



Hedensted Kommune

Udvalget for Fritid & Fællesskab

Referat	
Mødedato:	4. september 2018
Mødetidspunkt:	Kl. 16:00
Mødested:	Mødelokale 6, Uldum Rådhus
Deltagere:	Liselotte Hillestrøm, Hans Vacker, Torsten Sonne Petersen, Claus Thaisen, Carsten Clausen
Fraværende:	
Bemærkninger:	Mødet sluttede kl. 17.55



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
64	<u>Frivilligt socialt arbejde</u>	3
65	<u>Handleplan for information om mobilitet</u>	4
66	<u>Opfølgning på halmodel</u>	7
67	<u>Behandling af ønsker om nye faciliteter</u>	9
68	<u>Anlægsbevilling til dræning af Tørring Teltplads</u>	10
69	<u>Udvalgets deltagelse i kurser, møder mv.</u>	11
70	<u>Månedsopfølgning budget 2018 - juni måned</u>	12
71	<u>Orienteringssager</u>	13
72	<u>Eventuelt</u>	14



00.00.00-I00-12-10

64. Frivilligt socialt arbejde

Beslutningstema

Udvalget for Fritid & Fællesskab orienteres om området Frivilligt socialt arbejde.

Økonomi

Der er i budget 2018 afsat 1.536.350 kr. til det frivillige sociale arbejde samt overført 160.000 kr. fra budget 2017.

Sagsfremstilling

Der gives en orientering om det frivillige sociale arbejde med udgangspunkt i følgende temaer:

- Lovgivning
- Procedure for ansøgninger og behandlinger
- Status for området

Kultur & Fritidskonsulent Berit Schmidt Hansen deltager i behandlingen af dette punkt.

Administrationen indstiller,

at Udvalget for Fritid & Fællesskab tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Til efterretning.
Oplæg udleveret på mødet.

Bilag

- [Oplæg udvalgsmøde 04.09.18](#)



13.05.16-P35-1-17

65. Handleplan for information om mobilitet

Beslutningstema

Udvalget for Fritid & Fællesskab skal godkende, at der med baggrund i projektplan for "Kollektiv trafik - frem i lyset" sendes en ansøgning til Region Midtjylland om at støtte projektet med 50% af omkostningerne.

Økonomi

Økonomien i projektet er 997.000 kr., der deles 50/50 mellem Region Midtjylland og Hedensted Kommune. Hver part: 38.500 kr. i 2018 og 460.000 kr. i 2019. Under forudsætning af tilskud fra Region Midtjylland kan finansieringen holdes inden for Kørselskontorets budget.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Der ansættes en projektmedarbejder i en tidsbegrænset stilling i et år.

Historik

Det grundlæggende arbejde med projektet "Kollektiv trafik - frem i lyset" er foregået i Temaudvalget Trafikplan/Mobilitet. Udvalget har også deltaget i workshop om emnet i henholdsvis Rårup og Uldum.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune har siden 2013 været aktiv med afprøvning af adskillige alternative løsningsforslag/projekter til forbedring af den kollektive trafik i yderområder.

De fleste af projekterne er blevet afsluttet uden det ønskede resultat, hvorfor Hedensted Kommune af flere omgange har undersøgt årsagerne, bl.a. Wilkerapport; 2016 og Alexandrainstituttet; 2018.

For at blive klogere på behovet for information om transportmulighederne i Hedensted Kommune, blev borgere på to workshops i henholdsvis Rårup og Uldum spurgt om;

- Hvilke kørselstilbud/ordninger, der er de vigtigste for borgerne at kende til.
- Hvordan denne viden bør formidles.

Et gennemgående ønske er, at informationerne tager udgangspunkt i det konkrete lokalområde. Altså – hvilke transportmuligheder er der helt konkret til og fra fx Rårup, uanset om det er en generel ordning som Flextur eller konkrete buslinjer? I dag skal man hente



informationer flere steder, fx Midttrafiks hjemmeside, Rejseplanen.dk samt forskellige steder på hedensted.dk

Med baggrund i ovenstående er opfattelsen helt klart, at det ikke er nye app eller ruter, der i første omgang efterspørges, men derimod en målrettet lokal information om de eksisterende mobilitetstilbud. De eksisterende tilbud om bus, såvel regionale som lokale Flextur, Flexbus m.v. opfylder faktisk langt de fleste borgeres behov for at komme rundt. Den store udfordring er, at der ikke er ret mange borgere, der kender til disse tilbud. Mulighederne i den kollektive trafik er til stede, budskabet skal **frem i lyset**.

Projektets formål er at systematisere, kombinere og formidle de mange mobilitetsmuligheder, der allerede findes i Hedensted Kommune samt kombinere dette med de allerede udviklede informationsplatforme og betalingsmuligheder.

Formidling og dialog vil ske via målrettet information til de 31 lokalområder, 10 erhvervsområder og ældreområdet. Samme information vil blive tilgængelig på Hedensted Kommunes hjemmeside og Facebook-side samt på lokalområdernes Facebooksider, der også vil blive brugt til informationsudveksling om lokal samkørsel.

Der vil blive ansat en dedikeret projektmedarbejder i et år til at starte projektet. Når projektmedarbejderen stopper, vil projektet fortsætte, idet informationsportaler, møder m.v. bliver vedligeholdt af lokalområderne i tæt samarbejde med Kørselskontoret.

Der vil blive uddannet lokale mobilitetsambassadører, der kan møde borgerne, hvor de er; i den lokale butik, ved bageren, ved målrettede informationskampagner på skoler, undervisningsforløb i forbindelse med opstart af Brobygning, gymnasier, erhvervsuddannelser, ungdomsuddannelser o.s.v. Det forventes, at mobilitetsambassadørerne vil modtage en form for løn som anerkendelse af deres arbejde.

Lokalsamfund kan føle sig "glemt", hvis der ikke er en 12 m bus, der synligt kører gennem landsbyen, selvom de har tilbud om både Flexbus og Flextur. For at synliggøre de mange mobilitetstilbud vil der centralt i hvert af de 31 lokalsamfund blive opstillet en "stoppestedstander" som synligt samlingspunkt med aktuel information. Stoppestedstanderen kan også bruges som knudepunkt ved samkørsel med f.eks. Flextur.

Der vil være tale om en vedvarende proces, så informationerne altid er up to date, og informationsmøderne på skole/uddannelsesinstitutioner gentages kommende år.

Projektet gennemføres i samarbejde med Region Midtjylland, og resultat og erfaringer vil blive stillet til rådighed for øvrige kommuner i regionen.

Kommunikation

Ansøgning om at støtte projektet "Kollektiv trafik - Frem i lyset" sendes til Region Midtjylland



Administrationen indstiller,

at der sendes en ansøgning til Region Midtjylland om støtte til projektet "Kollektiv trafik - frem i lyset"

at projektet iværksættes, hvis Region Midtjylland godkender støtte til det

Beslutning

Indstilling godkendt.

Bilag

- Budget Kollektiv trafik frem i lyset RGN
- Mobilitet – Opsamling på workshops i Rårup og Uldum, april/maj 2018
- RGN Projektbeskrivelsen Kollektiv trafik - frem i lyset



04.00.00-G00-3-18

66. Opfølgning på halmodel

Beslutningstema

Udvalget for Fritid & Fællesskab skal drøfte og tage stilling til administration af den gældende halmodel, og hvordan de registrerede foreningstimer verificeres.

Økonomi

Idrætsforeningerne brugte i 2017 i alt 23.441 timer i haller og sale, hvilket samlet beløb sig til 9.519.965 kr. (Kommunens nettoudgift er 8.282.370 kr., idet vi får en momsandel retur.)

I forslagene til verificering af foreningstimer i bilag 2 indeholder to af forslagene økonomi. Det automatiske informationssystem i alle haller og sale koster 100.494 kr. det første år og derefter 45.600 kr. pr. år. Forslaget om besøg i hallerne koster 9.750 kr. pr. år og derudover udgifter til kørsel.

Der er ikke afsat midler på budgettet i 2018, og finansieringen skal derfor anvises inden for Kultur & Fritids budget.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Udvalget for Fritid & Fællesskab besluttede på udvalgsmødet den 2. maj 2016 den gældende halmodel med virkning fra august 2016.

Sagsfremstilling

Den gældende halmodel (bilag 1) betyder bl.a., at idrætsforeningerne får betalt deres halleje af Hedensted Kommune, når der er minimum 6 aktive brugere på gulvet, og der foregår synlig folkeoplysende aktivitet. Bookede haltimer kan afbestilles med 30 dages varsel, og ikke afbestilte eller ubenyttede haltimer udløser ikke kommunal betaling. I sådanne tilfælde hæfter foreningen selv med 100 procent egenbetaling, hvis timen ikke kan udlejes til anden side. Før den gældende halmodel betalte foreningerne en andel af hallejen, og dermed blev de registrerede timer således verificeret af foreningerne ved betaling af deres andel.

Forskningsprojektet Fremtidens Idrætsfaciliteter undersøgte bl.a., hvor mange af de bookede timer i hallerne, som faktisk bliver benyttet fra mandag til fredag i én uge i hver hal i 2017. Gennemsnittet for alle haller viser, at mellem kl. 16-22 bookes 76 procent af timerne, mens kun 52 procent af alle timerne i tidsrummet benyttes. Det kan betyde, at en del af de bookede timer fortsat faktureres Hedensted Kommune, selvom hallen i praksis ikke benyttes.

Bilag 2 beskriver forskellige forslag til, hvordan timerne kan verificeres. Forslagene kan eventuelt indføres som en forsøgsperiode, som stikprøve i et mindre antal anlæg hvert år eller



kan anvendes som kontrolfunktion ved mistanke om uretmæssig udbetaling af timer på en del af anlæggene.

Kommunikation

De selvejende haller og foreninger i Hedensted Kommune orienteres om beslutningen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om støtte til folkeoplysende voksenundervisning, frivilligt folkeoplysende foreningsarbejde og daghøjskoler samt om Folkeuniversitetet, LBK nr. 854 af 11. juli 2011, § 25.

Administrationen indstiller,

at Udvalget for Fritid & Fællesskab drøfter og tager stilling til administration af den gældende halmodel, og hvordan de registrerede foreningstimer verificeres.

Beslutning

Der foretages ny tælling i efteråret 2018. Problematikken drøftes efterfølgende på dialogmøde med hallerne og foreningerne. Forvaltningen er indstillet på at deltage i timefordelingsmøderne fremadrettet.

Bilag

- [Bilag 1 Retningslinjer for halmodel - august 2016](#)
- [Bilag 2 Verificering af foreningstimer](#)



04.00.00-P15-1-17

67. Behandling af ønsker om nye faciliteter

Beslutningstema

Udvalget for Fritid & Fællesskab skal drøfte og beslutte, hvordan ansøgninger om nye faciliteter skal behandles, mens der udarbejdes en facilitetsstrategi for området.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Kultur & Fritid har senest modtaget flere ansøgninger fra lokalområder og foreninger, der ønsker støtte til etablering af nye idrætsfaciliteter. Aktuelt er der tale om Korning, der ønsker at etablere et multihus i forbindelse med klubhuset. Huset skal kunne bruges af de kommunale institutioner, foreninger og andre aktører i byen, som et moderne forsamlingshus med fleksible anvendelsesmuligheder. Derudover har Hornsyld IF ansøgt om kommunen vil etablere en kunstgræsbane på den nuværende lysbane ved Hornsyld Idrætscenter.

Samtidig arbejdes der med udviklingen af en facilitetsstrategi, som skal sætte retningen for, hvordan idrætsfaciliteterne skal udvikle sig i de kommende år efter de ønsker, som brugere, foreninger og andre aktører har.

Kommunikation

Beslutningen meddeles til foreningen bag Korninghus og Hornsyld IF.

Administrationen indstiller,

at Udvalget for Fritid & Fællesskab beslutter, hvordan ansøgninger om nye faciliteter skal behandles, mens der udarbejdes en facilitetsstrategi for området

Beslutning

Behandlingen af eventuelle ansøgninger om nye faciliteter skubbes til efter vedtagelsen af Facilitetsstrategien forventeligt 1. kvartal 2019.



04.14.09-S00-1-18

68. Anlægsbevilling til dræning af Tørring Teltplads

Beslutningstema

Der skal tages stilling til en anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 180.000 kr. til dræning af Tørring Teltplads.

Økonomi

Udgiften kan finansieres af et overskydende beløb på Energibesparende foranstaltninger vedrørende haller.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Udvalget for Fritid og Fællesskab har på flere møder i 2018 drøftet Tørring Teltplads fremtid. På mødet den 14. august blev det besluttet, at pladsen drænes, og at der pålægges køreplader i efteråret 2018. Denne beslutning blev truffet, da en dræning af området - uagtet teltpladsens fremtid - vil give mening i forhold til den fremtidige benyttelse af området, der ligger centralt placeret ved Gudenåen i Tørring.

Administrationen indstiller,

at der gives en anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 180.000 kr. med finansiering som beskrevet under Økonomi.

Beslutning

Anbefales godkendt.



00.22.04-A00-2-17

69. Udvalgets deltagelse i kurser, møder mv.

Beslutningstema

Der skal tages stilling til udvalgets deltagelse i diverse kurser, møder mv.

Økonomi

Deltagelsen er - for så vidt der er deltagerbetaling - indeholdt i budgettet.

Historik

Byrådet har den 28. januar 2014 besluttet, at såfremt der gives kørselsgodtgørelse til kurser, møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i Byrådets retningslinjer for vederlag og godtgørelser).

Sagsfremstilling

- Konference om mobilitet den 1. oktober 2018, "Hvorfor er det så svært at skabe bedre mobilitet i landdistrikterne", se vedhæftede bilag

Administrationen indstiller,

at udvalget beslutter, om der skal være deltagelse i ovenstående arrangement og i givet fald, hvem der deltager.

Beslutning

Liselotte Hillestrøm deltager i konferencen den 1. oktober 2018.

Bilag

- Konference om mobilitet den 1-10-2018



00.00.00-A21-2-13

70. Månedsopfølgning budget 2018 - juni måned

Beslutningstema

Månedsopfølgning budget 2018 - Hvordan forventes regnskab 2018 at holde i forhold til budgettet- juni måned?

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

- [3. Månedsopfølgning juni 2018 Byråd.pdf](#)



00.01.00-P35-8-17

71. Orienteringssager

Beslutning

-



00.01.00-P35-7-17

72. Eventuelt

Beslutning

-



Bilag

- Oplæg udvalgs møde 04.09.18
- Budget Kollektiv trafik frem i lyset RGN
- Mobilitet – Opsamling på workshops i Rårup og Uldum, april/maj 2018
- RGN Projektbeskrivelsen Kollektiv trafik - frem i lyset
- Bilag 1 Retningslinjer for halmodel - august 2016
- Bilag 2 Verificering af foreningstimer
- Konference om mobilitet den 1-10-2018
- 3. Månedsopfølgning juni 2018 Byråd.pdf



Underskrifter

Liselotte Hillestrøm

Hans Vacker

Torsten Sonne Petersen

Claus Thaisen

Carsten Clausen