

Notatark

Sagsnr. 13.05.16-G00-1-14

Sagsbehandler

Lars Oksbjerg

20.2.2014

Forslag til køreplaner for Hedensted Kommune - K 2014-15

Regionale ruter

Rute 117: Horsens – Tørring – Give - Billund

I den nuværende køreplan er der ikke bus mellem Horsens og Tørring om søndagen. I den nye køreplan er der forslag om 3 dobbeltture om søndagen.

I forslaget der var i høring rettes ruten ud så den ikke køre gennem Hornborg og Hesselballe, hvorved der spares 5 minutter hver vej. De sparede minutter bruges bl.a. til at oprette søndagsturene.

Ruten opdeles til to nye ruter. Rute 220 kører mellem Horsens og Tørring, mens rute 119 kører mellem Billund og Tørring.

Der er flere ændrede afgangstider på begge ruter. Ølholm og Hesselballe betjenes ikke på hverdage med rute 220, men i stedet med rute 696.

I Uldum kører bussen via Nørregade, Søndergade og Højskolebakken.

Grundet 31 høringsvar og steget passagertal siden forslaget til omlægning blev udarbejdet i 2012 genovervejes løsningsforslaget. En løsning med et ruteforløb via Langagervej foreslås som et alternativ. Herved betjenes Ølholm, men ikke Hesselballe. Det medfører en bruttoudgift på ca. 69.000 kr., anslåede årlige indtægter på ca. 19.000 kr., hvorved nettoudgifterne årligt anslås til at være 50.000 kr.. Dette er forudsat at teletaxaforslaget forsat etableres.

En eventuel merudgift afholdes af Region Midtjylland

Der er forslag om, at rute 117 vil ikke længere skal køre ind gennem Hornborg, men blive på Horsensvej. Der er forholdsvis få passagerer til Hornborg, og omlægningen vil spare et minut hver vej. Der er kommet indsigelse mod dette fra en borger, der ønsker etableret et busstop på Horsensvej, hvis bussen ikke længere skal gennem Hornborg. Det undersøges om det færdselssikkerhedsmæssigt vil være forsvarligt at etablere et busstop på Horsensvej.

Etableringen af et busstop er en kommunale udgift, og vil kunne holdes inden for det afsatte budget.

Hvis der ikke kan etableres et busstop, foreslås det, at bussen fortsat køre gennem Hornborg.

Teletaxarute 220 vil udvides til at kunne benyttes mellem Tørring og Horsens i udvalgte tidsrum, således at der også vil være betjening aften og weekend.

Forslaget for rute 117 vil være budgetneutralt for Hedensted Kommune.

Lokalruter

Rute 106: Horsens-Møgelkær-Horsens

Weekend rute der betjener Statsfængsler Møgelkær.

Ingen ændringer

Rute 114: Horsens – Rask Mølle – Tørring

Rute fælles med Horsens. Ruten betjener ikke kun skoleelever og kører alle hverdage, også i skoleferien.

For at tilpasse de nye ringetider på skolerne er der forslag om at senere lægge nogle eftermiddagsafgange. Forslaget er godkendt af Tørring gymnasium.

Forslaget for rute 114 vil være budgetneutralt.

Rute 209: Lindved – Rask Mølle

Tidligere regional rute. Ruten betjener ikke kun skoleelever og kører alle hverdage, også i skoleferien.

I den nuværende køreplan betjenes rute 209 både af bus og teletaxi. Bussen kører mellem Lindved og Rask Mølle. Teletaxien kører mellem Brædstrup, Uldum og Lindved.

Teletaxien betjener området Brædstrup til Rask Mølle både på hverdage og i weekenden, hvorimod området mellem Rask Mølle og Lindved kun betjenes i weekenden.

Midttrafik har fremsat forslag om, at teletaxidelen af ruten 209 lukkes. Teletaxien erstattes af forslaget om indførelse af søndagskørsel på rute 117, og en ny teletaxarute 220 vil betjene Tørring fra Horsens.

Der ud over kan Flextur benyttes til 4 kr. per km., min 30 kr. per tur.

Fra den 2. november 2012 til den 9. juli 2013 har der været i alt 41 ture med teletaxien, fordelt på 21 personer. Hedensted Kommunes udgift til ruten har været 5.752 kr. svarende til 140 kr. per tur. Dertil kommer en egenbetaling der i gennemsnit har været 24 kr. per tur, i alt 164 kr. for en tur. Til sammenligning er Hedensteds Kommunes udgift til en Flextur i gennemsnit 83 kr. med en egenbetaling på 38 kr. svarende til 121 for en Flextur.

I teletaxi betales normalt busbilletpris og månedskort kan benyttes. Klippekort og Rejsekort ikke kan benyttes i teletaxi. I Flextur kan der kun betales kontant

Administrationen indstiller, at teletaxidelen på rute 209 lukkes.

Ovenstående forslag for rute 209 vil være budgetneutralt.

Der er forslag fra Bøgballe Friskole om at omlægge 1 morgenafgang og 2 eftermiddagsafgange på 209 så de betjener Bøgballe Friskole. Pt. kører bussen ad Skanderborgvej, og efter forslaget fra Bøgballe Friskole skal den i stedet køre ad Bøgballevej, Fælledvej, Ørum Skovvej og Sindballevej.

I 2011 indgik Hedensted Kommune en aftale med Bøgballe Friskole om omlægning af rute 696 så den betjener Bøgballe Friskole, samt at der indsættes en dubleringsbus på morgenafgangen. Aftalen indebærer, at Bøgballe Friskole køber skolekort hos Midttrafik, og dækker indkøbet af skolekort ikke medudgiften ved omlægning af ruten, afholdes differencen af Bøgballe Friskole. Indtil videre har indkøbet af skolekort kunne dække meromkostningerne ved omlægningen. Opgøres år for år.

Omlægning vil betyde turene forlænges med 11 minutter, næsten en fordobling af den nuværende rejsetid på 17 minutter. Der ca. 20 elever til Lindved skole der vil blive berørt af den længere rejsetid. Udvidelsen vil betyde en merudgift på ca. 65.000 kr.

Umiddelbart ser det ud til, at Bøgballe Friskole ved en eventuel omlægning af rute 209 vil købe rejsehjemler til 6 – 9 elever for ca. 20.000 kr., dvs. omlægningen genererer et underskud på ca. 45.000 kr.

Sagen har været drøftet med skoleleder Bent Vestergaard fra Bøgballe Friskole, der vil forelægge problematikken for bestyrelsen og vende tilbage.

Udvalget vil godt kunne træffe beslutning om, at rute 209 ændres hvis Bøgballe Friskole ønsker det, og eventuelt betaler de dermed forbundne meromkostninger. Bøgballe Friskole skal svare senest 20. marts 2014.

Rute 504: Horsens – Uldum (efterskolekørsel)
Kun kørsel om søndage med efterfølgende skoledage.

Ingen ændringer

Rute 508: Thyregod-Tørring
Betjener primært Tørring Skole. Tidligere kørt af Sydtrafik, hvor den har kørt som lokalrute. (Begrebet rabatrute findes kun i Midttrafik). Betjener primært Tørring Skole, og vil opfylde kriterierne for at blive rabatrute.

Ruten deles op, så delen i Hedensted Kommune køres af Midttrafik. Under punktet om Rejsekortet er der forslag om, at ruten ændrer status fra lokalrute til rabatrute.

I forbindelse med skolereformen slettes to tidlige eftermiddagsafgange, og der indsættes en senere der er tilpasset ringetiderne på Tørring Skole og Tørring Gymnasium.

I forbindelse med høringer er det kommet ønsket om at korte køretid ned om eftermiddagen, så stoppestedet på Koutropvej betjenes kun, hvis der er passagerer at sætte af.

Rute 528: Hedensted – Løsning – Krollerup – Øster Snede
Tidligere regional rute. Betjener primært elever til ungdomsuddannelserne.

Ingen ændringer

Rute 696: Hedensted – Løsning – Uldum – Tørring
Betjener primært Tørring Gymnasium og Bøgballe Friskole, der begge køber rejsehjemler hos Midttrafik.

Udretningen af rute 117 betyder, at Hesselballe ikke længere betjenes af rute 117. Rute 696 udvides med 3 minutter per afgang, og betjener således Hesselballe.

Forslaget for rute 696 vil være budgetneutralt.

Rute 704: Rårup – Hornsyld – Stouby/Ørum.
Betjener primært Vejlefyrdskolen, der køber rejsehjemler hos Midttrafik

I forbindelse med omlægningen af skoleruterne til skoleåret 2014-15 har der været administrativt forslag om at omlægge rute 704, så den ikke længere betjener Vejlefyrdskolen. Betjeningen af Vejlefyrdskolen på rute 704 koster ca. 300 køreplantimer på et skoleår, svarende til en udgift på ca. 125.000 kr. Der er kun regnet med variable chauffør- og busomkostninger, da de faste busomkostninger betales i forbindelse med betjening på andre ruter.

Der er ingen aftale med Vejlefyrdskolen om, at de dækker et eventuelt underskud i forbindelse med betjening af skolen. Vejlefyrdskolen køber skolekort for ca. 275.000 kr., og der kører dagligt ca. 35 elever med rute 704.

Vejlefyrdskolen betjenes også af rute 694, og det indstilles, at ruten også fortsat betjenes af rute 704.

Forslaget for rute 704 vil være budgetneutralt.

Øvrige lokal- og rabatruiter og lukkede skolebusruiter

For de øvrige lokal- og rabatruiter og lukkede skolebusruiter er der tale om tilpasninger af rutestrukturen til de nye ringetider, typisk ved at eftermiddagsafgangene reduceres fra 3 til 2.

Forslagene til køreplaner er udarbejdet i samarbejde med skoleafdelingen og har været i høring ved de respektive skoler m.v.

Ændring i antal afgange og antal køreplantimer fremgår af bilag 3; Oversigt over ruiter K2014-15.

Beregning af antal køreplantimer, er foretaget som en foreløbig beregning af Kørselskontoret. Den endelige besparelse kendes først, når Midttrafik har beregnet udgifterne for de faktiske køreplaner.

