

Notatark

Sagsnr. 00.01.10-P20-1-14

Sagsbehandler

Lars Oksbjerg

22.1.2014

Kommissorium for temagruppe Bæredygtig Transport

Byrådet har besluttet, at der skal nedsættes en temagruppe der skal arbejde med bæredygtig transport af personer.

Opgaven

Bæredygtighed

Temagruppen skal starte med at definere hvad den mener med bæredygtighed transport?

Bæredygtig udvikling kan defineres som en udvikling, der på samme tid tager hensyn til miljømæssige, sociale og økonomiske forhold.

Er ønsket at nedbringe CO₂, drejer det sig om at løse opgaven billigst muligt, vil vi binde kommunen sammen på kryds og tværs osv.? Skal der være tilbud om kollektiv trafik til alle, eller må vi erkende, at der er en grund til at nogle familier har 2 biler, og at en del af transportopgaven bedst løses ad den vej?

Målgruppen

Dernæst skal målgruppen for arbejdet – hvem skal befordres, og til hvad - defineres. Skal der kun tilbydes transport hvor der er et lovmæssigt krav derom? Hvilken form for transport giver mest værdi og mening?

Alternative modeller

Temagruppen skal tænke utraditionelt, være kreativ og komme med de alternative forslag. Temagruppen skal afdække fordele og ulemper ved forskellige modeller for en bedre koordinering af borgerkørsel, og mulighederne for "samkørsel – samtransport" mellem forskellige transportmuligheder, f.eks.:

- Bus
- Taxi, kommunal kørsel
- Taxi, privat kørsel
- Hedensted Borgerbil
- Frivilliges kørsel
- Samkørsel, evt. portal på internettet
- Cykel
- Flextur
- Teletaxi
- Områdedækkende busser
- Træne til egentransport
- Godtgørelse frem for leveret kørsel
- Osv.

Det skal også indgå i overvejelserne om transport helt kan undgås, f.eks. ved at flytte, bruge telemedicin, andre elektroniske løsninger osv.

Nogle udfordringer for tema gruppen:

- Den kollektive trafik kører primært på de store veje, og for langt de fleste ruter er der kun tale om kørsel til skoler på de 200 skoledage
- Det kan være en stor udfordring at komme på tværs af kommunen
- Dårlig mulighed for transport - bredt set- til fritidsaktiviteter.
- Valg af "busmateriel" – kan det indrettes bedre efter antallet af passagerer – tomme busser?
- Det kan være svært at få en almindelig taxi i ydertimerne.
- Er der grænser for hvilke opgaver frivillige kan udføre.

Deltagere

- Politikere fra Udvalg for Fritid & Fællesskab og det øvrige Byråd (De fra Byrådet som har lyst og mulighed for at deltage i/overvære temagruppens møder skal være velkommen.)
- Visitator eller frivilligkonsulent fra Senior Service
- Repræsentant fra Jobcenteret
- Repræsentant fra lokalråd
- Repræsentant for transportbranchen
- Repræsentant fra Ungerådet
- Lars Oksbjerg
- Line Holmgaard

Tidsplan

Status inden sommerferien

Økonomi

Budget 2014 på området:

Taxi	20.500.000
Midttrafik	9.390.000
JumBus	<u>3.600.000</u>
	33.490.000

Forankring

Temagruppen er forankret Udvalg Fritid & Fællesskab.

Det færdige arbejde

Bred dialog med byrådet, inde det endelige oplæg fremsendes til byrådet.

