

## Notatark

Sagsnr. 88.16.12-Ø54-1-18

Sagsbehandler

Lars Oksbjerg

17.12.2018

# Indstillingsnotat

## Udbud af taxikørsel 2019-23

### Beslutningstema

Udvalget for Fritid & Fællesskab skal godkende udbud af kommunens taxikørsel.

### Økonomi

| ÅR   | Taxa udgifter i Hedensted Kommune |           | Fremskrevet 2018 |
|------|-----------------------------------|-----------|------------------|
| 2016 | 23.106.047                        | Regnskab  | 24.251.623       |
| 2017 | 22.376.183                        | Regnskab  | 22.782.284       |
| 2018 | 20.379.690                        | Forventet | 20.379.690       |

Der er i budget 2019 indarbejdet en besparelse på 1,0 mio. kr., på kommunens samlede udgifter til taxikørsel. De samlede udgifter er incl. ekstra personale på kørselskontoret, planlægningssystem, hardware til bilerne m.v.

Den nye kontrakt træder i kraft 1. august 2019. Juni og juli vil blive brugt til indkørsel af de nye systemer, ligesom der skal indkøbes hardware m.v., hvorfor den fulde besparelsen først har gennemslag fra 2020.

### Personale

Der ansættes 2 medarbejdere på fuld tid til at varetage kørselskontoropgaver.

### Historik

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2019 den 10. oktober 2018 besluttede byrådet:

Ét kørselskontor, der lægger én linje og optimere alt kørsel. Samling af visitation, koordinering, planlægning og personale fra hele kommunen. Justeret og ensartet Serviceniveau på kørsel til specialtilbud 0-18 år.

Besparelse 1,0 mio. kr.

### Sagsfremstilling

#### Udbud af kørsel

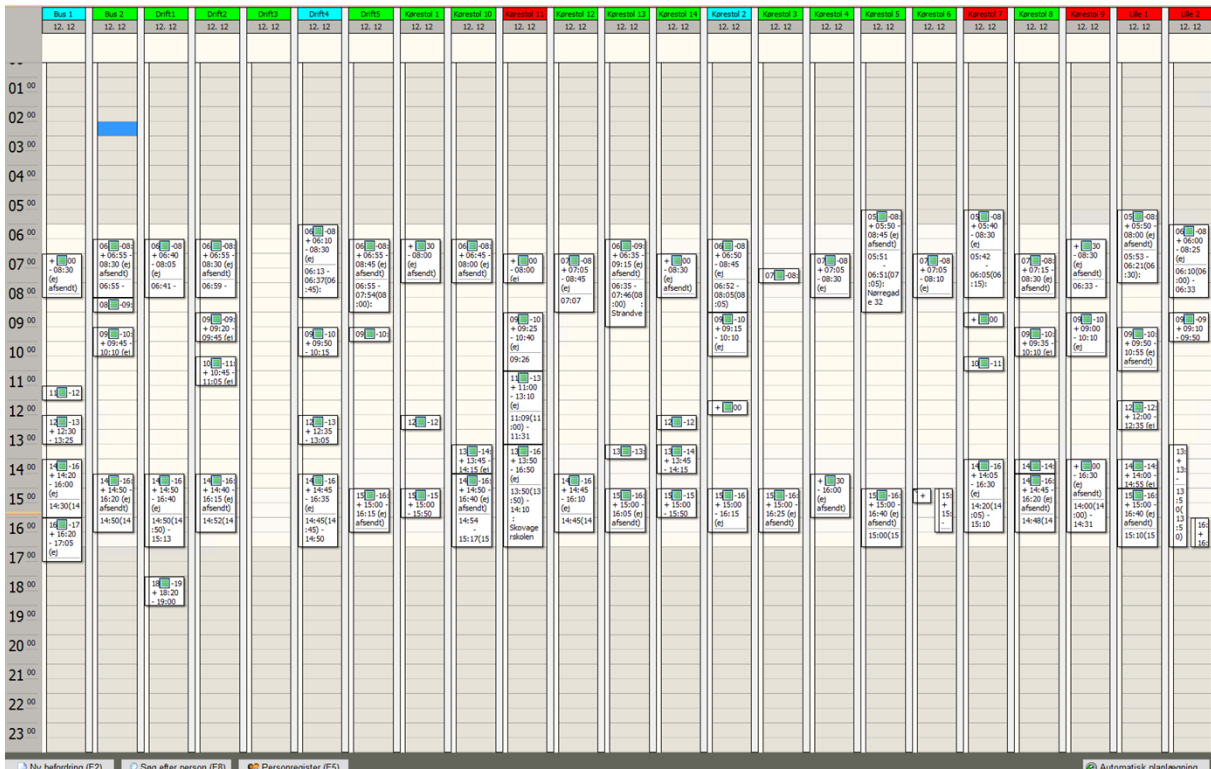
Taxikørslen i Hedensted Kommune skal i udbud med kontraktstart 1. august 2019.

Taxi kørslen i Hedensted Kommune var senest i udbud i 2015, hvor både kørsel, planlægning og koordinering af kørslen var udbudt som en samlet pakke. Det var kun Hedensted Taxi der bød, og de vandt kontrakten for 2015-19.

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2019 har Byrådet besluttet, at der oprettes et kommunalt kørselskontor, der skal varetage visitationen til kørsel for hele kommunen. Samtidig skal det kommunale kørselskontor stå for den daglige planlægning og koordinering af al taxikørslen, herunder den løbende kommunikation med biler. Alle henvendelser vedrørende kørsel fra borgere, institutioner, kerneområder m.v. vil også blive rettet til kørselskontoret.

Det er kun selve kørslen, der udbydes.

### Antal af biler der udbydes



**Fig. 1.**

På en typisk dag kan kørslen planlægges som i fig. 1 ovenfor. For de røde kolonner kan det bedst betale sig at købe bilen for hele dagen (garantibil), fra start (ca. 06.00) til slut (ca. 16.00), hvorimod det for de øvrige ture bedst kan betales sig at betale per tur (enkelt bil).

Det indstilles, at de 5 "røde biler" udbydes som garantibiler, og de øvrige udbydes som enkeltbiler. En enkeltbil er ikke garanteret nogen bestemt mængde kørsel per dag, men skal være til rådighed for kørsel i perioden. Udbudsteknisk kan der ske en opdeling i en morgen- og en eftermiddagsperiode.

Ad.hoc. kørsel som f.eks. lægekørsel, "klippekortkørsel" for Social Omsorg, m.v. er ikke med i fig. 1, og forventes kørt af garantibiler i de ledige perioder. Detaljeret køreliste for hver enkelt bil udsendes senest kl. 14.00 dagen inden til både vognmanden og institutioner.

I det meget begrænsede omfang det ikke vil være muligt at lade garantibiler udføre spontan ad hoc kørsel indstilles det, at turene kan sælges til alm. taxi eller Flextur.

Kommunikation med vognmand og bilerne sker via planlægningssystemet til tablet monteret i bilerne. Hedensted Kommune leverer tablets.

Som udgangspunkt kan der bydes på hver enkelt bil, men hvis det vurderes økonomisk mest rentabelt, kan flere biler samles i en pakke.

Biltyperne fordeler sig på:

|                                    | Forventet i udbud |
|------------------------------------|-------------------|
| Op til 4 passagerer                | 4                 |
| 8 passagerer + chauffør            | 3                 |
| 8 passagerer + chauffør + kørestol | 14                |
| Bus, min. 16 passagerer + kørestol | 1                 |
|                                    | 22                |

Antallet af biler kan blive justeret i det endelige udbud.

Bilerne skal være godkendt til erhvervsmæssig persontransport, og indrette med det nødvendige sikkerheds- og hjælpeudstyr. Der stilles ikke yderligere krav til bilerne, f.eks. om alder, bemaling el.lign.

### **Chauffører**

Der stilles samme krav til chaufførerne som i den nuværende kontrakt, bl.a. om dokumentation for ren børneattest hvert år, forstå og tale dansk, skal have gennemgået de for jobbet udførelse relevante kurser m.v.

### Arbejdsklausul

Leverandøren skal sikre, at ansatte, som medvirker til at opfylde Kontrakten, er sikret løn- og ansættelsesvilkår (herunder løn (inkl. særlige ydelser), arbejdstid og andre arbejdsvilkår) som ikke er mindre gunstige end de vilkår, der bydes under tilsvarende forhold for udførelse af arbejder i det land og inden for det fag eller den industri, i hvilken Leverandøren har sin virksomhed.

### **Kontraktform og -længde**

For alle biltyper gælder, at der kan bydes med option på flere biler, hvis der i kontraktperioden opstår behov for flere.

Kontrakterne bliver således, at der kan reduceres i antallet af biler ved eventuel nedgang i aktiviteterne.

For **enkeltbiler** indstilles det, at der indgås der en 4-årig kontrakt fra 1. august 2019 til 30. juli 2023. EU udbudsreglerne betyder, at der for denne type kontrakt skal indgås en såkaldt rammeaftale og her er løbetiden begrænset til maksimalt 4 år, uden mulighed for forlængelse.

**Garantibilerne** indstilles udbudt som en offentlig kontrakt, hvor kontrakten gøres uopsigelig fra 1. august 2019 til 30. juli 2022, hvorefter den kan opsiges med 6 måneders varsel af kommunens og 12 måneders varsels fra entreprenøren.

### Egenproduktion

Det har været undersøgt om kørslen, eller dele heraf, kan udføres som egenproduktion, ved indkøb af biler og f.eks. anvende personale fra plejehjemmene som chauffører.

Prisen for kørsel efter udbuddet kendes i sagens natur ikke, men ulemperne i forbindelse med egenproduktion forventes ikke at stå mål med en eventuel besparelse, hvorfor der ikke lægges op til egenproduktion.

### **Afregning**

Planlægningssystemet kan give den beregnede tid og længde for hver enkelt tur, således at der vil være mulighed for omvendt fakturering.

I den nuværende kontrakt afregnes efter minutter. Skolekørsel afregnes efter en fast tid/pris per tur, hvorimod ad hoc kørsel afregnes efter faktiske forbrugte minutter.

Midttrafik afregner Flextur efter beregnede minutter med tillæg af pris for ventetid.

Som udgangspunkt vil taxi helst afregnes efter faktiske forbrugte minutter, idet denne afregning tager højde for tid til opsamling/aflevering, kø, vejarbejde, dårligt vejr m.v. Omvendt giver denne afregningsform også mulighed for suboptimering.

Anvendelsen af beregnede minutter til afregning vil tage højde for den aftalte tid til opsamling/aflevering samt den gennemsnitlige trafikbelastning.

Det vil ikke være praktisk muligt at afregne efter faktiske kørte km, idet kørte km ikke umiddelbart registreres. Afregning efter beregnede km vil ikke tage højde for tid til opsamling/aflevering m.v.

Den pris vognmanden vil byde med ved "afregning efter beregnede minutter" vil typisk være lidt højere end hvis der afregnes efter faktiske minutter, idet vognmanden i et vist omfang forventes at tage højde for vejrlig og kø m.v. i prissætningen.

For at få den største forudsigelighed i økonomien, og samtidig undgå risikoen for suboptimering, indstilles det, at der afregnes efter beregnede minutter.

### **Betalingsmodellen**

#### Garantibiler.

Der bydes med en timepris.

#### Enkeltbiler.

Vognmanden ønsker som udgangspunkt betaling fra han kører hjemmefra til han er hjemme igen, eller har fået ny tur.

Mulige scenarier for prissætning i udbud:

1. Den mest præcise pris fås ved at indregne både tomkørsel til og fra turen, samt selve turen. Dette kan gøres på 2 måder:
  - a. Vognmanden skal byde ind med et knudepunkt hvor turen starter og slutter. Turens længde vil således blive beregnet ud fra dette knudepunkt.
  - b. Alle ture udbydes enkeltvis, og vognmanden giver en fast pris på hver enkelt tur.
2. Vognmanden skal byde ind med en samlet timepris der tager højde for både selve kørslen og tomkørsel, således at vognmanden kun afregnes for den faktiske udførte kørsel.

Det indstilles, at der skal bydes ind med en samlet timepris der tager højde for både selve kørslen og tomkørsel, således at vognmanden afregnes for den beregnede udførte kørsel.

### **Servicekriterier**

Der udbydes med samme servicekriterier som i den nuværende kontrakt.

### **Tilladelser**

Vognmanden skal have de fornødne tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring til det antal biler han vinder kørsel til.

### **Valg af tilbud**

Tildeling foretages i henhold til tildelingskriteriet pris.

### **Kommunikation**

Fællesindkøb Midt offentliggør udbudsmaterialet via elektronisk udbudsløsning, iht. de gældende regler og varetager det processuelle omkring udbuddet.

### **Lovgrundlag**

- Udbudsloven. Lov nr. 1564 af 15. dec. 2015.
- Lov om buskørsel, LBK nr 1050 af 12/11/2012, § 1
- Taxiloven, LOV nr 1538 af 19/12/2017, §, §

### **Indstilling**

Administrationen indstiller:

- Der udbydes 22 biler som beskrevet, med option på ekstra biler inden for hver kategori. Antallet kan blive justeret.
- 5 biler udbydes som garantibiler.
- Der gives mulighed for i begrænset omfang at sælge spontane ad hoc ture til taxi eller Flextur.
- Alle biler sendes i EU-udbud, og kommunen byder ikke selv. For enkeltbiler indgås en 4-årig kontrakt, for garantibiler indgås en kontrakt der er uopsigelig i 4 år, hvorefter den kan opsiges med 6 måneders varsel af begge parter.
- Der skal bydes med samlet timepris, der tager højde for både selve kørslen og evt. tomkørsel.
- Vognmanden betales efter planlægningssystemets beregnede tidsforbrug, omvendt fakturering.
- Der vælges de billigste biler inden for hver kategori.