

Høringssvar vedrørende selskabsstrukturen i Hjarnø Færgesfart

Til Hedensted Kommune

Hjarnø 21-1-2016

Idet vi henviser til Hedensted Kommunes ønske om at modtage et høringssvar fra Hjarnø Beboerforening i forbindelse med Hjarnø Færgesfarts organisering samt det af kommunen fremsendte referat/notat ang. færgesfarten, skal vi på vegne af borgerne på Hjarnø orientere nedenstående.

Indledningsvis er det vigtigt for Hjarnø Beboerforening at henvise til det historisk gode samarbejde med kommunalbestyrelsen og deres repræsentanter i færgesfartens bestyrelse. Det er helt afgørende for Hjarnø Beboerforening, at det gode samarbejde fortsætter, og det er derfor vigtigt for Hjarnø Beboerforening at understrege, at den opståede teknikalitet vedr. færgesfartens organisering ikke søges udnyttet til at forringe samarbejdet.

Færgesfartens gode drift ligger alle øns beboere stærkt på sinde, og alle føler et stort ansvar i forhold til færgen. Driftsformen er afgørende for Hjarnøs status som et velfungerende øsamfund. Færgen er af største vigtighed for øboernes muligheder og trivsel, herunder muligheden for job. Det er derfor af stor betydning, at den gode driftsform fortsætter.

Der har så vidt vides aldrig været politisk uenighed i kommunalbestyrelsen om færgesfartens drift, ligesom der med sikkerhed aldrig har været uenighed i færgesfartens bestyrelse, hvor kommunalbestyrelsen har flertal, imellem de offentlige og lokale interesser.

Vi sender dette høringssvar til kommunens forvaltning og i kopi til samtlige medlemmer af kommunalbestyrelsen. Hjarnø Beboerforening føler sig sikker på, at der ikke er et eneste kommunalbestyrelsesmedlem, der ønsker at forringe færgesfartens drift og forringe samarbejdet. Kommunalbestyrelse og Hjarnø Beboerforening har helt sammenfaldende interesser. Vi ønsker alle stabile og gode driftsformer.

Hjarnø Beboerforening har afholdt møde med hjarnøboerne d. 19. jan. 2016. På mødet var der fuld opbakning til Hjarnø Beboerforenings bestyrelses ønske om en fortsat drift af Hjarnø Færgesfart som i dag – blot med lovliggørelse af organiseringsformen. Hjarnø Beboerforening havde på et møde med Udvalget for Fritid og Fællesskab den 26 nov. 2015 udtrykt ønske om en fremtidig drift som den nuværende.

Den nuværende drift har som helhed været fordelagtig for både kommune og øboer. Gennem øboernes engagement og driftsmæssig kontinuitet er der opbygget stor viden både hvad angår

teknik og ledelse. Denne viden stiller vi gerne til rådighed i forbindelse med reorganisering af færgefarten og ved fremtidig drift. Den nuværende driftform af Hjarnø-færgen lever op til Hedensted Kommunes vision om aktive borgere og samskabelse.

Venø og Fur er fremhævet som gode eksempler på færger der fungerer godt. Vi har ikke i den mellemværende periode været i stand til at undersøge, hvordan det går de resterende 24 småøers færger. Men uanset styreform, tror vi, det er afgørende for færgens drift, at der findes forståelse og imødekommenhed kommune og øboere imellem.

Hjarnø Beboerforening ser ingen grund til at ændre på den eksisterende struktur bortset fra de ændringer, som nødvendigvis må følge af, at organisationsformen skal passe til styrelsesloven og andre love og regler. Og vi skal derfor indstille, at den hidtidige form fortsættes.

Det forhold, at Hedensted Kommune ikke har fundet driftsaftaler for andre færgeruter i landet, der beskriver drift af færgefart, bør ikke være et motiv for at undlade at lave en driftsaftale eller undlade at fortsætte som selvejende institution. Hjarnø Beboerforening mener ikke, at en driftsaftale er så kompleks, at den ikke kan udarbejdes.

Økonomi

Vedrørende de økonomiske betragtninger der berøres i notatet mener vi, at der mangler en del oplysninger såfremt notatet skal danne grundlag for politiske beslutninger.

Det er vores opfattelse, at den selvejende institution Hjarnø Færgefart administrativt er drevet billigst muligt. Vi forestiller os ikke, at det kan gøres billigere ved en anden organisering – nogle af de administrative opgaver er tidligere blevet udført af Hedensted Kommune, men dette er ikke længere muligt. I 2012 betalte færgen 166.000 til Hedensted Kommune for administration. Denne ydelse er i 2015 købt andetsteds og udgør i 2015 139.000 kr.

I overensstemmelse med tidligere politiske beslutninger er afskrivninger af færgen og færgeleje ikke optaget i regnskab og budget, og dermed er der ikke lagt penge til side til større reparationer og nyanskaffelser. Dette er gjort for at hindre unødigt kapitalophobning (og binding). En i bund og grund fornuftig økonomisk beslutning.

Ved "forlig om støtte til nye færger 2008-2010" søgte Hjarnø Færgefart penge til en ny færge. Det lykkedes ikke, men kommunen/færgefarten fik i stedet 10 mill. kr. til levetidsforlængelse af den nuværende færge. Det er penge fra denne pulje, der hvert år er overført til alm. vedligehold af færgen, jævnfør kommunens beslutninger. Når denne pulje er opbrugt, opstår de i notatet nævnte likviditetsproblemer. Oplysningerne har været kendt længe, men det er politisk besluttet, at problemet først ville blive taget op, når midlerne i 10-mill. kr.-puljen er opbrugt. Beslutningen om at bruge disse midler først stemmer helt overens med, at færgefarten ikke skal hensætte til afskrivninger.

Måske har vi fået oplyst nogle forkerte tal, men vi mener kommunens/færgefartens økonomi ser således ud.:

Driftstilskud fra staten		kr. 2.029.000,00
Investeringsstøtte	+	kr. 501.000,00
Forhøjet tilskud	+	kr. 354.000,00
Statstilskud til Hedensted Kommune i alt		kr. 2.884.000,00
Heraf videresendes til færgen	-	kr. 2.705.000,00
		kr. 179.000,00
Havnepenge fra færgen til Hedensted Kommune	+	kr. 370.000,00
Overskud		kr. 549.000,00

Overskuddet svarer stort set til investeringsstøtten der er tænkt anvendt til afskrivninger/fornyelse af færgen.

I driftstilskuddet indgår de tidligere stats- og amtsandele til færgefarten, samt de meromkostninger der er forbundet ved at have en ø – i 2012 var det 90.000 kr. jævnfør Hedensted Kommunes indberetninger til Økonomi- og Indenrigsministeriets Finansieringsudvalg.

Det er således forudsat at kommunen også skal bære en del af både drifts- og investeringsudgifter vedr. færgedrift.

Når der i notatet (øverste side 5) nævnes, at der i forbindelse med de nye statslige tilskud står "at kommunalbestyrelsen skal drage omsorg for" er det for at præcisere overfor kommunen, at pengene skal bruges til det de er tiltænkt - nemlig færgedrift.

Hjarnø Beboerforening ser ingen grund til at haste tingene igennem. Vi ser hellere, at aftalerne bliver gennemarbejdet og forhandlet i enighed, før et nyt system implementeres. Hjarnø Beboerforening bidrager gerne med viden og oplysninger og deltager gerne i planlægning af reorganisering af færgefarten. Det er både i kommunens og øens interesse at der fremadrettet forefindes et godt samarbejde.

Med venlig hilsen

Hjarnø Beboerforening