

DRIFSAFTALE MELLEM HEDENSTED KOMMUNE OG DEN SELVEJENDE INSTITUTION HJARNØ FÆRGEFART CVR.NR. 69885454 FOR PERIODEN 1. JANUAR 2023 TIL 31. DECEMBER 2027 OM VARETAGELSE AF SØTRANSPORT MELLEM FASTLANDET OG HJARNØ

§1 Aftalens parter

Stk. 1 Denne aftale er indgået mellem Hjarnø Færgefart og Hedensted Kommune.

§2 Formål

Stk. 1 Formålet med aftalen er at sikre det økonomiske og driftsmæssige grundlag for Hjarnø Færgefarts aktiviteter.

Stk. 2 Aftalen fastlægger de gensidige rettigheder og forpligtelser for Hjarnø Færgefart og Hedensted Kommune for perioden 1. januar 2023 til 31. december 2027.

Stk. 3 Aftalen er et udviklings- og samarbejdsredskab mellem Hjarnø Færgefart og Hedensted Kommune, som kan være med til at fremme Hjarnø Færgefarts udvikling og derigennem bidrage til Hedensted Kommunes overordnede infrastrukturudvikling.

Stk. 4 Aftalen fastlægger tilskuds- og særlige driftsvilkår for Hjarnø Færgefart.

§3 Virksomhed

Stk. 1 Hjarnø Færgefart forpligter sig til at varetage søtransport af passagerer, køretøjer og gods mellem Snaptun og Hjarnø i videst muligt omfang dog mindst i det omfang som følges i fartplanen på det tidspunkt aftalen underskrives og til lavest mulige takster inden for de gældende rammer. Taksterne pr. 31. december 2022 søges om muligt fastholdt i aftaleperioden. Bestyrelsen kan dog træffe alle nødvendige beslutninger herom, hvis bestyrelsen skønner dette ønskeligt.

Stk. 2 Hjarnø Færgefart er forpligtet til at varetage drift og forsvarligt vedligehold af MF Hjarnø, så den til enhver tid fremstår vedligeholdt og godkendt af Søfartsstyrelsen.

Stk. 3 Sejlads skal gennemføres inden for givne love og regler samt anvisninger fra blandt andet Søfartsstyrelsen.

Stk. 4 Det er aftalt, at der skal være skærpet opmærksomhed på sikkerheden for personale og passagerer.

Stk. 5 Der udarbejdes årligt fartplan for MF Hjarnøs ordinære afgang. Såfremt der er passagerer eller biler, der ikke er plads til, på de ordinære afgang, er Hjarnø Færgefart forpligtet til at foretage de nødvendige ekstrature.

Stk. 6 Bestyrelsen i Hjarnø Færgesfart sikrer, at der indgås alle lovpligtige forsikringer, samt at Hjarnø Færgesfart er helt og betryggende ulykkes- og ansvarsforsikringsdækket.

Stk. 7 Hjarnø Færgesfart betaler til Hedensted Kommune for forbrug af havnefaciliteter i Snaptun. For første halvår 2022 udgjorde betalingen 209.391,41 kroner. Hjarnø Færgesfart betaler ikke for havnefaciliteterne på Hjarnø.

Stk. 8 Bogholderiet varetages af et af Hjarnø Færgesfarts bestyrelse udpeget selskab - pt. revisionselskabet Roesgaard og partner, mens lønadministrationen pt. varetages af Hedensted Kommune. I 2021 betalte Hjarnø Færgesfart 23.832,96 kroner til Hedensted Kommune for dette arbejde.

Stk. 9 Hjarnø Færgesfart sikrer, at de to offentlige toiletter tilknyttet færgehuset, som ejes af Hedensted Kommune, fremstår rengjorte. De samlede udgifter hertil anslås inklusive rengøring og almindelig vedligeholdelse til 30.000 kroner årligt, som er inkluderet i driftstilskuddet.

Stk. 10 Udgifter til eventuel renovering, udbygning/ombygning af toiletterne er færgefarten uvedkommende.

Stk. 11 I forbindelse med Hedensted Kommunes anvendelse af Hjarnø Færgesfart betaler Hedensted Kommune samme takster som øvrige gæster til øen. I 2022 er taksterne således inklusive tilskud efter landevejsprincippet/godstrafik og moms:

- Personbil med fører 85 kroner
- Gulpladebil mere end 3,5 tons med fører 85 kroner
- Gulpladebil mindre end 3,5 tons med fører 70 kroner

Stk. 12 Dersom skoler i Hedensted Kommune anvender Hjarnø Færgesfart i forbindelse med ekskursioner til øen betales normal takst herfor. I 2022 udgør taksten for voksne 30 kroner og taksten for børn 8 kroner.

Stk. 13 Alle færgefartens kunder betjenes i den rækkefølge, som de ankommer. Den eneste fortrinsret gælder Hedensted Kommunes hjemme- og sygepleje, udrykningskøretøjer samt andre situationer, hvor den enkelte færgefører vurderer det hensigtsmæssigt, at enkelte personer eller kørende prioriteres frem for andre (syge, fødende mv.).

§4 Hjarnø Færgesfarts vedtægter

Stk. 1 Hjarnø Færgesfart er juridisk etableret som en Selvejende Institution jf. vedtægter for Hjarnø Færgesfart S/l.

Stk. 2 Vedtægterne er godkendt i et samarbejde mellem bestyrelsen for Hjarnø Beboerforening og Hedensted Kommune, og eventuelle ændringer af vedtægterne kan kun gennemføres i enighed mellem bestyrelsen for Hjarnø Beboerforening og Hedensted Kommune.

§5 Ledelse og organisation

Stk. 1 Bestyrelsen består af 5 medlemmer, hvoraf 2 udpeges af Hedensted Byråd og 3 vælges blandt myndige fastboende personer på Hjarnø, i henhold til reglerne herom i Hjarnø Færgesfarts vedtægter.

Stk. 2 Bestyrelsen modtager ikke honorar.

Stk. 3 Den øverste daglige ledelse af Hjarnø Færgesfart varetages af en overfartsleder, der samtidig er selskabets reder.

Stk. 4 Foruden overfartslederen består medarbejderstaben af en blandt færgeførerne udnævnt stedfortræder for overfartslederen samt det nødvendige antal færgeførere og billettører.

§6 Hjemsted

Stk. 1 Hjarnø Færgesfart har hjemsted i Hedensted Kommune.

Stk. 2 Hjarnø Færgesfarts adresse er: Østre Kirkevej 2F, 7130 Juelsminde.

Telefon: 53795512

Mail: overfartsleder@hjarnoefaergesfart.dk

Hjemmeside: www.hjarnoefaergesfart.dk

§7 Økonomi og likviditet

Stk. 1 Færgesfartens drift finansieres af:

- a) Færgesfartens egne indtægter
- b) billettilskud fra staten
- c) driftstilskud fra Hedensted Kommune

Stk. 2 Billettilskuddet fra Den danske stat betales direkte til Hjarnø Færgesfart og udgør første halvår 2022 148.772,02 kroner.

Stk. 3 Den danske stat betaler pr. 01.01.2022 143.372 kroner i tilskud til godstransport samt øremærket 573.487 kroner landevejsprincippet. Beløbene betales til Hjarnø Færgesfart via Hedensted Kommune.

Stk. 4 Det årlige tilskud fra Hedensted Kommune fremgår hvert år af Hedensted Kommunes budget for Hjarnø Færgesfart. For 2022 er tilskuddet 3.100.000 kroner, og i overslagsårene 2023-2026 er tilskuddet 3.100.000 kroner plus den af Hedensted Kommune årlige automatiske regulering for priser, som følger Kommunernes Landsforenings pris- og lønskøn reguleret. Tilskuddet udbetales kvartalsvis forud.

Stk. 5 Tilskuddet er et rent driftstilskud og kan ikke anvendes til anskaffelse af aktiver ud over almindelige driftsaktiver til MF Hjarnø som angår opretholdelse af det eksisterende udstyr og maskineri med mindre andet er aftalt.

Stk. 6 Tilskuddet kan ikke anvendes som hensættelse til anskaffelse af ny færge eller andre anskaffelser eller aktiviteter, der er denne aftale uvedkommende, med mindre dette aftales specielt.

Stk. 7 Færgesfartens bestyrelse anser en ultimo likviditet på 1,4 millioner kroner for tilstrækkelig til på forsvarlig vis at sikre, at færgefarten løbende kan klare sine forpligtelser til drift og almindeligt vedligehold samt til opfyldelse af Søfartsstyrelsens krav.

Foruden ovennævnte 1,4 millioner kroner i minimusbeløb til MF Hjarnøs drift har Hjarnø Færgesfart endvidere hensat likviditet til Lille Hjarnø, som stammer fra overskud ved salg af overfartslederhus på

Hjarnø samt alle afholdte afskrivninger og akkumulerede nettoresultater på Lille Hjarnø siden 1. januar 2018. Pr. 31.12.2022 udgør det samlede likvide beløb, som er hensat til Lille Hjarnø 444.00 kroner.

Stk. 8 I forbindelse med bestyrelsens årlige godkendelse af det kommende års drifts- og likviditetsbudget tager bestyrelsen stilling til, om der er overskuds likviditet. Konstateres der overskuds likviditet indbetales denne til Hedensted Kommune i 1. kvartal i det efterfølgende driftsår med mindre særlige forhold gør sig gældende.

§8 Ekstraordinære nedbrud samt egentlige havarier

Stk. 1 Der er i Hjarnø Færgesart ikke opsamlet likviditet af betydning til at kunne håndtere omfattende og uforudsete nedbrud og havarier på MF Hjarnø. Hjarnø Færgesart har dog en havariforsikring, som vedlægges denne aftale.

Stk. 2 Hedensted Kommune er indstillet på helt eller delvist at træde ind og sikre den nødvendige finansiering til reparationer af de i stk. 1 nævnte uforudsete nedbrud samt finansiere indsatsen til etablering af reservekapacitet i havariperioden.

Stk. 3 Opstår situationer med uforudsete nedbrud nedsætter Hjarnø Færgesart øjeblikkeligt en projekt-/styringsgruppe, der skal:

- Sikrer, at Hjarnø ikke afskæres fra fastlandet i havariperioden
- Stille forslag til Hedensted Kommune samt Hjarnø Færgesarts bestyrelse om tilvejebringelse om finansiering og tilvejebringelse af nødvendig kapital til dækning af havariudgifterne samt finansiering af alternative transportmuligheder i skadesperioden
- Fungerer som styregruppe for projektet
-

Stk. 4 Styregruppens opgave er at træffe de nødvendige økonomiske og driftsmæssige beslutninger for at sikre forbindelsen mellem Hjarnø og Snaptun bedst muligt i havariperioden under hensyntagen til de praktiske og økonomiske muligheder.

Stk. 5 Styregruppen består af:

- Hjarnø Færgesarts bestyrelses forretningsudvalg, som også vil udgøre gruppens formandskab
- 3 repræsentanter fra Hedensted Kommune
- Overfartsleder og dennes stedfortræder
- 2 repræsentanter fra Hjarnø Beboerforening

Stk. 6 Styregruppen udarbejder budgetter og planer til løsning for den opståede situation til behandling i Hedensted Kommune og Hjarnø Færgesarts bestyrelse.

Stk. 7 Indtil den endelige finansiering af havariet og dets følgeomkostninger er vedtaget i kommunalbestyrelsen i Hedensted Kommune samt Hjarnø Færgesarts bestyrelse stiller Hedensted Kommune driftslikviditet til rådighed for projektgruppens arbejde.

Stk. 8 Styregruppen sikrer, at der udarbejdes særskilt regnskab for havariet og dets følgeomkostninger. Regnskabet skal revideres særskilt og forelægges bestyrelsen for Hjarnø Færgesart samt byrådet i Hedensted Kommune til godkendelse.

Stk. 9 Styregruppens arbejde tager udgangspunkt i den af Hjarnø Færgesart 2018 godkendte

beredskabsplan.

Stk. 10 Styregruppen skal løbende sikre passende information om projektet til beboerne på Hjarnø, offentligheden samt Hedensted Kommune.

§9 Ny færge

Stk. 1 MF Hjarnø er pr. 01.01.2023 34 år gammel, og det forventes, at den uden forøgede omkostninger kan holdes i normal vedligeholdelsestilstand til begyndelsen af 2030-erne.

Stk. 2 MF Hjarnøs bogførte værdi er scrapværdien, som er ansat til ca. 300.000 kroner (skibsteknisk vurdering fra februar 2018). Der er ikke hensat midler i regnskabet til anskaffelse af ny færge.

Stk. 3 Med henblik på at rådgive Hedensted Kommune om forhold i forbindelse med anlægsinvestering tilpasset ny færge, tilpasse de fremtidige driftsforhold samt tilpasset de fremtidige tekniske og konstruktionsmæssige muligheder, har en af Hjarnø Færefart pr. ultimo 2021 nedsat arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra bestyrelsen samt Hedensted Kommune fremlagt et skrift vedrørende problemstillinger, som bør indgå i Hedensted Kommunes overvejelser i forbindelse med en eventuel anskaffelse af ny færge. Dette skrift opdateres og fremsendes til kommunen hvert andet år – første gang i 2023.

Stk. 4 Når investeringsplanerne er færdigbehandlede og godkendt af Hedensted Kommune tænkes investeringen indarbejdet i kommunens langtidsbudgetter. Der er ikke aftalt nogen tid på, hvornår en eventuel ny færge skal bygges. Det er suverænt kommunens ansvar, men det forventes, at der i 2028 tilvejebringes en statsinvesteringspulje til byggeri af nye færger.

Stk. 5 Endelig beslutning om tidspunktet for og omfanget af investering i ny færge er suverænt forhold, der afgøres af Hedensted Kommune.

Stk. 6 Den nye færge finansieres og ejes af Hedensted Kommune.

Stk. 7 For hurtigst muligt at få afklaret, hvordan de fremtidige drifts- og organisationsforhold vedrørende den nye færge bør foldes ud, vil Hedensted Kommune i indeværende valgperiode tage stilling til i hvilket regi, den nye færge skal drives.

Stk. 8 Såfremt Hedensted Kommune ikke ønsker at anvende Hjarnø Færefart I/S som fremtidigt driftsselskab skal der tages stilling til Hjarnø Færefarts I/S's fremtid, hvilket vil ske efter reglerne herom i færefartens vedtægter.

Før bestyrelsen eventuelt kan/vil tage stilling til en opløsning af selskabet, er det vigtigt for denne, at der er indgået en tilfredsstillende aftale mellem Hedensted Kommune og Hjarnø Beboerforening, som sikrer færefartens fremtid på en for alle parter betryggende måde.

Pkt. 9 Når Hedensted Kommune har truffet de indledende beslutninger om, hvordan køreplanen skal være for en ny færge, nedsætter Hedensted Kommune en arbejds- og planlægningsgruppe bestående af repræsentanter fra Hedensted Kommune og Hjarnø Beboerforening. Gruppen tænkes at vurdere øens fremtidige trafikbehov, eventuelle konsekvenser for øens infrastruktur samt konsekvenserne heraf for valget af færgeinvesteringen.

Pkt. 10 Planlægningsgruppen kan tilknytte personer som rådgivere fra Hjarnø Færgesfart efter aftale med bestyrelsen, ligesom Hjarnø Færgesfart stiller alle informationer og data færgesfarten måtte have til rådighed for gruppen, hvis det ønskes.

§10 Lille Hjarnø

Stk. 1 Lille Hjarnø er ikke omfattet af driftsaftalen.

Stk. 2 Det er aftalt, at MF Hjarnø betaler for indsættelse af Lille Hjarnø som erstatningsskib i forbindelse med MF Hjarnøs værftsophold, havarier eller andre situationer, hvor MF Hjarnø ikke kan sejle.

Mellemregningsprisen skal være konkurrencedygtig. Hjarnø Færgesfart forpligter sig til løbende at orientere sig om alternative transportmuligheder samt prisen herfor.

Indsættes Lille Hjarnø som erstatningsskib er mellemregningsprisen pr. 01.01.2023 aftalt til 80.000 kroner pr. påbegyndt 14. dag.

Stk. 3 Hedensted Kommune er opmærksom på, at der i færgesfartens regnskab er hensat likviditet og afskrivninger, som udelukkende vedrører driften af Lille Hjarnø. Pr. 31.12.2022 er det hensatte beløb 444.000 kroner, og Lille Hjarnøs bogførte værdi er 534.000 kroner.

§11 Budget, revision, regnskab og opfølgning

Stk. 1 Regnskabet følger kalenderåret.

Stk. 2 Bestyrelsen behandler og godkender det kommende års budget, incl. 3 overslagsår, på årets sidste ordinære bestyrelsesmøde i november og fremsender dette til orientering til Hedensted Kommune.

Stk. 3 Budgettet skal omfatte alle aktiviteter i den Selvejende Institution Hjarnø Færgesfart i budgetåret, og budgettet skal være udarbejdet på en sådan måde, at det er direkte sammenligneligt med det kommende regnskab for regnskabsåret.

Stk. 4 Beslutter bestyrelsen for Hjarnø Færgesfart at revidere budgettet i det aktuelle regnskabsår, f.eks. på grund af opståede ændrede budgetforudsætninger orienteres Hedensted Kommune om det reviderede budget straks efter det nye budgets godkendelse.

Stk. 5 Sker der ændringer i budgetforudsætninger (uden at budgetterne revideres), der i væsentlig grad påvirker Hjarnø Færgesfarts muligheder for at opfylde mål og budgetter, indeværende driftsaftale, eller som kan resultere i ubalance i Hjarnø Færgesfarts økonomi, skal Hedensted Kommune orienteres herom straks efter Hjarnø Færgesfart har fået kendskab til disse.

Stk. 6 Revision af Hjarnø Færgesfarts regnskab skal foretages af statsautoriseret eller registreret revisor.

Stk. 7 Hjarnø Færgesfart skal snarest efter bestyrelsen har godkendt årsregnskabet med ledelsesberetning samt revisionsprotokol fremsende dette til Hedensted Kommunes tilfornedede i Hjarnø Færgesfarts bestyrelse til orientering.

Stk. 8 Hvert kvartal fremsendes budgetkontrol til orientering til Hedensted Kommunes tilfornedede i Hjarnø Færgesfarts bestyrelse.

§12 Samarbejde, information, tidsfrister og tilforordnede

Stk. 1 Det påhviler Hjarnø Færgefart til enhver tid at holde Hedensted Kommune underrettet om, hvem der udgør den samlede bestyrelse.

Stk. 2 Hjarnø Færgefarts bestyrelse og Hedensted Kommune er enige om, at et omfattende, åbent og direkte samarbejde mellem færgefart og kommune er af stor betydning for Hedensted Kommunes ønske om fortsat at udvikle infrastrukturen i kommunen og sikre hyppig og billig søtransport mellem Snaptun og Hjarnø samt sikre kommunes behov for den nødvendige indsigt i, hvordan kommunes tilskud anvendes, og for Hjarnø Færgefærgefart er det vigtigt at sikre det bedst mulige udgangspunkt for at kunne udvikle og gennemføre driften hurtigst, mest fleksibelt og billigst muligt til gavn for færgefartens kunder.

Stk. 3 Hjarnø Færgefart og Hedensted Kommune er enige om løbende at samarbejde om, inden for rammerne af færgefartens økonomi og eksisterende fartplan, at søge driftsforholdene udviklet med henblik på at billiggøre driften og dermed muligheden for at forbedre kundeservicen yderligere.

Stk. 4 Hjarnø Færgefarts bestyrelse sikrer, at Hedensted Kommune kan tilknytte kommunens sagsbehandler for færgefarten til bestyrelsen som fast tilforordnet uden stemmeret men med fuld taleret.

Stk. 5 Hedensted Kommunes faste tilforordnede modtager samtlige skrivelser og informationer, som sendes til bestyrelsen, så den tilforordnede derved sikres fuld indsigt i bestyrelsens arbejde.

Stk. 6 Det materiale (f.eks. beslutningsgrundlag for bestyrelsens budgetter, regnskaber, diverse aftaler, budgetopfølgninger mv.), som den tilforordnede modtager, kan anvendes i Hedensted Kommunes sagsbehandling med mindre det klart fremgår, at materialet er fortroligt eller dette på forhånd er aftalt. Materialet, der fremsendes til kommunens tilforordnede repræsentant anses for fuldt ud at kunne dække Hedensted Kommunes informationsbehov.

Stk. 7 Den tilforordnede kan på Hedensted Kommunes vegne rejse spørgsmål i bestyrelsen og stille forslag til bestyrelsens dagsorden.

Stk. 8 Der gennemføres de af Hedensted Kommune skønnede nødvendige antal driftsmøder mellem repræsentanter for bestyrelsen, herunder formanden og overfartslederen samt repræsentanter for Hedensted Kommunes administration. Hedensted Kommune indkalder til møderne.

Stk. 9 Dersom Hedensted Kommune har behov for særlige informationer fra Hjarnø Færgefart, såsom statistikker, forslag til høringssvar, spørgsmål om selskabets økonomi m.m., er Hjarnø Færgefart forpligtet til at være Hedensted Kommune behjælpelig med svar på sådanne ønsker.

§13 Opsigelse, misligholdelse og tilbagebetaling

Stk. 1 Aftalen kan ikke opsiges i aftaleperioden med mindre begge parter er enige heri.

Stk. 2 Dansk rets almindelige regler om misligholdelse i kontraktforhold finder i øvrigt anvendelse.

§14 Aftalens varighed

Stk. 1 Aftalen er 4-årig, med fornyelse midt i den kommunale valgperiode. Perioden kan, hvis begge parter er enige heri, dog ændres.

Stk. 2 Indeværende aftale løber i perioden 01.01.2023 til 31.12.2027.

Stk. 3 Senest et år før indeværende aftale udløber påbegyndes forhandlingerne mellem Hjarnø Færgefarts bestyrelse og Hedensted Kommune om en ny 4-årig aftale.

Stk. 4 Med henblik på at forhandlingerne om en ny driftsaftale bygger på det bedst mulige grundlag indledes forhandlingerne med, at Hjarnø Færgefarts bestyrelse og Hedensted Kommune evaluerer opfyldelsen af Hjarnø Færgefarts og Hedensted Kommunes aktiviteter og mål for Hjarnø Færgefart i den netop overståede driftsaftaleperiode samt fastlægger Hjarnø Færgefarts og Hedensted Kommunes visioner for den kommende aftaleperiode.

Stk. 5 Hjarnø Beboerforenings bestyrelse gives mulighed for at udtrykke foreningens ønsker for Hjarnø Færgefarts drift i den kommende aftaleperiode.
Hedensted Kommune indkalder til et sådant møde.

Stk. 6 Med henblik på at give en evt. ny bestyrelse og et evt. nyt byråd mulighed for at influere på den kommende driftsaftale godkendes den forhandlede aftale i første kvartal af den nye aftaleperiode.

§15 Ikrafttrædelse

Stk. 1 Efter underskrivelse træder aftalen i kraft fra 01.01.2023

Godkendt af
Bestyrelsen for Hjarnø Færgefart den

Godkendt af
Hedensted Kommune den

Formand for bestyrelsen

Bilag:

- Fartplan 2022/2023

- Budget 2022
- Revideret årsregnskab-2021
- Vedtægter
- Bestyrelse og daglig ledelse
- Havariforsikring