



Hedensted Kommune

Udvalget for Fritid & Fællesskab

Referat	
Mødedato:	2. april 2019
Mødetidspunkt:	Kl. 16:00
Mødested:	Mødelokale 6, Uldum
Deltagere:	Liselotte Hillestrøm, Hans Vacker, Torsten Sonne Petersen, Claus Thaisen, Carsten Clausen
Fraværende:	
Bemærkninger:	Torsten Sonne Petersen deltog ikke på mødet. Mødet sluttede kl. 17.45



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
25	<u>Status på teaterprojekt</u>	3
26	<u>Høringssvar, Midttrafiks Trafikplan for 2019 - 2022</u>	4
27	<u>Fremtidens idrætsfaciliteter - ny undersøgelse</u>	6
28	<u>Mødeplan/kalender 2019 samt deltagelse i kurser, møder mv.</u>	8
29	<u>Orienteringssager</u>	9
30	<u>Eventuelt</u>	10



20.01.02-P20-1-17

25. Status på teaterprojekt

Beslutningstema

Udvalget for Fritid & Fællesskab præsenteres for en status på teaterprojektet "Generalforsamlingen".

Økonomi

Ingen økonomi.

Sagsfremstilling

En status på teaterprojektet præsenteres med udgangspunkt i følgende:

- Kontakt til lokalområder
- Deltagelse på Det Fælles Landdistriktsråds generalforsamling og projekt Monster
- Forestilling og aftaler om afvikling
- Teaterprojekter fremadrettet

Producent på teaterforestillingen Morten Mosgaard deltager i behandlingen af punktet.

Administrationen indstiller,

at Udvalget for Fritid & Fællesskab tager præsentationen til efterretning.

Beslutning

Til efterretning



13.05.10-P00-1-17

26. Høringssvar, Midttrafiks Trafikplan for 2019 - 2022

Beslutningstema

Udvalget for Fritid & Fællesskab skal godkende høringssvar til Midttrafiks Trafikplan 2019-21.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udkast til høringssvar har været behandlet på udvalgets møde den 5. marts 2019.

Sagsfremstilling

Konklusion:

- Godt med bedre mobilitetsløsninger
- Hedensted Kommune ser hellere flere ruter end høj fast regularitet på få ruter
- Hedensted Kommunes næst største by, Løsning, ikke bliver betjent i forslaget til trafikplan
- Trafikplanen bør tydeligt beskrive, hvilke økonomiske omprioriteringer der skal føres ud i livet og hvordan
- Forslaget til trafikplan synes på væsentlige punkter ikke at leve op til lovgivningen

Midttrafik har den 8. januar 2019 sendt forslag til trafikplanen i høring hos de berørte kommuner og Region Midtjylland, med en høringsfrist den 1. maj 2019.

Hedensted Kommune noterer med tilfredshed, at Trafikplanen beskriver, at et af de emner, som Midttrafik i stigende grad skal kunne rådgive om, er bredere mobilitetsløsninger i grænseområdet mellem kollektiv trafik og mere individuelle transportformer.

Hedensted Kommune savner dog konkrete forslag til, hvordan Midttrafik vil føre tiltagene ud i livet, og hvordan der skal arbejdes med udviklingen af nye mobilitetsløsninger i tyndt befolkede områder. Her bemærkes, at der er betydelig forskel på de løsninger (MaaS m.v.) der kan bruges i tæt befolkede områder med effektiv kollektiv trafik (Aarhus) og landområder som Hedensted Kommune.

Trafikplanen bygges op om et **Midtjysk Hovednet**, hvor der lægges op til fast høj frekvens. Ideen er god, hvor der er større befolkningskoncentrationer, men i områder hvor den kollektive trafik ikke er så koncentreret, er der større behov flere ruter frem for hyppighed.

Hedensted Kommune mener, det er for ambitiøst med et hovednet uden for Aarhusområdet.



Hovednetruterne i Hedensted Kommune lever ikke op til serviceniveauet for det midtjyske hovednet. Trafikplanen giver ikke et entydigt svar på regionens forpligtelse i forbindelse med opprioritering af hovednettet. Trafikplanen bør beskrive, hvilke målsætninger regionen har for hovednettet og det øvrige regionale net.

Serviceudvidelserne på hovednettet skal hovedsagligt finansieres ved en omprioritering af ressourcerne til kollektiv trafik. Trafikplanen bør tydeligt beskrive, hvilke omprioriteringer der skal føres ud i livet og hvordan. I forbindelse med de regionale besparelser er kommunerne allerede blevet påført betydelige medudgifter, og det anses ikke for realistisk at lægge flere udgifter over på kommunerne.

Forslaget til trafikplan synes på væsentlige punkter ikke at leve op til lovgivningen, i det forslaget kun indeholder overordnede principper for hovednettet og ikke for det øvrige rutenet, ligesom forslaget ikke indeholder et flerårigt budgetoverslag.

Kommunikation

Høringssvaret sendes til Midttrafik.

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber, LBK nr. 323 af 20. marts 2015
- Bekendtgørelse om samarbejde ved koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik m.v., LBK nr. 1106 af 16. september 2015

Administrationen indstiller,

at høringssvaret godkendes.

Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- Høringssvar - Midttrafiks Trafikplan 2019-22, Hedensted Kommune



04.04.00-P20-2-18

27. Fremtidens idrætsfaciliteter - ny undersøgelse

Beslutningstema

Udvalget for Fritid & Fællesskab præsenteres for og drøfter den nye undersøgelse af kapacitetsbenyttelsen i de selvejende idrætshaller i 2019.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

I marts 2018 blev Udvalget for Fritid & Fællesskab præsenteret for resultaterne af forskningsprojektet Fremtidens Idrætsfaciliteter om kapacitetsbenyttelse og brugertilfreds i idrætsanlæg i Hedensted Kommune, som blev gennemført af Syddansk Universitet (SDU) i 2017.

Udvalget for Fritid & Fællesskab besluttede på udvalgsrådet den 4. september 2018, at der skulle foretages en ny undersøgelse af kapacitetsbenyttelsen i de selvejende idrætshaller. Dette blev besluttet på baggrund af et ønske om, at få et mere dybdegående og validt datagrundlag til videre drøftelse om dokumentering af forbruget af foreningstimer i de selvejende idrætshaller i fremtiden.

Sagsfremstilling

Undersøgelse 2017:

Forskningsprojektet Fremtidens Idrætsfaciliteter fra SDU undersøgte blandt andet, hvor mange af de bookede timer i hallerne, som faktisk blev benyttet fra mandag til fredag i løbet af én uge i hver hal i 2017. Gennemsnittet for alle haller viste dengang, at mellem kl. 16-22 bookes 76% af timerne, mens kun 52% af alle timerne i tidsrummet benyttes.

Undersøgelse 2019:

Den nye undersøgelse af kapacitetsbenyttelsen i idrætshaller (bilag 1) er blevet gennemført i 2019, og viser:

- Der er sket en forbedring og dermed mindre forskel mellem booking og benyttelse fra år 2017 til år 2019
- Gennemsnittet for alle haller viser, at 80% af timerne bookes mellem kl. 16.00-22.00, hvor 72 % af timerne i tidsrummet benyttes
- Dialogmøde mellem de selvejende idrætshaller og kommunen har formentlig haft en positiv effekt på faldet i indberetning af haltimer
- Enkelte haller har gentagne gange under 6 udøvende på halgulvet



Dette betyder, at der er sket en positiv udvikling fra undersøgelsen i 2017 til undersøgelsen i 2019, således at flere af de bookede timer også benyttes. Det vurderes, at der også fremadrettet er brug for en indsats for at fastholde den positive udvikling.

Administrationen indstiller,

at Udvalget for Fritid & Fællesskab drøfter resultaterne af undersøgelsen om kapacitetsbenyttelse af idrætshaller i 2019.

Beslutning

Genoptages på mødet i juni måned

Bilag

- Analyse af kapacitetsbenyttelse af idrætsfaciliteter i Hedensted Kommune 2019



00.22.04-A00-3-18

28. Mødeplan/kalender 2019 samt deltagelse i kurser, møder mv.

Beslutningstema

Der skal tages stilling til udvalgets deltagelse i diverse kurser, møder mv.

Økonomi

Deltagelsen er - for så vidt der er deltagerbetaling - indeholdt i budgettet.

Historik

Byrådet har den 28. januar 2014 besluttet, at såfremt der gives kørselsgodtgørelse til kurser, møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i Byrådets retningslinjer for vederlag og godtgørelser).

Sagsfremstilling

Færgesekretariatet afholder årsmøde den 9.-10. maj 2019 i Maribo. Årets program fremgår af bilag.

Administrationen indstiller,

at udvalget beslutter, om der skal være deltagelse i ovenstående arrangementer og i givet fald, hvem der deltager.

Beslutning

Liselotte Hillestrøm og Carsten Clausen deltager i årsmødet

Bilag

- Program for Færgesekretariatets årsmøde 9.-10. maj 2019



00.01.00-P35-4-18

29. Orienteringssager

Beslutningstema

- Status Kollektiv trafik - frem i lyset, (Sags ID 00.16.02-P20-1-19)

Beslutning

Til efterretning

Bilag

- [Projektstatus marts](#)



00.01.00-P35-5-18

30. Eventuelt

Beslutningstema

Ingen bemærkninger



Bilag

- Høringssvar - Midttrafiks Trafikplan 2019-22, Hedensted Kommune
- Analyse af kapacitetsbenyttelse af idrætsfaciliteter i Hedensted Kommune 2019
- Program for Færgesekretariatets årsmøde 9.-10. maj 2019
- Projektstatus marts



Underskrifter

Liselotte Hillestrøm

Hans Vacker

Torsten Sonne Petersen

Claus Thaisen

Carsten Clausen