

**Notatark**

Sagsnr. 13.05.16-P17-1-23

Sagsbehandler

Lars Oksbjerg

1.2.2023

## Indstillingsnotat

### **Implementering af ændringer i Flextrafikken fra 25. juni 2023**

#### **Beslutningstema**

Udvalget for Fællesskab skal tage stilling til:

- Oprettelse af knudepunkter til Flextur, antal og placering
- Oprettelse af knudepunkter til Plustur, antal og placering

Konkretiseret i løsningsforslag 1 – 5.

Ændring i antallet og placering af knudepunkter kan kun ske i forbindelse med det årlige køreplansskift.

#### **Økonomi**

Se dagsordenstekst

#### **Personale**

Intet

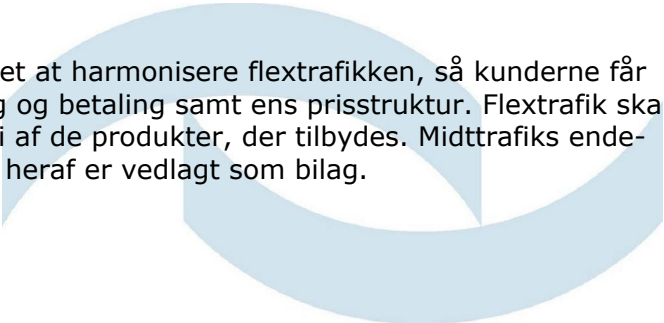
#### **Historik**

Harmonisering af de åbne kørselsordninger i Flextrafikken har været behandlet:

- 8. marts 2022, Udvalget for Fællesskab.
  - Med det daværende forslag til ændring af Flextrafikken blev det besluttet at oprette knudepunkter i alle byer med over 250 indbyggere samt ved fire institutioner. (I alt 22 byer + 4 skoler).
  - Der blev overflyttet 584.000 kr. i uforbrugte midler fra budget 2021 til finansiering af knudepunkter (buslæskærme, knudepunktsskilte, udvidelse af p-plads m.v.).
- Høringssvar til Midttrafiks udkast til harmonisering af den åbne flextrafik:
  - 7. juni 2022, Udvalget for Fællesskab
  - 20. juni 2022, Økonomiudvalget
  - 29. juni 2022, Kommunalbestyrelsen

#### **Sagsfremstilling**

Midttrafiks bestyrelse har i 2021 besluttet at harmonisere flextrafikken, så kunderne får enklere adgang til information, bestilling og betaling samt ens prisstruktur. Flextrafik skal være til at forstå, så kunderne får værdi af de produkter, der tilbydes. Midttrafiks endelige projektbeskrivelse og et koncentrat heraf er vedlagt som bilag.



Den væsentlige ændring er en generel prisstigning for borgerne fra 4 kr/km til 7 kr/km, samt muligheden for at oprette knudepunkter hvor til/fra der kan køres til reduceret pris.

Der vil være tale om knudepunkter til Flextur – tidligere behandlet i Udvalget for Fællesskab – og som noget nyt knudepunkter til Plustur.

Flextur knudepunkter oprettes centralt i byen.

I byerne er det lægehusene der som enkelt destinationer er flest kørsler til. I Juelsminde, Tørring og Hedensted by ligger lægehusene inden for rimelig afstand af knudepunkter for den kollektive trafik. Dette er ikke tilfældet i for Hedensted Lægehus, hvorfor det foreslås at lægge et Flextur Knudepunkt ved Hedensted Lægehus. I Hornsyld forslås det at lægge Flextur knudepunktet Møllegade 5, der er cirka midt mellem de 2 lægehuse. I Uldum vil der være 350 m. fra Flextur knudepunktet ved Uldum Kro til Uldum Lægehus.

Plustur knudepunkter skal nødvendigvis oprettes i forbindelse med anden kollektiv trafik.

Mulige løsninger:

### **1. Der oprettes ikke knudepunkter**

Flextur vil koste 7 kr/km min 35 kr. Plustur tilbydes ikke. Der vil ikke være nogle etableringsomkostninger, og en estimeret besparelse på ca. 300.000 kr., da egenbetalingen stiger fra 4 kr/km 7 kr/km.

Der vil være tale om en forringelse i forhold til den nuværende ordning, hvor der inden for Hedensted og Horsens Kommuner kan køres til 4 kr/km min 30 kr. Kørsel i Horsens by koster dog 14 kr/km, minus kørsel til de 4 knudepunkter, hvor prisen vil være 3 kr/km.

### **2. Der oprettes Flextur knudepunkter i byer med mere end 1.000 indbyggere**

Flextur knudepunkter: Hedensted, Løsning, Hedensted Lægehus, Juelsminde, Tørring, Hornsyld, Lindved, Uldum, Kragelund/Øster Snede, Rask Mølle og Daugård.

Der kan køres til/fra et Flextur knudepunkt til 3 kr/km min 35 kr, ellers 7 kr/km. Rejsehjemmel til kollektiv trafik kan ikke bruges i Flextur

Det forventes, at mindre indtægten ved at gå fra 7 til 3 kr/km til/fra Flextur knudepunkter som minimum vil gå lige op med prisstigningen fra 4 til 7 kr/km på de øvrige Flexture. Der vil måske være tale om en mindre besparelse i forhold til nu.

For nogle borgere vil det være en forringelse i forhold til den nuværende Flextur ordning, hvor de inden for Hedensted og Horsens Kommuner kan køre til 4 kr kr/km min 30 kr. Horsens by dog 14 kr/km, minus kørsel til de 4 nuværende knudepunkter.

Ca. 100.000 kr. i etableringsomkostninger. Der forventes ingen nævneværdige ændringer i driftsomkostningerne, måske en lille reduktion i forhold til nu.

### **3. Der oprettes Flextur knudepunkter i byer med mere end 1.000 indbyggere og Plustur knudepunkter**

Flextur som forslag 2.

Plustur knudepunkter: Hedensted, Juelsminde, Tørring, Lindved, Rask Mølle, Ølsted, Glud, Bjerre, Smedskær stoppested

Kollektiv rejsehjemmel kan bruges til og fra Plustur knudepunkt.

Plustur vil være et nyt tilbud.

Hvis en Plustur kun kører i den zone hvor turen med kollektiv trafik starter/slutter, kan turen betales med rejsehjemmel til kollektiv trafik. Ved Plustur får kommunen ikke andel i indtægten, så en sådan Plustur vil derfor kun være en udgift for Hedensted Kommune.

I 2022 var Hedensted Kommunes samlede udgift til Flextur 1.950.000 kr for 16.088 svarede til et gennemsnit på ca. 121 kr. i tilskud per Flextur.

Lemvig, Favrskov, Skanderborg og Silkeborg kommuner har indført Plustur, og i 2022 gav de i gennemsnit 135 kr. i tilskud per Plustur. Favrskov havde 1.040 Plusture og Skanderborg 1.647. En tur betyder en kørsel med en bil, der kan have op til 4 passagerer.

Der er ikke noget estimeret på, hvor mange der kan forventes at bruge Plustur fra Hedensted Station til f.eks. industriområdet ved E45. En Plustur kan kun bestilles på Rejseplanen og senest 1 time før turens start. Dette bør sikre en vis grad af samkørsel for de passagerer der skal samme vej.

Ca. 135.000 kr. i etableringsomkostninger.

Der må forventes øgede driftsudgifter til Plustur. 2 dobbeltture per dag i 350 giver 1.400 ture á 135 kr = 189.000 kr.

Samlet merudgift estimeret til 324.000 kr.

#### **4. Der oprettes Flextur knudepunkter i byer med mere end 250 indbyggere samt 4 udvalgte lokaliteter**

Flextur som forslag 2 samt Flextur knudepunkter i: Ølholm, Ølsted, Stouby, Barrit, Glud, Aale, Snaptun, Bjerre, Overby, Rårup, Stenderup, Korning, Kildebjerget, Bøgballe Friskole, As Friskole og Vejlefjordskolen.

Ca. 400.000 kr. i etableringsomkostninger.

#### **5. Der oprettes Flextur knudepunkter i byer med mere end 250 indbyggere og Plustur knudepunkter**

Ca. 400.000 kr. i etableringsomkostninger plus 189.000 i øgede udgifter til Plustur.

Samlet merudgift estimeret til 689.000 kr.

### **Kommunikation**

Midttrafik orienteres om beslutningen.

I forbindelse med start af den nye Flextrafik 25. juni 2023 vil Midttrafik informere generelt.

**Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om trafikkselskaber. LBK nr 323 af 20/03/2015

**Indstilling**

Administrationen indstiller at:

Udvalget for Fællesskab drøfter løsningsforslagene og træffer en beslutning om, hvilket løsningsforslag der skal gennemføres.