Notatark

Sagsnr. 00.01.00-A00-11-20
Sagsbehandler
Merete Valbak

1.8.2022

Høring af Klimaplan Hedensted Kommune

Klimaplan Hedensted Kommune har været i høring i perioden 30. maj 2022 til 24. juli 2022.

I høringsperioden har der været afviklet møde med Klimarådet, hvor planen blev præsenteret, samt et stormøde med repræsentanter fra Klimarådet, Det grønne råd og Det Fælles Landdistriktråd. Det er aftalt med erhvervsorganisationerne at der i stedet for høringsmøder, holdes samarbejdsmøder i august/ september. Høringsmøderne har ikke affødt høringssvar, men flere deltagere har ytret ønske om at være med i det fremadrettede arbejde, når det bliver mere konkret.

Der er kommet 6 høringssvar fra hhv Erhvervsstyrelsen, Haderslev stift, Enhedslisten Hedensted, Glud Museum samt to borgere (anonymiseret i sagsfremstillingen). Se opsummering af høringssvar nedenfor.

Da Hedensted Kommune har tilmeldt sig DK2020, og har ønske om at få godkendt Klimaplanen i en DK2020 ramme, har der også i høringsperioden været dialog med Concito, som er rådgiver på DK2020 planen.

Baseret på denne dialog, er der enkelte tekstmæssige justeringer, og nogle afsnit er flyttet rundt. Dette er særligt gældende for det tekniske dokument "CAPF Klimaplan Hedensted Kommune".

Nedenfor er oversigt over de ændringer der er på delmålene. Kolonnen til højre viser de nye delmål, som foreslås i den færdige plan. Markeringer med rødt viser hvor der er forskel fra høringsversionen.

Ud over disse rettelser i delmålene, er der enkelte tilføjelser i tiltagskataloget, særligt omkring klimatilpasning. Klimatilpasningsdelen af DK2020 planen, har voldt nogle vanskeligheder, da det fra projektets start, har været uklart hvilke krav der var for at kunne leve op til kravene i DK2020. Derfor har der været arbejdet med denne del helt frem mod afslutningen. For at få godkendt Hedensted Kommunes DK2020 plan, er det nødvendigt at Hedensted Kommune forpligter sig til at udarbejde en ny klimatilpasningsplan. Det er dermed skrevet ind i DK2020 planen, at dette arbejde igangsættes i efteråret 2022.

Endelig har DK2020 skærpede krav til monitorering og opfølgning af arbejdet. Dermed er afsnit 3.4 (Monitorering, evaluering, rapportering og revision) i CAPF Hedensted Kommune Klimaplan blevet skærpet i forhold til den version der var sendt i høring.

Mål fra høringsversionen	Mål fra nyeste version
Delmål om energi	**Delmål om energi**
Delmål A: CO2 neutral varme inden 2030. Delmål B: Lokal produktion af strøm svarende til det forbrug der er inden for kommunegrænsen inden 2030. Delmål C: 50% CO2 reduktioner på industriel procesenergi inden 2030.	Delmål A: CO2 neutral varme inden 2030. Delmål B: Lokal produktion af strøm svarende til det forbrug der er inden for kommunegrænsen inden 2030. Delmål C: 50% CO2 reduktioner på industriel procesenergi inden 2030.
Delmål om transport	**Delmål om transport**
Delmål A: Vi vil reducere CO2 udledningen fra private biler og varebiler med mindst 29% inden 2030. Delmål B: Vi vil reducere det kørte antal små bilture på under 5 km med minimum 30% i 2030 og 50% i 2050. Delmål C: Vi vil bidrage til Region Midtjyllands indsats om omstilling til fossilfri kollektiv trafik. Delmål D: Vi vil indgå i udviklingsprojekter sammen med kommunens erhvervsliv for at finde alternativer til tung transport i industrien. Delmål E: Vi vil etablere ladestandere, så det bliver muligt både for borgere og besøgende at køre i elbil.	Delmål A: Vi vil reducere CO2 udledningen fra private biler og varebiler med mindst 29% inden 2030. Delmål B: Vi vil reducere det kørte antal små bilture på under 5 km med minimum 30% i 2030 og 50% i 2050. Delmål C: Vi vil bidrage til Region Midtjyllands indsats om omstilling til fossilfri kollektiv trafik. Delmål D: Vi vil indgå i udviklingsprojekter sammen med kommunens erhvervsliv for at finde alternativer til tung transport i industrien. Delmål E: Vi vil etablere ladestandere, så det bliver muligt både for borgere og besøgende at køre i elbil.
Delmål om Natur og landbrug	**Delmål om Natur og landbrug**
Delmål A: Vi vil rejse mindst 830 Ha skov inden 2030 og yderligere 3300 Ha inden 2050. Delmål B: Reducering af drivhusgasser i landbruget med 60% i 2030 sammenliget med 1990. Delmål C: Udtagning af 500 Ha lavbundsjorde.	Delmål A: Vi vil rejse mindst 830 Ha skov inden 2030 og yderligere 3300 inden 2050. Delmål B: Reducering af drivhusgasser i landbruget med 60% i 2030 sammenliget med 1990. Delmål C: Udtagning af 500 Ha lavbundsjorde.
Delmål om Cirkulær økonomi og ressourceoptimering	**Delmål om Cirkulær økonomi og ressourceoptimering**
Delmål A: Klimaneutral affaldssektor og mindre affald Delmål B: Cirkulær økonomi i industrien Delmål C: Cirkulær økonomi hos borgerne	Delmål A: Klimaneutral affaldssektor og mindre affald Delmål B: Cirkulær økonomi i industrien Delmål B: Cirkulær økonomi hos borgerne
Delmål om Fællesskaber og formidling	**Delmål om Fællesskaber og formidling**
Delmål A Klimaengagement hos børn og unge Delmål B: Kendskab til kommunens grønne profil Delmål C: Det er let at leve bæredygtigt her	Delmål A Klimaengagement hos børn og unge Delmål B: Kendskab til kommunens grønne profil Delmål C: Det er let at leve bæredygtigt her

Delmål D: Hedensted Kommune vil facilitere fællesskaber mellem borgere, virksomheder og kommuner	Delmål D: Hedensted Kommune vil facilitere fællesskaber mellem borgere, virksomheder og kommuner
Delmål om Kommunen som organisation	**Delmål om Kommunen som organisation**
Delmål A: Kommunen går forrest Delmål B: Sund mad med lavt aftryk Delmål C: Offentlig indkøb som grøn muskel Delmål D: Bæredygtigt byggeri, restaurering og anlæg. Delmål E: Omstilling af den kommunale flåde og maskiner Delmål F: Bæredygtig planlægning	Delmål A: Kommunen går forrest Delmål B: Sund mad med lavt aftryk Delmål C: Offentlig indkøb som grøn muskel Delmål D: Bæredygtigt byggeri, restaurering og anlæg. Delmål E: Omstilling af den kommunale flåde og maskiner Delmål F: Bæredygtig planlægning
Delmål om Erhverv	**Delmål om Erhverv**
Delmål A: Klimaklar Erhverv Delmål B: Grøn transport Delmål C: Færre fossile brændsler til energi i Industrien. Delmål D: Bæredygtighed som konkurrenceparameter	Delmål A: Klimaklar Erhverv Delmål B: Grøn transport Delmål C: Færre fossile brændsler til energi i Industrien. Delmål D: Bæredygtighed som konkurrenceparameter
Delmål om Klimatilpasning	**Delmål om Klimatilpasning**
Delmål A. Løbende opdatering af kommuneplankomplekset samt klimahandleplan Delmål B: Monitorering, Involvering og Information Delmål C: Vi vil højvandssikre Juelsminde til kote 2,5 Delmål D: Tiltag ved Gudenåen	Delmål A. Løbende opdatering af kommuneplankomplekset samt klimahandleplan Delmål B: Monitorering, Involvering og Information Delmål C: Vi vil højvandssikre Juelsminde til kote 2,5 Delmål D: Tiltag ved Gudenåen Delmål E: Adaptive løsninger

På baggrund af ovenstående er det administrationens vurdering at DK2020 planen kan anbefales godkendt uden fornyet høringsperiode.

Indkomne høringssvar

Herunder kort opsummering af høringssvar. Høringssvarene er desuden vedlagt.

Haderslev Stift:
Anmodning om at der i klimaarbejdet tages højde for de kirkelige omgivelser.

Erhvervsstyrelsen:
Ingen bemærkninger

Enhedslisten, Hedensted:
Fremsendt noget med flere pointer.
Enig i mål om at producere strøm – det skal ske gennem vind og sol. Kan man lave samarbejder med NRGI er det optimalt, da det er borgernes selskab. Foreslår vindmøllelav, solcellelav, penge til lokalområdet når der opstilles anlæg.
Bakker grundlæggende op om mål, men søgere flere konkrete målsætninger. Spørger til lokalt producerede fødevarer. Skal vi fokusere mere på det?

Borger:
Påpeger vigtigheden af at midler fra Den grønne ordning (ifbm opsætning af vedvarende energianlæg) går til det lokalområde hvor anlægget ligger.
Opmærksom omkring materialer fra solcellerne. Kommunen bør kræve at de er produceret under ordentlige forhold.
Husk landområderne.
Hvor mange solcelleanlæg kan vi rumme og hvor store skal de være.
Genoverveje vindmøller.
Se på andre grundstoffer til energiproduktion.

Borger:
Påpeger bedre planlægning for solceller. Gode, specifikke retningslinjer. (hvor tæt på hinanden bør de ligge, hvor store må de være, krav om beplantning. (har indsat forslag fra Åbenrå Kommune)

Glud Museum:
Fokus på byggerier og byggeaffald. Gamle bygninger er mere bæredygtige. Fokus på bygningsarven (bør kortlægges). Der bør arbejdes mere med renovering og bevaring og ikke så meget med nedrivning og nyopførsel. Glud Museum anbefaler derfor at Hedensted Kommune tænker nænsom bygningsbevaring ind i klimaplanen og at Hedensted Kommune påbegynder en kortlægning af kommunens bygningsarv.