

**Årsberetning for  
Vejle Svæveflyveklub  
2022**



## Formandens beretning

Af Kim Boe

Mange – især udefrakommende - tænker nok ikke over at svæveflyvning er så meget andet end lige det, der foregår så lydløst, der højt oppe i luften. Men når man kigger på aktiviteter i en svæveflyveklub og i særdeleshed i VSK, så bliver det meget, meget tydeligt.

Derfor vil jeg indlede denne beretning med at sige en stor **TAK** til alle vores medlemmer, som igen i 2022 på forbilledlig vis har bidraget til, at VSK bare er en fantastisk klub.

Der er blevet knoklet utallige timer i værkstederne, mange timers undervisning er afviklet i teorilokalet, lange mørke aftener med bunker af papirarbejde, instruktør- og pladsvagter, dage er gået med planlægning og gennemførelse af DIKO og sommerlejre, time ind og time ud på traktoren for at holde banen klippet, tålmodigheden sat på prøve, når wire skulle splejses og masser af sved på panden, for hele tiden at holde vores omgivelser og bygninger i en pæn og ordentlig stand og et utal af timer er brugt i køkkenet.



Der løftes i flok

Der er igen, blandt meget andet, blevet arrangeret jule- og påskefrokost, nytårsfest, Condorflyvning og mange hyggelige fællesspisningsaftener. Disse arrangementer er en uvurderlig og uundværlig del af vores fællesskab.



Omskoling til Condor



Fællesspisning i Hammershus

Flyvesæsonen 2022 startede som vanligt med den traditionelle standerhejsning og forårstjekseminar, den 5. marts og vejret tillod endda, at vi fik afviklet de første starter.

Sidst på marts, start april fik solen endelig så meget magt, at vi også kunne gennemføre de første strækflyvninger.

2022 skulle vise sig at blive en sæson på jævne, rent flyvemæssigt. Starter, timer og strækkilometer ligger på niveau med tidligere år, men VSK rykker alligevel op på en samlet anden plads i LD-Ligaens første division. Det er GODT GÅET – altså fløjet!

Mads Lykke har hele sæsonen holdt sin ugentlige vejrbriefing med tips og tricks til at blive en bedre strækpilot. Det er meget inspirerende og jeg håber, han vil fortsætte i den sæson, som nu står for døren.



Danmark smukkest



Sidst i april var vi vært for årets første DIKO. Et velgennemført arrangement med 9 deltagende fly fra 4 forskellige klubber.

I 2021 havde vi ansøgt og fået bevilget midler fra Vejle Kommunes genstartspulje til et medlemsfremmende arrangement. I St. Bededagsferien besøgte mere 40 potentielt nye medlemmer klubben og alle fik de en super god oplevelse. Der blev afviklet mere end 120 spilstarter og 30 ture med Mofa'en – Det resulterede endda i to nye unge medlemmer. Dejligt!

2022 markerede også 50-året for vores flyveplads i Hammer. Dagen blev 4. juni markeret med en reception i klubhuset. I strålende vejr lagde mere end 100 gæster vejen forbi og borgmestrene fra både Vejle og Hedensted holdt en kort tale.

Vi benyttede også lejligheden til at sige vores "founding fathers" en stor tak, for at de dengang ikke blot havde evnen, men også lysten og frem for alt viljen og modet til at etablere en ny flyveplads.

Søren Olesen, Erling Rasmussen og Karl-Erik Lund blev udnævnt til æresmedlemmer og det er med taknemmelighed, at vi kan føre VSK videre på det grundlag, som de dengang var med til at skabe.



Hammer Flyveplads (EKHM) 50år

Der skulle desværre ikke gå ret længe efter den store dag, før vi igen kom ned på jorden. Sidst i juni måned modtog vi en besked fra Vejle Kommune om at Folkelysningsudvalget havde besluttet, at VSK fra udgangen af 2022 ikke længere ville kunne godkendes i kommunen. Det sker, fordi man i forbindelse med vores ansøgning om tilskud til energirenovering var blevet opmærksom på, at klubben ikke ligger i Vejle Kommune.

Det skulle blive en sag, som kom til at holde bestyrelsen beskæftiget en rum tid. Vi har holdt møder med og rådført os hos vores organisationer DSvU, DIF, DGI, talt med politikere, advokater og folk fra vores netværk, vi har haft møder med viceborgmesteren, stabschefen og formanden for Folkeoplysningsudvalget og konsulteret Ankestyrelsen. Der er lagt mange timers arbejde i sagen, men vi må desværre konstatere, at beslutningen ikke står til at ændre.

Vi må derfor se fremad og arbejder nu på at blive godkendt i Hedensted Kommune. Det vil blandt andet kræve nogle ændringer i vores vedtægter, som skal vedtages senere på generalforsamlingen.

Der skete dog også lidt positivt i juni, idet vi langt om længe kunne hente vores nye transportvogn til LS8 og dermed endelig kunne sætte et punktum i den sag.



Langt om længe ....



I uge 29 aflagde en større gruppe medlemmer et genbesøg hos vores venner i Pirna. Det var nogle varme, men også hyggelige dage i det Østtyske.

Jeg kommer jo nok ikke udenom at nævne, at Frederik Nøddelund og Søren Lisberg benyttede lejligheden til at slå ikke mindre end 4 danske rekorder, da de den 16. juli fløj de 620 km fra Hammer til Pirna i HD. STORT TILLYKKE med den flotte præstation!



HD på slutlid til Pirna

Uge 30 bød på endnu en fantastisk sommerlejr og Fly-In med de efterhånden landskendte wienerschnitzel. Selvom vejret ikke var det bedste, så var tilslutningen stor og der blev fløjet og hygget i stor stil.



Fly-In 2022

Sidst på sæsonen pressede vi da også lige en lille Efterårsferie-flyvelejr ind i programmet. Der var arrangeret fællesspisning hver aften og der blev fløjet flittigt.

Midt oktober havde Annette Lykke sin klasse fra HTX i Vejle med på Hammer. Vejret var os nådige og det blev endnu en perfekt lejlighed til at vise, hvad svæveflyvning er og kan.

Sæsonafslutningen blev som altid markeret med Pokalfesten, som vores unge dynamiske festudvalg igen havde arrangeret. Cowboys and -girls festede til den lyse morgen.



Pokalfest 2022

Lige inden pokalfesten holdt bestyrelsen et kort møde, hvor vi besluttede at købe en brugt, men komplet renoveret Discus B fra 1988 og sidst i november ankom D-8217 til Hammer. Vi håber at klubben får stor glæde af det flotte fly mange år frem. Jeg skal lige slutteligt nævne, at flyet er betalt kontant!



Discus B – D-8217 (BS)



Det lægger op til, at vi i fællesskab kan glædes over, at VSK er i god gænge. Vi oplever medlemsvækst i modsætning til mange andre klubber. Vi ejer selv vores flyveplads, vi står med en relativt moderne og velholdt flyflåde, godt og vedholdt jordmateriel, et klubhus som skaber nogle fantastiske rammer for socialt samvær og sidst, men ikke mindst, en solid økonomi.

**Det er vores fælles fortjeneste – Tak for det – Tak for jer og TAK for Vejle Svæveflyveklub.**

## **Årsberetning fra koordinator-gruppen:**

### **Af koordinator jordmateriel, Niels Jørgen Pedersen**

Efter en god sæson med masser af flyvning har der faktisk ikke været de store problemer med jordmaterialet.

Materiellet er blevet vasket, smurt og et par skruer hist og her spændt efter. Køretøjerne har gennemgået det helt store syn med olieskift, filtre og smøring.

Spillet har fået nye lejre i baghjulsophæng og oprettet en wiretrommel samt stillet ventiler.

Wirehenteren har fået nye bøsninger i bag og der er udført tilspænding af fjedre. Vi er klar når sæsonen starter.

Der indkøbes 2 nye wirer, som bliver skiftet når vi er færdige med forårstjek.

Pas godt på jer selv, men lige så godt på vores materiel.

En stor tak til alle, som har bidraget med arbejdet og gode råd.



This is your captain speaking ...



## Af koordinator for fly og flyvende materiel, Niels Peder Møller

Klubbens flåde bliver langsomt større og ældre.

Det forhold at flyparken generelt bliver ældre er i dag af mindre betydning da de flytyper klubben benytter stort set ikke længere produktudvikles. Det bevirker at der ikke er afgørende performanceforskel på fabriksnye og brugte fly.

Det er langt vigtigere at forholde sig til flyveegenskaber og egnethed til klubbrug. Tiden har vist at alder på fly betyder mindre. Det er vedligeholdelsesstand og flyets egenskaber i form af rorharmoni og ydeevne som tæller når man i dag skal anskaffe fly.



Trængsel på EKHM

Generelt er vores fly i god stand og det betyder at de kan få et langt liv, når vi til stadighed i det daglige plejer dem godt med renholdelse og voks.

Cambridge variometersystemet har i en årrække været det bærende system i klubbens fly. Det er efterhånden grundet alder, ved at blive udskiftet til "Open vario" systemet. Det er det med den "store" skærm.

Det vil være overkill at forsyne skolefly med så avancerede systemer, hvorfor der skal tænkes lidt over hvilke variometersystemer skoleflyene skal forsynes med når Cambridge ikke længere fungerer. Trenden går mod at instrumenteringen som helhed skal kunne levere flere og flere data og lagre disse til dokumentationsbrug. Ud over det er Flarm også blevet et "must".

Trafikstyrelsen meddelte sidst på sommeren at radioer med 25 KHz kanalafstand vil være ulovlige at anvende ved udgangen af 2022. Da udløb overgangsperioden for konvertering fra 25 KHz kanalafstand

til 8,33 KHz kanalafstand. Det har bevirket at de af vores fly der ikke havde 8,33 KHz kanalafstand, nu har fået skiftet radioerne. Så Bergfalken har mere end fordoblet sin evt. salgspris!

Der er bestilt et nyt tosædet fly til levering om 5-6 år. I sæson 2023 er det blevet besluttet at leje en ASK-13 til skolebrug.

Det er også en fortælling om at Bergfalken ikke længere betragtes som et fly der passer ind i skolen, grundet håndtering m.v.

Dog -, skal Bergfalken holdes flyvende er det væsentlig at den er til rådighed og driftsklar (opspændt). Stilles flyet til side nedspændt, er det første trin mod udfasning og forfald. Det er ældgammel erfaring.

Vedligeholdelsesarbejdet foregår som vanligt typisk lørdage og onsdag aften. Der har været god tilslutning til vedligeholdelsesarbejdet og tak til alle som har bidraget.

### **Af koordinator for PR, Frederik Nøddelund**

Sæson 2022 har budt på en hel række af PR-events og en stor tilgang af nye medlemmer i VSK. Vi har i løbet af 2022 fået 15 nye medlemmer, som stadigvæk er medlem af klubben ved udgangen af 2022. Det er en fordobling i forhold til sidste år og det tyder på at vi rammer rigtigt, når vi får nye folk ind i klubben som bliver hængende!

I PR-gruppen er der i år blevet arbejdet på mere kvalitativ og målrettet PR, for at sikre os at de kræfter og ressourcer vi ligger i events, er givet bedst ud.

### **Ny flot PR-video**

Som noget af det første i år fik vi i samarbejde med Alex Kristensen – [www.axk.dk](http://www.axk.dk) – lavet en video omkring "Første solotur i svævefly". Det var en lang proces op til selve dagen hvor vi filmede videoen, og vi endte med at være ekstrem heldige med vejret! Det var en rigtig lun forårsdag d. 16/4, hvor AXK-teamet på 3 mand trillede ind på Hammers parkeringsplads i en stor varevogn fyldt med topprofessionelt udstyr, som i sig selv var et imponerende syn. Vi var hurtigt i gang med at filme de første klip til videoen og det fortsatte til sent ud på aftenen, hvor vi fløj og nød de sidste solstråler. De 3 kamerafolk kørte først fra Hammer igen omkring kl. 21.30. Vi håber på at kunne lave endnu en film i løbet af 2023.



Videoproduktion i gang

Stor tak til alle der gav en hånd med i løbet af dagen.



<https://youtu.be/V-KogTyCXgE>



## DIKO på Hammer

I foråret deltog jeg i et møde på tværs af de sydjyske og fynske klubber, som er en del af det gamle DIKO (distriktskonkurrence) koncept, for at få gang i den gamle tradition igen. DIKO har i flere år hængt lidt i en tyndt tråd, da det ligesom alt andet vi laver, afhænger rigtig meget af frivillige hænder og kræfter for at få det hele til at køre på skinner.

Nu er jobbet som DIKO-koordinator overdraget fra Sten Krag-Hansen (Skrydstrup) til Claus Kjær Jensen (Kolding). Sten har været koordinator lige så længe som jeg kan huske, og han har gjort et kæmpe stykke arbejde for at holde konkurrencen i live. Tak for det Steen.

På mødet i marts 2022, bød jeg på vegne af Vejle Svæveflyveklub ind med at afvikle årets første konkurrenceweekend af 3 på Hammer. De efterfølgende konkurrenceweekender blev afholdt af Rødekro/Skrydstrup i Rødekro d. 25-26/06 og af Billund på Arnborg d. 13-14/08. I VSK fik vi besøg af 3 fly udefra og i alt 5 piloter som fløj i en DG1000, en Duo Discus og en Libelle. Vejret var med os og vi fik to gyldige konkurrencedage med høje hastigheder, hvor 7 af klubbens piloter også deltog. Det var både de gamle garvede piloter og helt nye SPL piloter der deltog! Det var en fornøjelse at se.

Desværre var vejret ikke lige så godt under de to andre weekender og der var desværre heller ikke nogen fra VSK som deltog der.

Jeg vil anbefale vores nye SPL piloter at deltage i disse konkurrencer i løbet af den kommende sæson 2023, da det både er enormt hyggeligt at møde piloter fra andre klubben, men også en rigtig god måde at starte med at flyve stræk og konkurrence på.

Følg med på hjemmesiden [www.sf-diko.dk](http://www.sf-diko.dk) og Facebook gruppen [www.facebook.com/groups/sfdiko](https://www.facebook.com/groups/sfdiko)

## Introdag

I 2021 introducerede vi introdag på Hammer, hvor vi oplevede stort tilmelding til arrangementet, men desværre ikke lige så stort fremmøde.

Derfor valgte vi i 2022, at deltagerne skulle komme med en begrundelse for hvorfor de kunne tænke sig at deltage i denne gratis oplevelse. Dermed havde vi mulighed for at vælge de mest seriøse i tilfældet af for mange tilmeldte.

Vi fik 42 tilmeldinger som stort set alle sammen virkede seriøse og derfor fik de alle sammen tilbuddet om at komme med til én af de tre dage.

Vi fik givet alle mand 1 tur i Motor Falken og 2-3 ture i svævefly. Til arrangementet havde vi lejet 3 fly ind fra DSvU. Vi havde Frøen (MoFa), SA (Duo Discus XLT) og RP (Puchacz) som ekstra fly til at afvikle de mange starter.

Alle fly fløj stort set hele tiden og gav os samtidig mulighed for at øve spind fra Hammer med vores egne elever.

Vi fik 5 nye medlemmer fra dette arrangement hvor 4 stadigvæk er medlemmer i VSK.

## Klubtur til Pirna og 4 x nye danmarkrekorder med hjem i bagagen

I uge 29 tog vi ca. 15 mand og 3 klubfly til Pirna i Tyskland for at besøge vores venskabsklub, som i 2021 var mødt talstærkt op på Hammer for at besøge os.

I forbindelse med turen derned valgte jeg, Frederik Nøddelund, sammen med Søren Lisberg Hansen at forsøge at flyve hele vejen derned fra Hammer, som Karl-Erik Lund havde gjort det tilbage i 1997 i sin ASW20.

Turen derned tog 7,5 time og gik rigtig godt efter vi havde krydset den dansk-tyske grænse. Vi endte med basehøjder omkring 2000m og ankom over Pirna i 1000m.

På pladsen stod familien Lund, familien Reif og Noah klar til at modtage os da vi landede sikkert efter en god lang tur.

Kim Jakobsen havde taget teten med at trække HD's trailer alene fra Vejle til Pirna og ankom ca. 3 timer efter Søren og mig.

### Tak for en fantastisk tur.

### Skoleprojekt 2022

Igen i år fik vi afviklet "Skole-Projektet" med Michael Reif som tovholder samt alle de trofaste hjælpere i både køkkenet, undervisningslokalet, i bagsædet på flyene og på jorden til at få alting til at spille.

Vi havde denne gang 17 elever fra skolerne Mølholm og Englyst samlet til nogle lærerige dage med overnatning på Hammer. Planen er at gentage arrangementet i 2023 med i alt 16 stk. 9. klasses elever fra to skoler i Vejle.

### Efterårslejr

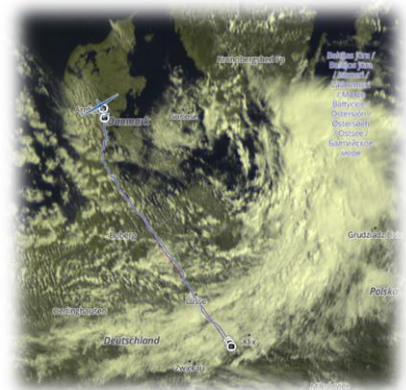
I uge 42 afholdte vi i år ekstra skolingsuge for vores mange elever.

På trods af det sene tidspunkt og det mere tvivlsomme vejr, lykkedes det os at afvikle 113 starter på 3 dage.

Ud over de mange starter på svævefly, fik alle eleverne tilbuddet om en gratis navigationstur i MoFa'en, betalt af klubben. De skulle selv stå for planlægning af ruten, flyve den via kort og kompas samt "spinde vinde" på dagen, for at få den mest korrekte "heading" at flyve.

Om aftenen var der Condor-konkurrencer og TV syd var forbi i løbet af ugen for at filme Martin Kristensen og skrive et par ord om lejeren. Se klippet via linket herunder.

<https://www.tvsyd.dk/vejle/luftens-helte-er-unge-og-flyver-i-svaevefly>



Bagsidevejr



Af ting der ikke er nævnt som PR, men som alligevel har lidt med PR at gøre, er blandt andet 50-års dagen for indvielsen af Hammer flyveplads d. 4/6, hvor vi havde besøg af både Vejles og Hedensteds borgmester som sagde et par ord om klubbens historie.

Derudover blev vores traditionelle sommerlejr afholdt i uge 30 med den sædvanlige store opbakning samt fly-in d. 28/7.

**Må 2023 blive en lige så god PR-sæson.**



Fly-in 2022: RV8 starter fra Hammer med røg systemet aktiveret set fra 2G

## Af koordinator for plads og bygninger, Morten Maagaard og Stefan Kipp

Der er ikke sket det store, hvad angår vedligeholdelse af Hammerhus i 2022.

Inden sæsonstart fik vi dog rensset gulvtæppet i opholdsstuen, som nu fremstår noget pænere. Alderen begynder at trykke hist og her og det vores håb at vi i kommende år kan sætte fornyet fokus på de opgaver, som udestår.

- De sidste detaljer i køkkenet laves.
- Varmesystemet skal renoveres.
- Skorstenen og læmurene repareres og fuges.
- Baderum og toiletter sættes i stand.
- Søren hytte skal males og indrettes til vores unge medlemmer.

Der er nok at tage fat på!

Den nye bestyrelse, vil på sit første møde invitere alle koordinators, så vi fællesskab for langt en plan og prioriteret de opgaver der skal løses.





## Don Pedro 2022

Af Don Kipp

Det går strygende i Don Pedro's lille landhandel.

De mange fællesspisninger, arrangementer og generelt høje aktivitetsniveau har betydet en hel ekstraordinær vækst i omsætningen som ender på hele 72.000.-kr.

Resultat blev kr. 41.665 mod kr. 29.710 sidste år, hvilket må siges at være mere end tilfredsstillende og vi overfører da også 40.000.- til VSK's driftskonto.

Vi har med udgangen med 2022 besluttet at tage Don Pedro ud af det samlede driftsregnskab for klubben. Det har ingen har betydning rent økonomisk, selvom det medfører en teknisk afskrivning i regnskabet for VSK.

Om kort tid venter en ny sæson, og dermed er det også tid til at forny sit "kaffe/te-kort". Det kan du som sædvanligt gøre ved at sende en mail til [jmodvig@outlook.dk](mailto:jmodvig@outlook.dk) eller skrive dig på listen som hænger klubhuset. For sølle 200 kr. får du fri kaffe/the i en hel sæson. Beløbet trækkes igen via din kontingentbetaling.



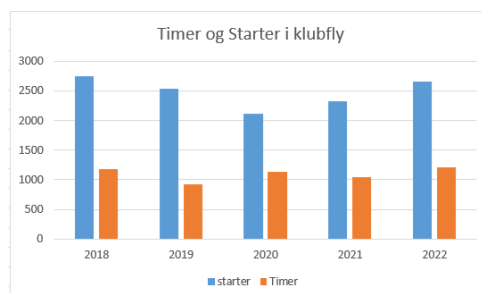
**TAK FORDI DU HANDLEDE I DON PEDRO 😊**

## Flyenes udnyttelse 2022

Af Jakob Nørlem

2022 blev et godt år for VSK's klubfly. Faktisk skal vi tilbage til 2018 for at finde et år, hvor der er fløjet flere timer end i år. Også gennemsnits tiden pr. flyvning ligger i den høje ende. Altså et år vi kan være godt tilfredse med.

	starter	Timer	gns. Pr. start
<b>2018</b>	2740	1176	0:25
<b>2019</b>	2538	918	0:22
<b>2020</b>	2109	1132	0:32
<b>2021</b>	2323	1040	0:26
<b>2022</b>	2653	1203	0:27



Timer/Starter

Kigger man på hvert enkelt fly ligger, gennemsnittet også meget lig med i 2021

Et par fly skiller sig dog ud i år ud:

NX har i år lavet 1088 starter, mod 741 starter i 2021, altså en stigning på 32%. Dette skyldes vores store antal elever samt de store passage arrangementer der har været.

RS flyver stadig ikke helt så meget som vores LS4'ere, men har vundet terræn, og fløj i 2022 næsten dobbelt så lang tid pr start, set i forhold til 2021. Således ligger den nu med over en time pr. start. Noget ingen af de 2 LS 4'ere kan hamle op med.

YS har i år fløjet lidt færre starter og timer end andre år. Hvor årsagen skal findes, er jeg ikke sikker på.

Når vi kigger på stræk. Ligger vi meget på niveau med tidligere år. Faktisk ligger vi utrolig tæt. Vi fløj lidt flere stræk end i 2021 og også lidt flere km. HD og LS8 loggede præcis lige så mange stræk som de gjorde i 2021. Faktisk fløj de 2 fly næsten præcis de samme antal km som året før. Kun henholdsvis 4 og 5 km skilte dem fra året før!

	antal stræk	stræk km	gennemsnit km
<b>2020</b>	59	13.424	228
<b>2021</b>	30	7.760	259
<b>2022</b>	34	8.129	239

Jeg har dog igen i år den store bøn. **HUSK NU AT LOGGE STRÆK KM I FLYETS LOGBØGER!**

I 2022 har N9 ifølge logbogen fløjet 0 km stræk! Kigger man på LD, kan man se dette ikke passer. Så husk nu at føre flyet logbøger ordentligt. Dette gælder også timer og starter. Kig lidt tilbage og se om tallet kan passe eller om f.eks. et 4'tal er blevet til et 9'tal eller omvendt.

Fly	starter	timer	timer pr s	antal stræk	stræk km	gns. Stræk
NX	1088	223:00	0:12			
NV	313	118:00	0:22			
N9	161	128:00	0:47	0	0	0
5M	165	100:00	0:36	3	410	137
LS8	58	104:00	1:47	17	4855	286
HD	206	188:00	0:54	12	2589	216
H1	99	70:00	0:42	0	0	0
H3	109	42:00	0:23	2	275	138
RS	52	53:00	1:01			
YS	402	177:00	0:26			
<b>2022</b>	<b>2653</b>	<b>1203:00</b>	<b>0:27</b>	<b>34</b>	<b>8129</b>	<b>239</b>

På LD endte vi på en flot 2. plads på landsplan. 2.600 point foran SG70, og 5.300 point bag Midtsjælland. Vi er en af Danmarks største klubber. Så det er fedt at se vi også her viser flaget.

Af de 24 flyvninger, der tæller med i vores points, er 11 udført på klubfly.

#	Klub	Point	1. bedst	2. bedst	3. bedst
🏆	Midtsjællands Svæveflyveklub	40128	Jan Hald 5334 pt.	Poul-Kim Larsen 5164 pt.	Tom Jørgensen 5068 pt.
🏆	Vejle Svæveflyveklub	34803	Mads Lykke 5415 pt.	Klaus Høeg-Hagensen 5078 pt.	Erik Skov 4408 pt.
🏆	SG-70	32216	Mathias Valentin 5734 pt.	Øjvind Frank 5048 pt.	Kevin Kjær Andersen 4917 pt.

## SPL-teori og uddannelse.

Af skolingschef Kim Jacobsen

I 2022 fik hele 15 nye elever, fem elever gik solo og seks fik SPL.

- Se sidst i denne beretning, hvem der i sæsonen lykkedes med hvad.

De nye elever er:

Rex Nørregaard Andersen, Jonathan Michael Lassen, Tony Karlsson, Mikkel Larsen (Junior), Martin Kristensen (Junior), Frederik Vorm-Petersen (Junior), Erik Larsen, Lucas Bessert (Junior), Søren Damgaard Laursen, Jonathan Gødgaard (Junior), Rares Cauia (Junior), Tobias Madsen (Junior) Frederik Bruun (Junior), Frederik M. Holck (Junior)

### Stort velkommen til jer allesammen.

Teoriundervisning blev i 2021/2022 foretaget af de trofaste undervisere, Jørgen Steen Hansen, Michael Reif, Freddy Nielsen, Kurt Søren, Carsten Hyldborg og Hans Chr. Hollen fra Billund.

Elevholdet bestod af otte VSK-elever og tre elever fra Billund.

Stor tak til alle for jeres indsat!

I 2022 skulle alle vores instruktør igennem et 9. års kontrolflyvning, med en instruktør udpeget af DSvU. Det er efter de nye EASA-regler, hvor det er obligatorisk med en kontrolflyvning hvert niende år og et efteruddannelseskursus hvert tredje år. Vi havde et par gode hverdagsaftener og alle bestod heldigvis.



Solist Jonathan



Solist Niklas



## Vejle Svæveflyveklubs pokaler 2021

### **Thies Pokalen – særlig indsats for klubben.**

Klubbens fornemste hædersbevisning - Thies-pokalen, som uddeles til et medlem, der i året har bidraget til klubbens virke med en helt ekstraordinær og uegennyttig indsats, gik i 2022 til Niels Peder Møller, som gennem mange år - Bare stille og roligt, på sin egen facon har løst både store og små forefaldne opgaver. Hans store indsigt og evner indenfor reparation og vedligeholdelsen af vores fly er uvurderlig. En stor TAK skal lyde til Niels Peder!

De øvrige pokaler:

**Ellehammer-Plaketten:** Mathias Skov Pedersen – 210,40 km med 100,9 km/t - 1286 point.  
Enkeltflyvning med flest point efter reglerne i LD. Piloten skal have under 150 timer ved sæsonstart.

**Jørgen Stougaards Mindepokal:** Nicolai Mølskov Bech - 6:17  
Længste varighedsflyvning. Piloten må ikke have sølv-C ved sæsonstart.

**Duo-Pokalen:** Frederik Nøddelund og Søren Lisberg Hansen – 620,2km – 87,9m/t - 1607 point  
Enkeltflyvning med flest point efter reglerne i LD på tosædet.

**Haderslev pokalen:** Klaus Høeg-Hagensen – 724,40km  
Længste distance efter reglerne i LD.

**O.C. Andersen - Pokalen:** Mads Lykke – 5.415 point  
Pilot med flest point efter reglerne i LD.

**Sidste 100 km:** Mathias Skov Pedersen, den 25. september – 771 point  
Sidste opgave efter reglerne i LD på over 100 km.

**Største trekant (hurtigste 300 km. trekant):** Mads Lykke – 312km – 105,1km/t

**Hurtigste 100 km trekant:** Mads Lykke – 134,5 km/t

**Oplevelsespokalen:** Erik Skov – 1.444 point  
Eneflyvning med flest point i LD udført på et af klubbens fly.

**Hammer-Pokalen:** Mathias Skov Pedersen – 101.6 km/h  
Hurtigste på opgaven: Hammer – Pårup – Arnborg. Piloten skal have under 150 timer ved sæsonstart.

**Årets Elev:** Natascha Barbara Ernschhof

### **A-diplom: (Solo)**

Brian Bane Larsen  
Rex Nørregaard Andersen  
Lucas Bessert  
Jonathan Langborg Gødgaard  
Niklas Linnet Petersen

**C-diplom: (SPL-Certifikat)**

Line Asbøg

Christian Frier

Stieg Hass Lindahl

Niels Astner Æbelø

Christian Loumann Lissau

Magnus Albert Bager

**Sølv-C Diplom:**

Line Asbøg

**Et STORT TILLYKKE til jer alle!**



—oOo—