

## Notatark

Sagsnr. 13.25.00-A00-1-22

Sagsbehandler

Lars Oksbjerg

23.11.2022

## Væsentlige ændringer i forhold til forrige driftsaftale

### §3 Virksomhed

Stk. 11 I forbindelse med Hedensted Kommunes anvendelse af Hjarnø Færgesfart betaler Hedensted Kommune samme takster som øvrige gæster til øen. I 2022 er taksterne således inklusive tilskud efter landevejsprincippet/godstrafik og moms:

- Personbil med fører 85 kroner
- Gulpladebil mere end 3,5 tons med fører 85 kroner
- Gulpladebil mindre end 3,5 tons med fører 70 kroner

Stk. 12 Dersom skoler i Hedensted Kommune anvender Hjarnø Færgesfart i forbindelse med ekskursioner til øen betales normal takst herfor. I 2022 udgør taksten for voksne 30 kroner og taksten for børn 8 kroner.

Stk. 13 Alle færgesfartens kunder betjenes i den rækkefølge, som de ankommer. Den eneste fortrinsret gælder Hedensted Kommunes hjemme- og sygepleje, udrykningskøretøjer samt andre situationer, hvor den enkelte færgesfører vurderer det hensigtsmæssigt, at enkelte personer eller kørende prioriteres frem for andre (syge, fødende mv.).

### §7 Økonomi og likviditet

Stk. 4 Det årlige tilskud fra Hedensted Kommune fremgår hvert år af Hedensted Kommunes budget for Hjarnø Færgesfart. For 2022 er tilskuddet 3.100.000 kroner, og i overslagssårene 2023-2026 er tilskuddet 3.100.000 kroner plus den af Hedensted Kommune årlige automatiske regulering for priser. Tilskuddet udbetales kvartalsvis forud.

### §9 Ny færge

Stk. 1 MF Hjarnø er pr. 01.01.2023 34 år gammel, og det forventes, at den uden forøgede omkostninger kan holdes i normal vedligeholdelsestilstand til begyndelsen af 2030-erne.

Stk. 2 MF Hjarnøs bogførte værdi er scrapværdien, som er ansat til ca. 300.000 kroner (skibsteknisk vurdering fra februar 2018). Der er ikke hensat midler i regnskabet til anskaffelse af ny færge.

Stk. 3 Med henblik på at rådgive Hedensted Kommune om forhold i forbindelse med anlægsinvestering tilpasset ny færge, tilpasse de fremtidige driftsforhold samt tilpasset de fremtidige tekniske og konstruktionsmæssige muligheder, har en af Hjarnø Færgesfart pr. ultimo 2021 nedsat arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra bestyrelsen samt Hedensted Kommune fremlagt et skrift vedrørende problemstillinger, som bør indgå i Hedensted Kommunes overvejelser i forbindelse med en eventuel anskaffelse af ny færge. Dette skrift opdateres og fremsendes til kommunen hvert andet år – første gang i 2023.

Stk. 4 Når investeringsplanerne er færdigbehandlede og godkendt af Hedensted Kommune tænkes investeringen indarbejdet i kommunens langtidsbudgetter. Der er ikke aftalt nogen tid på, hvornår en eventuel ny færge skal bygges. Det er suverænt kommu-

nens ansvar, men det forventes, at der i 2028 tilvejebringes en statsinvesteringspulje til byggeri af nye færger.

Stk. 5 Endelig beslutning om tidspunktet for og omfanget af investering i ny færge er suverænt forhold, der afgøres af Hedensted Kommune.

Stk. 6 Den nye færge finansieres og ejes af Hedensted Kommune.

Stk. 7 For hurtigst muligt at få afklaret, hvordan de fremtidige drifts- og organisationsforhold vedrørende den nye færge bør foldes ud, vil Hedensted Kommune i indeværende valgperiode tage stilling til i hvilket regi, den nye færge skal drives.

Stk. 8 Såfremt Hedensted Kommune ikke ønsker at anvende Hjarnø Færgeservice I/S som fremtidigt driftsselskab skal der tages stilling til Hjarnø Færgeservice I/S` s fremtid, hvilket vil ske efter reglerne herom i færgeserviceens vedtægter.

Før bestyrelsen eventuelt kan/vil tage stilling til en opløsning af selskabet, er det vigtigt for denne, at der er indgået en tilfredsstillende aftale mellem Hedensted Kommune og Hjarnø Beboerforening, som sikrer færgeserviceens fremtid på en for alle parter betryggende måde.

Pkt. 9 Når Hedensted Kommune har truffet de indledende beslutninger om, hvordan køreplanen skal være for en ny færge, nedsætter Hedensted Kommune en arbejds- og planlægningsgruppe bestående af repræsentanter fra Hedensted Kommune og Hjarnø Beboerforening. Gruppen tænkes at vurdere øens fremtidige trafikbehov, eventuelle konsekvenser for øens infrastruktur samt konsekvenserne heraf for valget af færgeinvesteringen.

Pkt. 10 Planlægningsgruppen kan tilknytte personer som rådgivere fra Hjarnø Færgeservice efter aftale med bestyrelsen, ligesom Hjarnø Færgeservice stiller alle informationer og data færgeserviceen måtte have til rådighed for gruppen, hvis det ønskes.

## **§10 Lille Hjarnø**

Stk. 1 Lille Hjarnø er ikke omfattet af driftsaftalen.

Stk. 2 Det er aftalt, at MF Hjarnø betaler for indsættelse af Lille Hjarnø som erstatningsskib i forbindelse med MF Hjarnøs værftsophold, havarier eller andre situationer, hvor MF Hjarnø ikke kan sejle.

Mellemregningsprisen skal være konkurrencedygtig. Hjarnø Færgeservice forpligter sig til løbende at orientere sig om alternative transportmuligheder samt prisen herfor. Indsættes Lille Hjarnø som erstatningsskib er mellemregningsprisen pr. 01.01.2023 aftalt til 80.000 kroner pr. påbegyndt 14. dag.

Stk. 3 Hedensted Kommune er opmærksom på, at der i færgeserviceens regnskab er hensat likviditet og afskrivninger, som udelukkende vedrører driften af Lille Hjarnø. Pr. 31.12.2022 er det hensatte beløb 444.000 kroner, og Lille Hjarnøs bogførte værdi er 534.000 kroner.

## **§14 Aftalens varighed**

Stk. 1 Aftalen er 4-årig, med fornyelse midt i den kommunale valgperiode. Perioden kan, hvis begge parter er enige heri, dog ændres.

Stk. 2 Indeværende aftale løber i perioden 01.01.2023 til 31.12.2027.

Stk. 3 Senest et år før indeværende aftale udløber påbegyndes forhandlingerne mellem Hjarnø Færgefarts bestyrelse og Hedensted Kommune om en ny 4-årig aftale.

Stk. 4 Med henblik på at forhandlingerne om en ny driftsaftale bygger på det bedste mulige grundlag indledes forhandlingerne med, at Hjarnø Færgefarts bestyrelse og Hedensted Kommune evaluerer opfyldelsen af Hjarnø Færgefarts og Hedensted Kommunes aktiviteter og mål for Hjarnø Færgefart i den netop overståede driftsaftaleperiode samt fastlægger Hjarnø Færgefarts og Hedensted Kommunes visioner for den kommende aftaleperiode.