



Hedensted Kommune

Udvalget for Fælleskab 2022-2025

Referat	
Mødedato:	6. februar 2024
Mødetidspunkt:	Kl. 16:00
Mødested:	Tørring
Deltagere:	Kasper Glyngø, Finn Kejfe Abrahamsen, Jakob Toftebjerg, Mads-Peder Winther Søby, Søren Vanting,
Fraværende:	
Bemærkninger:	Mødet sluttede klokken 18.00



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
14	<u>BEED - Bygnings- og energieffektivitetsdirektivet</u>	3
15	<u>Information om status på informationskampagnen om Flextrafik</u>	5
16	<u>Orientering om kommunal skolebuskørsel</u>	6
17	<u>Hjarnø Færgefarts fremtidige organisering</u>	8
18	<u>Livreddertårn på Storstranden i Juelsminde</u>	11
19	<u>Møderkalender, kurser og lignende</u>	14
20	<u>Orienteringssager</u>	15
21	<u>Eventuelt</u>	16
22	<u>Godkendelsesark</u>	17



01.30.10-P20-13-23

14. BEED - Bygnings- og energieffektivitetsdirektivet

Beslutningstema

Der gives en orientering om BEED – Hedensted Kommune. Bygnings- og energieffektivitetsdirektivet fra EU har betydning for Hedensted Kommune. Internt i Kommunen er kravene samlet i disse to direktiver under et projekt med navnet BEED. Der skal endvidere tages tages stilling til, om finansering kan godkendes.

Økonomi

Der er ikke afsat midler til denne opgave i budgettet.

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens behandling af overførsel af ikke-brugte midler fra 2023 til 2024, kan Økonomiudvalget indsende et ønske om, at der overføres 250.000 kr til opgaven. Der kan dog ikke disponeres over midlerne, før de er frigivet i april-maj.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

EU har vedtaget de to direktiver, som skal sikre et mindre energiforbrug i EU frem imod 2030 og bidrage til EU-målsætningen om 55% reduktion af CO2 udledninger inden 2030. Kravene strammes efter 2030, disse stramninger er ikke beskrevet her.

De to direktiver påvirker hinanden. Samlet set ser kravene til Hedensted Kommune således ud:

Frem imod 2030 skal det endelige energiforbrug reduceres med 1,9 procent om året for den offentlige sektor som helhed i forhold til niveauet fra 2021.

Offentlige bygninger skal være forbillede for den private bygningsmasse. Det bliver de igennem følgende tiltag:

- 3% af den offentlige bygningsmasse med et energimærke under niveau B skal årligt renoveres op til energimærke B som minimum.
- Som et tillæg skal de dårligste 16% af den kommunale bygningsmassen med energimærke F og G forbedre energistandarden inden 2030. Det vil sige, at de skal skifte status til et forbedret energimærke.
- Senest i oktober 2025 skal der være udarbejdet en liste over bygninger, som er ejet af Hedensted Kommune indeholdende: kvadratmeter, det målte energiforbrug og energimærket.
- I 2027 bliver solceller et krav for alle offentligt ejede bygninger på over 2.000 m², når de gennemrenoveres i en grad som kræver byggetilladelse, og i 2028 bliver arealgrænsen sat ned til 750 m².
- Fra 2030 bliver der indfaset krav om, at der skal solceller på alle offentligt ejede bygninger.



Forvaltningen har på nuværende tidspunkt oplysninger om kvadratmeter og det målte energiforbrug. Der mangler fortsat energimærker på 40% af bygningsmassen i Hedensted Kommune.

Hvad betyder BEED for Hedensted Kommune

Energieffektiviseringsmål: Kommunens energiforbrug i 2021 5.200 MWh var for el og 16.000 MWh for varme. Ved en 1,9 procent reduktion skal der reduceres med 99 MWh el og 304 MWh varme årligt frem imod 2030.

For at få det fulde overblik af konsekvenserne ved de 2 direktiver, er der brug for følgende tiltag:

1. Energimærkning - Jan 2024 - okt 2025
Opgaven kræver færdiggørelse af energimærkningen af kommunens bygninger, som vil kræve yderligere ressourcer i omegnen af 250.000 kroner.
Bygningsliste og energimærker vil gøre det muligt at skabe overblik over de 3% renoveringskrav, og hvor 16% af de dårligste energimærker ligger.
Dette vil også understøtte kapacitetsudvalgets arbejde i kloge m2, samt 1,9% energibesparelse målsætningen.
2. 2026 Med bygningslisten og energimærker kan der udarbejdes en handlingsplan for energirenoveringer svarende til de 3% om året fra 2025.
3. 2026 Udarbejdelse af GIS-analyse for solcellepotentialet på Hedensted Kommunes tage.
Det kortlægges, hvad det vil kræve af ressourcer at indfri målet. Udarbejdelse af samlet beslutningsrapport for indfrielse af EU-krav.

Anton Dahl deltager i behandlingen af punktet

Forvaltningen indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

at der i forbindelse med overførslerne fra 2023 øremærkes 250.000 kr til opgaven.

Beslutning

Udvalget for Fællesskab tog orienteringen til efterretning og godkendte, at der i forbindelse med overførslerne fra 2023 øremærkes 250.000 kr til opgaven.



13.05.16-P17-2-23

15. Information om status på informationskampagnen om Flextrafik

Beslutningstema

Udvalget orienteres om status på informationskampagne for Flextrafik 2024

Der er afsat 200.000 kr i budget 2024 til etablering af knudepunkter.

- Informationskampagne 100.000 kr.
- Opgradering af knudepunkter 70.000 kr.
- Oprettelse/flytning af knudepunkter 15.000 kr.

Der er udarbejdet et udkast til kommunikationsplan for informationskampagnen - vedlagt som bilag 1.

Der er 2 primære kanaler i kommunikationsplanen:

1. Lokal information; punkterne 1 - 5.
2. Facebook, lokalt og Hedensted Kommune; punkt 6.

Kommunikationsplanen har været diskuteret med Det Fælles Landdistriktsråd den 18. januar 2024 med henblik på forankring af den lokale information.

Den 19. marts 2024 afholder Det Fælles Landdistriktsråd årsmøde, hvor temaet er mobilitet. Kørselskontoret deltager med information om Flextur, knudepunkter, informationskampagnen med videre, med henblik på at forankre den lokale information.

Det Fælles Landdistriktsråds årsmøde bliver således startskuddet på informationskampagnen, og kommunikationsplanen tilrettes derefter.

Midttrafik yder gennem EU-projektet MOVE tilskud til opgradering af 3 stoppesteder. Tilskuddet kan blandt andet anvendes til cykelparkering, realtidsinformation, lys, wayfinding med mere.

Lars Oksbjerg deltager i gennemgangen af kampagnen.

Beslutning

Udvalget for Fællesskab tog orienteringen til efterretning.

Bilag

- [Præsentation til Landdistriktsrådet.pdf](#)



88.16.12-Ø54-2-23

16. Orientering om kommunal skolebuskørsel

Beslutningstema

Udvalget for Fællesskab orienteres om status for hjemtagelse af den skolebuskørsel, der er udbudt af Hedensted Kommune.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser af et eventuelt udbud af skolebusruterne skal indarbejdes i budget 2025 og overslagsår.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Den 3. oktober 2023 besluttede Udvalget for Fællesskab, at de nuværende kontrakter ikke forlænges, og der arbejdes videre med at hjemtage al skolebuskørsel fra august 2024. Dette skal ske efter "Stouby Skole modellen", hvor pedellerne kører bus.

Sagsfremstilling

I øjeblikket køres 2 skolebusruter af DK Bus og 9 skolebusruter af Umove. Hedensted Kommune har mulighed for at forlænge begge kontrakter med 1 år, men hele kontrakten skal forlænges, da det er ikke muligt kun at forlænge kontrakten for enkelte ruter.

Kørselskontoret har afholdt flere møder med Læring og fællesmøder med alle skoleledere og serviceledere. Der er en generel opfattelse af, at der er store pædagogiske fordele ved, at skolerne selv har en bus til rådighed, men at udfordringerne med at køre fast rutefart morgen og eftermiddag overskygger de pædagogiske fordele ved at have en bus.

Det er således ikke muligt at opstille en model, hvor alle ruter bliver kørt af skolerne, hvorfor de nuværende kontrakter må forlænges.

Midttrafiks ruter er i udbud med kontraktstart ultimo juni 2025, og det indstilles, at de kommunale skolebusruter også sendes i udbud med kontraktstart primo august 2025.

I løbet af foråret 2024 vil skoleafdelingen tage stilling til, om der er nogle skoler, der ønsker at overtage deres skolebusrute. Hvis dette er tilfældet, vil disse ruter ikke blive medtaget i udbuddet.

Lars Oksbjerg deltager i behandlingen af punktet.



Forvaltningen indstiller,

at Udvalget for Fællesskab tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Udvalget for Fællesskab tog orienteringen til efterretning.



13.25.00-A00-1-24

17. Hjarnø Færgefarts fremtidige organisering

Beslutningstema

Udvalget for Fællesskab, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om ønske til fremtidig organisering af Hjarnø Færgefart.

Økonomi

Hedensted Kommune yder i 2024 et årligt tilskud til Hjarnø Færgefart på 4.109.670 kr, heraf er 767.200 kr direkte statstilskud til nedsættelse af takster for passagerer og gods.

I Hjarnø Færgefart budget 2024 er der optaget 478.000 kr til administration:

Lille Hjarnø 15.000 kr.

Generel administration 130.000 kr.

Lønsumsafgift 221.000 kr.

Revisionshonorar 112.000 kr.

Lille Hjarnø er 100% ejet af Hjarnø og vil sandsynligvis blive videreført i et selvstændigt selskab, hvorfor udgiften på 15.000 kr ikke skal overtages af Hedensted Kommune. Det samme gør sig gældende for 221.000 kr til lønsumsafgift, og i en vis grad for revisionshonoraret. Med det nuværende udgiftsniveau forventes det, at udgiften til de administrative omkostninger Hedensted Kommune overtager, kan holdes inden for det aftalte budget.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Det nuværende personale, der er ansat af Hjarnø Færgefart under kommunale overenskomster, tilbydes ansættelse på samme vilkår i Hedensted Kommune.

Overfartslederen vil indgå som afdelingsleder og dermed sikre kontinuiteten og den faglige indsigt i rederidrift i organisationen. Overfartslederen vil overtage ansvaret for de administrative opgaver, der i dag udføres af formand og kasserer.

Den nuværende formand og kasserer vurderer, at de hver bruger ca. det der svarer til 1 måneds arbejde om året på Hjarnø Færgefart.

Historik

Anskaffelse af ny færge og fremtidig organisering af Hjarnø Færgefart blev behandlet på temamøde i kommunalbestyrelsen den 25. oktober 2023.



Sagsfremstilling

Hjarnø Færgeservice er organiseret som en selvejende organisation ledet af en bestyrelse bestående af 3 medlemmer valgt af Hjarnø Beboerforening og 2 medlemmer af Hedensted kommunalbestyrelse.

Hedensted Kommune har ikke kompetence til at nedlægge den selvejende institution Hjarnø Færgeservice, det er kun bestyrelsen for Hjarnø Færgeservice, der kan træffe beslutning derom.

En ny færge inklusiv landanlæg forventes at koste min. 60 mio. kr i dagens priser, hvorfor udgifterne hertil forudsættes finansieret ved optagelse af lån .

Mulighederne for forskellige former for lån har været undersøgt ved Kommunekredit. Konklusionen er, at Hedensted Kommune kunne optage lån til at finansiere en ny færge, hvis den drives i kommunalt regi.

Udfordringer efter denne valgperiode.

Alle bestyrelsesmedlemmer valgt af Hjarnø Beboerforening stopper = Ingen kontinuitet i bestyrelsen.

Den nuværende bestyrelse leverer et stort administrativt arbejde, og det kan ikke forventes at nye frivillige bestyrelsesmedlemmer vil påtage sig samme arbejdsbyrde.

En kommende bestyrelse kan blive udfordret på faglig indsigt i rederidrift.

Lars Oksbjerg deltager i behandlinegn af punktet.

Kommunikation

Beslutningen meddeles til bestyrelsen for Hjarnø Færgeservice og Hjarnø Beboerforening.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om kommunernes styrelse; LBK nr 47 af 15. januar 2019

Bekendtgørelse af lov om færgefart; LBK nr 915 af 27. august 2008

Vedtægter for Hjarnø Færgeservice, 1. januar 2023 – 31. december 2027

Forvaltningen indstiller,

at Hedensted Kommune meddeler bestyrelsen for Hjarnø Færgeservice og Hjarnø Beboerforening, at Hedensted Kommune med virkning fra 1. januar 2026 ønsker at hjemtage driften af Hjarnø Færgeservice.

at der indledes et samarbejde med Hjarnø Beboerforening med henblik på at udarbejde forslag til fremtidig organisering af Hjarnø Færgeservice, som tager videst muligt hensyn til ønskerne fra Hjarnø Beboerforening. Medlemmer af bestyrelsen for Hjarnø Færgeservice kan deltage som konsulenter.



Beslutning

Udvalget for Fællesskab udsatte punktet.

Bilag

- Organisering af Hjarnø Færgesfart 2



09.19.00-P20-1-24

18. Livreddertårn på Storstranden i Juelsminde

Beslutningstema

Udvalget for Fællesskab skal tage stilling til indgåelse af en 5-årig aftale med TrygFonden Kystlivredning om badesikkerhed i form af livreddertårn og livreddere på Storstranden i Juelsminde.

Økonomi

Når der bevilges et livreddertårn fra TrygFonden Kystlivredning, stiller de en række krav, som skal opfyldes. Det er:

- Indkvartering af tre livreddere i en periode på 8 uger henover sommerferien. Deres logi skal som minimum indeholde to soverum, opholdsstue, te-køkken, mulighed for tøjvask samt parkering af bil i umiddelbar nærhed. Det må højst ligge 3 kilometer fra livreddertårnet
- Udenfor sæsonen skal livreddertårnet opbevares tørt og sikkert
- Korrekt opstilling og nedtagning af tårnet

På baggrund af erfaringerne med livreddertårnet fra 2023 estimeres det, at der vil være en årlig udgift i årene 2025-2028 på 75.000 kr.

Juelsminde Visionsråd stod i 2023 for at finde og finansiere indkvartering for livredderne, og de har sagt ja til at gøre det samme i 2024. Fra 2025 vil de fortsat løfte opgaven med at finde indkvartering til livredderne, men finansieringen overgår til Hedensted Kommune. Finansieringen fra 2025 skal som udgangspunkt findes inden for udvalgets ramme. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

TrygFonden Kystlivredning er en del af TrygFonden, der har fokus på vandsikkerheden i Danmark. TrygFonden Kystlivredning leverer blandt andet livredning og risikovurdering til udvalgte danske kommuner med det formål at nedbringe antallet af drukneulykker, og gøre det mere trygt at færdes ved de danske strande. Med denne samarbejdsaftale ønsker TrygFonden Kystlivredning at fastlægge rammerne for et ikke-kommercielt samarbejde med Hedensted Kommune om at øge badesikkerheden ved Storstranden i Juelsminde.

Hedensted Kommune og TrygFonden Kystlivredning indgik i 2023 en 1-årig samarbejdsaftale og aftalen var, at man efter et år ville evaluere samarbejdet og derefter beslutte, om det skulle fortsætte fremadrettet. TrygFonden Kystlivredning er meget tilfredse med samarbejdet og ønsker derfor at indgå en ny 5-årig aftale omkring badesikkerheden på Storstranden i Juelsminde.

Sommeren 2023 var præget af dårligt vejr, så der var ikke så mange strandgæster, som man kunne forvente i en sommerferie med solrigt vejr. Livredderne var dog stadig i kontakt med



mange gæster i løbet af de 8 uger, hvor de patruljerede på stranden. TrygFonden Kystlivredning for sendt følgende aktionstal for Storstranden i Juelsminde for 2023:

- Livreddende aktioner -> 0
- Førstehjælpsaktioner -> 26
- Forebyggende aktioner -> 110
- Oplysende aktioner -> 1.764

Sagsfremstilling

Samarbejdsaftalen skitserer en række opgaver og forpligtelser for henholdsvis TrygFonden Kystlivredning og Hedensted Kommune.

TrygFonden Kystlivrednings bidrag til samarbejdet er jf. aftalen følgende:

- Yde livredning på stranden i en periode på 8-9 uger henover skolernes sommerferie hver dag i tidsrummet fra kl. 10.00-18.00 (livredningsperioden)
- Stille to velkvalificerede livreddere til rådigheden i hele livredningsperioden
- Indkøbe det udstyr som er nødvendigt for livredningen (alt udstyr er TrygFonden Kystlivrednings ejendom)
- Ansvarlig for tilrettelæggelsen og gennemførelsen af livredningsarbejdet
- Opstille et rød- og hvidstribet livreddertårn (er TrygFonden Kystlivrednings ejendom)
- Sørge for forsikring af livreddertårnet mod brand, tyveri og vandskade under opbevaring

Hedensted Kommunes bidrag til samarbejdet er jf. aftalen følgende:

- Indhente de nødvendige tilladelser til opsætning af livreddertårnet
- Sørge for den praktiske opsætning og nedtagning af skilte og redningskranse ved badestedet
- Vedligeholde skilte og redningskranse
- Jævnligt udføre tilsyn med badestedet og rapportere herom
- Opstille og nedtage livreddertårnet
- Opbevare livreddertårnet udenfor badesæsonen
- Stille indkvartering til rådighed for livredderne i en 8 ugers periode

Kommunikation

Beslutningen meddeles TrygFonden Kystlivredning.

Forvaltningen indstiller,

at Udvalget for Fællesskab godkender samarbejdsaftalen med TrygFonden Kystlivredning om badesikkerhed i form af livreddertårn og livreddere på Storstranden i Juelsminde.

Beslutning

Udvalget for Fællesskab godkender samarbejdsaftalen med TrygFonden Kystlivredning om badesikkerhed i form af livreddertårn og livreddere på Storstranden i Juelsminde, men ønsker at der indledes en dialog med Visionsrådet om finansiering af udgifterne til indkvartering.



Bilag

- Samarbejdsaftale 2024-2028



00.22.04-A00-3-23

19. Møderkalender, kurser og lignende

Beslutningstema

- Invitation til møde på tværs af kulturudvalg i de 7 kommuner i Kulturring Østjylland, den 24. maj kl. 12.00-15.00. Mødested følger
- Invitation til Bibliotekspolitisk Topmøde den 11. og 12. april, Sønderborg. Se program [Topmødets hjemmeside](#).

Beslutning

Der er også mulighed for deltagelse i årsmødet i det fælles landdistriktsråd den 22. februar.

Udvalget godkender deltagelse i de pågældende møder.



00.01.00-P35-13-23

20. Orienteringssager

Beslutningstema

- Orientering om status på Rideklubben
- Orientering om status på klubhusfacilitet i Hedensted
- Orientering om udpegning til §17.4 udvalg
- Orientering om proces for Glud Museum

Beslutning

Udvalget for Fælleskab tog orienteringerne til efterretning.



00.01.00-P35-19-23

21. Eventuelt

Beslutning

Intet at bemærke



00.00.00-A00-25-23

22. Godkendelsesark

Beslutning

Godkendt



Bilag

- [Præsentation til Landdistriktsrådet.pdf](#)
- [Organisering af Hjarnø Færgesart 2](#)
- [Samarbejdsaftale 2024-2028](#)



Underskrifter