Notatark

Sagsnr. 09.40.15-P20-1-21
Sagsbehandler
Anne Marie Menå Heltborg

23.3.2022

Notat over bemærkninger til VVM af vej øst om Hedensted

Nr.	Navn, Adresse	Bemærkningens resumé	Administrationens kommentarer	Ændringsforslag
1	Energinet El-transmission	a) Energinet har ingen anlæg øst for Hedensted og har ingen kommentarer. b) Konstant er netselskabet og kan have kommentarer til Miljøkonsekvensrapporten.	Ad. a) Bemærkningen tages til efterretning. Ad. b) Konstant A/S har fået tilsendt høringsbrevet den 21. december 2021.	Det vurderes, at bemærkningerne ikke bør give anledning til ændringer.
2	Spettrupvej 21, 8722 Hedensted	a) Bekymret for væsentlige gener i bygge- og anlægsfasen. Anmoder om, at der tages flere skånehensyn i denne fase. b) Har brug for at blive skånet for støj og lys, også i bygge- og anlægsfasen. Der kører i forvejen mange biler på Spettrupvej og støjen er allerede nær tålegrænsen. c) Der er ifølge miljørapporten	Ad. a) Bemærkningen tages til efterretning. Ad. b) Støj er et emne som har indgået i miljøvurderingen af lokalplan 1128 og kommuneplantillæg nr.9. Derudover har støj også været et emne i miljøkonsekvensrapporten af vejen øst om Hedensted. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for trafikstøj, 58 dB(A), gælder for udlægning af nye støjfølsomme områder langs eksisterende veje, såsom boliger. De gælder som udgangs-	Det vurderes, at bemærkningerne ikke bør give anledning til ændringer.

Nr.	Navn, Adresse	Bemærkningens resumé	Administrationens kommentarer	Ændringsforslag
		planer om at etablere byggeplads på matrikel 10b, hvilket ikke passer særligt godt med de påvirkninger der er i forvejen. Vil gerne have byggepladsen på matrikel 10b til kun at bruges til ikke-støjende byggeaktiviteter. d) Velkomment, at overskudsjord til vold placeres så tidligt som muligt i forløbet.	punkt ikke for planlægning af nye veje og varige trafikomlægninger nær eksisterende bebyggelse. Dog benyttes de normalt som udgangspunkt ved vurdering af støjpåvirkningen fra nye vejanlæg, hvorfor de er anvendt ved vurdering af støj fra en ny vej øst om Hedensted. Boligen på Spettrupvej 21, vil ikke opleve en stigning i støjen med den nye vej øst om Hedensted, da vejen bliver trukket længere væk fra boligen. Der er i lokalplan 1128 indskrevet, at der skal etableres en jordvold i området mellem Spettrupvej og den nye vej foran Spettrupvej 21, på baggrund af høringssvar til forslag til lokalplan 1128 og kommuneplantillæg nr. 9. Der er i udkast til § 25-tilladelsen indskrevet at etablering og drift af vejen skal ske i overensstemmelse med kommuneplantillæg nr. 9, lokalplan 1128 og de forudsætninger, der er beskrevet i den tilknyttede miljøkonsekvensrapport. Der vil derfor skulle opføres en jordvold i området mellem Spettrupvej og den nye vej ud for Spettrupvej 21, for at overholde vilkåret i afgørelsen. Den konkrete udformning af jordvolden vil blive afdækket i detailprojek-	

Nr.	Navn, Adresse	Bemærkningens resumé	Administrationens kommentarer	Ændringsforslag
			teringen. Ad. c) Miljøkonsekvensrapporten afdækker de områder som kan blive inddraget til byggeplads og materialedepot. Der bliver i § 25-tilladelsen stillet et vilkår om, at arbejdet i anlægsfasen skal tilrettelægges sådan, at støjende aktiviteter så vidt muligt gennemføres i dagstimerne. Ad. d) Da området til den kommende jordvold også er udlagt til mulig byggeplads, vil det blive vurderet i detailprojekteringen, hvor tidligt det er muligt at etablere jordvolden.	
3	Sydøstjyllands politi	a) Har ingen bemærkninger	Ad. a) Bemærkningen tages til efterretning.	Det vurderes, at bemærkningerne ikke bør give anledning til ændringer.
4	Spettrupvej 15, 8722 Hedensted	a) Frygter støjgener, da vejen etableres få meter fra ejendommen. Indsendte et høringssvar til Lokalplan 1128 for vej øst om Hedensted, punkt 225, Udvalget for Teknik den 2. november 2021, hvor støjgenerne også blev nævnt. Finder ikke begrundelsen fra bilag 2, Notat over bemærkninger, tilstrækkelig. Det er ganske rigtigt at Spettrupvej i dag er befærdet med biler og lastbiler men det er i en lav mængde. Her er det i spidsbelastningerne der er meget trafik.	Ad. a) Støj er et emne som har indgået i miljøvurderingen af lokalplan 1128 og kommuneplantillæg nr.9. Derudover har støj også været et emne i miljøkonsekvensrapporten af vejen øst om Hedensted. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for trafikstøj, 58 dB(A), gælder for udlægning af nye støjfølsomme områder langs eksisterende veje, såsom boliger. De gælder som udgangspunkt ikke for planlægning af nye veje og varige trafikomlægninger nær eksisterende bebyggelse. Dog benyttes de normalt som udgangspunkt ved vurdering af støjpåvirk-	Det vurderes, at bemærkningerne ikke bør give anledning til ændringer.

Nr.	Navn, Adresse	Bemærkningens resumé	Administrationens kommentarer	Ændringsforslag
		Estimat for omfartsvejen er op til 4700 biler dagligt, jævnfør Rambølls beregninger, fremvist ved de første møder omkring omfartsvejen. Mængden af lastbiler på den nye vej kan med stor sandsynlighed betyde flere hundrede lastbiler dagligt. b) Udsigten fra stuevinduerne vil forsvinde og det vil påfører et værditab ved salg af ejendommen. Har fået foretaget en ejendomsvurdering og kan forventet et tab ved etablering af omfartsvejen. Har fået en advokat til at kigge på sagen og det er vurderingen, at der er grundlag for en erstatning.	ningen fra nye vejanlæg, hvorfor de er anvendt ved vurdering af støj fra en ny vej øst om Hedensted. Boligen på Spettrupvej 15, vil Opleve en stigning i støjen med den nye vej øst om Hedensted, som betyder at de kommer over den anbefalede grænseværdi. Der er i lokalplan 1128 indskrevet, at der skal etableres støjskærme inden for de på kortbilag 2 udpegede arealer. Der er i udkast til § 25-tilladelsen indskrevet at etablering og drift af vejen skal ske i overensstemmelse med kommuneplantillæg nr. 9, lokalplan 1128 og de forudsætninger, der er beskrevet i den tilknyttede miljøkonsekvensrapport. Der vil derfor skulle opføres en støjafskærmning ved boligen for at overholde vilkåret i afgørelsen. Alternativt skal der foretages andre støjforanstaltninger, som vil blive afgjort i detailprojekteringen. Ad. b) Forhold vedrørende arealerstatninger og dialog om værdiforringelser med videre vil indgå i forbindelse med den varslede åstedsforretning med henblik på ekspropriation i sommeren 2022. Der blev den 17. januar 2022 udsendt informationsbrev omhandlende Ny vej øst om Hedensted – Ori-	

Nr.	Navn, Adresse	Bemærkningens resumé	Administrationens kommentarer	Ændringsforslag
			entering om proces og varsling om arkæologiske forundersøgelser, opmåling og jordbundsundersøgler med videre samt ekspropriation. I samme brev er der blevet oplyst om, at der udsendes et særskilt brev med indkaldelse til åstedforretningen og den efterfølgende proces.	
5	Højløkkevej 5, 8722 Hedensted	a) Uklart hvordan vejforhold til ejers marker bliver. Ønsker et møde med kommunen for at hører nærmere. b) Gør opmærksom på, at det for cirka 10 år siden blev ført et kabel fra Hedensted under Højløkkevej og over ejers mark. Se tegning i bilag 1 – samlede bemærkninger c) Der er beskrevet en 10 meter udvidelse. Er det under anlæggelsen eller er det permanent? Ejer har tilkøbt areal fra nummer 8, men som ligger på ejers side af vejen. Det er også det sted, hvor der ligger en stor sten i vejsiden. Ejer har haft snakket med en fra kommunen om, at den kunne bruges på Hjarnø, ville være optimalt at få det gjort på samme tid som udvidelsen. d) Idéer til nyt vejnavn; Anexgårdsvej og Margretesminde-	Ad. a) Bemærkningen er videregivet til Trafikafdelingen. Der bliver afholdt en åstedsforretning i sommeren 2022, hvor dette blandt andet vil blive afklaret. Dette vil ske i forbindelse med detailprojekteringen. Ad. b) Bemærkningen tages til efterretning. Der vil i forbindelse med detailprojekteringen blive hente ledningsinformationer. Ad. c) Sideudvidelse af Højløkkevej vil ske fra det sted den nye vej møder Højløkkevej og sydpå derfra. Ad. d) Bemærkningen tages til efterretning.	Det vurderes, at bemærkningerne ikke bør give anledning til ændringer.

Nr.	Navn, Adresse	Bemærkningens resumé	Administrationens kommentarer	Ændringsforslag
		vej, navne på de tre gårde der har afgivet jord.		
6	Aldumvej 38, 8722 Hedensted	a) Der er indtegnet et regnvandsbassin, på vor mark øst for vejen. Såfremt dette vand ledes i østgående skelgrøft og via grøfter og rør til Spangkilde mose, vil det påkræve en garanti for kommunal vedligehold af grøfter og rør. Hele området er i dag allrede belastet og yderligere vand fra den nye vej, vil belastet naturområdet og ændre på miljøet og diversiteten. Problematikken har været drøftet med Teknisk forvaltning den 29. januar 2021 og i svarmail af 20. februar 2021, hvor det fremgår at man vil lede vandet i sydgående skelgrøft og i en mere direkte vej til Røde Mølle/Ørum Å. b) Angående støj, må ejerne tage forbehold for eventuel klage. Vejen er tæt på ejendommen og strækningen fra Dalbyvej til Spettrupvej er lige og uden stop, med stor hastighed til følge. Der er derudover lagt op til tung trafik. Ønsker en støjvold øst for vejen. c) Det var af ejer fra projekt-	Ad. a) Regnvandsbassinet er placeret, hvor det er mest hensynsmæssigt i forhold til vejens fald. Regnvandsbassinet øst for vejen opsamler vandet fra den nordlige del af vejen og vandet ledes herfra ud i Dalby Bæk. Vandet vil følge vandskellet også når der opsamles vand fra vejen. Det skal sikres, at der ikke udledes vand til de dræn, der er på markerne. Dette vil ske i forbindelse med detailprojekteringen, hvor en dialog med lodsejer kan være nødvendig for at klarlægge drænene. Ad. b) Ejendommen er beliggende cirka 250 meter fra afgrænsningen af lokalplan 1128. Støj er et emne som har indgået i miljøvurderingen af lokalplan 1128 og kommuneplantillæg nr.9. Derudover har støj også været et emne i miljøkonsekvensrapporten af vejen øst om Hedensted. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for trafikstøj, 58 dB(A), gælder for udlægning af nye støjfølsomme områder langs eksisterende veje, såsom boliger. De gælder som udgangspunkt ikke for planlægning af nye veje og varige trafikomlægninger nær eksisterende bebyggelse. Dog benyttes de normalt som udgangspunkt ved vurde-	Det vurderes, at bemærkningerne ikke bør give anledning til ændringer.

Nr.	Navn, Adresse	Bemærkningens resumé	Administrationens kommentarer	Ændringsforslag
		start, foreslået at dreje vejen mere vestpå og dermed have en større afstand til beboelsen.	ring af støjpåvirkningen fra nye vejanlæg, hvorfor de er anvendt ved vurdering af støj fra en ny vej øst om Hedensted. Aldumvej 38 er i støjkortlægningen ikke beliggende i områder som belastes over de vejledende grænseværdier. Der skal derfor ikke etableres støjforanstaltninger for ejendommen. Ad. c) Alle de forslag der er kommet i forbindelse med offentlige høringer er vurderet og afvejet i forhold til hvordan vejen kan placeres i området. Der har blandt andet været vurderet hvor meget vejen kan krumme og hvor mange der vil blive påvirket af vejens placering.	
7	VejleMuseerne	a) Der er allerede dialog angående en arkæologisk forundersøgelse inden anlægsarbejdet går i gang. b) Anser formuleringen i lokalplan 1128 som dækkende, under afsnittet om museumsloven.	Ad. a) Bemærkningen tages til efterretning. Ad. b) Bemærkningen tages til efterretning.	Det vurderes, at bemærkningerne ikke bør give anledning til ændringer.
8	Haderslev Stift	a) Haderslev Stift har forelagt den fremsendte høring af miljøkonsekvensrapport for ny vej øst om Hedensted for kgl. Bygningsinspektør Rønnow Arkitekter A/S, kirkegårdskonsulent Anne Vium Skaarup og	Ad. a) Bemærkningen tages til efterretning.	Det vurderes, at bemærkningerne ikke bør give anledning til ændringer.

Nr.	Navn, Adresse	Bemærkningens resumé	Administrationens kommentarer	Ændringsforslag
		Hedensted-St- Dalby Sogns Menighedsråd. Kgl. Bygnings-inspektør og kirkegårdskonsu-lentens udtalelser kan læses i bilag 1 – Samlede bemærknin-ger. Stiftsøvrigheden har på det fo-religgende grundlag ingen be-mærkninger til miljøkonse-kvensrapporten.		