

Sammenfattende redegørelse for solcelleanlæg nord for Løsning.

Denne sammenfattende redegørelse er udarbejdet i henhold til Lov om Miljøvurdering af Planer og Programmer og af konkrete projekter (VVM) § 13 (LBK nr. 1976 af 3. januar 2023). Ifølge loven skal myndigheder ved den endelige vedtagelse af et planforslag, der er omfattet af loven, udarbejde en sammenfattende redegørelse.

Indledning

I forbindelse med planlægningen for et solcelleanlæg nord for Løsning er kommuneplantillæg nr. 9 og lokalplan 1176 blevet udarbejdet.

Formålet med forslag til kommuneplantillæg nr. 9 er at give mulighed for etablering af et solcelleanlæg med tilhørende nødvendige tekniske anlæg. Af kommuneplantillæggets retningslinjer fremgår det, at solcellepanelerne må opføres med en maksimal højde på 3,2 meter. Bygninger og anlæg i forbindelse med transformerstationen må maksimalt opføres i en højde på 8,5 meter. Enkelte højere anlæg som lynafleder må være op til 22 meter.

Formålet med forslag til lokalplan 1176 er, at udlægge området til tekniske anlæg og jordbrugsmæssige formål. Lokalplanforslaget giver mulighed for, at der kan opstilles solenergianlæg herunder etablering af tekniske anlæg og øvrige nødvendige installationer, veje og hegn med videre. Derudover beskriver lokalplanen etablering af skærmende bevoksninger uden om de tekniske anlæg samt anlæggets placering, udformning og fremtræden. Forslaget sikrer, at området reetableres til landbrugsdrift eller natur, når driften af solenergianlægget ophører.

Etablering af et solcelleanlæg nord for Løsning er omfattet af bilag 2, punkt 3a i miljøvurderingsloven¹, "Industrialanlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand" og bilag 2 pkt. 10f – Infrastrukturprojekter (Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb). Hedensted Kommune har vurderet, at lokalplanen er miljøvurderingspligtig jævnfør miljøvurderingslovens § 8, stk. 1, da det vurderes, at planen kan have væsentlige virkninger på miljøet.

Kommuneplantillæg nr. 9 og lokalplan 1176 er derfor blevet miljøvurderet. Projektet som planerne muliggør, er også blevet miljøvurderet. Miljøvurderingen af planerne og det konkrete projekt er samlet i én kombineret miljørapport, kaldet *Solcelleanlæg nord for Løsning, Hedensted Kommune - miljøkonsekvensrapport*.

Planforslagene og miljøvurdering har været i offentlig høring i perioden fra den 27. oktober 2023 til den 22. december 2023.

I forbindelse med Byrådets endelige vedtagelse af planerne, skal der efter miljøvurderingslovens § 13 stk. 2 udarbejdes en sammenfattende redegørelse for:

1. hvordan miljøhensyn er integreret i planen eller programmet,
2. hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023, <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/4>

3. hvorfor den godkendte eller vedtagne plan eller det godkendte eller vedtagne program er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og
4. hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planen eller programmet.

Planens miljøhensyn

I forbindelse med forslag til lokalplan 1176 og kommuneplantillæg nr. 9 er der udarbejdet en miljørapport. Miljørapporten omfatter en vurdering af de miljømæssige konsekvenser, der er ved realiseringen af planforslagene. Følgende emner er behandlet i miljørapporten:

- Landskab
- Befolkning og menneskers sundhed
- Klima
- Vand
- Biodiversitet

Visuel påvirkning

Landskabet i og omkring planområdet er præget af relativt store opdyrkede landbrugsarealer med vandløb, skovarealer og med spredte landbrugsejendomme af forskellig størrelse, som dominerer oplevelsen af landskabet. Syd for planområdet ligger Ussinggaard Sønderskov og Anneksskov, som er en blandet, relativt ung løvskov og med mange pyntegrønt- og juletræsplantninger. Det nordlige skovbryn mod planområdet vurderes at være 20-25 meter højt. På begge sider af planområdet findes store infrastrukturelle anlæg: Den Østjyske Motorvej E45 mod nord og jernbanen syd for Ussinggaard Sønderskov og Anneksskov. Motorvejens gennemskæring af landskabet har fra planområdet og de øvrige omgivelser stor visuel påvirkning.

Etableringen af solcelleanlægget indebærer små jordarbejder og terrænreguleringer. Anlægsarbejdet vil derfor være synligt i nærområdet forbundet med maskiner og intensiveret trafik. Da landskabet er præget af åbne kig, vil anlægsarbejdet være synligt. Konsekvensen for landskabspåvirkningen, under anlægsfasen, vurderes at være **moderat**.

Den største landskabspåvirkning vurderes at finde sted ved færdsel på Ussingvej gennem planområdet. Landskabsoplevelsen ændres fra åbne kig på tværs af landskabet til et teknisk præget område. For at minimere den visuelle påvirkning plantes afskærmende beplantning. Når den afskærmende beplantning er vokset op, reduceres den tekniske prægning på Ussingvej. På den måde vil der blive afskærmet for indblik på anlægget og på længere sigt skabe landskabstræk, som kendes fra området. Samlet set vurderes konsekvensen for landskabspåvirkningen at være **moderat**.

Skovbrynet og skovbyggelinjen

Planområdet ligger i tilknytning til Ussinggaard Sønderskov. En del af solcelleanlægget omfattes af skovbyggelinjen i henhold til naturbeskyttelseslovens § 17. Skovbyggelinjen er en 300 meter byggelinje fra skovbrynet, hvor der er forbud mod at placere bebyggelse, campingvogne og lignende. Etableringen af solcelleanlægget forudsætter en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 17, stk. 1.

Anlægsarbejdet vil primært påvirke indsigten til skovbrynet fra motorvejen og Ussingvej. Den geografiske udbredelse af anlægsarbejdets påvirkning på skovbyggelinjen vurderes derfor at finde sted i nærområdet. Konsekvensen for skovbrynet og skovbyggelinjen i anlægsfasen vurderes at være **begrænset**.

Det vurderes, at solcelleanlægget i nogen grad vil forringe det frie udsyn til Ussinggaard Sønderskov og skovbrynet. Påvirkningen vil primært opleves, hvor der i dag er indblik til planområdet. Derudover vurderes indsigten til skovbrynet at blive påvirket fra en håndfuld ejendomme sydvest for planområdet. Konsekvensen for skovbrynet og skovbyggelinjen vurderes at være **moderat**.

Befolkning og menneskers sundhed

Støj og vibrationer

Som følge af motorvejens placering nær planområdet, er omgivelserne allerede påvirket af støj. Støjbidraget fra motorvejen er i dag højere ved de nærliggende beboelsesejendomme end den vejledende støjgrænse for vejtrafikstøj ved boliger på 58 dB fastlagt af Miljøstyrelsen. Beboelsesejendommene belastes i dag af trafikstøj på mellem 55 og 70 dB.

I anlægsfasen vil der forekomme støj og vibrationer fra bygge- og anlægsarbejder, nedramning af pæle og i forbindelse med transport af materialer. Selve anlægsfasen forventes at vare cirka 6-12 måneder, hvor arbejdet vil ske inden for almindelig arbejdstid fra kl. 07:00 – 18:00 på hverdage. For dem, der opholder sig omkring planområdet i dagtimerne, kan der i perioder forekomme betydelige støjgener. I anlægsfasen vil den væsentligste støjende aktivitet være nedramning af stativer for solcellepanelerne. Nedramning af stativer vil vare i 3-5 måneder. Nærmeste støjfølsom nabo ligger cirka 200 meter væk fra planområdet. Støjbelastningen vil være mindre end 70 dB, når rammeaktiviteten foregår mere end 65 meter væk. Der vil derfor ikke være nogle beboere, som vil opleve anlægsstøj over kriterieværdien på 70 dB. Støjen kan dog stadig opleves som en gene, der forstærkes af, at området allerede er påvirket af betydelig støj fra motorvejen. Foruden nedramning af stativer vil det øvrige anlægsarbejde også medføre støj til omgivelserne. Aktiviteter som montering af stålkonstruktion, montering af moduler med videre vurderes dog ikke at medføre lige så store støjgener, som rammearbejdet, da disse aktiviteter ikke inkluderer impulsstøj, som er særligt generende. Konsekvensen for menneskers sundhed som følge af støj vurderes at være **moderat**, som følge af at kriterieværdier for anlægsarbejdet overholdes ved nærmeste naboer og påvirkningen er midlertidig.

Ligesom støj kan vibrationer også påvirke menneskers sundhed og livskvalitet. Anlægsarbejde med kort afstand til bygninger kan give anledning til mærkbare vibrationer (komfortvibrationer). Mærkbare vibrationer kan forekomme i bygninger inden for en afstand af cirka 50-75 meter fra anlægsarbejdet. Den nærmeste ejendom er beliggende cirka 200 meter fra planområdet, hvorfor naboejendomme ikke vil opleve gener i forbindelse med vibrationer fra nedramning af stativer. Tung trafik kan give anledning til kortvarige vibrationsgener, og der kan være en lille risiko for skader på bygninger. For at minimere risikoen for gener og skader på bygninger bør kørevejene inspiceres inden igangsættelse af anlægsarbejdet. Konsekvensen for menneskers sundhed, som følge af vibrationer, vurderes at være **begrænset**.

De væsentligste støjkluder i driftsfasen af solcelleanlæg med tracker system vil være fordelingstransformere og én transformerstation. Undersøgelser har vist, at påvirkningen af støj og vibrationer ved anlæg af solcelleanlæg er begrænset, og påvirkningen typisk er under gældende grænser for støj og vibrationer. Der ligger fire naboejendomme inden for en afstand af 400 meter til planområdet, og der er cirka 200 meter til den nærmeste ejendom. På grund af afstanden overholdes grænseværdien for støj fra solcelleanlægget. Konsekvensen for menneskers sundhed, som følge af støj og vibrationer under driftsfasen, vurderes at være **begrænset**.

Trafikkapacitet

Planområdet ligger i det åbne land ved Ussinggaard Sønderskov, mellem Løsning og Hatting, cirka 6 kilometer nord for Hedensted, og i den midterste del af Hedensted Kommune. Den primære trafikafvikling omkring planområdet foregår ad den østjyske motorvej, Vestvejen, Merringvej og Ussingvej. Under anlægsfasen vil den daglige trafikintensitet forventes i gennemsnit at være på op til 15 ekstra tunge transporter, svarende til 30 ekstra daglige ture til og fra planområdet. Foruden trafik relateret til solcelleanlægget er der kørsel i forhold til almindelig landbrugsdrift og trafik til relativt få ejendomme langs vejene i lokalområdet. Adgangsvejene er smalle (cirka 4 meter), hvorfor det kan være nødvendigt med etablering af vigelommer. Konsekvensen for trafikkapaciteten på vejnettet omkring planområdet vurderes at være **ubetydelig**.

Trafiksikkerhed og refleksioner

Som følge af anlægsarbejdet vil der forekomme en øget mængde trafik på vejene nær planområdet. Der vil i gennemsnit komme 1-2 lastbiler mere i timen i hver retning, hvilket vurderes ikke at medføre kapacitetsproblemer på vejene. Hastighedsgrænsen på landevejene Ussingvej og Merringvej er som udgangspunkt 80 km/t. Vestvejen har en hastighedsgrænse på 90 km/t med begrænsninger på 70 km/t på visse steder på vejen. Vestvejen er udbygget til tung trafik, og det vurderes ikke at medføre kapacitets eller sikkerhedsmæssige problematikker.

Forløbet på Ussingvej indbyder til en lavere hastighed end den skiltede, som følge af sving og mere begrænsede oversigtsforhold ved tunnel under den Østjyske Motorvej. Hastighedsbegrænsningen på 80 km/t samt vejens smalle bredde betyder, at det kan opleves utrygt at færdes som blød trafikant på vejene. Der kan indføres hastighedsrestriktioner for lastbilerne, når der køres på de mindre veje for at minimere utrygheden ved at færdes på vejene. Konsekvensen for trafiksikkerhed i anlægstrafikken vurderes at være **begrænset** som følge af en mindre forøgelse af trafikken på vejene.

Solcelleanlægget etableres i tilknytning til motorvej E45, hvor der kan opstå refleksionsgener fra anlægget, der kan udgøre en trafiksikkerhedsrisiko. Refleksionerne vil stige gradvist med panelernes opsætning, hvorfor det vurderes at have en **ubetydelig** konsekvens for trafiksikkerhed og refleksioner under anlægsfasen.

Driften af solcelleanlægget kan udgøre en risiko for trafiksikkerheden i forhold til refleksionsgener for bilister på motorvej E45. Der er udarbejdet en genskinsberegning for motorvejen. For at undgå blændingsgener anvendes der paneler med lavrefleksionsoverflade, som er optimeret til ikke at reflektere solens stråler. Derudover etableres der et afskærmende 3-rækket beplantningsbælte langs planområdets ydre afgrænsning for at reducere sandsynligheden for refleksionsgener tæt ved planområdet og ved motorvejen. Konsekvensen for trafiksikkerhed og refleksioner vurderes at være **moderat**, indtil beplantningen er vokset op og er blevet tæt. Konsekvensen kan reduceres ved at vælge den solcelleteknologi, som medfører lavest blændingsrisiko. I så fald vurderes konsekvensen for trafiksikkerhed og refleksion at være **ubetydelig**. Samlet vurderes konsekvensen at være **ubetydelig**, når beplantningen er vokset op og har opnået den rette tæthed.

Klima

Etableringen af solcelleanlægget vil blive gennemført med anvendelse af entreprenørmaskiner med et normalt energiforbrug med tilhørende emission. Maskinerne vil alle være typegodkendte, og vil derfor have en godkendt miljøpåvirkning. Konsekvensen for klima under anlægsfasen vurderes at være **begrænset**.

Solcelleanlægget vil i driftsfasen producere omkring 50-60 MW pr. år. Solcelleanlæggets samlede effekt vil dermed svare til forbruget for 11.000-13.000 gennemsnitsfamilier (to voksne og to børn). Samlet set vurderes konsekvensen for klimaet at være **væsentlig positiv**, da produktionen af el fra solcellerne vil bidrage med en reducerende CO₂-udledning fra fossil elproduktion.

Vand

Omlægning af eksisterende dræn og rørlagte vandløb

For at muliggøre opsætning af solcelleanlægget, kan der opstå behov for at omlægge/renovere eksisterende dræn og rørlagte vandløb. Omlægningen af eksisterende dræn og rørlagte vandløb har ikke til formål at ændre den eksisterende afvanding af planområdet eller omkringliggende arealer. Omlægningen forventes således kun at have en begrænset indvirkning på de eksisterende afvandingsforhold. Konsekvensen for omlægning/renovering af eksisterende dræn og rørlagte vandløb i anlægsfasen vurderes at være **ubetydelig**.

Udledning af vand til recipient ved midlertidig grundvandssænkning

Ved midlertidig sænkning af det terrænnære grundvand i anlægsfasen, kan der ske udpumpning af grundvand til nærliggende vandløb, hvorved der kan ske en påvirkning af vandløbet. Der kan også være en risiko for en påvirkning ved øgede koncentrationer af miljøfarlige forurenende stoffer eller okker. En påvirkning vil i høj grad være afhængig af omfang og varighed af den midlertidige grundvandssænkning. Hvis indholdet i den oppumpede vand er over den tilladte grænseværdi, kan det være nødvendigt at udføre vandbehandling. Da grundvandssænkningen forventes at være knyttet til sekundære magasiner, som ofte er lerholdige, bliver der formentlig ikke tale om store vandmængder. Konsekvensen for udledning af vand til recipienter, i forbindelse med midlertidig grundvandssænkning i anlægsfasen, vurderes at være **begrænset**.

Biodiversitet

Påvirkning af § 3 beskyttede naturtyper ved midlertidig grundvandssænkning

Inden for planområdet er der registreret fire søer og én eng, der er beskyttet af naturbeskyttelsesloven §3, og ét beskyttet vandløb i kanten af planområdet mod skoven i syd. Anlægsarbejdet vil som udgangspunkt foregå i det åbne land på nuværende landbrugsarealer, og der vil ikke forekomme anlægsarbejde tættere end 15 meter fra §3 beskyttet natur. Ved etableringen af solcelleanlægget planlægges der ikke en grundvandssænkning af planområdet. Der kan ske kortvarig grundvandssænkning ved etablering af fundament ved effektransformere og øvrige anlægsarbejder. Det vurderes, at ændringen ikke vil overstige de sæsonmæssige udsving, der naturligt forekommer i søerne. Konsekvensen for påvirkningen af § 3 beskyttede naturtyper vurderes at være **ubetydelig**.

Ved drift af solcelleanlægget vil der ikke længere blive udbragt gødning eller sprøjtemidler inden for planområdet. Næringstilførsel vil derfor være mindre til de omkringliggende arealer. Konsekvensen for påvirkningen af § 3 beskyttede naturtyper vurderes at være **begrænset positiv**.

Påvirkning af den økologiske funktionalitet for arter på habitatdirektivet bilag IV

Der er ikke observeret bilag IV-arter inden for planområdet, men der kan muligvis være potentielle yngle- og rastesteder for flagermus i skoven syd for planområdet. Da der potentielt kan være yngle- og rastesteder for flagermus, igangsættes projektet med etablering af skærmende bevoksning, og der

fældes ingen træer, som potentielt er velegnede som yngle- og rasteområder for flagermus. Konsekvensen for den økologiske funktionalitet for bilag IV vurderes at være begrænset.

Rastende eller ynglende flagermus, vil ikke blive forstyrret i driftsfasen, da driften ikke indebærer støjende eller trafikungt arbejde. Vurderes det derfor, at realiseringen af planerne ikke vil føre til tab af yngle- og rastesteder for flagermus. Konsekvensen for den økologiske funktionalitet for bilag IV arter vurderes at være **ubetydelig**.

Påvirkning af værdifulde levesteder for plante- og dyreliv

Inden for planområdet er der observeret arter af rødlistede fugle og en ræv. Derudover ligger en stor del af planområdet inden for skovbyggelinjen for Ussinggaard Sønderkov. Skovbyggelinjen har blandt andet til formål at bevare værdifulde levesteder for dyr og planter. De observerede arter er knyttet til skov, krat og åbne landskaber, hvor de her har ophold og yngler. I anlægsfasen ryddes marken, og der etableres solceller og andre tekniske anlæg. Der vil som udgangspunkt blive etableret et afskærmende 3-rækket beplantningsbælte af hjemmehørende arter langs planområdets ydre afgrænsning. Konsekvensen for påvirkning af værdifulde levesteder for plante- og dyreliv knyttet til markområdet og omgivelserne vurderes at være **begrænset**.

Af hensyn til personsikkerhed, tyveri og hærværk opføres der et trådhegn omkring solcelleanlægget. Hegnet opføres enten med større masker, hævet hegn eller undergravninger som tillader passage for mindre- og mellemstore dyr som hare, ræv og grævling. Hegnet vil dog have en barriereeffekt for de større pattedyr. Lokalplanen sikrer, at der er 20 centimeter fri passage under hegnet så mindre pattedyr kan passere gennem området. Der vil som udgangspunkt blive etableret et afskærmende 3-rækket beplantningsbælte af hjemmehørende arter langs planområdets ydre afgrænsning, der vil fungere som ledelinje omkring området. Når disse læhegn er veletableret, kan de anvendes af arter som rådyr og ræv. Konsekvensen for påvirkningen af værdifulde levesteder for plante- og dyreliv vurderes at være **moderat**.

Behandling af hørings svar

Planforslagene og samlet miljørapport har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 27. oktober 2023 til den 22. december 2023. Der er i forbindelse med høringen indkommet tre hørings svar. Heraf omhandler to også emner behandlet i miljørapporten.

Hørings svar 1 har fokus på genskin i forhold til Østjysk Motorvej. Hørings svaret går på, at der af færdselssikkerhedsmæssige hensyn bør tages højde for refleksionsgener for bilister på motorvej E45. Der bør således anvendelse solcelleteknologi med lavest mulig blændingsrisiko eller foretages øvrige foranstaltninger med henblik på at minimere generne for trafikanterne.

Det vurderes, at med bestemmelser om at solcellepanelerne skal være antirefleksbehandlet samt, at der skal opstilles et beplantningsbælte rundt om solcelleanlægget vil give mindst muligt blændingsrisiko for trafikanterne. Der kan være risiko for gener, mens beplantningsbæltet er på vej op.

Det indkomne hørings svar har ikke medført rettelser eller tilføjelser til planlægningen.

Hørings svar 2 omhandler beplantning, højde på beplantningsbælte, slåning af græs, eksisterende læbælte, dræn, visualiseringer, landskabsoplevelsen gennem Ussingvej og solcellepaneler fra Xinjian-provinsen, Kina.

Der er blevet stillet spørgsmålstegn ved forholdet på 66/33 procent for henholdsvis stedsegrønne og lovfældende hjemmehørende arter. Det vurderes, at forhold skal ændres til 40/60 da det ellers vil se for massivt og unaturligt ud. Det nye forhold vurderes stadig at kunne afskærme solcelleanlægget uden at blive for dominerende.

Kravet om ammetræer vurderes at kunne fastholdes for at sikre hurtig opvækst af blivende træer. Samtidig vurderes minimumshøjden på beplantningsbælterne at være tilstrækkeligt for at dække for solcelleanlægget samt at fuldkronede træer i bæltet vil påvirke skyggeforholdene.

Afstand til naboerne og skyggepåvirkningen fra beplantningsbælterne vurderes, at være begrænset da beplantningsbælterne ikke kan plantes i skel.

Det eksisterende læhegn har været tegnet forkert ind på kortbilag 3. Dette bliver tilrettet, så det stemmer overens med virkeligheden. Supplering af beplantningsbælte for det eksisterende læhegn og vedligeholdelse af beplantningsbælterne er sikret igennem lokalplanens bestemmelser.

Slåning af græs for at sikre naboarealerne, hvor der dyrkes græs, kan sikres igennem et vilkår i § 25-tilladelsen. Et vilkår herom vil skrives ind i § 25-tilladelsen.

Dræn sikres igennem vandløbsloven og der er derfor ikke behov for, at skrive det ind i planlægningen.

Visualiseringerne vurderes at være retvisende, hvorfor det ikke giver anledning til ændringer i planlægningen eller den samlede miljørapport.

De resterende bemærkninger har ikke medført rettelser eller tilføjelser til planlægningen.

Høringssvar 3 omhandler vejbyggelinjen for Østjysk Motorvej.

Vejbyggelinjen for motorvej E45 er ændret fra 50 til 60 meter, grundet udvidelsen af motorvejen. Dette medfører ændringer i planlægningen afgrænsning, da hverken kommuneplantillæg, kommuneplanrammer eller lokalplan må være inden for vejbyggelinjen. Dertil indskrives også en bestemmelse i lokalplanen, at solceller, beplantning og hegn skal holde sig uden for vejbyggelinjen på 60 meter + højde- og passagetillæg. Samtidig tilpasses redegørelsen også så den er i overensstemmelse hermed.

Udover høringssvarene sker der ændring i grænsen for skovbrynet, da en eng ved skoven også betegnes som værende en del af skoven og solcellerne derfor skal holdes i en afstand af minimum 30 meter.

Solcelleanlægget bliver udpeget som positiv i retningslinjen for solcelleanlæg i det åbne land. Dertil tilføjes der til retningslinje 14.6.1 at der inden for de positive udpegninger kan opstilles solcelleanlæg.

Der er også sket en lovændring der gør, at der i redegørelsen for lokalplanen skal tilføjes en beskrivelse for anlæggets kapacitet. Kapaciteten skal angives som megawatt og den forventede elproduktion som antal megawatt-timer pr år.

Alternativer

Der er ikke vurderet eller fravalgt andre alternativer end 0-alternativet.

Referencescenariet

Når det skal vurderes, om planernes miljøpåvirkninger er væsentlige, vurderes der op imod et scenarie, hvor hverken planforslagene eller et alternativt solcelleprojekt realiseres. Det kaldes også for 0-alternativ. 0-alternativet for etableringen af solcelleanlæg nord for Løsning er valgt som situationen i år 2033. 0-alternativet er ikke en beskrivelse af status quo, men en beskrivelse af den situation, der forventes at eksistere i år 2033, hvis anlægget ikke etableres. År 2033 svarer til det år, hvor det forventes, at solcelleanlægget har været taget i brug i et par år.

Ved 0-alternativet vil området ikke være omfattet af en lokalplan, men fortsat være omfattet af kommuneplanramme 4.T.07, som muliggør vindmøller. Det forventes, at området vil være omfattet af de samme retningslinjer i kommuneplanen som i dag, men vil sandsynligvis i 2033 fortsat være drevet som landbrug.

Overvågning

Ifølge miljøvurderingsloven skal der oplistes et overvågningsprogram af de væsentlige indvirkninger på miljøet.

Idet miljøvurderingen ikke indeholder nogle væsentlige (negative) påvirkninger på miljøet, er der ikke oplistet et overvågningsprogram.