



Hedensted Kommune

Handicaprådet

Referat	
Mødedato:	15. maj 2018
Mødetidspunkt:	Kl. 14:00
Mødested:	Mødelokale 1, Hedensted Rådhus
Deltagere: René G. Nielsen, Birgit Jakobsen, Merete Skovgaard Jensen, Anne-Marie Madsen, Anne Lise Pedersen, Mikael Bisted, Marianne Frahm, Charlotte Rottbøll Lauridsen	
Fraværende:	
Bemærkninger: Inviterede Kl. 14.00 Beskæftigelseschef Hans Christian Knudsen Kl. 14.30 Leder af Velfærdsrådgivningen Jenny Bjerking Afbud fra Birgit Jakobsen Mødet sluttede kl. 17.00	



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
24	<u>Flere borgere med handicap i flexjob/ skånejob</u>	4
25	<u>Orientering om hjemmehjælp/ praktisk hjælp i hjemmet i forhold til borgere med handicap</u>	6
26	<u>Orientering om konsekvenser ved ændringen af Serviceloven (BPA-ordning, bilansøgninger og merudgifter)</u>	7
27	<u>Høring af transport af beboere i bofællesskaber</u>	8
28	<u>Ledelsesstruktur i Voksen Handicap</u>	11
29	<u>Status på Handicapidræt</u>	12
30	<u>Handicaprådets inddragelse ved anlægsprojekter</u>	13
31	<u>Besøgsrunder i Social Omsorg</u>	14
32	<u>Rammer for budget 2019</u>	15
33	<u>Orientering den 15. maj 2018</u>	16
34	<u>Punkter til næste møde</u>	17
35	<u>Eventuelt</u>	18
Lukket dagsorden		



36 Lukket punkt

19



27.00.00-G01-24-18

24. Flere borgere med handicap i flexjob/ skånejob

Beslutningstema

Drøftelse af muligheder for at understøtte beskæftigelse til handicappede.

Sagsfremstilling

På opfordring fra Merete Skovgaard drøftes, hvordan kommunen bedst muligt kan understøtte beskæftigelse for handicappede.

Beskæftigelseschef Hans Christian Knudsen deltager under punktet.

Marianne Frahm ønsker desuden svar på, hvordan praksis er med hensyn til revalidering.

Administrationen indstiller

Handicaprådet drøfter punktet.

Beslutning

Hans Christian Knudsen redegør for de forskellige handlemuligheder Beskæftigelsesafdelingen har for at få borgerne med diverse udfordringer og vanskeligheder i beskæftigelse.

Beskæftigelsesafdelingen interesserer sig for hvilke ressourcer borgeren har og ikke hvilket handicap vedkommende måtte have. Der er mange borgere med et handicap, der udfører et ordinært arbejde.

En del unge mennesker med forskellige udfordringer deltager i diverse afklaringsforløb med rigtig god erfaring. Beskæftigelsesafdelingen får de unge mennesker godt på vej og videre ud i virksomheder, hvor de har mulighed for at blive fagudlært.

Voksne der får et handicap senere i livet har mulighed for at få en personlig assistent og mentor, så der er ikke mange af dem, der går ledige. Mange af disse borgere kommer ud i helt nye fag.

Ledighedsprocenten i Hedensted Kommune på fleksjob er 11,67 %. Gennemsnittet på landsplan er på 19 %. Hedensted Kommune ligger 3. lavest på landsplan.

Revalidering kan være en mulighed, hvis en borger har begrænsninger i sin arbejdsevne og har behov for omskoling og opkvalificering for at kunne forsørge sig selv og sin familie. Revalidering består af erhvervsrettede aktiviteter og økonomisk hjælp. På landsplan er denne hjælp "på vej ud", fordi der er så mange andre muligheder, der kan



tages i anvendelse herunder bl.a. virksomhedspraktik for at komme tilbage til job samt ressource- og jobafklaringsforløb.

Code of Care Hedensted arbejder lokalt for at give ledige borgere med fysiske- og sociale begrænsninger/ udfordringer i livet en chance for at vise, hvad de kan. Mennesker, som måske aldrig er blevet troet på, som har haft en skæv opvækst eller som er blevet ramt af en sygdom, og derved er kommet udenfor arbejdsmarkedet. Det sker i første omgang ved at inspirere virksomhederne til at tage et socialt ansvar og dernæst at skabe rammer og vilkår, der muliggør pladsen til den enkelte borger efter behov.

Fraværende: Birgit Jakobsen

Bilag

- Alle kan noget - ellers kan de noget andet



00.15.10-A00-1-18

25. Orientering om hjemmehjælp/ praktisk hjælp i hjemmet i forhold til borgere med handicap

Beslutningstema

Orientering om hjemmehjælp/ praktisk hjælp i hjemmet i forhold til borgere med handicap.

Sagsfremstilling

Handicaprådet ønsker svar på, hvordan den nye organisering i Social Omsorg påvirker borgere med handicap - særlig med fokus på den praktiske bistand i hjemmet.

Leder af Velfærdsrådgivningen Jenny Bjerking deltager under punktet.

Administrationen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Der er udarbejdet kvalitetsstandarder. Vi er gået fra enkelt ydelser til pakker/ fra tjekliste til dialog, hvor der ses på det enkelte menneske, og hvad der er vigtigt for borgeren. Hjælpen kan målrettes borgerens ønske. Slår ydelsen ikke til er der mulighed for at bygge flere pakker på. Det er blevet mere ensartet og gennemsigtigt. Erfaringen er, at det fungerer rigtig godt. Alle borgere revurderes i løbet af 2018.

Fraværende: Birgit Jakobsen



00.15.10-A00-1-18

26. Orientering om konsekvenser ved ændringen af Serviceloven (BPA-ordning, bilansøgninger og merudgifter)

Beslutningstema

Orientering om hvilke konsekvenser ændring af Serviceloven pr. 1. januar 2018 har for borgere med handicap i forhold til BPA-ordning, bilansøgning til handicapbiler og medudgifter.

Sagsfremstilling

Handicaprådet ønsker orientering om, hvilke konsekvenser lovændringen har for borgere med handicap i forhold til BPA-ordning, bilansøgning til handicapbiler og medudgifter.

Leder af Velfærdsrådgivningen Jenny Bjerking deltager under punktet.

Administrationen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Den fremlagte PowerPoint vedlægges referatet.

Fraværende: Birgit Jakobsen

Bilag

- 100 merudgiftsydelse



27.00.00-A00-3-17

27. Høring af transport af beboere i bofællesskaber

Beslutningstema

Udvalget for Social Omsorg har sendt forslag til fremtidige muligheder for transport for beboere på bofællesskaberne i høring ved Handicaprådet. Handicaprådet bedes drøfte et høringssvar.

Økonomi

Den løbende driftsudgift til køretøjer i 2017 var i gennemsnit ca. 30.000 kr. pr. bofællesskab. Der er ikke afsat budget til udskiftning af udslidte køretøjer.

Økonomi fremover afhænger af den valgte løsning. Model 1 og model 3 vil økonomisk kunne holdes inden for nuværende udgiftsniveau. Model 2 vil give ekstra udgifter:

Nyanskaffelse af 5 busser og 5 biler til bofællesskaberne koster ca. 3.150.000 kr. Derudover vil der årligt være driftsudgifter på ca. 62.000 kr. til brændstof og derudover udgifter til service, vægtafgift mm.

Leasing af køretøjerne vil give en årlig driftsudgift på ca. 80.500 kr. pr. bofællesskab. Ved leasing af busser og biler ved den samlede meromkostning blive ca. 300.000 kr. årligt. Meromkostningen vil automatisk blive tilført bofællesskabernes budgetter, da det vil blive indregning i takstberegningen.

Der vil kunne ske en finansiering af meromkostningerne inden for området ved ændring i kvalitetsstandarder om feriedage. Sådan at bofællesskaberne fortsat tildeles 5 feriedage i grundpakken, men at de 5 mulige ekstra ferie dage ved den centrale pulje afskaffes.

Sagsfremstilling

I Hedensted Kommunes bofællesskaber har vi eller har vi adgang til en række busser og enkelte biler, der anvendes til forskellige transportformål sammen med borgerne. Driften har hidtil været finansieret blandt andet ved opkrævning af 'kørepenge' fra borgerne.

Ankestyrelsen har i Udtalelse af 3. juli 2017 udtalt, at kommuner og regioner ikke lovligt kan opkræve særskilt betaling af beboere for private ture i busser tilhørende botilbuddet oprettet efter Servicelovens §§ 107 og 108. KL konkluderer, at Ankestyrelsens udtalelse også omfatter botilbud oprettet efter Almenboliglovens § 105, med støtte efter Servicelovens § 85. Det betyder dermed også bofællesskaberne i Hedensted Kommune.

Det fremgår af udtalelsen, at der ikke er hjemmel i Serviceloven til at opkræve for ydelser efter Servicelovens § 85 om socialpædagogisk støtte, herunder kørsel, og altså heller ikke for privat kørsel.

Det fremgår endvidere af udtalelsen, at et botilbud vederlagstrit *kan* stille transport til rådighed til beboernes private aktiviteter.



Da institutionsbegrebet blev afskaffet i forbindelse med vedtagelsen af bistandsloven i 1998, var et af formålene, at udviklingshæmmede borgere skal sidestilles med alle andre ikke handicappede borgere. De skal fortsat kompenseres for udgifter, der er en følge af deres nedsatte funktionsevne, altså kørsel, hvor der er behov for, at der er en pædagog med, da det er en del af den ydelse, de modtager ved opholdet i et botilbud. Denne type kørsel omtales i det følgende som 'pligtig kørsel'. Anden kørsel, hvor borgen kan selv, er ikke en kommunal opgave.

Udvalget bedes derfor træffe beslutning om hvorvidt Hedensted Kommune fremadrettet ønsker at tilbyde private ture via biler og busser i bofællesskaberne uden at modtage betaling fra borgerne, eller om man ikke længere ønsker at tilbyde private ture til borgerne. Ankestyrelsen har i udtalelse af 3. juli 2017 udtalt, at kommuner og regioner ikke lovligt kan opkræve særskilt betaling af beboere for private ture i busser tilhørende botilbuddet oprettet efter Servicelovens §§ 107 og 108.

I vedlagte notat beskrives 3 modeller med økonomi, og pædagogisk og praktiske konsekvenser for transport for beboere i bofællesskaberne.

Punktet sendes til høring ved Handicaprådet.

Administrationen indstiller, 7. maj 2018, pkt. 42:

at udvalget tager stilling til, hvilken model der skal sendes til høring ved Handicaprådet, og hvis det er model 2, hvordan meromkostningen skal finansieres.

Udvalget for Social Omsorg, 7. maj 2018, pkt. 42:

Udvalget sender model 2 med finansiering ved afskaffelse af de 5 ekstra mulige feriedage i den centrale pulje i høring ved Handicaprådet.

Lovgrundlag

Serviceloven §§ 107 og 108.

Administrationen indstiller

at Handicaprådet drøfter indhold til et høringssvar.



Beslutning

Sagen drøftet.

Handicaprådet er enige i, at kommunale busser og biler er den rigtige løsning.

Handicaprådet mener, at feriedagene spiller en rolle i ligestillingen af handicappede og normalt fungerende mennesker. Derfor mener de udpegede medlemmer fra handicaporganisationerne ikke, at feriedagene skal bruges til at finansiere botilbuddenes busdrift.

Handicaprådet afgiver hørings svar senest den 6. juni 2018.

Fraværende: Birgit Jakobsen

Bilag

- Notat Buskørsel i Bofællesskaberne



00.15.10-A00-1-18

28. Ledelsesstruktur i Voksen Handicap

Beslutningstema

Drøftelse af ny ledelsesstruktur i Voksenhandicap.

Sagsfremstilling

Tre ledere af bofællesskaber skifter job eller går på pension, og det har givet anledning til at kigge på, hvorvidt ledelsesstrukturen er den mest hensigtsmæssige, så vi udnytter ledelsesressourcerne og -kompetencerne bedst muligt.

Der er lavet et undersøgelsesarbejde i ledergruppen for voksenhandicap, der har ført til vedhæftede forslag, der er sendt til høring ved de relevante MED-udvalg.

Administrationen indstiller

at Handicaprådet på mødet fremsætter sine bemærkninger til forslaget om ny ledelsesstruktur.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Birgit Jakobsen

Bilag

- Tidsplan for ny ledelsesstruktur og opslag for leder



00.15.10-A00-1-18

29. Status på Handicapidræt

Beslutningstema

Orientering om status på Motion, Bevægelse og Idræt.

Sagsfremstilling

Der er arbejdet videre med de tre spor, som handicaprådet tidligere har ønsket:

- mere bevægelse i hverdagen
- motions- og idræt tilbud
- social café

Administrationen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Der arbejdes videre med de 3 spor.

Der har været afholdt møde med Peter Nielsen fra Hedensted Centeret, som er meget interesseret i samarbejdet.

Der arbejdes på at oprette en forening med aktivitets mulighed. Opstart forventes at blive omkring september 2018.

Kontingentmæssigt skal der findes et fornuftigt niveau.

Fraværende: Birgit Jakobsen



00.15.10-A00-1-18

30. Handicaprådets inddragelse ved anlægsprojekter

Beslutningstema

Drøftelse af fremtidig procedure i forhold til hvordan Handicaprådet inddrages ved kommunale anlægsprojekter med henblik på at indarbejde handicapvenlige løsninger.

Sagsfremstilling

Leder af Infrastruktur og Transport Michael Lauersen har udarbejdet en procedure til at sikre, at der indarbejdes handicapvenlige løsninger i kommunens anlægsprojekter (se bilag).

Handicaprådet bedes drøfte om proceduren give god mening set fra Handicaprådets side.

Administrationen indstiller

at Handicaprådet drøfter forslag til fremtidig procedure til hvordan Handicaprådet inddrages ved kommunale anlægsprojekter med henblik på at indarbejde handicapvenlige løsninger.

Beslutning

Forslaget godkendt.

Fraværende: Birgit Jakobsen

Bilag

- Anlægsopgaver



00.15.10-A00-1-18

31. Besøgsrunder i Social Omsorg

Beslutningstema

Planlægning af besøgsrunder i Hedensted Kommunes institutioner i Voksenhandicapregi.

Sagsfremstilling

Formand og næstformand ønsker at ændre besøgsdatoerne til følgende dage:

- Mandag den 27. august og fredag den 14. september

Institutioner Handicaprådet skal besøge med henblik på en rundvisning og evt. hilse på beboere og medarbejdere er

- Bofællesskabet Højtøften
- Hedensted Bofællesskab (Lunavej, Solhøj, Rørkærvej)
- Bofællesskabet Rugmarken
- Bofællesskabet Egevej og beskæftigelse Fønix
- Bofællesskabet Syrenvænget
- Uldum Bofællesskaber
- Kildebjerg
- Specialvejledningen
- Søndergården (dog ikke mandag eftermiddag)

Administrationen udarbejder plan for besøgene.

Administrationen indstiller

at de ændrede datoer godkendes.

Beslutning

Datoerne godkendt.

Besøgene skal foregå i tidsrummet kl. 08.30 - 16.30.

Besøget på Søndergården skal være fredag eftermiddag.

Fraværende: Birgit Jakobsen



00.30.00-Ø00-8-18

32. Rammer for budget 2019

Beslutningstema

Orientering om og drøftelse af budget 2019.

Sagsfremstilling

Handicaprådet orienteres om de foreløbige rammer for budgetlægningen 2019, og drøfter hvordan Handicaprådet ønsker at forholde sig ind i budgetlægningsprocessen. Udvalget for Social Omsorg og Handicaprådet har dialogmøde den 11. juni, hvor budget 2019 er på dagsordenen.

Administrationen indstiller

at rammerne for budget 2019 drøftes.

Beslutning

Der er politisk enighed om, at den økonomiske strategi om at have et økonomisk råderum på 100 mio. kr. skal fastholdes. 70 mio. kr. heraf er tænkt fordelt til anlæg de 30 mio. kr. har mulighed for flere anvendelser.

Hvis den økonomiske strategi med råderum på 100 mio. kr. fastholdes skal der findes reduktioner i budgettet for 30 mio. kr. Der arbejdes derfor administrativt med forskellige tilgange til hvordan der kan reduceres med 30 mio. kr.

Fraværende: Birgit Jakobsen



00.15.10-A00-1-18

33. Orientering den 15. maj 2018

Beslutning

- Opstart af Kildebjerget
- Folder om Handicaprådet

Opstart af Kildebjerget

Handicaprådet hører mere om Kildebjerget den 11. juni til dialogmødet med Udvalget for Social Omsorg.

Folder om Handicaprådet

Det har tidligere været drøftet, at der skulle udarbejdes en folder om Handicaprådet. Administrationen ser på, hvad der tidligere er udarbejdet.

Fraværende: Birgit Jakobsen



00.15.10-A00-1-18

34. Punkter til næste møde

Beslutningstema

- Orientering om Ankestyrelsens kort over omgørelsesprocenter i hele landet - herunder Hedensted Kommune

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Fraværende: Birgit Jakobsen



00.15.10-A00-1-18

35. Eventuelt

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Fraværende: Birgit Jakobsen



27.60.00-K04-1-18

36. Lukket punkt



Bilag

- Alle kan noget - ellers kan de noget andet
- 100 merudgiftsydelse
- Notat Buskørsel i Bofællesskaberne
- Tidsplan for ny ledelsesstruktur og opslag for leder
- Anlægsopgaver