



Hedensted Kommune

Udvalget for Fælleskab 2022-2025

Referat	
Mødedato:	7. marts 2023
Mødetidspunkt:	Kl. 16:00
Mødested:	Tørring
Deltagere:	Kasper Glyngø, Finn Kejfe Abrahamsen, Jakob Toftebjerg, Mads-Peder Winther Søby, Søren Vanting,
Fraværende:	
Bemærkninger:	Mødet sluttede 20.30



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
16	<u>Serviceeftersyn af dagsordener og skabelon.</u>	3
17	<u>Implementering af nye kørselsordninger i Flextrafikken</u>	4
18	<u>Vurdering af trafikfarlig skolevej</u>	7
19	<u>Budgetreduktion lokaletilskud</u>	10
20	<u>Orientering om tilskud vedrørende Hedensted Centrets svømmehal i renoveringsperiode</u>	12
21	<u>Udmøntning af Naturpuljen 2023</u>	13
22	<u>Orienteringssager</u>	15
23	<u>Udvalgets deltagelse i møder, kurser og lignende</u>	16
24	<u>Eventuelt</u>	17
25	<u>Godkendelsesark</u>	18



00.00.00-P35-5-22

16. Serviceeftersyn af dagsordener og skabelon.

Beslutningstema

Opfølgende dialog/interview med de stående udvalg i forbindelse med serviceeftersyn af dagsordenpunkter og skabelon.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Hedensted Kommunes dagsordenskabelon er ikke blevet revideret siden den blev indført 1. januar 2010. For at sikre dagsordenerne til de politiske møder fungerer som et godt arbejdsredskab og beslutningsgrundlag, er der i 2023 påbegyndt et arbejde med at se på hvordan der kan ske en optimering af disse. Arbejdet med denne optimering er igangsat med en spørgeskemaundersøgelse blandt kommunalbestyrelsens medlemmer i januar måned. Undersøgelsen følges op med en dialog/ et interview med de stående udvalg på møderne i februar/marts 2023. Her vil de stående udvalg få mulighed for at komme med uddybende bemærkninger til undersøgelsen. Input fra spørgeskemaundersøgelsen og samtalerne med de stående udvalg, vil efterfølgende danne baggrund for den videre proces med at kvalitetssikre og udvikle dagsordenproduktionen i Hedensted Kommune.

På mødet i Udvalget for Fællesskab deltager Udvikingskonsulenterne Kim Rosenkilde, Anne-Mette Agermark

Forvaltningen indstiller,

at der afholdes en kort opfølgende dialog/interview med de stående udvalg i forbindelse med serviceeftersyn af dagsordenpunkter og skabelon.

Beslutning

Udvalget for Fællesskab drøftede sagen og gav input hertil.



13.05.16-P17-1-23

17. Implementering af nye kørselsordninger i Flextrafikken

Beslutningstema

Udvalget for Fællesskab skal tage stilling til følgende:

- oprettelse af knudepunkter til Flextur, antal og placering
- oprettelse af knudepunkter til Plustur, antal og placering

Økonomi

Under de enkelte løsningsforslag er den estimerede omkostning angivet, gående fra en mindreudgift på 300.000 kr til ekstraudgifter på 589.000 kr.

Regnskab 2022 for Kørselskontoret viser et underskud på 1.600.000 kr.:

- Skolebusser -1.560.000 kr.
- Midttrafik -825.000 kr.
- Andre -129.000 kr.
- Knudepunkter 584.000 kr.
- Udskiftning af topskilte 330.000 kr.

Der er ikke afsat midler til knudepunkter i budget 2023.

Besluttes det at oprette knudepunkter, skal finansieringen findes inden for Udvalget for Fællesskabs budgetramme.

Midttrafik havde svarfrist 1. marts 2023, så beslutningen om oprettelse af knudepunkter kan ikke udskydes til et senere møde i Udvalget for Fællesskab.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

- Harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafikken har været behandlet: 8. marts 2022, Udvalget for Fællesskab.

Med det daværende forslag til ændring af Flextrafikken blev det besluttet at oprette knudepunkter i alle byer med over 250 indbyggere samt ved fire institutioner. (I alt 22 byer + 4 skoler).

Der blev overflyttet 584.000 kr i uforbrugte midler fra budget 2021 til finansiering af knudepunkter (buslæskærme, knudepunktsskilte, udvidelse af p-plads med videre).

- Høringssvar til Midttrafiks udkast til harmonisering af den åbne flextrafik:
7. juni 2022, Udvalget for Fællesskab
20. juni 2022, Økonomiudvalget
29. juni 2022, Kommunalbestyrelsen



Sagsfremstilling

Midttrafiks bestyrelse har i 2021 besluttet at harmonisere flextrafikken, så kunderne får enklere adgang til information, bestilling og betaling samt ens prisstruktur. Flextrafik skal være til at forstå, så kunderne får værdi af de produkter, der tilbydes. Midttrafiks endelige projektbeskrivelse og et koncentrat heraf er vedlagt som bilag 1 og 2.

Den væsentlige ændring er en generel prisstigning for borgerne fra 4 kr/km til 7 kr/km, samt muligheden for at oprette knudepunkter hvor til/fra der kan køres til reduceret pris.

Der vil være tale om knudepunkter til Flextur, - tidligere behandlet i Udvalget for Fællesskab, og som noget nyt knudepunkter til Plustur.

Flextur knudepunkter oprettes centralt i byen.

I byerne er det lægehusene der som enkelt destinationer er flest kørsler til. I Juelsminde, Tørring og Hedensted by ligger lægehusene inden for rimelig afstand af knudepunkter for den kollektive trafik. Dette er ikke tilfældet i for Hedensted Lægehus, hvorfor det foreslås at lægge et Flextur Knudepunkt ved Hedensted Lægehus. I Hornsyld foreslås det at lægge Flextur knudepunktet Møllegade 5, der er cirka midt mellem de 2 lægehuse. I Uldum vil der være 350 meter fra Flextur knudepunktet ved Uldum Kro til Uldum Lægehus.

Plustur knudepunkter skal nødvendigvis oprettes i forbindelse med anden kollektiv trafik.

Mulige løsninger er præsenteret i vedlagte indstillingsnotat. Se løsningsforslag 1 – 5.

Ændring i antallet og placering af knudepunkter kan kun ske i forbindelse med det årlige køreplansskift.

Kommunikation

Midttrafik orienteres om beslutningen.

I forbindelse med start af den nye Flextrafik 25. juni 2023 vil Midttrafik informere generelt.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om trafikkselskaber. LBK nr 323 af 20. marts 2015

Forvaltningen indstiller,

at Udvalget for Fællesskab drøfter løsningsforslagene og træffer en beslutning om, hvilket løsningsforslag der skal gennemføres.



Beslutning

Udvalget for Fællesskab drøftede løsningsforslagene.

Et flertal i Udvalget for Fællesskab bestående af Kasper Glyngø, Finn Kejfe Abrahansen og Jakob Toftebjerg besluttede løsning 1.

Mads-Peder Søby og Søren Vanting anbefalder løsning 2 eller 4.

Søren Vanting ønskede sagen vidersendt til behandling i Kommunalbestyrelsen.

Bilag

- [Bilag 1 Endelig model til harmonisering af den](#)
- [Bilag 2 Resume af Midttrafiks endelige model til harmonisering af den åbne flextrafik](#)
- [Bilag 3 Indstillingsnotat - Flextrafik knudepunkter](#)
- [Bilag 4 Oversigt over løsningsforslag til knudepunkter til Flextrafikken](#)
- [Oplæg om harmoniseret flextrafik - Udvalget for Fællesskab den 7. marts 2023](#)



17.21.00-P00-1506933-20

18. Vurdering af trafikfarlig skolevej

Beslutningstema

Udvalget for Fællesskab skal diskutere og beslutte hvilke retningslinjer, der skal være gældende for vurdering af farlig skolevej.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Byrådet godkendte den 26. maj 2021 Katalog over kvalitetsstandarder for kørsel i Hedensted Kommune.

Sagsfremstilling

Fra Kvalitetsstandarden for: Befordring af elever til folkeskole og ungdomsuddannelser - bilag 1.

Iht folkeskolelovens §26 ydes der befordringsgodtgørelse eller befordring til skolelever i folkeskole, som for at komme til/fra skole skal færdes på en vej, der af kommunalbestyrelsen er klassificeret som "trafikfarlig vej", eller hvor afstanden til skolen er mere end:

- 0.-3. klasse: 2,5 km. fra elevens bopæl
- 4.-6. klasse: 6,0 km. fra elevens bopæl
- 7.-9. klasse: 7,0 km. fra elevens bopæl
- 10. klasse: 9,0 km. fra elevens bopæl

Kørslen udføres med:

- Skolebus/buskort til Midttrafik-ruter eller
- Befordringsgodtgørelse til forældre, der selv kører deres børn eller
- Kørsel i kommunens kontraktbiler

Kommunen yder også kørsel til folkeskoleelever visiteret til anden skole uden for distriktet hvis afstandskriterier med videre er opfyldt.

Der gives ikke dispensation i forhold til afstandskriterierne og ydelsen gælder kun til distriktsskolen. En tommelfingerregel er, at elever må have den halve afstand fra hjem til et busstoppested, inden der skal tilbydes anden form for transport.

Kvalitetsstandarden beskriver ikke, hvornår en vej er "trafikfarlig vej".



Folkeskoleloven og Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen indeholder ingen definition af trafikfarlig vej.

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen:

§ 3. *Kommunalbestyrelsen afgør, om der skal ydes befordring efter folkeskolelovens § 26, stk. 1, nr. 2, på grundlag af et skøn over de trafikale forhold på skolevejen, elevens alder og udviklingstrin og evt. andre konkrete omstændigheder. Kommunalbestyrelsen afgør, når det er relevant, spørgsmålet på grundlag af udtalelser om vejens farlighed fra politiet og vejmyndighederne. Stk. 2. Hvis det skønnes, at vejens farlighed gør befordring påkrævet hele skolevejen, påhviler det kommunalbestyrelsen at sørge for dette.*

Cirkulæreskrivelse om sikring af skoleveje - CIS nr 11213 af 13/04/1978 - bilag 2.

Fra justitsministeriets praksis kan nævnes følgende konkrete eksempler:

a) En ca. 6 m. bred bivej uden fortov, cykelsti eller rabat, hvor oversigtsforholdene nogle steder var forholdsvis dårlige, men hvor der kun forekom beskeden lokal trafik, og hvor der ikke havde været færdselsuheld, kunne ikke betegnes som særlig trafikfarlig. Da strækningen imidlertid pludselig periodevis blev benyttet af mange store lastbiler, hvorved børnene på vej til og fra skole blev passeret af en del af disse, blev strækningen anset som trafikfarlig, når denne særlige kørsel fandt sted.

For at have samme udgangspunkt for, hvornår en kommune vurderer en skolevej trafikfarlig, har der udviklet sig en administrativ praksis, hvor mange kommuner, herunder Hedensted Kommune, bruger samme fremgangsmåde og skema - bilag 3.

Skemaet udfyldes i fællesskab af politiet og vejmyndigheden.

Hvis der kun er tale om lokaltrafik - kommunerne er enige om, at definere lokaltrafik som mindre end 1.500 biler i døgnet og ingen væsentlig kørsel med lastbiler - er der tale om en ikke trafikfarlig vej, og vejen vurderes som udgangspunkt ikke.

Hvordan køres eleverne?

Hvis en Midttrafik rute kan benyttes, får eleverne et buskort. Er der indsat en kommunal skolebus, er denne gratis at benytte. Skolebusruterne justeres jævnligt efter hvor eleverne bor, men i nogle tilfælde, hvor en elev bor langt fra andre befordringsberettigede elever, vil det ikke være økonomisk og/eller tidsmæssigt rentabelt at indsætte en stor skolebus.

I sådanne tilfælde tilbydes forældrene befordringsgodtgørelse for at køre deres barn til/fra skole. Er dette ikke muligt, tilbydes kørsel med Hedensted Kommunes kontraktbusser.

Udgiften for at køre en elev frem og tilbage med Hedensted Kommunes kontraktbusser, vil for et skoleår ligge mellem 25.000 kr. - 30.000 kr.



Teamleder Lars Oksbjerg deltager i behandling af punktet.

Kommunikation

Kvalitetsstanderne for befordring af elever til folkeskoler og ungdomsuddannelser opdateres i henhold til beslutningen.

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse af lov om folkeskolen; LBK nr 1396 af 5. oktober 2022
- Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen: BEK nr 688 af 20. juni 2014
- Cirkulæreskrivelse om sikring af skoleveje; CIS nr 11213 af 13. april 1978

Forvaltningen indstiller,

at Udvalget for Fællesskab diskuterer og beslutter om:

1. Vurdering af trafikfarlig vej fortsat skal foretages efter de beskrevne administrative retningslinjer?
2. Retningslinjerne skal justeres?
3. Alle veje, hvor der udtrykkes ønske om det, vurderes?

Beslutning

Udvalget for Fællesskab drøftede sagen og besluttede, at vurderingen af trafikfarlig vej fortsat skal foretages efter de gældende beskrevne administrative retningslinjer.

Bilag

- Bilag 1 - Befordring af elever til folkeskole og ungdomsuddannelser - Kvalitetsstandarder
- Bilag 2 - Cirkulæreskrivelse om sikring af skoleveje CIS nr 11213 af 13041978
- Bilag 3 - Skabelon til vurdering af skolevejes trafikfarlighed



18.15.00-A00-15-22

19. Budgetreduktion lokaletilskud

Beslutningstema

Udvalget for Fællesskab skal drøfte input og tilbagemeldinger fra Kommunalbestyrelsens temamøde.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

I forbindelse med budget 2023 - 2026 blev der besluttet en reduktion på 4.474.000 kr i lokaletilskud.

Udmøntningen af reduktionen har været drøftet i Udvalget for Fællesskab den 8. november 2022, og den 6. december 2022 besluttede Udvalget for Fællesskab udmøntningen for reduktionen på lokaletilskud.

Udvalget for Fællesskab drøftede den 10. januar 2023 reaktionerne fra foreninger og haller i forbindelse med reduktionen og besluttede at igangsætte en dialog med interessenterne på området sammen med den øvrige kommunalbestyrelse for at undersøge, om der kan findes alternative modeller for udmøntningen af besparelsen på lokaletilskud fra 2024.

Sagsfremstilling

Udvalget for Fællesskab har inviteret alle folkeoplysende foreninger og selvejende idrætshaller til dialogmøde den 31. januar 2023. På mødet kom foreninger og haller med flere forskellige forslag og input til alternative måder at udmønte reduktionen. Repræsentanter fra Udvalget for Fællesskab har ligeledes den 21. februar 2023 haft møde med repræsentanter fra foreningslivet, der kom med input til en alternativ udmøntning.

De indkomne forslag til alternative måder at udmønte reduktionen, samt fordelingen af kommunalt tilskud på området, blev præsenteret for Kommunalbestyrelsen på et temamøde den 22. februar 2023.

Lovgrundlag

Folkeoplysningsloven

Forvaltningen indstiller,

at Udvalget for Fællesskab drøfter input og tilbagemeldinger fra Kommunalbestyrelsens temamøde og at den videre proces besluttes.



Beslutning

Udvalget for Fællesskab:

- drøftede input fra Kommunalbestyrelsens temamøde og dialogmødet med foreninger og haller.

- besluttede på baggrund af drøftelserne på Kommunalbestyrelsens temamøde:

- at den nuværende udmøntning af reduktionen på lokaletilskud fastholdes i 2023.
- at der frem mod de kommende budgetforhandlinger arbejdes på en justering af udmøntningen af reduktionen på 4,47 mio. kr med virkning fra 1. januar 2024 (det præciseres, at det ikke er en ny haltilskudsmodel).
- at forslaget til en justering af udmøntning af reduktionen fra 1. januar 2024 sendes i høring og der inviteres til dialog med foreninger og haller forud for budgetforhandlingerne.
- at der frem mod de kommende budgetforhandlinger udarbejdes en bevillingssag til udarbejdelse af en ny haltilskudsmodel med virkning fra 1. januar 2025.



18.13.00-G01-3-19

20. Orientering om tilskud vedrørende Hedensted Centrets svømmehal i renoveringsperiode

Beslutningstema

Udvalget for Fællesskab orienteres vedrørende tilskud til svømmehallen i Hedensted Centret i forbindelse med renovering.

Hedensted Centrets svømmehal har været under renovering i perioden januar - august 2022.

I aftalen med Hedensted Centrets svømmehal fremgår der et minimum på kommunalt tilskud til 540 timer om året til skolesvømning og 900 timer om året til foreningssvømning. Der er i aftalen ikke taget højde for udbetaling af kommunalt tilskud i situationer, hvor svømmehallen ikke er i drift. Forud for påbegyndelse af renoveringen er der ikke blevet lavet en aftale omkring udbetalingen af kommunalt tilskud i renoveringsperioden, ud over at foreningerne ikke skulle betale for svømmehalstimer, som de ikke har kunne benytte.

Det kommunale tilskud til Hedensted Centrets svømmehal er opdelt i et fast driftstilskud og lokaletilskud. Det faste driftstilskud reduceres såfremt der det forgangne år har været udbetalt tilskud til flere skole- og foreningstimer end det budgetterede antal. Lokaletilskud udbetales på baggrund af antallet af timer til skolesvømning og foreningsaktivitet.

I renoveringsperioden er der blevet givet et driftstilskud på i alt 486.000 kr. Da der ikke har været skole- eller foreningsaktivitet i renoveringsperioden er der ikke udbetalt lokaletilskud i denne periode og den samlede udbetaling af lokaletilskud for skolesvømning og foreningssvømning er lavere end det minimumstimeantal, der fremgår af aftalen. Forvaltningen vurderer, at forudsætningen for udbetaling af tilskud til skole- og foreningssvømning er, at lokalet er disponibelt. Jævnfør Folkeoplysningsloven kan der kun udbetales lokaletilskud i forbindelse med aktivitetstimer.

Beslutning

Udvalget for Fællesskab tog orienteringen til efterretning.



00.01.00-A00-1-23

21. Udmøntning af Naturpuljen 2023

Beslutningstema

Udvalget for Fællesskab skal beslutte udmøntningen af Naturpuljen for 2023.

Økonomi

I Budget 2023 blev der afsat 500.000 kr til Naturpuljen. Efter Kommunalbestyrelsens bevilling til Gudenåstien er der 400.000 kr tilbage i puljen.

Historik

I Budget 2023 blev det besluttet at videreføre Naturpuljen i 2023 på 500.000 kr. Formålet med puljen er at inspirere, facilitere og understøtte lokale borgerdrevne projekter, der bidrager til grøn omstilling og en bæredygtig livsstil generelt, herunder livskvalitet i sammenhæng med natur.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 21. december 2022, at 100.000 kr af Naturpuljen for 2023 skulle medfinansiere Gudenåsti projektet.

Sagsfremstilling

I Budget 2023 blev det besluttet at videreføre Naturpuljen i 2023 på 500.000 kr. Formålet med puljen er at inspirere, facilitere og understøtte lokale borgerdrevne projekter, der bidrager til grøn omstilling og en bæredygtig livsstil generelt, herunder livskvalitet i sammenhæng med natur.

Udvalget for Fællesskab har sammen med Landdistriktsrådet besluttet, at "natur og outdoor" skal være særlige indsatsområdet i 2023. Udvalget godkendte således den 10. januar 2023 et oplæg til indsatser for "natur og outdoor" området:

- Understøtte opbygningen af outdoor aktiviteter og anlæg gerne på tværs af landsbyer i Hedensted Kommune
- Understøtte foreningsaktiviteter inden for outdoor indsatsen
- Tilbyde netværksmøder/temamøder/oplæg, der understøtter den outdoor indsatsen i Hedensted Kommune
- Outdoor indsatsen bruges til at skabe nye partnerskaber/samarbejdsflader

Det foreslås, at de to indsatser i henholdsvis Naturpuljen og landdistriktsrådets indsatser kombineres og tænkes sammen, så der opnås en større effekt af de enkelte aktiviteter.

Det foreslås, at midlerne i Naturpuljen overdrages til Compas, der vil allokere en projektleder, som vil få ansvar for, at outdoorindsatsen lever op til puljens oprindelige formål om at inspirere, facilitere og understøtte lokale projekter. Det er den kommunale del af Compas, der får ansvaret for opgaven.



Compas er en organisation, der lige fra starten har skulle arbejdet tværgående for at kunne løse givne opgaver. Outdoor er ligeledes en aktivitet, der har mange interessenter og aktører – både eksternt og internt. Qua Compas' mindset om partnerskaber, vil det være oplagt at placere denne tværgående indsats her. Compas har desuden erfaringer med arrangementer, der foregår udendørs og involverer borgere og virksomheder.

Projektlederen skal arbejde for, at der søges medfinansiering hos forskellige fonde og/eller virksomheder, så midlerne fra naturpuljen geares og får en større effekt.

Der indledes et samarbejde med Det Fælles Landdistriktsråd om fokusområderne Natur og Outdoor, hvor øvrige relevante kommunale fagområder involveres i arbejdet.

Konkrete outdoor indsatser:

- Borgerrettede events ved Hedensted Søerne/ Folkeskov Borgerrettede
- Events generelt - med natur, bevægelse med videre
- Fællesspisninger (sund mad, fællesskaber, dialog om bæredygtighed)
- Events/ løb/ gåture i det fri
- Lokale aktiviteter for turister (ture, sejlads, lokal mad med videre)
- Bæredygtig turisme generelt (naturoplevelser og information)
- Workshops om mad, materialer, motion med videre
- Synliggøre lokale naturprojekter
- Koordinere og synliggøre andre aktørers outdooraktiviteter
- Skiltning til stier og natur"tiltag"
- Viden om klima og mad hos unge (0-18 år) - herunder indsatser i folkeskoler
- Bidrage til årligt børne og unge topmøde med fokus på klima og mental sundhed – herunder FN sti/kultur sti ved Hedensted Søerne
- Borgerrettede initiativer ift. biodiversitet.

Compas vil få ansvaret for planlægning og udførelse af de konkrete aktiviteter. Såfremt Udvalget for Fællesskab godkender indstillingen, vil Compas udarbejde en samlet beskrivelse af de enkelte events samt et budget for den samlede opgave.

Compas vil i slutningen af 2023 udarbejde en evaluering af de enkelte aktiviteter, fremlægge regnskab for aktiviteterne samt afrapportering på fondsmidler.

Forvaltningen indstiller,

Forvaltningen indstiller, at Udvalget for Fællesskab drøfter sagen og godkender udmøntningen af Naturpuljen, som beskrevet i sagen.

Beslutning

Udvalget for Fællesskab godkendte udmøntningen af Naturpuljen for 2023.

Søren Vanting tager forbehold på grund af økonomien.



00.01.00-P35-15-22

22. Orienteringssager

Beslutningstema

- Orientering om, at musikforeningen MidtI den 3. februar 2023 har modtaget tilsagn fra Statens Kunstfond på Honorarstøtte i 2023.
- Orientering om livreddertårn, Juelsminde Strand

Beslutning

Udvalget for Fælleskab tog orienteringerne til efterretning.



00.22.04-A00-4-22

23. Udvalgets deltagelse i møder, kurser og lignende

Beslutningstema

- ./.
- Invitation Idrætsmødets konference, den 2-4. maj 2023 i Aalborg. <https://www.xn--idrsmdet-i3a5r.dk/konferencen> Se også beskrivelse af mødet i bilag
 - Invitation Kulturforum, den 3. oktober 2023 i Ringkøbing-Skjern Kommune (se bilag)
 - Invitation Hjortsvang Museum den 25. juni 2023, klokken 14.00 (tilmelding nødvendig)

Beslutning

Udvalget for Fælleskab godkender deltagelsen i arrangementerne samt deltagelse i Hedensted Cykelklubs 25 års jubilæum og Bibliotekspolitisk topmøde den 27. - 28. april 2023.

Bilag

- [Bilag Invitation til KULTURFORUM 2023](#)
- [Bilag invitation til IDRÆTSMØDET 2023](#)



00.01.00-P35-14-22

24. Eventuelt

Beslutning

Intet at bemærke



00.00.00-A00-32-22

25. Godkendelsesark

Beslutningstema

Underskriftsside/godkendelsesside. Udvalgets medlemmer skriver under digitalt her.

Beslutning

Godkendt



Bilag

- Bilag 1 Endelig model til harmonisering af den
- Bilag 2 Resume af Midttrafiks endelige model til harmonisering af den åbne flectrafik
- Bilag 3 Indstillingsnotat - Flextrafik knudepunkter
- Bilag 4 Oversigt over løsningsforslag til knudepunkter til Flextrafikken
- Oplæg om harmoniseret flextrafik - Udvalget for Fælleskab den 7. marts 2023
- Bilag 1 - Befordring af elever til folkeskole og ungdomsuddannelser - Kvalitetsstandarder
- Bilag 2 - Cirkulæreskrivelse om sikring af skoleveje CIS nr 11213 af 13041978
- Bilag 3 - Skabelon til vurdering af skolevejes trafikfarlighed
- Bilag Invitation til KULTURFORUM 2023
- Bilag invitation til IDRÆTSMØDET 2023



Underskrifter