

Notatark

Sagsnr. 88.12.03-054-2-18

Sagsbehandler
Lars Oksbjerg

11.10.2018

Indstillingsnotat

Udbud af lukket skolebuskørsel 2019

Beslutningstema

Udvalget for Fritid & Fællesskab skal tage stilling til:
lukkede skolebusruter der skal i EU-udbud
i hvilket omfang Hedenstedernes Trafik skal byde på EU-udbuddet
Hvilke ekstrakørsler, der skal medtages i EU-udbuddet
udbudsform og tildelingskriterier

Økonomi

Det forventes, at udgifterne til kørslen efter udbuddet kan holdes inden for det afsatte budget.

Personale

Hvis indstillingen følges, har det ingen personalemæssige konsekvenser.

Skal Hedenstedernes Trafik ikke betjene nogle ruter, skal der reduceres med 5 mand. I dag udføres kørslen af 11 mand og 2 faste afløsere. Alle har anden beskæftigelse på Materialegården.

Historik

Oprettelsen af Hedenstedernes Trafik er godkendt af Byrådet den 24. september 2014. Oprettelsen er sket i henhold til busloven og busbekendtgørelsen.

Den 26. november 2014 godkendte Byrådet at hjemtage 17 rabatruter fra Midttrafik og sende dem i EU-udbud, med kontraktstart august 2015.

Den 2. marts 2015 godkendte Udvalget for Fritid & Fællesskab, at 4 ruter køres af Hedenstedernes Trafik, og 13 ruter sendes i EU-udbud. Alle ruter i EU-udbud blev udbudt som 1 samlet pakke, og der var ikke mulighed for at byde på enkeltruter.

Udbud blev vundet af Umove Vest A/S.

Den 7. marts 2016 godkendte Udvalget for Fritid & Fællesskab, at rute 661 fra august 2016 hjemtages fra Umove Vest A/S.

Den 5. december 2016 godkendte Udvalget for Fritid & Fællesskab, at rute 209 fra august 2017 hjemtages fra Midttrafik. Da rute 209 blev kørt af Midttrafik, var den ikke omfattet af det tidligere udbud. Antallet af lukkede skolebusruter steg derfor fra 17 til 18.

Kørsel til naturskolerne blev behandlet på møde i Udvalget for Fritid & Fællesskab den 14. august 2018.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune står selv for 18 lukkede skolebusruter. Heraf kører kommunens eget busselskab - Hedenstedernes Trafik - 6 ruter og en ekstrarute.

12 ruter kører af Umove Vest A/S.

Kontrakterne med busselskaberne udformes så, at der alene betales for den tid, der fremgår af køreplanen, dog minimum 1 time om morgenen og 2 timer om eftermiddagen. Overstiger den faktiske køreplantid hhv. 1 eller 2 timer, betales for den faktiske køreplantid. Der betales således ikke for tomkørsel, fremkørsel, ventetid el.lign.

Timepriserne er p.t.:

Hedenstedernes Trafik; 602,67 kr./timen.

Umove Vest A/S A/S; 901,68 kr./timen.

Afregningsprisen reguleres 2 gange om året efter Trafikselskaberne i Danmarks omkostningsindeks. Reguleringen kan være både i opad- og nedadgående retning.

Prisforskellen, mellem den pris Hedenstedernes Trafik afregnes med og den nuværende udbudspris ved Umove vest A/S, er meget stor. Grunden til prisforskellen er, at buspersonalet i Hedenstedernes Trafik har beskæftigelse på genbrugspladserne i tiden mellem morgen og eftermiddagskørslerne. En forsigtig vurdering af markedet i dag tilsiger ikke, at denne forskel vil ændres væsentligt i et nyt udbud, da busselskaberne vil have svært ved at finde alternativ kørsel til chaufførerne.

Der skal afregnes overenskomstmæssig timeløn, og alle chauffører skal have de lovpligtige kurser og beviser, ligesom busselskaberne skal have de nødvendige tilladelser til erhvervmæssig personbefordring og rutetilladelser.

Foruden den lukkede skolebuskørsel køres der også følgende kørsel, der tidligere har været i udbud:

- Kørsel fra skolerne til svømning og haller
- Kørsel fra skolerne til naturcentre

Kørslen til svømning og haller har naturligt været bundet op på de ruter, der kører til den enkelte skole, således at den bus, der har "endestation" ved skolen, typisk fortsætter med svømmekørsel fra pågældende skole. Dog køres svømmekørslen fra Hedensted Skole i dag både af Umove Vest A/S og Hedenstedernes Trafik.

Kørsel fra skolerne til svømning og haller, der pt. udføres af:

- Hedenstedernes Trafik til Gudenåcentret og Hedensted Centret: 9:30 timer om ugen fordelt på 2 dage
- Umove Vest A/S til Hornsyld Idrætscenter og Hedensted Centret: 15:10 timer om ugen fordelt på 3 dage

Ved udbuddet i 2015 blev alle 13 ruter udbudt som 1 samlet pakke hvilket gjorde, at flere mindre busselskaber ikke havde mulighed for at byde. De kunne ikke stille med det nødvendige antal busser. Denne gang foreslås det, at ruterne udbydes enkeltvis, dog med mulighed for, at byderne kan samle flere ruter i 1 eller flere pakker, og give et samlet bud incl. mulighed for rabat.

For at sikre bedst mulig kvalitet i den daglige kørsel med rettidighed og stabilitet foreslås det at tildelingskriterierne i udbuddet bliver:

- 70 % pris
- 30 % kvalitet

I det tidligere udbud har der ikke været nogle specielle krav til busmateriellet, blot skal der være tale om en normal 12 meter rutebus der overholder gældende lovgivning. Dette giver busselskaberne mulighed for at byde med busser, der aldersmæssigt ikke længere kan bruges i kontrakt med trafikelskaberne, hvilket, alt andet lige, giver en lavere pris.

Kommunikation

Lovgrundlag

- Lov om trafikelskaber, LBK nr 323 af 20/03/2015, § 5, stk. 2
- Lov om folkeskolen, LBK nr 1510 af 14/12/2017, § 26
- Udbudsloven. Lov nr. 1564 af 15. dec. 2015.

Indstilling

Administrationen indstiller at:

- at alle 18 ruter skal sendes i EU-udbud
- at udvalget drøfter i hvilket omfang Hedenstedernes Trafik skal byde på EU-udbuddet
- at ruterne udbydes enkeltvis med mulighed for, at den enkelte tilbudsgiver selv kan sammensætte pakker
- at tildelingskriterierne bliver som beskrevet
- at der ikke stilles særlige krav til busmateriellet