

Behandling af hørings svar

205 Vejle – Stouby – Juelsminde

Høringsforslag	Afg. kl. 6.32 fra Juelsminde flyttes i Daugård til landevejen i stedet for byen
Økonomi og fakta	<p>Ændringerne på ruten har været en del af udbuddet og økonomien kan derfor ikke specificeres på en enkelt rute.</p> <p>Afg. kl. 6.32 via landevejen: Ønske fra Hedensted om at få kortere rejsetid mellem Juelsminde og Vejle. 20 af og påstigere vil få længere til bussen.</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 13 hørings svar</p> <ol style="list-style-type: none">1) Ønske om bedre koordinering (1 hørings svar)2) Utilfredshed med høringsforslag (9 hørings svar)3) Ønske om ændring af ruteforløb (3 hørings svar)4) Ønske om øget betjening (1 hørings svar)5) Ønske om læskur (1 hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad 1) En kunde ønsker bedre koordinering mellem rute 202 og skolebussen fra Vejlefjordskolen.</p> <p>Rute 205 er en regional rute og har til hovedformål at betjene pendlere og studerende. Da ruten har bindinger i bl.a. Vejle er det ikke muligt at justere afgangens så den tilpasses skolebussen. Vejlefjordskolen er en privat/friskole og der kan derfor ikke sikres kørsel hertil.</p> <p>Ad 2) 8 kunder og Umove A/S udtrykker utilfredshed med at afgang kl. 6.32 fra Juelsminde flyttes ud til landevejen i stedet for at køre gennem Daugård. Der argumenteres for at gangafstanden er for lang til det nye stop. Umove frygter, at mange kunder vil benytte bussen der kører umiddelbart samtidigt, som kører gennem Daugård by til Rødkilde Gymnasium og Vejle Trafikcenter.</p> <p>Seneste passagertælling (november 2016) viser, at der i dag er 13 kunder i gennemsnit der står på i Daugård by på afgang fra Juelsminde kl. 6.32. og der er i gennemsnit 7 der står af i Daugård by. Hvilket betyder, at gangafstanden for i alt 20 kunder forøges ved, at denne afgang flyttes ud til landevejen. Indtil Daugård sidder der ca. 35 kunder i bussen, som ved at flytte afgang til Landevejen får ca. 4 minutters kortere rejsetid.</p>

Såfremt afgangen flyttes til Landevejen vil det betyde, at flere passagerer vil flytte til afgangen der kører umiddelbart samtidigt fra Daugård til Rødkilde Gymnasium og Vejle Trafikcenter. Hvis passagertallet på Rødkilde-afgangen stiger, kan det udløse et dubleringsbehov, mens passagertallet i afgangen der kører via landevejen falder. Midttrafik vurderer på baggrund af passagertal og risikoen for at udløse en ekstra dublering, at afgangen fra Juelsminde kl. 6.32 flyttes tilbage til Daugård by.

Ad 3)

En kunde ønsker ruten kører via Ørum, for at skabe forbindelse mellem Ørum og Daugård.

Det vurderes, at kundegrundlaget for betjening af Ørum på rute 205 er lavt. Der henvises i stedet til Flextur i Hedensted Kommune.

En kunde ønsker, at afgangen fra Juelsminde kl. 6.32 betjener Vejle Trafikcenter.

Afgangen betjener Vejle Trafikcenter, dog først efter Campus Vejle. Afgangen er anlagt således da det viste sig, at langt størstedelen af kunderne skal til Campus Vejle. Fra Daugård er det muligt at benytte både denne afgang som kommer til Vejle Trafikcenter, men også afgang fra Smedskær 6.54 kører efter Rødkilde Gymnasium til Vejle Trafikterminal.

Hedensted Kommune foreslår, at følgende afgange betjener Landevejen ved Daugård frem for Daugård by:

Afgang kl. 5.35 fra Juelsminde, afgang kl. 6.32 fra Juelsminde, afgang kl. 14.20 fra Campus Vejle og afgang kl. 15.51 fra Vejle Trafikcenter.

Afgang kl. 5.35 fra Juelsminde betjener i dag Daugård ved Landevejen.

Afgang kl. 6.32 fra Juelsminde; se Ad 2.

Afgang kl. 14.20 fra Campus Vejle betjener i dag Daugård by. Der er jf. Midttrafiks seneste tælling (november 2016) 1 kunde der står på i Daugård på denne afgang og 4 der står af. Flyttes afgang til landevejen vil 5 kunder få ca. 500 meter længere gangafstand. I bussen sidder der ca. 19. passagerer, som vil få en rejsetid der er ca. 4 minutter kortere.

Midttrafik vurderer, at en omlægning af afgangen ikke vil være gavnligt for ruten, da det vil have større konsekvenser for de ca. 5 daglige kunder.

Afgang kl. 15.51 fra Vejle Trafikcenter betjener i dag Daugård by. Der er jf. Midttrafiks seneste passagertælling (november 2016) ca. 2 kunder der står på i Daugård og 6 kunder der står af på denne tur. Flyttes afgang til landevejen vil 8 kunder få ca. 500 meter længere gangafstand. I bussen sidder der ca. 27. kunder, som vil få en rejsetid der er ca. 4 minutter kortere.

Midttrafik vurderer, at en omlægning af afgangen ikke vil være gavnligt for ruten, da det vil have større konsekvenser for de ca. 8 daglige

kunder.

Ad 4)

En kunde ønsker natbussen mellem Vejle og Juelsminde tilbage.

Passagergrundlaget for en helårs-natbus mellem Vejle og Juelsminde viste sig i prøveperioden at være for lavt og ruten blev derfor nedlagt.

Ad 5)

En kunde ønsker, at der ved Landevejen ved Daugård etableres et læskur.

Hedensted Kommune er ansvarlig for faciliteterne ved stoppestederne og forslaget sendes videre til Kommunen.

**Økonomi ved
sagsbehandling**

Ingen økonomi ved sagsbehandling.

Beslutning