

Fra: Anders Kühnau [kuhnau@rr.rm.dk]
Til: Lone Revald Dalsgaard [Lone.Dalsgaard@Hedensted.dk]; Kasper Glyngø [Kasper.Glyngoe@Hedensted.dk]
Cc: Jacob Stengaard Madsen [JACOMA@rm.dk]; Kim Kofod Hansen [Kim.Kofod.Hansen@ru.rm.dk]; Henning Salling [Henning.Salling@RU.RM.DK]; Leon Rix Iversen [leon.iversen@stab.rm.dk]; Jette Kristensen [Jette.Kristensen@STAB.RM.DK]
Sendt dato: 12-04-2018 16:02
Modtaget Dato: 12-04-2018 16:02
Vedrørende: Svar på anmodning om konkrete forslag til ændringer på de regionale busruter
Vedhæftninger: image001_5171.gif
Signaturbevis_699.txt

Kære Kasper Glyngø og Liselotte Hillestrøm

Jeg forstår ikke helt jeres reaktion på et dagsordenspunkt fra Udvalget for Regional Udvikling. Det har hele tiden været hensigten, at der skal gennemføres en god dialog med kommunerne om at tilrettelægge den bedst mulige kollektive trafik for de midler regionsrådet har prioriteret til området.

Det er ikke nogen hemmelighed, at regionsrådet har besluttet at rammen til kollektiv trafik skal holdes på niveau med budgettet for 2017, altså på ca. 52% af Regional Udviklings budget. Det betyder, at vi for at opfylde den målsætning skal gennemføre en tilpasning af de regionalt finansierede ruter.

Regionen har anmodet Midttrafik om at udarbejde et materiale, som skal danne udgangspunkt for et forhandlingsoplæg for en justering af rutenettet. Bilagsmaterialet og dagsordenspunktet til mødet i Udvalget for Regional Udvikling er et udtryk for et startskud til dette arbejde.

Dagsordenspunktet er i hovedtræk det samme, som er fremlagt på mødet i Kontaktudvalget den 13. april.

Jeg forventer stadig, at vi kan have en god dialog om udfordringerne og det er ikke intentionen, at vi kommer med et diktat, men udfordringen forsvinder ikke af sig selv.

Jeg ved fra min administration, at Liselotte Hillestrøm er inviteret til møde i det midlertidige udvalg for kollektiv trafik den 20. juni 2018, som er udvalgets næste møde. Jeg vil nævne, at Udvalget for Kollektiv Trafik ikke har til opgave at gennemføre besparelsesbehovet, men alene skal se på mobilitetsløsninger, som på længere sigt kan bidrage til at sikre god mobilitet i hele regionen.

Med venlig hilsen

Anders Kühnau
Regionsrådsformand

Tel. +4523602768
kuhnau@rr.rm.dk

Region Midtjylland
Skottenborg 26 • DK-8800 Viborg



Fra: Lone Revald Dalsgaard [<mailto:Lone.Dalsgaard@Hedensted.dk>] **På vegne af** Kasper Glyngø

Sendt: 12. april 2018 13:20

Til: Anders Kühnau

Emne: Anmodning om konkrete forslag til ændringer på de regionale busruter

Til regionsrådsformand Anders Kühnau

Afvikling i stedet for udvikling – kommuner sat uden for indflydelse.

Hedensted Kommune har på tidligere udmeldinger, bl.a. fra regionsrådsformand Anders Hühnau, forstået, at Region Midtjylland vil indlede en dialog med kommunerne med henblik på at sikre den bedst mulige kollektive trafik i Region Midtjylland, inden for de fremtidige økonomiske rammer.

Dagsordensteksten til møde i Udvalget for regional udvikling den 11. april 2018 tyder dog ikke på dialog, men derimod på, at regionen ønsker at diktere kommunerne, hvordan ændringerne skal ske.

Hedensted Kommune er uforstående og skuffet over Region Midtjyllands fremgangsmåde ikke mindst set i lyset af, at formanden for Hedensted Kommunes Udvalg for Fritid & Fællesskab Liselotte Hillestrøm den 7. marts 2018 sendte en invitation til Det midlertidige udvalg vedrørende kollektiv trafik. Invitationen sluttede af med:

“Udvalget for Fritid og Fællesskab vil gerne invitere det midlertidige udvalg vedrørende kollektiv trafik, eller repræsentanter for dette, til et møde, hvor vi med udgangspunkt i ovenstående og kommissoriet for det midlertidige udvalg for kollektiv trafik kan diskutere, hvordan vi kan fastholde udviklingen i landområderne, herunder principper for den regionale kollektive trafik i landområder”.

Hedensted Kommune anmoder hermed Midttrafik om at udarbejde konkrete forslag til ændringer på de regionale busruter, som efterfølgende drøftes med kommunerne.

Med venlig hilsen

Kasper Glyngø
Borgmester

Liselotte Hillestrøm
Udvalgsformand