

Organisering af Hjarnø Færgeservice

Kommunens notat af 6.1. om færgeservice har været til debat på Hjarnø. Det fremgår, at kommunen ønsker organisationen ændret af juridiske årsager. Det foreslås, at færgeservice fremover enten drives af et selskab, hvor ansvaret ligger på Hjarnø og rammerne fastlægges i en driftsoverenskomst med kommunen eller at færgedriften overgår til kommunen med et ø-kontaktudvalg til formidling af øboernes interesser. Begge løsninger vil forringe det samarbejde mellem kommunen og de involverede borgere, som har fungeret til gavn for begge parter gennem mange år. Ordningen har givet den bedst mulige færgeservice for de bevilgede penge. Og ordningen har givet øboerne tryghed for, at der ikke sker unødvendige forringelser af vilkårene for at leve på Hjarnø.

En færgeservice drevet af Hjarnøs beboere vil være en ustabil løsning, fordi uforudsete ekstraomkostninger, som uvægerligt forekommer fra tid til anden i skibsfart, vil lægge et sådant selskab ned. En institution uden kapitalgrundlag og uden midler til om fornødent at ombygge eller udskifte færgen, vil ikke ansvarligt kunne løfte rederansvaret. Af den grund vil der næppe være nogen på øen, som vil være parat til at påtage sig opgaven som formand og reder.

En ny, kommunal færgeservice skal sætte sig ind i, hvad det indebærer at drive færgeservice, og hvori øboernes behov består. Man taber erfaringen, og man mister den nære kontakt med borgerne. Det kan blive dyrt for kommunen og utrygt for øboerne. Venø Færgeservice, som har været kommunalt drevet siden 1975, bruger ca. en halv gang flere penge end Hjarnø Færgeservice på at levere den samme færgeservice. Man kan af historien se, at øboerne i Hjarnø Færgeservice har haft stor indflydelse på at holde omkostningerne nede. En grund hertil er frygt for, at omkostningsforøgelser fører til krav om besparelser, der kan indebære nedskæring i døgnbetjeningen af øen.

Problemet ses som værende juridisk, og der bør derfor tilstræbes en juridisk løsning, som bedst muligt bevarer de værdifulde elementer af den nuværende, fælles ordning. Som jeg ser det, er det ikke bestyrelsesflertallet eller formandskabet, der er vigtigt for øboerne. Overordnet set er kommunen den egentlige ejer, og kommunen bør derfor bære rederfunktionen, rederansvaret og det økonomiske ansvar, som ikke bør adskilles fra rederansvaret. Det vigtige for beboerne på Hjarnø er formentlig at være informeret og at have en hånd med på beslutningsknappen, fordi alle beslutninger, også de rent tekniske og driftmæssige, vil kunne få konsekvenser for livsvilkårene på øen.

I håb om en tryk løsning

Med venlig hilsen

Søren Knudsen

(Beboer på Hjarnø og tidligere medlem af færgestyrelsen)