



Kultur og Fritid
Niels Espes Vej 8
8722 Hedensted

Tlf: 79755000
E-mail: sikkerpost@hedensted.dk
Web: www.hedensted.dk

Sendes til	
Kultur og Fritid Niels Espes Vej 8 8722 Hedensted	Ansøgningskema til Udviklingspuljen

Ansøgningens titel

Hjælp til materialer til opstart af Sejlerskolen - Juelsminde Sejlklub

Ansøger

Forening Sejlerskolen, Juelsminde Sejlklub	
Kontaktperson Lene Holm	
Adresse 7130 Juelsminde	
Telefonnummer 23612401	E-mail sejlerskolen@juelsmindesejlklub.dk

Hvilket kriterium hører din ansøgning under

1. Udviklende initiativer i et sundhedsfremmende, frivilligt, moderne og fremtidstænkende foreningsliv, der sikrer gode tidsvarende muligheder for børn og unge.
2. Kulturelle, kreative og nytænkende initiativer, der kan berige kommunens borgere gennem oplevelser og arrangementer, der også gerne må gøre Hedensted Kommune kendt udover kommunegrænsen.
3. Nye tiltag og projekter, der vil gøre en forskel i den enkelte forening indenfor uddannelse, aktiviteter for medlemmer, samt rekruttering og fastholdelse af frivillige ledere, trænere og nye samt nuværende medlemmer.

Børneattester

Reglerne om indhentelse af børneattester er overholdt Ja Nej

Projektbeskrivelse - Formål - baggrund - tidsplan

Se vedhæftede beskrivelser.

Budget

Indtægter		Udgifter	
Se vedhæftede	Kr.	Se vedhæftede	Kr.
Indtægter i alt	Kr.	0 Udgifter i alt	Kr.

<input checked="" type="checkbox"/> Ansøgt beløb	Kr.	330.000,-
<input type="checkbox"/> Underskudsgaranti	Kr.	

Er der søgt tilskud fra fonde eller andet Nej Ja

Hvis ja, angiv hvilke og evt. svar

Hvis du har yderligere bilag kan du vedhæfte dem elektronisk eller sende dem pr. brev til:
Kultur og Fritid, Tofteskovvej 4, 7130 Juelsminde

Dato	Underskrift
------	-------------

Begrundelse for valg af materialer i vores ansøgning om tilskud:

- RIB-båd, 5 m lang, fra 2007, incl. trailer, incl. motor, 60 Hk, Mariner, fra 2010.
Pris: 55.000,- kr. fra Fredericia Sejlklub, fra deres TeamDK-tid.
Skal bruges både i undervisningsøjemed samt til at sikre juniorsejlerne når de er ude i jollerne. Samt til sikkerhed ved vores store stævner bl.a. surferstævner hvor vi har leveret vindere af både NM og Junior-VM!
- J80 sejlbåd. Skal bruges til undervisning i Sejlerskolen til videreudvikling af elevernes færdigheder efter H-bådene. Samt ikke mindst til Junior-sejlerne. Det vil være en fantastisk type til fastholdelse af Juniorer som næste step efter jollerne. Samtidig en klasse-båd. Vi har nu 2 gamle H-både, som Sejlklubben stiller til rådighed. Men pga efterspørgsel på undervisning samt fra lidt ældre Juniorer har vi behov for at udvide. J80 er en meget solid og sikker båd til undervisningsbrug. Pris for brugt model incl sejl: 275.000,- kr, se link: <http://www.scanboat.com/dk/baadmarked/baade/Sejlbaad-jboats-j80-j80-85854>

Hvad leverer vi så:

Gratis arbejdskraft, det er interne undervisere, både teoretisk og praktisk. Derfor kan deltagerbetaling holdes på niveau ca 100,- pr kursus. Det betyder alle kan deltage! Beløbet dækker gratis bøger for juniorerne, kopier til brug i undervisningen m.m.

Juelsminde Sejlklub stiller undervisningslokaler til rådighed.

Juelsminde Sejlklub stiller 2 H-både til rådighed, samt mindre joller til Juniorerne.

Budget:

Vi har et budget på ca 5000,- til diverse udgifter i forbindelse med undervisningen. Vi har i klubben valgt, at det for Juniorer skal være gratis at tage Duelighedsbevis i Sejlads for dermed at være med til at fastholde og belønne dem for deres frivillige indsats som hjælpere overfor mindre Juniorer.

For at fremme sejlerskolens igangsætning og udvikling vil vi gerne ansøge Udviklingspuljen om støtte. Vi mener at udviklingen af Sejlerskolen kan være en stor del af en fremtidstænkende forening med gode muligheder for børn og unge. Det kan berige kommunens borgere med nye oplevelser på vandet og gøre kommunen kendt også på dette område. Sejlklubben vil også kunne tilbyde kommunens skoler og institutioner kortere undervisningsforløb i forskellige former for vandaktiviteter og søsikkerhed. Samt være med til at fastholde og udvikle klubbens medlemmer – både nuværende og nye.

Forventninger til såvel instruktører som elever

Da deltagelse i undervisningen er frivillig og sker på eget ansvar, og da instruktørerne er såvel ulønnede som frivillige, forventer Sejlerskolen den selvdisciplin, der bør være naturlig for en sejlsportsmand m/k.

I videst mulig omfang bør eleverne deltage aktivt i undervisningen – herunder klargøring og til- og afrigning af skolebådene - og specielt i forbindelse med den praktiske sejlad i sommerhalvårene er det vigtigt og hensynsfuldt over for sine med-gaster, at man melder fra til sin instruktør, hvis man en dag er forhindret i at deltage.

Instruktørerne planlægger selv deres undervisning på baggrund af vejret og elevernes niveau samt det fastlagte uddannelsesmateriale, idet de dog sikrer sig, at de som et minimum får indlært de kompetencer, der er angivet i Dansk Sejlunions "Elevens logbog og checkliste".

Da eleverne på Sejlerskolen alle er voksne, er uddannelsen baseret på et tilbud om at tilegne sig viden, men eleven er selv ansvarlig for at udnytte dette tilbud om at opnå de fornødne færdigheder.

Sejlerskolen ser også gerne, at eleverne er opmærksomme på den værdi, der ligger i at opdyrke sociale kontakter til de øvrige medlemmer af såvel Sejlerskolen som medlemmerne af Juelsminde Sejlklub generelt for derved at opnå en yderligere indføring i sejlsportens verden.

Såfremt en elev generelt udviser en holdning, der hindrer en hensigtsmæssig uddannelse af de øvrige elever, vil Sejlerskolen vurdere, om den pågældende bør fortsætte.

Sejlerskolen vil reagere på samme måde i tilfælde af velunderbygget kritik af en instruktør.

Instruktørerne

Instruktørerne er ulønnede og frivillige.

Instruktørerne antages af Sejlerskolen i Juelsminde Sejlklub.

Indstilling foretages efter de kriterier, at den pågældende skal:

- som minimum have et godkendt duelighedsbevis i sejlad.
- kunne godtgøre at være erfarne og kompetente sejlsportsfolk.
- kunne godtgøre at have gode evner til at lære fra sig og undervise voksne elever.
- være i besiddelse af gode samarbejdsevner.

- generelt være respekteret af Sejlklubbens øvrige medlemmer

Typisk vil en instruktør være en sejler, der er kendt af en eller flere af instruktørerne og derfor anbefales eller opfordres til at tilbyde sig som instruktør.

Før udnævnelsen til instruktør i Sejlerskolen vil den pågældende have mulighed for at sejle med som trainee i en sejladperiode hos en erfaren instruktør for at tilegne sig den helt specielle kompetence og holdning, der er ønskelig for at kunne fungere til sin egen og Sejlerskolens tilfredshed.

I Sejlerskolens årlige budget er der fast afsat et passende beløb til vedligeholdelse og udbygning af instruktørernes uddannelse.

Sejlerskolen gennemfører forskellige aktiviteter så som natsejlad og en længere tursejlad, hvori instruktørerne deltager og samtidig opfrisker deres kunnen på dette område.

Det tilstræbes, at instruktørerne om muligt deltager i de besøg og orienteringer, der gennemføres som supplement til Sejlerskolens undervisning i navigation og sømands-

skab, så de får kendskab til deres elevers kundskaber på de enkelte områder og efter behov kan supplere dem.

I den udstrækning, det er muligt, deltager interesserede instruktører i såvel intern som ekstern kursusaktivitet, herunder Dansk Sejlunions Instruktørkurser.

Hvis en instruktør endnu ikke har deltaget i Dansk Sejlunions kursus for instruktører, er det Sejlerskolens leders ansvar at sikre, at den pågældende får et tilstrækkeligt grundigt kendskab til det eksisterende undervisningsmateriale, inden sommersæsonens begyndelse.

Undervisningsmiljø og omgangstone i Sejlerskolen

Da instruktørerne er opmærksomme på, at de elever, der deltager i kurserne, er sejlsportsfolk, som de senere vil kunne møde under såvel kammeratlige som sejladsmæssige former, lægger Sejlerskolen vægt på, at al undervisning gennemføres under behagelige, venskabelige og uformelle former, hvor man udviser gensidig respekt for hinanden og hjælpsomhed over for sine kammerater og andre sejlere.

Det er Sejlerskolen magtpåliggende, at omgangstonen i forbindelse med uddannelsen øger elevernes motivation og interesse for at indgå i det sociale liv, der karakteriserer sejlsporten, så de bibeholder deres medlemskab af Juelsminde Sejlklub efter endt uddannelse i Sejlerskolen.

Det er således også Sejlerskolens holdning, at fejl under såvel den teoretiske som den praktiske uddannelse betragtes som en uundgåelig ting, der på en positiv måde kan danne baggrund for elevernes opbygning af erfaringer ud fra devisen, at "en erfaren sejler er en, der selv har begået en masse fejl og lært af dem."

Sikkerhed

Ansvar

Det er af afgørende betydning for Sejlerskolen, at øvelsessejladserne gennemføres under de bedst muligt sikkerhedsmæssige forhold, og at eleverne bibringes en så grundig indsigt i sikkerhed til søs, at såvel øvelsessejladserne som privat sejlads kan gennemføres på en betryggende og ansvarsbevidst måde.

Den enkelte instruktør har således fuld bemyndigelse til at vurdere, om det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at gå af havn.

Såfremt det blæser mere end 12 m/sek målt på Sejlklubbens vindmåler, sejler øvelsesbådene ikke ud, med mindre den enkelte instruktør, der har et godt kendskab til sin besætnings uddannelses- og erfaringsniveau, efter en konkret vurdering finder, at det er forsvarligt.

Sikkerhedsmæssige inspektioner

I forbindelse med øvelsessejladserne i Skolens både lader instruktørerne eleverne på hver båd foretage en gennemgang af bådens sikkerhedsmæssige forhold og klarmelde den til afsejling.

Følgende kontrolleres i henhold til klarlisten:

- • Sikkerhedsudstyr – herunder førstehjælpssække, anker, pøs m.m.
- • Stående og løbende rig – herunder vantskruer m.m.
- • Vind og vejrforhold i Horsens Fjord

Sikkerhedskommunikation

Instruktørerne har mobiltelefon med ombord, og i Bådemappen ligger en oversigt over bl.a. instruktørers og elevers mobiltelefonnumre, så man kan sætte sig i forbindelse med

de andre øvelsesbåde. Yderligere findes der telefonnumrene på de personer i land, der i givet fald kan arrangere supplerende hjælp.

Indøvelse af "mand overbord" og andre sikkerhedsmæssige tiltag og orienteringer indgår i såvel sejladsstræningen som den teoretiske undervisning.

Yderligere tilstræbes det i forbindelse med andre arrangementer at gennemføre en demonstration af brandslukningsudstyr og af nød- signaler i løbet af undervisningsperioden.

Sikkerhedsudstyr

Sejlerskolen er ansvarlig for, at det fornødne sikkerhedsudstyr til sejlads om dagen i Juelsminde Bugten findes ombord, og at det ikke har overskredet sin termin.

Benyttes skolebådene til sejlads i farvandet udenfor, er det sejlbådens registrerede fører, der er ansvarlig for, at der medtages yderligere sikkerhedsudstyr i henhold til Søvejsreglerne.

Reparationer og vedligeholdelse

Mindre reparationer udbedres så vidt muligt ved den instruktørs/besætningens foranstaltning, der konstaterer behovet for reparation.

I forbindelse med årets budgetlægning fastlægges en plan for de større vedligeholdelsesaktiviteter og indkøb af nyt udstyr, der skal foretages for at sikre, at skolebådene er i en tilfredsstillende stand.

Sejlerskolens elever forventes at deltage i til- og afrigning af bådene forår og efterår, hvorved de bibringes en sådan viden om bådens enkelte dele, at de skulle være i stand til at erkende og selv udbedre mindre havarier.

Sikkerhedsøvelser

Sikkerhedsmæssige øvelser finder primært sted i forbindelse med sejlads, idet der ud over "mand-overbord"- og flotbringning efter grundstødning også drøftes i de forholdsregler, man kan træffe for at afværge alvorlige situationer i forbindelse med påsejling med lækage, større skader på gaster o.lign.

Vurderer instruktørerne, at forholdene er til det, forsøges det også at bjærge en tung genstand, der skal illudere en person, der er faldet overbord. Sejlerskolens både

Data for skolebådene

Sejlerskolen råder over 2 H-både, Juelsminde Tøsen og Juelsminde Knøsen.

H-båd International er konstrueret af finnen Hans Groop og bygges af flere værfter i ind- og udland. Det er en af nordens største kapsejladsklasser.

Sejlerskolens H-både har følgende data:

Dimensioner:

Længde: 8,28 m

Længde i vandlinie: 6,30 m Bredde: 2,17 m

Dybgang: 1,30 m Deplacement (vægt): 1450 kg

Køltype:

Køl: 750 kg støbejern

Rigtype og materialer:

Brøkdelsrig.

Mast, bom og spilerstage: Eloxeret aluminium Stående rig: Rustfri vire

Løbende rig: Tovværk

Byggematerialer:

Skrog: Glasfiber

Overbygning og dæk: Glasfiber i sandwich konstruktion

Sejl:

Storsejl: 15 kvm Fok: 10,2 kvm Spiler: 38 kvm

Motorinstallation:

Ingen indbygget motor

Påhængsmotor kan Indretning:

Skolebådene er udstyret til sejlads i dagtimerne i indre danske farvande.

Forsikringsmæssige forhold

- a) Under sejladsen er eleverne forsikret gennem deres egen fritidsansvarsforsikring.
- b) Inden sejladsperiodens start opfordres eleverne til at tegne en fritidsulykkesforsikring.
- c) Juelsminde Sejlklub har tegnet en individuel kaskoforsikring for hver af skolebådene.
- d) Instruktørerne er dækket af den ansvarsforsikring, der er tegnet i Tryk af Dansk Sejlunion for alle frivillige hjælpere.
- e) Dansk Sejlunion har yderligere tegnet såvel en lovpligtig som en frivillig Arbejds-skadeforsikring for sine medlemsklubbens instruktører.

Mere uddybende oplysninger om Sejlerskolens forsikringer kan findes på

www.idraettensforsikringer.dk

Andre forhold

Sejlerskolen lægger den største vægt på, at eleverne indføres i sejlerlivet på en sådan måde, at de bevarer deres tilknytning til sejlsporten og klublivet i Juelsminde Sejlklub, samt at de vil kunne repræsentere Juelsminde Sejlklub på passende vis i fremmede havne.

Klub-aktiviteter

Da eleverne er medlem af Juelsminde Sejlklub, inviteres de til at deltage i alle Klubbens aktiviteter, ofte i form af, at der etableres et særligt "Sejlerskolebord" med pladser til såvel elever som instruktører, så de hurtigt falder til og får et godt netværk med gode kammerater og bekendte i Klubben.

Evalueringsaf Sejlerskolens uddannelse

Hvert år i slutningen af sejladsæsonen inviteres elever og instruktører til en aften, hvor Sejlerskolens uddannelse drøftes under åbne former i håb om, at der fremkommer forslag til forbedringer og nye tiltag eller til positive ændringer af Skolens rutiner.

I evalueringen kan indgå et spørgeskema, som eleverne udfylder anonymt.

Evalueringsaftenen afsluttes sædvanligvis med en fælles middag, hvor elever og instruktører fra de forskellige både lærer hinanden yderligere at kende.

Instruktørmøde

Kort efter elevernes evalueringsaften tilstræbes det at afholde et aftenmøde med instruktørerne, hvor de forskellige konklusioner fra elevernes evaluering af træningen

drøftes og tages ad notam for at sikre den bedst muligt uddannelse og motivation af eleverne.

I forbindelse med et af de sociale arrangementer, Sejlklubben afholder, tilstræber Sejlerskolen også at invitere instruktørerne til at deltage, så der herved skabes yderligere tæt kontakt mellem instruktørerne indbyrdes, og det gode samarbejde derved fremmes.

Aktiviteter på vandet er sjovt og spændende - hvis bare sikkerheden er i top?

Derfor husk de 5 råd:

lær at sejle

hold dit grej i orden

planlæg din tur

hav en livlinie til land

brug vesten

Deltag i undervisningen i Sejlerskolen – Juelsminde Sejlklub og kom godt & sikkert fra land !

Undervisningen skal bibringe:

Undervisningen skal bibringe praktisk viden om vedligeholdelse af en båd og dens udstyr, om hensigtsmæssig påklædning under sejlads og om personligt sikkerheds udstyr. Eleven skal blive i stand til under varierende vejrforhold at udføre alle almindeligt forekommende manøvrer/situationer til søs og i havn. Eleven skal blive i stand til at påtage sig det ansvar, der påhviler føreren af en båd, såvel i relation til besætning og "passagerer" som til anden trafik.

Undervisningen vil omfatte:

sejlerudtryk,

afgang fra og anløb af havn, mole, bro og pæl,

sejlads under forskellige vejrforhold og sejlads i alle retninger i forhold til vinden,

vendinger, over stag og bomme

redningsøvelser. "mand over bord",

ligge bak,

trimning af sejl,

orientering og let øvelse i kapsejlads,

ankring,

spilersejlads

fortøjning,

kompassejlads,

natsejlads,

elementære søvejsregler,

grundlæggende navigation, kurs, fart, distance, pejling,

brug af søkort, stedbestemmelse,

farvandsafmærkning,

tovværksarbejde, knob og stik

orientering i "Sikkerhed til søs", "Sejl og Trim", "Førstehjælp til søs"

- kort sagt, alt det som kommer under betegnelsen "Godt sømandskab", og vort mål er at give tryghed og tillid til selv at sejle.

Al sejlads er for sejl

Vi har ingen motor ombord,- det kan give "bløde knæ", at skulle manøvrere for sejl ved vanskelige havnemanøvrer, men det er godt at kunne. Høj sø kan tit medføre, at en påhængsmotor er uanvendelig ved indsejlingen til en havn, og en motor kan også gå i stykker.

Bådene:

Sejlerskolen råder over 2 glasfibersejlbåde af typen "H-båd" Juelsminde Tøsen og Juelsminde Knøsen.

H-båd International er konstrueret af finnen Hans Groop og bygges af flere værfter i ind- og udland.

Sejlerskolens H-både har følgende data:

Dimensioner:

Længde: 8,28 m

Længde i vandlinie: 6,30 m Bredde: 2,17 m

Dybgang: 1,30 m Deplacement (vægt): 1450 kg

Køltype:

Køl: 750 kg støbejern

Rigtype og materialer:

Brøkdelsrig.

Mast, bom og spilerstage: Eloxeret aluminium Stående rig: Rustfri wire

Løbende rig: Tovværk

Byggematerialer:

Skrog: Glasfiber

Overbygning og dæk: Glasfiber i sandwich konstruktion

Sejl:

Storsejl: 15 kvm Fok: 10,2 kvm Spiler: 38 kvm

Motorinstallation:

Ingen indbygget motor. Der er monteret beslag til påhængsmotor, og denne kan monteres inden sejlads, hvis ønsket.

Skolebådene er udstyret til sejlads i dagtimerne i indre danske farvande.

H-båden er en af Danmarks største klasser. Det er en meget sikker og stærk båd, som kan sejle uden risiko i al slags vejr. Den er velegnet til skolesejlads, kapsejlads og langtur. Bl.a. har Jesper Bank, OL guldvinder, vundet DM, NM og VM i H-båden, inden han begyndte i Solingen, hvori han vandt guld til OL i 2000 og 1992 og bronze i 1988.

Forventninger til såvel instruktører som elever

Da deltagelse i undervisningen er frivillig og sker på eget ansvar, og da instruktørerne er både ulønnede frivillige samt lønnede, forventer Sejlerskolen den selvdisciplin, der bør være naturlig for en sejlsportsmand m/k.

I videst mulig omfang bør eleverne deltage aktivt i undervisningen – herunder klargøring og til- og afrigning af skolebådene - og specielt i forbindelse med den praktiske sejlads i sommerhalvårene er det vigtigt og hensynsfuldt over

for sine med-gæster, at man melder fra til sin instruktør, hvis man en dag er forhindret i at deltage.

Instruktørerne planlægger selv deres undervisning på baggrund af vejret og elevernes niveau samt det fastlagte uddannelsesmateriale. Da eleverne på Sejlerskolen alle er voksne, er uddannelsen baseret på et tilbud om at tilegne sig viden, men eleven er selv ansvarlig for at udnytte dette tilbud om at opnå de fornødne færdigheder.

Sejlerskolen ser også gerne, at eleverne er opmærksomme på den værdi, der ligger i at opdyrke sociale kontakter til de øvrige medlemmer af såvel Sejlerskolen som medlemmerne af Juelsminde Sejlklub generelt for derved at opnå en yderligere indføring i sejlsportens verden.

Såfremt en elev generelt udviser en holdning, der hindrer en hensigtsmæssig uddannelse af de øvrige elever, vil Sejlerskolen vurdere, om den pågældende bør fortsætte.

Sejlerskolen vil reagere på samme måde i tilfælde af velunderbygget kritik af en instruktør.

Instruktørerne

Instruktørerne er ulønnede og frivillige.

Instruktørerne antages af Sejlerskolen i Juelsminde Sejlklub.

Indstilling foretages efter de kriterier, at den pågældende skal:

- som minimum have et godkendt duelighedsbevis i sejlads.
- kunne godtgøre at være erfarne og kompetente sejlsportsfolk.
- kunne godtgøre at have gode evner til at lære fra sig og undervise voksne elever.
- være i besiddelse af gode samarbejdsevner.
- generelt være respekteret af Sejlklubbens øvrige medlemmer

Typisk vil en instruktør være en sejler, der er kendt af en eller flere af instruktørerne og derfor anbefales eller opfordres til at tilbyde sig som instruktør.

Instruktørerne sammensættes i teams, så der altid er 2-4 instruktører om hver båd. Således man ikke er så bundet af undervisningen, og ikke behøver deltage alle undervisningsgangene. I hver båd ligger en bog hvori der noteres hvad der er gennemgået og øvet under hver sejlads.

Sejlerskolen gennemfører forskellige aktiviteter såsom natsejlads og en længere tursejlads, hvori instruktørerne deltager og samtidig opfrisker deres kunnen på dette område.

Det tilstræbes, at instruktørerne om muligt deltager i de besøg og orienteringer, der gennemføres som supplement til Sejlerskolens undervisning i navigation og sømandsskab, så de får kendskab til deres elevers kundskaber på de enkelte områder og efter behov kan supplere dem.

I den udstrækning, det er muligt, deltager interesserede instruktører i såvel intern som ekstern kursusaktivitet, herunder Dansk Sejlunions Instruktørkurser.

Undervisningsmiljø og omgangstone i Sejlerskolen

Da instruktørerne er opmærksomme på, at de elever, der deltager i kurserne, er sejlsportsfolk, som de senere vil kunne møde under såvel kammeratlige som sejladmæssige former, lægger Sejlerskolen vægt på, at al undervisning gennemføres under behagelige, venskabelige og uformelle former, hvor man udviser gensidig respekt for hinanden og hjælpsomhed over for sine kammerater og andre sejlere.

Det er Sejlerskolen magtpåliggende, at omgangstonen i forbindelse med uddannelsen øger elevernes motivation og interesse for at indgå i det sociale liv, der karakteriserer sejlsporten, så de bibeholder deres medlemskab af Juelsminde Sejlklub efter endt uddannelse i Sejlerskolen.

Det er således også Sejlerskolens holdning, at fejl under såvel den teoretiske som den praktiske uddannelse betragtes som en uundgåelig ting, der på en positiv måde kan danne baggrund for elevernes opbygning af erfaringer ud fra devisen, at "en erfaren sejler er en, der selv har begået en masse fejl og lært af dem."

Krav til elevernes personlige udstyr i sejlerskolen

Alle elever skal selv medbringe redningsvest, vandtæt og varmt tøj, lette gummistøvler og bløde gummisko. Når man, som i sejlerskolen sejler her i bugten er det godt nok med vandtæt tøj, som det man vil bruge på en cykeltur. Mere avanceret (og dyrere) sejlertøj er først nødvendigt, når der sejles længere ture.

Sikkerhedsmæssige inspektioner

I forbindelse med øvelsessejladsen i Skolens både lader instruktørerne eleverne på hver båd foretage en gennemgang af bådens sikkerhedsmæssige forhold og klarmelde den til afsejling.

Følgende kontrolleres i henhold til klarlisten:

- • Sikkerhedsudstyr – herunder førstehjælpssække, anker, pøs m.m.
- • Stående og løbende rig – herunder vantskruer m.m.
- • Vind og vejrforhold i området.

Sikkerhedskommunikation

Instruktørerne har mobiltelefon med ombord, samt en bærbar VHF fra Klubben, og i Bådemappen ligger en oversigt over bl.a. instruktørers og elevs mobiltelefonnumre, så man kan sætte sig i forbindelse med de andre øvelsesbåde.

Indøvelse af "mand overbord" og andre sikkerhedsmæssige tiltag og orienteringer indgår i såvel sejladsstræningen som den teoretiske undervisning. Yderligere tilstræbes det i forbindelse med andre arrangementer at gennemføre en demonstration af brandslukningsudstyr og af nødsignaler i løbet af undervisningsperioden.

Sikkerhedsudstyr

Sejlerskolen er ansvarlig for, at det fornødne sikkerhedsudstyr til sejlads om dagen i Juelsminde Bugt findes ombord, og at det ikke har overskredet sin termin.

Benyttes skolebådene til sejlads i farvandet udenfor, er det sejlbådens registrerede fører, der er ansvarlig for, at der medtages yderligere sikkerhedsudstyr i henhold til Søvejsreglerne.

Reparationer og vedligeholdelse

Mindre reparationer udbedres så vidt muligt ved den instruktørs/besætningens foranstaltning, der konstaterer behovet for reparation.

Sejlerskolens elever forventes at deltage i til- og afrigning af bådene forår og efterår, hvorved de bibringes en sådan viden om bådens enkeltdele, at de skulle være i stand til at erkende og selv udbedre mindre havarier.

Sikkerhedsøvelser

Sikkerhedsmæssige øvelser finder primært sted i forbindelse med sejlads, idet der ud over "mand-overbord"- og flotbringning efter grundstødning også drøftes i de forholdsregler, man kan træffe for at afværge alvorlige situationer i forbindelse med påsejling med lækage, større skader på gaster o.lign. Vurderer instruktørerne, at forholdene er til det, forsøges det også at bjærge en tung genstand, der skal illudere en person, der er faldet overbord.

Andre forhold

Sejlerskolen lægger den største vægt på, at eleverne indføres i sejlerlivet på en sådan måde, at de bevarer deres tilknytning til sejlsporten og klublivet i Juelsminde Sejlklub, samt at de vil kunne repræsentere Juelsminde Sejlklub på passende vis i fremmede havne.

Klub-aktiviteter

Da eleverne er medlem af Juelsminde Sejlklub, inviteres de til at deltage i alle Klubbens aktiviteter, ofte i form af, at der etableres et særligt "Sejlerskolebord" med pladser til såvel elever som instruktører, så de hurtigt falder til og får et godt netværk med gode kammerater og bekendte i Klubben.

Evaluering af Sejlerskolens uddannelse

Hvert år i slutningen af sejladsæsonen inviteres elever og instruktører til en aften, hvor Sejlerskolens uddannelse drøftes under åbne former i håb om, at

der fremkommer forslag til forbedringer og nye tiltag eller til positive ændringer af Skolens rutiner.

I evalueringen kan indgå et spørgeskema, som eleverne udfylder anonymt.

Instruktørmøde

Kort efter elevernes evalueringssæften tilstræbes det at afholde et aftenmøde med instruktørerne, hvor de forskellige konklusioner fra elevernes evaluering af træningen drøftes og tages ad notam for at sikre den bedst muligt uddannelse og motivation af eleverne.

I forbindelse med et af de sociale arrangementer, Sejlklubben afholder, tilstræber Sejlerskolen også at invitere instruktørerne til at deltage, så der herved skabes yderligere tæt kontakt mellem instruktørerne indbyrdes, og det gode samarbejde derved fremmes.

Forsikringsmæssige forhold

- a) Under sejladsen er eleverne forsikret gennem deres egen fritidsansvarsforsikring.
- b) Inden sejladsperiodens start opfordres eleverne til at tegne en fritidsulykkesforsikring.
- c) Juelsminde Sejlklub har tegnet en individuel kaskoforsikring for hver af skolebådene.
- d) Instruktørerne er dækket af den ansvarsforsikring, der er tegnet i Tryk af Dansk Sejlunion for alle frivillige hjælpere.
- e) Dansk Sejlunion har yderligere tegnet såvel en lovpligtig som en frivillig Arbejdsskadeforsikring for sine medlemsklubbers instruktører.

Mere uddybende oplysninger om Sejlerskolens forsikringer kan findes på www.idraettensforsikringer.dk

Ansvar

Det er af afgørende betydning for Sejlerskolen, at øvelsessejladsen gennemføres under de bedst muligt sikkerhedsmæssige forhold, og at eleverne bibringes en så grundig indsigt i sikkerhed til søs, at såvel øvelsessejladsen som privat sejlads kan gennemføres på en betryggende og ansvarsbevidst måde.

Den enkelte instruktør har således fuld bemyndigelse til at vurdere, om det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at gå af havn, idet den enkelte instruktør har et godt kendskab til sin besætnings uddannelses- og erfaringsniveau.

Deltagelse på sejlerskole er på eget ansvar:

Juelsminde sejlklub, sejlerskolen og sejlerskolens lærere kan ikke drages til ansvar, eller er erstatningspligtige, i tilfælde af uheld. Der anbefales eleverne at tegne privat fritidsulykkesforsikring.

Velkommen ombord.