



Hedensted Kommune

Udvalget for Fritid & Fællesskab

Referat	
Mødedato:	1. september 2014
Mødetidspunkt:	Kl. 16:00
Mødested:	Hedensted Rådhus, mødelokale 4
Deltagere:	Liselotte Hillestrøm, Hans Vacker, Allan Petersen, Torsten Sonne Petersen, Hans Henrik Rolskov
Fraværende:	
Bemærkninger:	<p>Program:</p> <p>Kl. 14.00 Dialogmøde</p> <p>Kl. 16.00 Afdelingsleder Karen Marie Nielsen og Interkulturel konsulent Rolf Rolsted</p> <p>Kl. 17.00 Afdelingsleder Anette Marqvardsen</p> <p>Kørselskoordinator Lars Oksbjerg</p> <p>Mødet sluttede kl. 20.00</p>



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
54	<u>Integrationsområdet</u>	4
55	<u>Lokalplanlægning</u>	6
56	<u>Principgodkendelse af Lokalplan 1028 for boligområde ved Grønlund i Tørring</u>	7
57	<u>Principgodkendelse for boligområde ved Løsningvej i Hedensted</u>	10
58	<u>Principgodkendelse af lokalplanlægning for udvidelse af efterskolen True North i Snaptun</u>	14
59	<u>Principgodkendelse - Lokalplan 1021 for Aarstiderne samt tillæg nr. 7 til kommuneplan 2013-2025</u>	17
60	<u>Oprettelse af kommunalt busselskab</u>	20
61	<u>Orientering om rejsekort i busserne fra 3. september 2014</u>	22
62	<u>Orientering om elbiler på rådhusene</u>	23
63	<u>Kollektiv trafik - Budget 2015</u>	24
64	<u>Midttrafik budget 2015</u>	26
65	<u>Glud Museums regnskab og årsberetning 2013</u>	29
66	<u>Etablering af en kunstgræsbane i Hedensted</u>	30



67	<u>Udbud af forpagtning Juelsminde Campingplads</u>	32
68	<u>Det videre arbejde med kerneopgaverne</u>	34
69	<u>Orientering fra månedsmøderne - maj måned</u>	36
70	<u>Budgetforslag 2015-2018</u>	37
71	<u>Orientering om besøg af lokalrådene</u>	41
72	<u>Orientering om stiftende generalforsamling i LAG Odder-Hedensted</u>	42
73	<u>Til orientering - åbent møde</u>	43
74	<u>Eventuelt</u>	44



00.01.00-A00-15-13

54. Integrationsområdet

Beslutningstema

Afdelingsleder Karen Marie Nielsen og interkulturel konsulent Rolf Rolsted giver orientering om Integrationsområdet.

Sagsfremstilling

Opgaven

- Modtagelsesprocessen
- Arbejdsmarked
- Socialt liv
- Sprog
- Samfundsnavigation

Principper og mål for indsatsen

- Jævn geografisk fordeling/Ingen ghetto'er
- Klare signaler og forventninger/muligheder
- Nye, aktive demokratisk indstillede medborgere

Vision

- Tættere samarbejde på tværs af kommunale sektorer
- Større inddragelse af lokalområder

Administrationen indstiller,

Til udvalgets drøftelse.

Beslutning

Udvalget blev orienteret om status på området. Der arbejdes videre med øget kontakt til lokalrådene.



Bilag

- [Regionskvoter for 2015](#)
- [Fordeling af personer på nationaliteter og alder.pdf](#)
- [Geografi fordeling](#)
- [Integrationsmål](#)



01.02.05-A00-1-14

55. Lokalplanlægning

Beslutningstema

På mødet præsenteres en generel orientering om rammerne for lokalplanlægning, som følge af Udvalgets overtagelse af opgaven.

Beslutning

Udvalget blev orienteret om rammerne for lokalplanlægningen.



01.02.00-P16-1-14

56. Principgodkendelse af Lokalplan 1028 for boligområde ved Grønlund i Tørring

Beslutningstema

Der skal tages stilling til en principgodkendelse for udarbejdelse af lokalplan 1028 for boligområde ved Grønlund i Tørring og om området skal forsynes med kollektiv varmforsyning med tilslutningspligt.

Økonomi

Spildevandskloakering af området forventes udgiftsneutral for Hedensted Spildevand. Dog med det forbehold, at hvis antallet af grunde bliver lavt vil kloakeringsudgifterne måske ikke kunne modsvares af tilslutningsbidragene.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Historik

Antallet af kommunale grunde svinder kraftigt i Tørring med forårets salg, hvorfor nye byggegrunde i byen er attraktive og efterspurgt. Den 6. august 2014 har Hedensted Kommune - By & Landskab afholdt et møde med grundejerforeningerne og grundejere i naboområderne. Mødet blev afholdt på lokalplanområdet ved Grønlund i Tørring. Formålet med mødet var at få en åben dialog med grundejerforeningerne og grundejer i naboområderne og dermed indsamle viden fra beboerne til det videre lokalplanarbejde.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune har et ønske om at udvikle et boligområde ved Grønlund i Tørring. Matr.nr 6ae, som udgør hele det ønskede lokalplanområde, er ejet af kommunen og omfattet af kommuneplanramme 7.B.13 som er udlagt til blandet boligområde. Der fremgår desuden for rammeområdet at lokalplanlægning forudsætter håndtering af overfladevand. Der er på nuværende tidspunkt skitseret en illustrationsplan med 18 udstykninger a ca. 1000 m² pr. grund. Konceptet bag udstykningen er at arbejde med ålandskabet som reference. Veje, stier, grønne områder og udstykningerne er tegnet med bløde kurver som giver et landskabeligt udtryk. Der er i planen arbejdet med grønne områder, som fremstår med vild natur med mindre vedligeholdelse. De grønne områder beplantes f.eks. med træer og skovbunddække. Området skal spildevandskloakeres og regnvandet skal håndteres inden for det skitserede lokalplanområdet. Der kan i planen placeres forsinkelsesbassin/ nedsivningsbassin/ regnvandsbassin/LAR-anlæg eller en kombination af løsninger. Såfremt lokal håndtering af regnvandet ikke er muligt kan lokalplanlægning evt. gennemføres i forbindelse med en helhedsplan for håndtering af regnvand for et større geografisk område, der inddrager allerede



kloakerede områder og fremtidige områder. En sådan planlægning skal foregå i samarbejde med Hedensted Spildevand A/S. I forbindelse med det videre arbejde på lokalplanen, skal der tænkes i konkrete løsninger med hensyn til håndtering af overfladevand.

I Hedensteds kommunens energipolitisk mål skal varmeværkerne udbygges. De omkringliggende områder er allerede forsynes af Tørring Kraftvarmeværk, det vil derfor være helt naturligt at bede Tørring kraftvarmeværk om at udarbejde et projektforslag med henblik på at få ret og pligt til at forsyne det nye lokalplanområde.

Det vil være et konkret projektforslag, der skal belyse om området kan udlægges til kollektiv varmforsyning. Kommunen kan pålægge forsyningsgesellschaften at udarbejde dette forslag. Administrationen vil anbefale at kommunen derfor beder Tørring kraftvarmeværk om at få udarbejdet et projektforslag.

Matriklen er i dag landbrugsjord uden beboelse. Lokalplanen og miljøscreening udarbejdes af Hedensted Kommune.

Kommunikation

Der kan udarbejdes en lokalplan efter overstående retningslinjer og med de nødvendige forundersøgelser med et stærkt fokus på håndtering af overfladevandet indarbejdet i løsninger og disponering af området.

Beslutningen vedr. varmforsyning meddeles Tørring kraftvarmeværk.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om planlægning - Planloven.

Bekendtgørelse nr. 566 af 2. juni 2014 Godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyning.

Administrationen indstiller,

- at** der udarbejdes en lokalplan efter overstående retningslinjer, under indflydelse af de indkomne bemærkninger i føroffentlighedsfasen.
- at** Tørring kraftvarmeværk bedes udarbejde et projektforslag for lokalplanområdet.
- at** der pålægges tilslutningspligt til kollektiv varmforsyning i lokalplanen.

Beslutning

Indstillingen godkendt.



Bilag

- sitplan Tørring
- billeder fra området 2
- billeder fra området 1
- LP1028 Grønlund Tørring luftfoto



01.02.05-P16-1-11

57. Principgodkendelse for boligområde ved Løsningvej i Hedensted

Beslutningstema

Der skal tages stilling til en principgodkendelse for udarbejdelse af lokalplan nr. 1063 for et boligområde ved Løsningvej, Hedensted.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Historik

I 2011 har der været en forespørgsel om mulighed for etablering af 15 boliger på ejendommen matr. nr. 9g, Hedensted By, Hedensted. Det tidligere Teknik- og Miljøudvalg havde sagen til principgodkendelse den 7. marts 2011. Her blev det besluttet, at administrationen skulle gå i dialog med ansøger om hvilke byggemuligheder der er på ejendommen. Der er efterfølgende ikke modtaget et konkret projekt og sagen har derfor ligget i dvale. I begyndelsen af 2014 opstartes en dialog mellem administrationen og ny ejer af ejendommen vedr. lokalplan.

Sagsfremstilling

Bonefeld & Bystrup A/S har på vegne af ejer ansøgt om igangsætning af udarbejdelse af lokalplan for et boligområde ved Løsningvej i Hedensted. Grunden fremstår i dag som et grønt ubebygget område mellem et parcelhuskvarter ved Løsningvej og Hovedvejen.

Ejendommen er i dag omfattet af lokalplan 185 for et blandet boligområde. Formåls- og anvendelsesbestemmelser i lokalplan 185 fastsætter, at yderligere udstykning ikke kan finde sted.

Det nye projekt indeholder ønske om at udstykke 6 rækkehuse og 2 parcelhusgrunde ved Løsningvej 20, matr. nr. 9g og Løsningvej 22, matr. nr. 9ga begge Hedensted By, Hedensted med vejadgang via ny stamvej, som udmunder i Løsningvej. Det ansøgte projekt kræver derfor udarbejdelse af en ny lokalplan for området.

Efter en dialog med Hedensted Kommune har Bonefeld & Bystrup A/S udarbejdet en illustrationsplan (se bilag), som skal danne grundlag for en principgodkendelse til udarbejdelse af ny lokalplan for området. Området er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser 5.B.24, som udlægger området til blandet boligområde. Der tillades maksimal bebyggelsesprocent på 40, maksimal bygningshøjde på 8,5 m og maksimum 2 etager. Området ligger i byzone og vil forblive i byzone. Lokalplanområdet er det markerede areal på luftfotoet, som udgør ca. 6300 m².



Ejendommen Løsningvej 20, 8722 Hedensted er pålagt restriktioner i form af en vejbyggelinje fra Hovedvejen. Vejbyggelinjen er 20 m + højde- og passagetillæg fra landevejens midtlinje. Højde- og passagetillæg lyder: *"De anførte byggelinjeafstande forudsætter, at bygningen opføres med jordlinjen i højde med landevejens midtlinje. Er dette ikke tilfældet, skal bygningen rykkes yderligere så meget længere bort fra landevejen, som svarer til 1,5 gange højdeforskellen, foruden den fornødne bredde – mindst 1,0 meter – til passage foran bygningen."* (se vedhæftet servitut med vejbyggelinje på tegning).

Når en ejendom er pålagt byggelinje efter vejloven, har det den retsvirkning, at der ikke uden vejbestyrelsens tilladelse må opføres nye bygninger, foretages væsentlige ombygninger eller opføres andre anlæg af blivende art (f.eks. parkeringspladser, interne køreveje, faste skilte, grusgrave mv.) på de arealer, som er omfattet af byggelinjer. Vejbyggelinjer skal ud fra en samfundsøkonomisk interesse sikre, at fremtidige vejanlæg (nyanlæg, udvidelse eller omlægning) ikke bliver mere omkostningsfulde ved, at der skal nedrives bygninger eller betales ekstra store erstatninger i forbindelse med ekspropriation. Vejbyggelinjerne sikrer også, at aktiviteter holdes i en passende sikkerhedsmæssig afstand fra trafikken. Formålet er således også at sikre vejens naboer mod person- og materielskade samt støj og andre gener.

Udover ansøgning om igangsætning af udarbejdelse af lokalplan ansøges der samtidig om dispensation fra vejbyggelinjen for så vidt angår vej og vendeplads. Det er administrationens praksis, at der skal undlades at dispensere for dyre indretninger inden for byggelinjerne og, at mindre dyre indretninger (en garage/carport) typisk kan få dispensation på fjernelsesvilkår, der holder vejmyndigheden skadesfri ved en eventuel nedrivning. Den vedhæftede illustrationsplan fra rådgiver mangler at tage hensyn til vejbyggelinjens højde- og passagetillæg hvilket betyder, at både intern vej og bygninger er placeret inden for vejbyggelinjen.

Ejendommen ligger indenfor kommuneplanens fælles planlægningszone for støj, hvilket bevirker at det skal dokumenteres, at det samlede støjniveau er acceptabelt, før der kan planlægges for støjfølsom anvendelse (boliger) på ejendommen.

COWI har i 2011 gennemført en beregning af støjbelastning fra de omkringliggende veje. Her fremgår det at den maksimale grænseværdi for støjpåvirkning overskrides på størstedelen af ejendommen. For at sikre overholdelse af støjgrænseværdien, kan der etableres en 3,5 m til 4 m høj støjskærm mod øst langs Hovedvejen. Skærmhøjden er angivet i forhold til vejkoten (se bilag). Ansøger forslår at støjafskærmningen mod Hovedvejen vil være en del af rækkehusbebyggelsen, således facademuren mod stamvejen etableres i en højde, som sikrer overholdelse af støjgrænseværdien.

Da området allerede er lokalplanlagt og udlagt til ubebygget areal, samt at have en størrelse af ca. 6300 m², vurderes projektet for at være nyt udlæg/byfornyelse og ikke huludfyldning. Ved byfornyelse skal hele området sikres for støjbelastning og derfor vil en støjskærm integreret i rækkehusenes ydre væg ikke være nok. Der skal også støjsikres for de 2 parcelhusgrunde samt udearealer.

Hvis projektet godkendes skal der ved udarbejdelse af lokalplanforslaget indarbejdes, at en forudsætning for at etablere boliger eller tilsvarende i områder, hvor støjen er højere en 58 dB er, at bebyggelsen indrettes med særlig støjisolering eller – afskærmning, så der sikres et



forsvarligt støjniveau indendørs – også med åbne vinduer, og der er under 58 dB på alle udendørs opholdsarealer til bebyggelsen.

Det skal belyses, hvordan støjafskærmning og andre foranstaltninger kan sikre, at støjniveauet kommer ned på 58 dB overalt i området – både ved facaderne og på de udendørs opholdsarealer. De støjbegrænsende foranstaltninger bør indarbejdes som forudsætning for den fremtidige anvendelse af området. Jf. vejledning om støj fra veje fra Miljøstyrelsen.

Matr. nr. 9ga er separatkloakeret og ved udmatrikulering vil den nye grund skulle spildevandskloakeres. Matr. nr. 9g vil blive planlagt spildevandskloakeret.

Der er generelt grus og sandforekomster i området og det vurderes derfor ikke at forekomme problemer med regnvandsafledning.

Samlet set finder administrationen, at området ikke er egnet til byudvikling. Den tinglyste vejbyggelinje gør, at en stor del af grunden ikke kan udstykkes, at den resterende del af grunden ikke vil give mange muligheder for et godt boligområde og grundens udformning heller ikke er optimal. Endvidere viser støjmålinger at området er meget problematisk. Administrationen finder, at der umiddelbart ikke forefindes en optimal løsning mod støj fra Hovedvejen og derfor kan det ikke anbefales at dispensere fra vejbyggelinjen for at bygge en støjskærm langs Hovedvejen. På baggrund af ovenstående vurderer administrationen, at projektet ikke bør godkendes.

Såfremt Udvalget for Fritid- og Fællesskab godkender det ansøgte projekt samt illustrationsplanen, så vil forslag til lokalplan 1063 blive udarbejdet af Bonefeld & Bystrup A/S. Miljøscreening udarbejdes af Hedensted Kommune – By & Landskab.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøger.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om planlægning - Planloven.

Administrationen indstiller,

at det tilkendes gives, at det ansøgte projekt ikke principgodkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.



Bilag

- Støjmålinger ved Hovedvejen
- Vejbyggelinje ved Hovedvejen
- Illustrationsplan



01.02.05-P16-2-14

58. Principgodkendelse af lokalplanlægning for udvidelse af efterskolen True North i Snaptun

Beslutningstema

Der skal tages stilling til, om der skal igangsættes lokalplanlægning for udvidelse af efterskolen True North i Snaptun på baggrund af det skitseforslag med beskrivelser fra efterskolens arkitekt, der er vedlagt som bilag 2.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Historik

På møde den 27. maj 2014 på efterskolen True North, Havnevej 11 B i Snaptun drøftes efterskolens udvidelsesplaner og efterskolens repræsentanter anmoder om igangsætning af lokalplanlægning.

Den 4. juli 2014 fremsender efterskolens arkitekt skitse til situationsplan med fremtidig bebyggelse og anlæg og en bygningsbeskrivelse. Senere eftersendes en facadeskitse mod havnevej og en arealberegning på planlagt ny bebyggelse.

Sagsfremstilling

True North er en efterskole på havnenære arealer i Snaptun, som er forholdsvis nyetableret i eksisterende bebyggelse, der oprindeligt er opført til en hotel- og kursusejendom. Efterskolen tilbyder de almindelige skolefag på 8. - 10. klasses trin suppleret med en bred variation af musiske og fysiske aktiviteter. Skolens beliggenhed og nuværende fremtræden fremgår af bilag 1.

Den tidligere hotel- og kursusejendom er på mange måder velegnet til efterskole, men har dog nogle begrænsninger med hensyn til undervisningslokaler og sportsfaciliteter. Efterskolen anvender derfor i dag en hel del lånte lokaler i bl.a. Glud til undervisningsbrug og fysiske aktiviteter og ønsker mulighed for at kunne opføre egne faciliteter, som er fysisk tilknyttet skolen. Desuden ønsker skolen at udvide sit elevtal fra 135 til 150.

Lokalplanen skal omfatte området markeret på bilag 1, som er på ca. 19.450 m². En del af dette område er udstykket i overensstemmelse med en tinglyst deklARATION, men tilhører efterskolen og er aldrig solgt/bebygget i overensstemmelse med deklARATIONEN. DeklARATIONEN



skal aflyses i forbindelse med lokalplanens endelige vedtagelse som en forudsætning for fuld realisering af lokalplanen. Hedensted Kommune er påtaleberettiget.

Skolen ønsker at udvide sin eksisterende bebyggelse på 4127 m² med ny bebyggelse på i alt ca. 4.200 m². Den nye bygningsmasse forudsættes at omfatte en mindre sportshal inkl. servicerum og omklædning, et nyt redskabsrum og fyrrum til pillefyr, nye undervisningslokaler samt en mindre udvidelse af kantine og spiserum. Derudover ønskes etableret et lille oplagsrum til vandsportsgrej osv., som forudsættes bygget ind i skrænten imod og med udgang til havnen og med mulighed for ophold på et begrønnet tag.

Det vurderes, at det kommende byggeri har et omfang, som er lokalplanpligtigt. Lokalplanen skal muliggøre den ønskede fysiske udvidelse af bygningsmassen og samtidig sikre en arkitektonisk tilpasning til den eksisterende skolebebyggelse og en god indpasning i det omgivende landsbymiljøes typiske bygnings skala. Ny bebyggelse skal derfor opføres indenfor fastlagte byggefelter og i maksimalt 2 etager og 8,5 m højde ligesom de omgivende bebyggelser. Bebyggelsernes facadebeklædning skal være tegl eller træ og tagbeklædningen af enten røde vingetegl eller sort tagpap.

Området ligger i kommuneplanens rammeområde 1.L.07, der er udlagt til landsbyområde med en bygningshøjde på maks. 8,5 m og en maksimal bebyggelsesprocent på 30. Lokalplanen skal derfor ledsages af et kommuneplantillæg, som dels udlægger skolens område til et nyt rammeområde til undervisningsformål og dels fastlægger en bebyggelsesprocent på maksimalt 50. De øvrige rammebestemmelser, som skal sikre en god indpasning i den omgivende landsby, fastholdes uændrede ligesom lokalplanens område skal forblive i landzone.

Skolens eksisterende 2 vejadgange fra Havnevej bibeholdes, og der forudsættes tilknyttet sportshal og fyrrum et udvidet parkerings- og vendeareal med adgang fra et vejareal, som også fungerer som vejforsyning til boligparcellerne Havnevej 5B, 6, 7A og 7B - et vejareal, som ejes af efterskolen. Sportshallen har ikke dimensioner, som gør den egnet til afholdelse af større events med gæster udefra og øgningen af elevtallet fra 135 til 150 vurderes ikke at give anledning til en mærkbar trafikforøgelse på det lokale vejnet.

Skolens arkitekt har fremsendt skitse til en situationsplan, hvor ny bebyggelse er angivet med en blågrå farve ledsaget af en areal- og materialebeskrivelse - dette materiale er vedlagt som bilag 2.

Som det fremgår af bilag 1 har skolen hovedparten af sin nuværende og kommende bebyggelse beliggende på den nordvestlige side af havnevej (Havnevej 11B) og en del af sine overnatningsfaciliteter beliggende i en separat bygning på den sydøstlige side af Havnevej (Havnevej 16A). Da Havnevej har en stejl hældning ned mod havnen og er forholdsvis trafikeret på grund af havneerhverv og færgerne til Hjarnø og Endelave, etableres ud for skolen en hævet og markeret overgang, som vil bidrage til at sænke farten og øge havnetrafikanternes opmærksomhed på krydsende fodgængere.

En mindre del af området omfatter et offentligt vejareal mellem skolens bebyggelser nordøst og sydvest for Havnevej. Dette betyder, at lokalplanen kan fastlægge bestemmelser, som muliggør yderligere trafikregulerende tiltag, hvis det senere vurderes nødvendigt og forudsat at vejmyndigheden kan godkende de konkrete tiltag.



Kommunikation

Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg skal vedtages af byrådet til fremlæggelse i offentlig høring i 8 uger i overensstemmelse med planlovens §24.

Det er praksis, at lodsejere og brugere af tilstødende ejendomme og andre, som vurderes at kunne blive særligt berørt, underrettes direkte om offentlighedsfasen.

Lovgrundlag

Lov om planlægning (LBK nr. 587 af 27/05/2013) med senere ændringer.

Administrationen indstiller,

at Udvalget for Fritid & Fællesskab beslutter, at den beskrevne lokalplanlægning kan igangsættes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

- Bilag 1 til dagsorden om principgodkendelse - Lokalplanområdets beliggenhed
- Bilag 2 til dagsorden om principgodkendelse - planlagt ny bebyggelse i lokalplanområdet



01.02.05-P16-109333-02

59. Principgodkendelse - Lokalplan 1021 for Aarstiderne samt tillæg nr. 7 til kommuneplan 2013-2025

Beslutningstema

Der skal tages stilling til principperne for udarbejdelse af kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 1021 for virksomheden Aarstiderne A/S med tilhørende datterselskaber.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Historik

I 1999 startede firmaet Aarstiderne, der leverer frugt- og grøntkasser til kunderne. Virksomheden med tilhørende datterselskaber er beliggende på Barritskovvej 34, 7150 Barrit, der ejes af Thomas Harttung. Virksomheden ligger i landzone på en del af matr. nr. 1a Barritskov Hgd., Barrit og eksisterende bebyggelse er opført på baggrund af flere landzonetilladelser.

Sagsfremstilling

I dag handler Aarstiderne ikke kun om frugt- og grøntkasser, men er udvidet til også at omhandle fiske- og kødkasser samt måltidskasser. Baggrunden for ønsket om udarbejdelse af lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg er, at der er akut pladsmangel i relation til produktion, lager og pakkeri i eksisterende virksomhed på Barritskovvej 34, 7150 Barrit.

Lokalplangrænsen markeret med rødt på baggrund af ortofotokort. Hoveddelen af området benyttes til pakkeri og lager med tilhørende administration og udearealer. Derudover er der selskabs- og mødelokaler.

Kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 1021 vil omfatte arealerne umiddelbart omkring den eksisterende bygningsmasse på Barritskovvej 34, hvor udvidelsen primært vil foregå mod øst. Området vil udgøre ca. 5 ha. og indeholde byggefeltet til udvidelse af lager, pakkeri og produktion samt fremstilling af fødevarer, væksthuse, gårdbutik og restaurant. Der etableres et nyt areal til parkering til at håndtere dels det daglige behov og dels det lejlighedsvisse parkeringsbehov ved arrangementer og lignende. Vejadgang skal forsat ske fra Barritskovvej og inden for planområdet ønskes der etableret veje til varebiler, intern varefordeling samt trafik fra ansatte og gæster.



Planområdet ligger inden for kystnærhedszone, i kulturmiljøet Barritskov Hovedgård, i OSD (Område for Særlig Drikkevandsinteresser), i NFI (Nitratfølsomt Indvindingsområde), i særligt værdifuldt landskab. Der skal desuden udarbejdes en foreløbig konsekvensvurdering vedr. Natura 2000 og Bilag IV-arter pga. umiddelbar nærhed til de internationalt naturbeskyttede områder.

Spildevand ledes i dag til en septiktank, der tømmes efter behov. Hvis spildevandsmængden forøges kan der blive behov for alternative løsninger.

Regnvandet håndteres på egen grund. Der kan placeres et forsinkelsesbassin eller faskiner med overløb. En fremtidig udvidelse af virksamheden vil kræve, at der redegøres konkret for de særlige tiltag til beskyttelsen af grundvandet, og at grundvandsressourcen ikke bliver væsentligt formindsket. Denne redegørelse udarbejdes sideløbende med kommune- og lokalplanlægningen.

Tillæg nr. 7 til Kommuneplan 2013-2025 udarbejdes ud fra følgende principper:

- Rammen vil omfatte et område langs Barritskovvej til erhvervsformål
- Bygningshøjden må ikke overstige 15 m
- Der må maksimalt bygges i 2 etager
- Bebyggelsesprocenten må ikke overstige 50 %
- Nuværende zonestatus er landzone og forbliver landzone

Lokalplan 1021 udarbejdes ud fra følgende principper:

- Lokalplanområdet disponeres i henhold til principperne på vedhæftede kortbilag.
- Bygningshøjde 15 m
- Maksimalt 2 etager
- Bebyggelsesprocent 50
- Der stilles krav i forbindelse med håndtering af overfladevand.
- Der stilles krav i forbindelse med planlægning inden for OSD og NFI.

Kommunikation

Det meddeles ansøger at der udarbejdes lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg ud fra ovenstående principper.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om planlægning (planloven).



Administrationen indstiller,

at der udarbejdes en lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg i overensstemmelse med de i sagsfremstillingen beskrevne principper.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

- Situationsplan
- Kort over Aarstiderne i dag



13.05.00-A00-2-14

60. Oprettelse af kommunalt busselskab

Beslutningstema

Udvalget for Fritid & Fællesskab skal beslutte, om der skal oprettes et kommunalt busselskab.

Økonomi

Et kommunalt busselskab skal have en ansvarlig transportleder ansat. Denne skal have et busvognmandskursus der koster 24.000 kr. (momsfrit).

For at kunne oprette et busselskab, skal der stilles en sikkerhedsstillelse til Færdselsstyrelsen - bankgaranti - på 150.000 kr. for de 2 første tilladelser til erhvervsmæssig busbefordring, og herefter 40.000 kr. for hver ekstra tilladelse.

Finansiering af kursus og evt. bankgaranti vil kunne ske af besparelsen på den reducerede betaling til Midttrafik grundet mindre kørsel som følge af skolereformen. Den del af besparelsen som ikke går til kursus og bankgaranti vil blive indregnet i den generelle besparelse for Kørselskontoret.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

For at Hedensted Kommune kan oprette et kommunalt busselskab kræver det, at kommunen har ansat en ansvarlig transportleder, der faktisk og vedvarende skal forestå Hedensted Kommunes buskørsel. Der skal foreligge en ansættelseskontrakt for transportlederen, hvoraf det fremgår, at vedkommende er transportleder.

Der vil ikke være tale om meransættelse, men uddannelse af en nuværende medarbejder.

Chauffører der kører med en bus for et kommunalt busselskab skal have buskørekort kategori D og erhvervskørekort, hvor det i øjeblikket kun er nødvendigt at chaufførerne har buskørekort - kategori D.

Historik

Ingen bemærkninger.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune har 2 kommunalt ejede/leasede busser på henholdsvis Hedensted Skole og Stouby Skole. Busserne er indregistreret til de pågældende skoler, og må kun køre med børn eller personale med fra den skole, de er indregistreret til - såkaldt "tilladelsesfri" kørsel.



Busserne kan således ikke lånes ud til en anden skole, børnehave el.lign.

Med en tilladelse til buskørsel må busserne også medtage passagerer, der ikke har direkte tilknytning til den skole, bussen betjener. Busserne kan således køre med elever fra andre skoler, kommunale institutioner, personale på rådhusene osv.

For busser der er indregistreret til "tilladelsesfri" kørsel skal der betales 60% i registreringsafgift, hvorimod der ikke skal betales registreringsafgift for busser der er indregistreret til buskørsel.

For at kunne få en tilladelse til buskørsel kræves det, at der oprettes et kommunalt busselskab, og at busserne indregistreres hertil.

En bustilladelse koster i sig selv ikke noget, men kommunen skal stille en sikkerhedsstillelse – bankgaranti - på 150.000 kr. for de to første tilladelser, og herefter 40.000 kr. for hver ekstra tilladelse.

For at kunne oprette et busselskab kræves det, at der er ansat en ansvarlig transportleder i kommunen. En ansvarlig transportleder skal have gennemgået og bestået et godkendt busvognmandskursus der koster 24.000 kr. (momsfrit).

Kommunikation

Sagen videresendes til Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi.

Lovgrundlag

Busloven.

Busbekendtgørelsen.

Administrationen indstiller, at der:

- oprettes et kommunalt busselskab
- uddannes en ansvarlig transportleder
- oprettes en sikkerhedsstillelse for 2 bustilladelser på i alt 150.000 kr.

Beslutning

Indstillingen anbefales godkendt.



13.05.00-P20-1-14

61. Orientering om rejsekort i busserne fra 3. september 2014

Beslutningstema

Rejsekortet installeres på busserne i Hedensted Kommune den 3. september 2014. I første omgang kommer der Rejsekort i de regionale busser, og sidst på året installeres der også Rejsekort på de lokale ruter, der skal have Rejsekort mini.

Der sker ingen ændringer med de nuværende klippekort, kontantbilletter, månedskort osv. der stadig kan købes - Rejsekortet skal betragtes som et ekstra tilbud til buskunderne.

I busserne kan der dog fremover kun købes kontantbilletter. Klippekort og månedskort skal købes/fornyes på nettet eller på f.eks. Horsens station.

Først når Rejsekortet er installeret i hele Midttrafiks område i efteråret 2015, begynder der en gradvis udfasning af klippekortet.

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen godkendt.



00.16.00-G01-1-13

62. Orientering om elbiler på rådhusene

Beslutningstema

Ifølge aftalen med LetsGo om Hedensted Borgerbil bliver de 3 Skoda Citigo på rådhusene i Juelsminde, Hedensted og Uldum udskiftet med elbilen Renault Zoe.

Bilerne kan benyttes både af de ansatte og af private medlemmer.

Renault Zoe er Renaults første elbil, der fra begyndelsen er udviklet til at være elektrisk.

Den kan køre 210 km på en opladning ifølge EU-normen. Men 150 km i virkeligheden ved „mildt“ vejr og 100 km, når det er „vinter“.

Der opstilles ladere ved rådhusene i Juelsminde og Hedensted. I Uldum opstilles laderen ved Nedergården, lige overfor rådhuset. Der er tale om 22kw. ladere, der kan oplade til 80% på en time.

Biler og ladere forventes leveret i september måned 2014.

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen godkendt.



13.05.12-Ø00-1-14

63. Kollektiv trafik - Budget 2015

Beslutningstema

Budgetudkast for den kollektive trafik for 2015 skal drøftes.

Økonomi

Den samlede udgift kollektiv trafik er 13.637.000 kr.

Dette dækker afregning med Midttrafik og Bent Thykjær A/S, betaling for de kommunale busser, aftale med GoMore og befordring af syge elever.

Befordringsgodtgørelse for pensionisters kørsel til læge om speciallæge er 2.640.870 kr.

Udgiften til Hjarnø Færefart er 2.572.000 kr.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Historik

Ingen bemærkninger.

Sagsfremstilling

Midttrafik i alt 8.242.000 kr.

Beløbet dækker over nettoafregningen med Midttrafik iht. særskilt punkt på dagsordenen.

Lukkede ruter og svømmekørsel i alt 5.395.000 kr.

Midttrafik – køb af buskort - 1.800.000

Beløbet på 1.800.000 kr. er optaget i Midttrafiks budget som indtægt. Afvigelsen fra forbrug 2013 skyldes en periodiseringsfejl i opkrævningerne fra Midttrafik.

Buskørsel til skoler – ikke arrangementskørsel 1.850.000

Dækker over betalingen til Bent Thykjær A/S for kørsel på de 5 lukkede skolebusruter der var i udbud i 2014. Besparelsen skyldes både en lav pris efter udbuddet, samt en reduktion i kørsels omfanget som følge af skolereformen.

Skolernes arrangementskørsel afholdes over deres eget budget.



Svømmekørsel - 550.000

Afregning med Bent Thykjær A/S for kørsel til svømme- og idrætshaller.

Hedensted Kommunes skolebusser - 300.000

Dækker over udgifterne til busserne på Hedensted og Stouby skoler.

GoMore - 300.000

Hensat til eventuel samarbejdsaftale med GoMore som følge af arbejdet i temagruppen Bæredygtig Transport.

Befordring af syge elever - 395.000

Folkeskoleloven § 26, stk. 2. Kommunalbestyrelsen skal endvidere sørge for befordring til og fra skole af syge og invaliderede elever. Beløbet dækker over udgift til taxi for kørsel til skoler og ungdomsuddannelser med elever syge eller invaliderede elever, den såkaldte "brækkede ben" konto.

Tilskud til elevers befordring - 200.000

Dækker over udbetaling til forældre der selv kører deres børn i distriktsskolen, hvor Hedensted Kommune ellers har befordringsforpligtelse.

Cros border kompensation

Der skal ikke længere betales kompensation for cross border kompensation.

Lovgrundlag

Folkeskoleloven.
Lov om trafikselskaber.

Administrationen indstiller,

Til udvalgets drøftelse.

Beslutning

Udvalget godkendte budgettet som indgår i det samlede budget. Der forventes derfor en besparelse kr. 2.357.000 kr.

Bilag

- Budgetudkast 27 AUG (Kopi)



13.05.12-Ø00-1-14

64. Midttrafik budget 2015

Beslutningstema

Det skal besluttes, om der er bemærkninger til budgettet for Midttrafik.

Økonomi

Nettoudgiften for Hedensted Kommune er 8.242.000 kr.

Dette dækker busdrift, Handicapkørsel, Flextur, administrationsomkostninger og Rejsekort.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Historik

Ingen bemærkninger.

Sagsfremstilling

I Midttrafiks budget 2015 er den samlede udgift for Hedensted Kommune 8.242.000 kr., der fordeler sig således:

Buskørsel 5.900.000 kr.

Handicapkørsel 905.000 kr.

Flextur og teletaxa 475.000 kr.

Administrationsomkostninger 824.000 kr.

Rejsekort 138.000

I alt 8.242.000 kr.

Buskørsel

Busudgifterne er ligesom i budgettet for 2014 budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. I budgetteringen er der taget udgangspunkt i regnskabet for 2013 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Udgifterne for 2013 er fremskrevet til 2014 med det officielle indexskøn for omkostningsindexet på 0,2%, mens fremskrivning fra 2014 til 2015 er på 0,7%.



Det er indregnet mindreudgifter på 0,6 mio. kr. som konsekvens af, at kommunen hjemtager 2 rabatruter ved køreplansskiftet i 2013. Herudover er de faste busomkostninger reduceret med 0,6 mio. kr. i forbindelse med kontraktforlængelser. Endelig er der indregnet køreplanændringer fra køreplansskiftet i 2014, hvor hovedparten af kommunens lokal-og rabatruter ændres.

Teletaxakørslen er flyttet til kan-kørsel fra 2015.

De samlede nettoudgifter til buskørsel er 5.900.000 kr.

Handicapkørsel

Udgift til handicapkørslen, 1.330.000 kr.

Indtægterne forventes at blive -225.000 kr.

Den samlede nettoudgift til Handicapkørsel er 905.000 kr.

"Kan-kørsel" - Flextur

"Kan-kørsel" omfatter nu både Flextur og Teletaxa der tidligere lå under buskørsel. I forbindelse med at Flextur er et indsatsområde, er budgettet hævet fra 126.000 kr. i budget 2014 til 250.000 kr.

Udgift til kørsel, 176.500 kr.

Udgift til Callcenter, 73.500 kr.

I alt 250.000 kr.

Udgifterne til Teletaxa, primært rute 705, Brund til Juelsminde, er flyttet fra buskørsel.

Udgift til kørsel, 176.000 kr.

Udgift til Callcenter, 49.000 kr.

I alt 225.000 kr.

Den samlede udgift til "Kan-kørsel" er 475.000 kr.

Trafikskabs administration

Udgifterne til busadministration er 482.000 kr. og administration af handicapkørslen 342.000 kr.



På busområdet fordeles udgifterne efter køreplantimer i de enkelte kommuner, medens de på handicapområdet fordeles efter forventet antal kørsler.

Administration af teletaxaruterne har tidligere været indregnet i busdriftens administration, men er nu en del af "Kan-kørsel".

Den samlede nettoudgift til Trafikselskabets administration er 824.000 kr.

Rejsekort

Midttrafiks bestyrelse har besluttet, at der indføres Rejsekort i hele Midttrafiks område. Rejsekortet implementeres i Hedensted Kommune i efteråret 2015.

Byrådet har besluttet, at der ikke skal indføres Rejsekort på skolebusruter. Udgiften til Rejsekort er således alene til de lokalruter hvor der opretholdes billettering.

Udgifterne fordeler sig således:

Investering 30.000 kr.

Finansiering – renter 10.000 kr.

Finansiering – afdrag på lån 46.000 kr.

Drift 52.000 kr.

I alt 138.000 kr.

Den samlede nettoudgift til Rejsekort er 138.000 kr.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Administrationen indstiller,

til udvalgets beslutning om hvorvidt der er bemærkninger til Midttrafiks budget 2015.

Beslutning

Til efterretning.



19.03.00-S55-1-14

65. Glud Museums regnskab og årsberetning 2013

Beslutningstema

Godkendelse af regnskab og årsberetning 2013 fra Glud Museum.

Sagsfremstilling

Glud Museum fremsender revideret regnskab og årsberetning for 2013 til godkendelse i Udvalget for Fritid & Fællesskab.

Kommunikation

Glud Museum og Kulturstyrelsen orienteres skriftligt om udvalgets beslutning.

Lovgrundlag

Museumslovens §34 om godkendelse af regnskab og revision.

Administrationen indstiller,

at regnskab og årsberetning 2013 fra Glud Museum godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

- Følgeskrivelse - fremsendelse af regnskab og revisionsprotokollat 2013
- Årsrapport 1. januar 2013 - 31. december 2013
- Revisionsprotokollat 1. januar 2013 - 31. december 2013



18.13.00-A00-4-13

66. Etablering af en kunstgræsbane i Hedensted

Beslutningstema

Der skal tages stilling til en anlægsbevilling på netto 4 mio. kr. til etablering af en kunstgræsbane i Hedensted.

Økonomi

Der er afsat et rådighedsbeløb på kr. 4 mio. til etablering af kunstgræsbane vest for Hedensted Centret. Dansk Boldspil-Union støtter projektet med yderligere 750.000 kr., hvoraf dog Hedensted Kommune skal afregne en momsdel på 17,5 pct. til momsudligningsordningen svarende til 131.250 kr. Der ansøges herefter om anlægsbevilling til udgifter på 4.618.750 kr. og anlægsbevilling til indtægter på 618.750 kr., netto 4 mio. kr. svarende til det afsatte rådighedsbeløb.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Ved flere lejligheder har der været drøftelser om et kunstgræsanlæg i Hedensted Kommune. Efter godt samarbejde med Hedensted IF er det lykkedes at skaffe et tilskud fra DBUs puljemidler til den slags formål. Igennem flere år har vores 21 fodboldklubber lejet sig ind til vintertræning og afvikling af træningskampe på private anlæg ved efterskolerne i kommunens østlige del. Dog har det i den periode været et stort ønske fra klubbernes ca. 4000 fodboldspillere, at få etableret et anlæg centralt i Hedensted Kommune.

Sagsfremstilling

Efter en positiv behandling af Lokalplan 1086 kan anlægsarbejdet af et kunstgræsanlæg vest for Hedensted Centret nu påbegyndes. Banen vil være til stor gunst for både talentklasselever samt mange andre brugergrupper fra foreningsverdenen fra hele Hedensted Kommune. Det tilstræbes at anlægsarbejdet i størst muligt omfang vil blive udført af lokale interessenter. Anlægget skal, hvis muligt, stå færdigt inden vinteren 2014/2015 sætter ind.

Administrationen indstiller,

at der meddeles anlægsbevilling til udgifter på 4.618.750 kr. og til indtægter på 618.750 kr.



Beslutning

Indstillingen anbefales godkendt.



04.14.00-G01-1-14

67. Udbud af forpagtning Juelsminde Campingplads

Beslutningstema

Behandling af udbudsmateriale.

Økonomi

Forpagtningen har gennem de seneste år givet en årlig indtægt på 770.000 kr.
400.000 kr. tillagt 14% af omsætningen.

Historik

Byrådet vedtog på sit møde den 26.02.2014 at campingpladsen udbydes for en 12 årig periode med start den 1.1.2016.

Sagen genoptages med henblik på udbudsbetingelser.

(Notat blev udleveret på mødet og er tilknyttet som bilag til referatet.)

Sagsfremstilling

Nuværende aftale udløber den 31. december 2015, og Byrådet har vedtaget at forpagtningen skal sendes i udbud.

Der er lavet et udbudsmateriale, hvor der lægges vægt på at den kommende forpagter har nogle visioner og udviklingsplaner for området, idet der ønskes flere overnatninger på pladsen.

Tilbudsgiver skal redegøre for fremtid drift - herunder hvorledes det tidligere vandrehjem og det nye grusbelagte areal kan indgå i driften. Desuden lægges vægt på fremtidig samarbejder med andre turistaktører.

Tilbud og forpagtningsafgift vægtes med 2/3 medens femtidsplaner/vision vægtes med 1/3.

Bygningsmassen trænger til renovering og tilbudsgiver skal redegøre for hvordan en renovering kan gennemføres.

Kommunikation

Udbud vil ske via annonce i Jyllandsposten og de lokale blade medio september.

Desuden annonceres på kommunens hjemmeside.



Administrationen indstiller,

- at** vedlagte udbudsmateriale behandles/godkendes og
- at** forpagtningen sættes i udbud medio september og
- at** sagen genoptages efter udbuddets gennemførelse.

Beslutning

Notat vedrørende udbudsmateriale blev udleveret på mødet. Indstillingen godkendt. Ideer fra turistforeningerne indarbejdes og foreningen tilbydes plads i udvælgelse af forpagter.

Bilag

- Udbudsmateriale udleveret på mødet



00.01.00-A00-5-13

68. Det videre arbejde med kerneopgaverne

Beslutningstema

Efter forårets proces med kernegrupperne, skal arbejdet med kerneopgaverne indarbejdes i den eksisterende, tilpassede struktur. I det vedhæftede notat beskrives det hvordan dette arbejde forventes struktureret.

Historik

Arbejdet med kerneopgaverne skal nu indarbejdes i praksis hos medarbejderne, ligesom der skal igangsættes en række projekter med afsæt i kernegruppernes outputkatalog, som blev præsenteret i slutningen af maj (se også vedhæftede).

På Byrådets seminar i juni måned var der en klar tilkendegivelse af, at man ønskede at arbejde videre med implementeringen af projekterne i en form for kernegrupper.

Sagsfremstilling

Det skal besluttes, hvordan man ønsker at arbejde med kerneopgaverne fremad i nye kernegrupper.

Der er forskel på struktur og opgaver indenfor de fire kerneområder (Fritid og Fællesskab, Læring, Social Omsorg og Beskæftigelse), og derfor er oplægget en ramme, som efterfølgende præciseres og udfyldes af den administrative og politiske ledelse inden for det respektive område.

Administrationen indstiller,

- At udvalget drøfter skabelonen for det videre arbejde med kerneopgaverne.
- At udvalget forholder sig til sammensætningen af kernegruppen – herunder behovet for politisk deltagelse i gruppen.

Beslutning

Udvalget besluttede at kernegruppen består af administrativt personale med reference til udvalget for Fritid & Fællesskab. I novembermødet drøftes det fortsatte arbejde med outputkataloget.



Bilag

- Det fremadrettede arbejde med kerneopgaverne
- Outputkatalog fra kernegruppernes arbejde



00.00.00-A30-1-14

69. Orientering fra månedsmøderne - maj måned

Beslutningstema

Orientering - fra månedsmøderne maj 2014 - opsamling - hvordan forventes regnskab 2014 at holde i forhold til budgettet.

Sagsfremstilling

Orientering - fra månedsmøderne maj 2014 - opsamling - hvordan forventes regnskab 2014 at holde i forhold til budgettet.

Administrationen indstiller, 1. september 2014, pkt. 84:
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

- [månedsopfølgning maj 2014 til pol.pdf](#)



00.00.00-A30-1-14

70. Budgetforslag 2015-2018

Beslutningstema

Drøftelse af udvalgets budgetforslag.

Økonomi

Ingen umiddelbare bemærkninger.

Historik

Seniorrådet har fremsendt sine ønsker og prioriteringer til Budget 2015. Seniorrådets brev er vedhæftet sagsfremstillingen og ønskerne vedrørende § 18 midler og den kollektive trafik hører ind under Udvalget for Fritid & Fællesskab.

Sagsfremstilling

Byrådet har besluttet, at der fra og med 2015 skal være et råderum på 100 mio. kr., som fordeles med 70 mio. kr. til anlæg og 30 mio. kr. til kasseopbygning.

For at opnå dette råderum, skal udgifterne reduceres. Udgiftsreduktionen i 2015 anslås p.t. til godt 45 mio. kr. for hele kommunen, men kan blive korrigeret såfremt kommunens ansøgning til puljen for særligt vanskeligt stillede kommuner (§16-puljen) helt eller delvis imødekommes.

Resultatet af denne ansøgning samt udfaldet af byrådets budgetseminar den 27/8 2014 vil foreligge til udvalgets møde, hvorved udvalgets bidrag til råderumsskabelsen kan opgøres.

Byrådet har ikke ønsket, at udgiftsreduktionen skal findes gennem traditionelle spareøvelser, som meget ofte har karakter af "simpel" servicereduktion og som i alt for høj grad fokuserer, på det, der fremover må undværes.

I stedet skal der være fokus på alt det vi kan gøre for de budgetmidler, der er til rådighed, og som skal anvendes på en sådan måde, at kommunens kerneopgaver løses til bedste for borgere og brugere – og meget gerne ved hjælp af samskabelse.

Samtidig med at byrådet fokuserer på de midler, der er til rådighed, skal det også anerkendes, at transformationen mod bæredygtig velfærd indebærer, at der vil være nogle konkrete aktiviteter og opgaver vi ophører med at udføre.

Med bæredygtig velfærd menes, at vi vil være i stand til at tilbyde den ønskværdige bevægelse for borgeren uafhængig af ændringer i de økonomiske, personalemæssige og indholdsmæssige krav.

Udfordringen på det korte sigt er, at råderummet skal skabes fra 2015, men omlægningen til en ny og bæredygtig velfærdsproduktion på de fleste områder må ske i en koordineret og



involverende proces, hvor både medarbejdere og brugere/borgere får en aktiv rolle og som ikke kan gennemføres på 2 måneder, hvis der skal være et bæredygtigt resultat.

For at sikre, at vi lykkes med at skabe råderummet i 2015, må råderumsskabelsen derfor køre i 2 parallelle spor!!

Spor 1 ("Grundforløbet"):

På grundlag af input fra forårets initiativer (fyraftensmøder, ledermøder, kernegrupper mm), FLIS-drøftelsen i august samt udvalgets egne idéer udpeger de respektive udvalg de aktiviteter, hvor udførelsen skal revideres og tilrettelægges på nye måder.

Udvalget skal inden det afleverer sit budgetforslag sikre sig, at det skønnede potentiale ved den ændrede udførelse af aktiviteterne indfrier en overholdelse af budgetrammen.

Udvalget får i løbet af efteråret 2014 en tilbagemelding på, hvornår gevinsten reelt skønnes at forfalde i budgetperioden 2015-2018, og såfremt der er en manko mellem summen af gevinster og udvalgets budgetramme i 2015, skal det håndteres i Spor 2.

Udvalget får i 2015 løbende information om status på omlægningen af aktiviteter og bruger disse informationer til at justere initiativerne i Spor 2.

Spor 2 ("Den traditionelle vej"):

Administrationen danner sig på de respektive udvalgsområder et overblik over initiativer, der med kort varsel kan bringes i spil og resultere i sparede udgifter. Eksempler på initiativer kunne være:

- udskyde anskaffelser fra 2015 til 2016
- undlade at disponere uforbrugte beløb i 2014, men reservere dem til eventuel buffer i 2015
- ophør af specifikke aktiviteter i 2015
- servicejusteringer i 2015
- m.fl.

Når der i efteråret 2014 er skabt en indledende klarhed over, i hvilket omfang de besluttede aktivitetsændringer (den langsigtede bæredygtige velfærdsløsning) medvirker til en overholdelse af udvalgets budgetramme i 2015, skal udvalget ved en eventuel manko tage beslutning om anvendelse af de mere traditionelle initiativer i Spor 2.

I takt med at der i løbet af 2015 skabes stadig større vished for effekten af den ændrede udførelse af aktiviteterne justeres anvendelsen af de traditionelle elementer. Enten udstrækkes implementeringen af den bæredygtige velfærd, hvorved flere af de traditionelle elementer fra planen skal bringes i spil. Eller også går det hurtigere end forventet, og dele af Spor 2-planen kan bringes til ophør.

Byrådet får i november 2014 og maj 2015 forelagt en oversigt over, hvordan de enkelte udvalgs medvirken til råderumsskabelsen i 2015 er fordelt på henholdsvis effekt af bæredygtig velfærd og bidrag fra udvalgets reserveplan.



Transformationen mod bæredygtig velfærd indebærer, jf. ovenfor, at der ved vedtagelsen af budgettet ikke er opnået fuld klarhed over den konkrete udmøntning af alle udvalgets aktiviteter. Udvalgets budgetforslag vil derfor ved budgetvedtagelsen indeholde en negativ pulje, der modsvarer udvalgets bidrag til råderummet. Denne negative pulje vil blive reduceret i takt med at udvalget træffer konkrete beslutninger i henhold til spor 1 og spor 2.

Der kan opstilles følgende tidsplan for den resterende del af budgetfasen:

Dato	Udvalg	Aktivitet
27/8 2014	Byrådet	Budgetseminar Status på de overordnede rammer og råderumsskabelsen
1-2/9 2014	Stående udvalg	Drøftelse af udvalgets budgetforslag, herunder udmøntning af bidrag til råderum
8/9 2014	PKØ	Budgetmøde med HovedMed
8/9 2014	PKØ	Drøftelse af budgetforslag til byrådets førstebehandling
17/9 2014	Byråd	1. behandling af budgetforslag 2015-2018
6-7/10 2014	Stående udvalg	Status på bæredygtig velfærd og første drøftelse af anvendelse af Spor 2-elementer for at indfri råderummet
8/10 2014	Byråd	Vedtagelse af budget 2015-2018
3-4/11 2014	Stående udvalg	Status på bæredygtig velfærd og anden drøftelse af anvendelse af Spor 2-elementer for at indfri råderummet



26/11 2014	Byråd	Oversigt over udvalgenes status på råderummets fordeling på bæredygtig velfærd ("spor 1") og traditionelle elementer ("spor 2")
Januar- april 2015	Stående udvalg	Løbende status på udviklingen henimod bæredygtig velfærd
Maj 2015	Byråd	Oversigt over udvalgenes status på råderummets fordeling på bæredygtig velfærd ("spor 1") og traditionelle elementer ("spor 2")

Administrationen indstiller,

at udvalget drøfter udvalgets budgetforslag, herunder bidraget til råderummet og anvendelsen af de to spor, og

at udvalget oversender budgetforslaget til udvalget for Politisk Koordination & Økonomi.

Beslutning

Udvalget indstiller, at den samlede reduktion på 1.821.000 kr. findes ved omlægninger på kollektiv trafik ifølge punkt 63. Det resterende beløb tænkes anvendt til finansiering af fritid til alle og Glud Museum. Udvalget indstiller at udvalget tilføres 265.000 kr. til frivilligt socialt arbejde, som er differencen mellem det budgetterede beløb og det beløb kommunen har modtaget fra Staten.

Bilag

- Seniorrådets bemærkninger til budget 2015



04.21.00-G01-3-14

71. Orientering om besøg af lokalrådene

Beslutningstema

Susanne Ernst orienterer om besøg af lokalrådene.

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Til efterretning. Susanne Ernst fremsender skriftlig redegørelse.



04.21.00-G01-3-14

72. Orientering om stiftende generalforsamling i LAG Odder-Hedensted

Beslutningstema

Susanne Ernst orienterer om stiftende generalforsamling i LAG Odder-Hedensted.

Administrationen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Til efterretning.



00.01.00-A00-15-13

73. Til orientering - åbent møde

Beslutning

Rebild Kommune besøger Hedensted Kommune vedrørende borgerbudgettering.
Den 15. September deltager en delegation fra Hedensted Kommune i en tur til Skotland.



00.01.00-A00-15-13

74. Eventuelt

Beslutning

Intet.



Bilag

- [Regionskvoter for 2015](#)
- [Fordeling af personer på nationaliteter og alder.pdf](#)
- [Geografi fordeling](#)
- [Integrationsmål](#)
- [sitplan Tørring](#)
- [billeder fra området 2](#)
- [billeder fra området 1](#)
- [LP1028 Grønlund Tørring luftfoto](#)
- [Støjmålinger ved Hovedvejen](#)
- [Vejbyggelinje ved Hovedvejen](#)
- [Illustrationsplan](#)
- [Bilag 1 til dagsorden om principgodkendelse - Lokalplanområdets beliggenhed](#)
- [Bilag 2 til dagsorden om principgodkendelse - planlagt ny bebyggelse i lokalplanområdet](#)
- [Situationsplan](#)
- [Kort over Aarstiderne i dag](#)
- [Budgetudkast 27 AUG \(Kopi\)](#)
- [Følgeskrivelse - fremsendelse af regnskab og revisionsprotokollat 2013](#)
- [Årsrapport 1. januar 2013 - 31. december 2013](#)
- [Revisionsprotokollat 1. januar 2013 - 31. december 2013](#)
- [Udbudsmateriale udleveret på mødet](#)
- [Det fremadrettede arbejde med kerneopgaverne](#)
- [Outputkatalog fra kernegruppernes arbejde](#)
- [månedsopfølgning maj 2014 til pol.pdf](#)
- [Seniorrådets bemærkninger til budget 2015](#)



Underskrifter

Liselotte Hillestrøm

Hans Vacker

Torsten Sonne Petersen

Allan Petersen

Hans Henrik Rolskov