

Notatark

Sagsnr. 13.05.00-P20-2-14

Sagsbehandler
Lars Oksbjerg

17.12.2014

Indstillingsnotat

Prioritering af ansøgninger til Pulje for Yderområder 2015

Beslutningstema

Udvalget for Fritid og Fællesskab skal beslutte, hvilke projekter der skal søges tilskud til fra "Pulje til Yderområder" (Puljen) i 2015, og rækkefølgen for de projekter, der søges tilskud til.

Økonomi

Samlet kan udvalget disponere 750.000 kr.

I budget 2015 for Kørselskontoret er der afsat 300.000 kr. til innovationsprojekter på driftsbudgettet..

Der er endvidere afsat 450.000 kr. fra en innovationspulje vedrørende trafik- og transportområdet. I forbindelse med Midttrafiks kontraktforlængelse efter VAT's 7. udbud var der en besparelse på 450.000 kr. som Økonomiudvalget den 17. juni 2013 besluttede at placere i en innovationspulje vedrørende trafik- og transportområdet.

Trafikstyrelsens "Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder" giver op til 50 % af projekternes samlede udgift. De timer der anvendes til eget arbejde i forbindelse med projekterne kan medregnes som egenfinansiering.

Udvalget for Fritid og Fællesskab skal alene beslutte hvilke projekter der skal søges støtte til. Når der foreligger endeligt tilsagn fra Trafikstyrelsen om, hvilke projekter der gives støtte til, fastlægges den endelige finansiering.

Der vil tidligst foreligge svar fra Trafikstyrelsen i juni. Puljen er oprindeligt tiltænkt køreplaner m.v. hvorfor et puljeår typisk vil være det samme som et køreplanår, altså fra sommerferie til sommerferie.

Konkret betyder dette, at

1. puljeår er fra AUG 15 til JUL 16 og
2. puljeår er fra AUG 16 til JUL 17.

Tilskuddet vil således strække sig over 3 regnskabsår.

Personale

Ingen personalemæssige konsekvenser.

Sagsfremstilling

Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder



Som led i trafikaftalen "Takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik" af 12. juni 2012 er der etableret en pulje til at forbedre den kollektive trafik i yderområder, også kaldet 'Pulje til yderområder'.

Trafikstyrelsen administrerer puljen og i Puljen er der afsat 57 mio. kr. pr. år i perioden 2013-2017.

Pulje til forbedring af den kollektive trafik i yderområder støtter projekter, der styrker den kollektive trafik i yderområderne, hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til at opretholde samme rutenet og betjeningsomfang som i resten af landet.

Den 19. december 2014 udsendte Trafikstyrelsen et høringsbrev om ændrede kriterier for puljen, samt at ansøgningsfristen er 27. marts 2015

Kriterierne for tildeling af støtte er følgende:

- Udvikling af nye ruter, herunder driftsstøtte i op til 2 år, samt opstartsomkostninger.
- Investeringer i infrastruktur der understøtter konkrete tiltag med forbedringer af kørselstilbuddet, enten udvikling af nye ruter eller forbedringer af eksisterende ruter, således at det samlet bidrager til at gøre den kollektive trafik i yderområderne bedre.
- Forbedring og indretning af skole- og uddannelsesbusser
- Anskaffelse af landsbybusser – forudsat at ejerskabet er kommunalt
- Transport i forbindelse med småøer og andre øer uden fast forbindelse
- Innovative tiltag der understøtter samkørsel/delebiler/landsbybusser, herunder bevilling af minibus/landsbybus til landdistrikt. Dog kan anlæg til samkørsel så som p-pladser ikke støttes.

Samkørsel og debiler er nu direkte nævnt i bekendtgørelsen.

Tildelingskriterier

Ansøgninger til Puljen vurderes på baggrund af følgende tildelingskriterier:

- At projektet udmøntes i tyndt befolkede områder
- At projektet fremmer den kollektive trafik i yderområderne
- At projektet afprøver nye ideer og innovative tiltag i yderområderne
- At projektet styrker grønne løsninger
- At flest muligt får gavn af projektet
- At de relevante myndigheders engagement og bidrag til processen indgår som et vigtigt element i ansøgningen.

På baggrund af arbejdet i Temagruppen Bæredygtig Transport kom der forslag til flere projekter hvor det skulle undersøges, om der kan søges tilskud fra Puljen:

1. Flextur – centralt stoppested i Horsens By
2. Information om kollektiv trafik i Hedensted Kommune
3. Skruer ned for den kollektive trafikbetjening mellem lørdag og søndag middag
4. Natbus med tilslutning af teletaxi
5. Samkørsels APP

Efter temagruppens sluttede sit arbejde er der yderligere kommet forslag om:

- A. Hurtigbus mellem Juelsminde og Campusområdet i Vejle, med stoppested på hovedvejen ved Daugård

B. Pendlerbus til industriområdet ved Hedensted Nord.

Ad. 1 Flextur – centralt stoppested i Horsens By

Det forventes, at Horsens Kommune indfører støttet Flextur til 4 kr. per km., og at Hedensted Kommune kan indgå en venneaftale med Horsens Kommune. Det er derfor ikke relevant at søge støtte til dette projekt.

Ad. 2. Information om kollektiv trafik i Hedensted Kommune

Der er tale om både trykt information i form af en "Pixi-bog" og information på internettet, der begge beskriver de mange muligheder for kollektiv trafik i Hedensted Kommune:

- Regionale-, lokal- og gratis busruter
- Flextur
- Hedensted Borgerbil
- Samkørsels APP
- Lokale tiltag
- m.v.

Der er endnu ikke udarbejdet projektbeskrivelse, men der foreslås at søge til formålet.

Finansiering: Trafikstyrelsen 100.000, eget arbejde 25.000 og innovationspuljen 75.000 kr., i alt 200.000 kr.

Der er tale om ansøgning til et enkeltprojekt i 2015.

Ad 3. Skrue ned for den kollektive trafikbetjening mellem lørdag og søndag middag

Oplægget var at erstatte de regionale ruter fra hhv. Vejle og Horsens til Juelsminde med Flextur fra lørdag middag til søndag middag.

Passagertællinger viser imidlertid, at der er en så stor belægning på week-end ruterne, at der generelt ikke er belæg for at lukke ruter og erstatte den med Flextur.

Midttrafik og Region Midtjylland undersøger dog et konkret forslag om at sammenlægge rute 104 og rute 105, begge Juelsminde-Horsens, fra lørdag middag til søndag middag.

Dette vil i givet fald medføre en besparelse for Region Midtjylland, hvorfor der ikke skal søges støtte.

Ad. 4. Natbus med tilslutning af teletaxi

Forslaget er etablering af natbusser i weekender til Tørring og Juelsminde området hele året.

Den oprindelige idé fra Hedensted Ungeråd gik på natbus fra Vejle og Horsens til destinationer i Hedensted Kommune natten efter fredage og lørdage hele året. I øjeblikket kører rute 873 fra Vejle til Hedensted/Løsning området 2 gange hver nat efter fredag og lørdag hele året, dog ikke i sommerferien.

I forbindelse med udarbejdelse af forslaget er der skelet til julenatbussen. Julenatbusserne kører kun fra Vejle til Hedensted Kommune, hvorfor projektet begrænses til natbusser fra Vejle til Hedensted Kommune.

Den nuværende natbus 873 fra Vejle til Hedensted/Løsning kører en del bybus i Vejle, og vil derfor ikke indgå i projektet. Ruten kører fra Vejle Trafikcenter kl. 02.00 og 04.00.

Der planlægges med ruter:

1. Vejle Trafikcenter, Grejs, Lindved, Ølholm, Tørring, Åle, Rask Mølle til Uldum
2. Vejle Trafikcenter, Daugård, Ørum, Stouby, Barrit, Juelsminde, Hornsyld til Rårup

Begge ruter med afgang fra Vejle trafikcenter kl. 03.00. Ruterne skal i givet fald starte 2. week-end i august 2015.

I natbusser betales dobbelt takst, men i forbindelse med indførelse af Rejsekortet forventes det, at der kommer et fast tillæg på 20 kr. for at benytte natbussen.

Den forventede omkostning per bus er i gennemsnit ca. 1.250 kr. per nat, og med et forsigtigt skøn på passagerindtægten sættes nettoudgiften per bus per nat til 1.000 kr.

Den samlede pris for 2 natbusser i 41 week-ender og nat efter Kristi Himmelfartsdag, St. Bededag og Nytårsnat bliver således 170.000 kr. per år.

Finansiering: Trafikstyrelsen 85.000 kr. og innovationspuljen 85.000 kr. Der regnes ikke med eget arbejde i dette projekt.

Projektet evalueres til sommerferien 2016, og hvis der ikke har været over 7 passagerer i gennemsnit per afgang, indstilles projektet.

Ad. 5. Samkørsels app.

GoMore har allerede udviklet en samkørsels app, der kan tages i brug primo 2015. Denne APP kan med fordel udvides med et realtidsmodul, som endnu ikke er udviklet.

Tanken bag app'en er, at udnytte den ledige transportkapacitet der allerede er i kommunen bedre, ved at gøre det lettere og hurtigere at etablere samkørsel.

GoMore app'en kobler, på samme måde som GoMores hjemmeside, ledig transportkapacitet med ønsket om et lift. Chaufførerne lægger via app'en de turer hvor de tilbyder lift ind, og de der har behov for et lift kan derefter vælge den foretrukne tur. Der kan også lægges ønsker om lift ind, hvis der ikke findes et passende tilbud.

Normalt vil der være en betaling mellem chauffør og passager, men grundtanken i Hedensted Modellen er, at en tur internt i kommunen koster et fast beløb, og at dette beløb doneres til en fritidsklub efter chaufførens valg.

Chauffører der indgår i Hedensted Modellen skal acceptere, at der indhentes en børneattest.

Der afsættes 300.000 kr. til at udvide APP'en med et realtidsmodul.

Finansiering: Trafikstyrelsen 150.000 kr., eget arbejde 75.000 kr. og innovationspuljen 75.000 kr.

Der er tale om ansøgning til et enkeltprojekt i 2015.

Ad. A Hurtigbus mellem Juelsminde og Campusområdet i Vejle

Vejle Kommune har fremsendt et forslag om en hurtigbus fra Juelsminde til Campus i Vejle.

De unge fra Juelsminde, som ønsker en ungdomsuddannelse eller visse videreuddannelser skal enten til Vejle eller Horsens. Juelsminde har stadigvæk stor tilknytning til Vejle, hvorfor mange unge fortsat vælger Vejle som uddannelses by.

I dag er rejsetiden mellem Juelsminde og Campus, Vejle ca. 1,5 time for en strækning på 35 km. Mens der er ca. 25 km. til Horsens og med en rejsetid på 45 – 55 min. Med en rejsetid på 1,5 time fravælger de unge den kollektive trafik og investerer i en bil i stedet. Dette giver trængsel og Vejle Kommune er allerede i dag udfordret på at skaffe p-pladser nok.

Vejle og Hedensted kommuner, samt region Syddanmark og Midtjylland ønsker at oprette en uddannelsesrute mellem Juelsminde og Campus Vejle, hvor rejsetiden reduceres til max 60 min. Ruten skal køre hverdage med to morgenafgange og 2 eftermiddagsafgange. For at afkorte rejsetiden ønsker Hedensted kommune at etablere et standsningssted på hovedvejen ved Daugård.

Selve driften af ruten skal Hedensted Kommune ikke deltage i, den forudsættes afholdt af Region Syddanmark og Region Midtjylland.

Hurtigruten vil bl.a. kræve en engangsinvestering på 575.000 kr. til et stoppested på begge sider af Juelsmindevej ved Daugård. Derudover til der være engangsudgifter på 100.000 til markedsføring og 25.000 kr. til evaluering, i alt 700.000 kr.

Finansiering: Trafikstyrelsen 350.000 kr., eget arbejde 50.000 og innovationspuljen 300.000.

Ad. B Pendlerbus til industriområdet ved Hedensted Nord

Der har længe været et ønske om en pendlerbus fra Hedensted Station til erhverveområdet ved Hedensted Nord.

Der har været gennemført en undersøgelse blandt virksomhederne i området, og mange virksomheder udtrykker ønske om en pendlerbus morgen og eftermiddag. Ca. 26 personer har givet udtryk for, at de i givet fald vil benytte en sådan bus, og flere virksomheder siger, at ansøgere har måtte takke nej til ansættelse, da de ikke er selvtransporterende.

Ruten planlægges fra Hedensted Station til samkørselspladsen på Gesagervej, over motorvejen til Dakavej mod nord, tilbage til Helge Nielsens Alle, Lundagervej, Teknikervej og retur til Hedensted Station.

Samkørselspladsen på Gesagervej tænkes markedsført aktivt, således at brugere af pendlerbussen også kan komme herfra. Biler fra både nord og syd kan let komme til samkørselspladsen for afsætning/opsamling af passagerer til/fra pendlerbussen, og samkørselspladsen kan også aktivt lægges ind i samkørsels-APP'en. Hvis en pendler for behov for et alternativ til toget, kan en forespørgsel lægges ind i samkørsels-APP'en. Er samkørsel mulig udnyttes denne mulighed, ellers er det toget som backup

Pendlere der bruger toget vil primært rejse på pendlerkort, hvor busrejse i omstigningsområdet er indbefattet. Nogle få vil have behov for en ekstra zone, men indtjeningen herfra vil være meget lille. Hvis pendlerbusser derimod benyttes af rejsende fra samkørselspladsen, skal disse løse billet/klippe kort/rejsekort, og indtægten herfra vil næsten 100 % tilfalde Hedensted Kommune. Der regnes med en egenbetaling på 50.000 kr., svarende til 5 betalende passagerer om dagen.

Hedensted Kommunes brandingpulje kan medfinansiere det første år med 100.000 kr.

Prisen for en bus med 2 morgen- og 2 eftermiddagsafgange på alle hverdage har Midttrafik beregnet til 730.000 kr. per år.

Finansiering: Trafikstyrelsen 365.000 kr., billetindtægter 50.000 kr., brandingpuljen 100.000 kr. og innovationspuljen 215.000 kr.

Økonomi

1.000 kr.	1. år					2. år		
	Samlet udgift	Trafikstyrelsen 50%	Hedensted			Samlet udgift	Trafikstyrelsen 50%	Hedensted
			I alt	Eget arbejde	Innovationspuljen			
Information om kollektiv trafik	200	100	100	25	75	-	-	-
Natbus	170	85	85	-	85	170	85	85
Samkørsels App	300	150	150	75	75	-	-	-
Hurtigbus	700	350	350	50	300	-	-	-
Pendlerbus	730	365	365	150	215	730	365	365
Sum	2.100	1.050	1.050	300	750	900	450	450

Når det vides hvilke projekter der i givet fald støttes og med hvor meget, forelægges endelige projektplaner til Udvalgets godkendelse.

Udgifter til natbus og pendlerbus i 2. projektår skal indarbejdes i budgetterne for 2016 og 2017.

Tilsagn for trafikstyrelsen forventes i maj 2015, hvorfor projekterne først kan igangsættes derefter. Projekter med køreplan vil starte i forbindelse med køreplanstart august 2015.

Kommunikation

Intet

Lovgrundlag

BEK nr. 42 af 14/01/2014

Indstilling

Administrationen indstiller

Indstillingens indhold:

- At der søges om tilskud til alle projekter
- At projekterne opstilles i prioriteret rækkefølge