HEDENSTED KOMMUNE

Notatark

Sagsnr. 01.02.00-P16-3181-21
Sagsbehandler
Christina Duedal Nielsen

10.3.2022

Høringsnotat - berørte myndigheder

Berørt myndighed	Resumé	Kommunens bemærkninger	Til rapporter
Arbejdstilsynet	Ingen bemærkninger		Ingen ændringer
Evida	Ingen bemærkninger		Ingen ændringer
VejleMuseerne	Store dele af projektarealet er arkæologisk undersøgt og der er fundet omfangsrige fortidsminder. Museet har udpeget 70.500 m2 til egentlig arkæologisk udgravning. På baggrund af dette anbefales det at der udføres arkæologisk forundersøgelse af det resterende projektareal.	Taget til efterretning.	Ingen ændringer idet fortidsminderne undersøges og udgraves.
Horsens Kommune	A) Visuel påvirkning på lokalt plan. Horsens Kommune mener, at de visuelle forhold ikke blot skal undersøges på lokalt plan, men for et større område – herunder visuel påvirkning i Horsens Kommune.	Ad. A) Visualiseringspunkterne afstemmes med Horsens Kommune. Ad. B) Regnvandssystemet er opbygget bag et større voldanlæg, der sikrer en tilbageholdelse af vandet. Vurderingen af håndtering af overfladevand	Undersøgelsen af de visuelle forhold skal afstemmes med Horsens Kommune. Vurderingen af håndtering af overfladevand både hverdags- og klimahændelser inddrages i vurderingerne.

Berørt myndighed	Resumé	Kommunens bemærkninger	Til rapporter
	Dette skyldes, at der ifølge projektet skal kunne opføres relativt højt byggeri lige op af kommunegrænsen. Det kunne være i form af visualiseringer set fra Horsens Kommune, f.eks. set fra Hatting, Tamdrup Kirke, E45 og andre udvalgte vejstrækninger, som Horsens Kommune naturligvis gerne vil være behjælpelige med at udpege. B) Klimatilpasning. Lokalplansområdet er en del af vandoplandet til Byholm Å. Horsens Kommune har en risikoudpegning nedstrøms i systemet ved Horsens By. Såfremt der ved ekstrem regn tilledes mere vand til Bygholm Å systemet end i dag, skal der redegøres for konsekvenserne heraf. Særligt bekymringspunkt kan være langvarig vinterregn og tøbrud. Eksisterende lavningsvolumen der vandfyldes op til T100 skal som udgangspunkt opretholdes. Det fremgår af Hedensted Kommunes screening, at det der planlægges for ekstra stuvningsvolumen (ca. 2.000 m3) i	både hverdags- og klimahændelser inddrages i vurderingerne. Der sikres ekstra stuvningsvolumen (ca. 2.000 m3) i forbindelse med regnvandsbassin således, at der kompenseres for eksisterende lavning. Ad C) Rørlægning af en mindre del af Korning Bæk ifbm. projektet beskrives nærmere i konsekvensrapport og miljøvurdering. Ad D) Det skal beskrives, hvordan overfladeafstrømning og erosion/materialetransport til vandløb (Korning Bæk mm.) hindres gennem hele anlægsfasen. Dette medtages i Miljøkonsekvensrapporten (VVM). Det skal beskrives og vurderes hvilke stoffer, vandet kan være forurenet med. Og om disse stoffer bortrenses i tilfredsstillende omfang i regnvandsbassin før udledning til Korning Bæk samt nedstrøms liggende vandløbssystemer. Dette skal medtages i begge rapporter.	Rørlægning af en mindre del af Korning Bæk i forbindelse med projektet beskrives nærmere i konsekvensrapport og miljøvurdering. Det skal beskrives, hvordan overfladeafstrømning og erosion/materialetransport til vandløb (Korning Bæk mm.) hindres gennem hele anlægsfasen. Dette medtages i Miljøkonsekvensrapporten (VVM) Det skal beskrives og vurderes med hvilke stoffer, vandet kan være forurenet. Og om disse stoffer bortrenses i tilfredsstillende omfang i regnvandsbassin før udledning til Korning Bæk samt nedstrøms liggende vandløbssystemer

Berørt myndighed	Resumé	Kommunens bemærkninger	Til rapporter
	forbindelse med regnvandsbassin således at der kompenseres for eksisterende lavning. C) Rørlægning. Der nævnes flere steder rørlægning af en mindre del af Korning Bæk ifbm. projektet. Dette er dog ikke beskrevet nærmere, herunder længden af det stræk, som ønskes rørlagt, heller ikke i projektbeskrivelsen. Generelt er rørlægning af vandløb uønsket, og bl.a. vandområdeplanerne arbejder således med åbninger af rørlægninger. Er en rørlægning umulig at undgå, og skønnes den tålelig, bør den udføres på en bestemt måde, med vandløbsbund hele vejen gennem røret, korrigeret rør osv. Der opfordres til, at den ønskede rørlægning af Korning Bæk beskrives grundigt og dernæst konsekvensvurderes i miljørapport og miljøkonsekvensrapport. D) Overfladevand. I afgrænsningsnotatet for miljøkonsekvensrapport står vedr. overfladevand: "I anlægsfasen nedsiver regnvand…" Jeg skal bemærke, at vi har erfaring		

Berørt myndighed	Resumé	Kommunens bemærkninger	Til rapporter
	med omfattende overfladeafstrømning og materialetransport fra byggegruber, når det regner i en anlægsfase, hvilket medfører sandvandring og ødelæggelse i vandløb. Man kan ikke påregne, at vandet bare nedsiver. Det bør derfor beskrives i miljørapport og miljøkonsekvensrapport, hvorledes overfladeafstrømning og erosion/materialetransport til vandløb (Korning Bæk mm.) hindres gennem hele anlægsfasen. Vi har haft nogle projekter, hvor dette sikredes vha. midlertidige, langsgående volde på terræn, tidlig etablering af regnvandsbassiner, som så anvendtes til sedimentation og blev tømt for sediment før projektafslutning osv. I projektbeskrivelsen står: "Overfladevandet fra de befæstede arealer på pladsen og fra helikopterlandingspladsen kan være forurenet, som derfor ikke må nedsives, da der er drikkevandsinteresser i den nordlige del af området. Pladsen etableres derfor med fast belægning med kanter med fald ned mod grøfter rundt om pladsen på indersiden af skrå-		

Berørt myndighed	Resumé	Kommunens bemærkninger	Til rapporter
	ningsanlægget, der leder overfladevand fra de befæstede arealer til et regnvandsbassin i det nordvestlige del af området." Det bør, i miljørapport og miljøkonsekvensrapport, beskrives og vurderes med hvilke stoffer, vandet kan være forurenet. Og om disse stoffer bortrenses i tilfredsstillende omfang i regnvandsbassin før udledning til Korning Bæk samt nedstrøms liggende vandløbssystemer.		
Vejdirektoratet	A) Fuldt udbygget forventer Vejdirektoratet, at anlægget vil generere en væsentlig øget trafik på Vestvejen, herunder i tilslutningsanlæg 57, Horsens S. Da en væsentlig øgning i trafikbelastningen kan medføre miljømæssige konsekvenser, skal der i miljøvurderingen indgå en nærmere redegørelse for omfanget af den forventede trafikbelastning og evt. afledte konsekvenser heraf. Vejdirektoratet er ikke umiddelbart enig i vurderingen af, at trafikken på Vestvejen og i tilslutningsanlæg 57, Horsens S ikke vil blive påvirket. Det er Vejdirektoratets vurdering, at	Ad A) Redegørelse og vurdering af trafikbelastning af Vestvejen og tilslutningsanlægget til E45 medtages i vurderingerne. Der redegøres for omfanget af den forventede trafikbelastning, evt. afledte konsekvenser heraf, trafikkens påvirkning på trængsel, fremkommelig og trafiksikkerhed på Vestvejen og i tilslutningsanlæg 57, Horsens S. Ad B) Støj er udpeget som parameter, der vurderes på i begge rapporter, hvor Miljøstyrelsens vejeledende støjkrav og udtagelser naturligvis inddra-	Der skal beskrives og vurderes med hensyn til øget trafikbelastning af Vestvejen og tilslutningsanlægget til E45. Der redegøres for omfanget af den forventede trafikbelastning, evt. afledte konsekvenser heraf, trafikkens påvirkning på trængsel, fremkommelig og trafiksikkerhed på Vestvejen og i tilslutningsanlæg 57, Horsens S. Dette medtages i begge rapporter. Der beskrives og vurderes i rapporternes afsnit omkring støj, hvordan Miljøstyrelsens vejledende støjkrav for vejtrafikstøj for liberale erhverv, herunder hotel, kan overholdes,

Berørt myndighed	Resumé	Kommunens bemærkninger	Til rapporter
	en meget stor del af de lastbiler og personbiler, der skal benytte parkeringsanlægget, kommer fra motorvejen, og derved vil denne trafik påvirke både tilslutningsanlæg 57 og Vestvejen. Vejdirektoratet mener derfor, at trafikkens påvirkning på trængsel, fremkommelig og trafiksikkerhed på Vestvejen og i tilslutningsanlæg 57, Horsens S bør indgå i miljøkonsekvensrapporten. B) Vejdirektoratet vurderer endvidere, at det bør fremgå af miljøvurderingen, hvordan Miljøstyrelsens vejledende støjkrav for vejtrafikstøj for liberale erhverv, herunder hotel, kan overholdes, herunder både i forhold til en 10-årig fremskrivning af trafikken på statsvejene, men også i forhold til den interne vejtrafikstøj fra parkeringspladsen og helikopterlandingspladsen i samme periode. Vejdirektoratet forventer, at trafikken både uden for projektområdet og inden for projektområdet inddrages i rapporterne, ligesom der ikke kun vurderes på støjens betydning for omgivelserne uden for om-	ges i vurderingerne. Der vurderes på miljøforholdene inden for og uden for området.	herunder både i forhold til en 10-årig fremskrivning af trafikken på statsvejene, men også i forhold til den interne vejtrafikstøj fra parkeringspladsen og helikopterlandingspladsen i samme periode. Der vurderes på miljøforholdene inden for og uden for området. Dette medtages i begge rapporter.

Berørt myndighed	Resumé	Kommunens bemærkninger	Til rapporter
	rådet, men også inden for om-rådet, herunder særligt i for-hold til de liberale erhverv (f.eks. hotel) i området.		