

OPLÆG TIL FORENKLING OG HARMONISERING AF FLEXTRAFIK

- En vej ud af kludetæppet

13. JANUAR 2022

NUVÆRENDE TILBUD

Fra adresse til adresse

A



B

Flextur

Fra adresse til knudepunkt

A



B

Plustur

Fra stoppested til stoppested

A



B

Flexbus



Pris for Flextur

- Prisen på Flextur stiger fra 4 kr. pr. km, min. 30 kr. til 7 kr. pr. km, min. 35 kr.
- Prisaftalen med Horsens Kommune på 4 kr. pr. km. erstattes af, at kunderne kan køre til 7 kr. pr. km til alle kommuners opland i Region Midtjylland. Prisaftalen til/fra Vejle Kommune fastholdes – 5 kr. pr. km min. 35 kr.

Kommunegrænser ophæves



- De nuværende byzoner bevares
- Kunder kan rejse fra Hedensted Kommune til hele Region Midtjylland for 7 kr. pr. km, medmindre de kører:
 - til/fra et knudepunkt. Her vil taksten være 3 kr. pr. km, min. 22 kr.
 - til en valgfri adresse i en byzone. Her vil taksten være 14 kr. pr. km, min. 100 kr.

Knudepunkter

- Midttrafik foreslår, at der indføres knudepunkter i kommunen, hvor kunderne kan køre til/fra oplandet og disse til en lavere takst (3 kr. pr. km, min. 22 kr.) og betale med busbilletter, herunder Ungdomskort.
- *Et forsigtigt forslag kan være alle byer i Hedensted Kommune med over 500 indbyggere. Der er ikke foretaget økonomiberegninger m.v.*

Placeringen af knudepunkterne

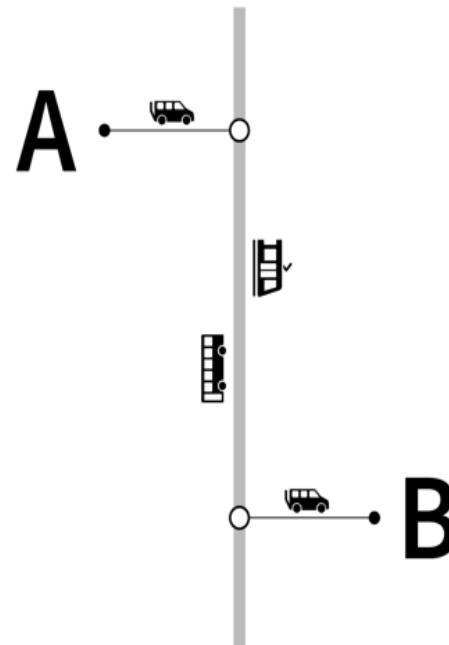
- Der skal være gode forbindelser med bus/tog
- Der skal være gode ventefaciliteter på stoppestedet/stationen
- Der skal være mulighed for parkering af Flextrafikbiler, biler til samkørsel osv.
- Der skal være mulighed for at opsætte knudepunktsskiltet
- Det skal "give mening" i forhold til det opland, der skal betjenes
- Der skal så vidt muligt være en jævn fordeling i kommunerne



Plustur (Knudepunkter)

- Der indføres adresse til stoppestedskørsel i alle kommuner (Plustur)

Fra adresse til knudepunkt



Flexbus

Fra stoppested til stoppested



Pensionist

- Nok ikke de store muligheder 😞