Børneby 15:29.

En sådan rute skal afregnes med 1 time per dag, svarende til 200 timer. Hedenstedernes Trafik kan udføre kørslen for 565 kr./timen (113.000 kr./år), og Midttrafik kan udføre kørslen på dubleringsaftale til 1.000 kr./timen (200.000 kr./år)

Administrationen indstiller, at udvalget diskuterer løsningen for betjeningen af Rask Mølle Skole og Aale Hjortsvang Børneby.

Kommunale ruter:

209 Rask Mølle – Lindved

1 hørings svar om en afgang fra Lindved til Rask Mølle for at tilgodese elever fra ungdomsuddannelserne i Vejle der kommer med rute 215 til Lindved kl. 15.57.

1 hørings svar om afgang fra Uldum 14.14 eller 16.09.

Udvidelse med en ekstra eftermiddagsafgang mandag til fredag vil koste ca. 92.000 kr. om året.

Tællinger viser, at der på 16.00 afgang fra Lindved i gennemsnit er 1 – 2 passagerer til Rask Mølle, 1 fra Lindved og 1 fra Uldum. Fredag er der næsten aldrig passagerer med. 17.00 afgang har faktisk aldrig passagerer med.

Med henvisning til de meget få passagerer indstiller administrationen, at der ikke indsættes ekstra afgange på rute 209.

Kommentar fra Øster Snede Skole:

”Skolebestyrelsen har ingen kommentarer til den fremsendte busplan og til de planlagte busruter, da der som bekendt ikke er ændringer i forhold til i dag.

Dog vil vi i relation til emnet bemærke, at offentlig trafik har stor betydning for liv, vækst og udvikling i et lokalsamfund som Øster Snede. Over en årrække er der kun blevet færre busruter og stadigt dårligere muligheder for at benytte offentlig trafik. Dette forhold ønsker vi at pege på som beklageligt og vil udtrykke ønsket om, at vi i fællesskab kan ændre på dette. ”

Kommunikation

Beslutningerne vedr. rute 205 meddeles Region Midt og Midttrafik. Når den endelige beslutning fra Region Midt/Midttrafik kendes, informeres i Daugård.

Rask Mølle Skole og Aale Hjortsvang Børneby informeres om beslutningen vedrørende rute 114.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber, LBK nr. 323 af 20/03/2015 , § 5

Folkeskoleloven, LBK nr. 747 af 20/06/2016 , § 26

Indstilling

Administrationen indstiller at:

- Ønsket om 2 morgen- og 2 eftermiddagsafgange på rute 205 fra stoppestedet på hovedvejen ved Daugård fastholdes.
- Udvalget diskuterer løsningen for betjeningen af Rask Mølle Skole og Aale Hjortsvang Børneby.
- Der ikke indsættes en ekstra afgang på rute 209.