



Hedensted Kommune

Byrådet 2018-2021

Referat med åbne punkter	
Mødedato:	31. oktober 2018
Mødetidspunkt:	Kl. 17:00-18:00
Mødested:	Byrådssalen Juelsminde Rådhus
Deltagere: Kasper Glyngø, Kirsten Terkilsen, Henrik Alleslev, Lars Poulsen, Hans Kristian Bundgaard-Skibby, Lene Tingleff, Ole Vind, Erling Juul, Erik Kvist, Hans Vacker, Steen Christensen, Jeppe Mouritsen, Allan Petersen, Hanne Grangaard, Birgit Jakobsen, Liselotte Hillestrøm, Bent Poulsen, Torsten Sonne Petersen, Peter Sebastian Petersen, Merete Skovgaard Jensen, Mette Juhl, Claus Thaisen, Carsten Clausen, Ove Kjærskov Nielsen, Gitte Andersen, Jacob Ejs, Lars Bro	
Fraværende:	Hanne Grangaard, Steen Christensen
Bemærkninger: <p>Sagerne 162-166 behandles under forenklet sagsbehandling. Hvis man ønsker en sag overført fra forenklet til almindelig dagsorden skal det for så vidt muligt meddeles mandag kl. 17 forud for gruppemøderne så det kan diskuteres i grupperne. Dog senest efter gruppemøderne hvis ønsket om at flytte en sag opstår på gruppemøderne. Besked gives til Borgmester eller Kommunaldirektør".</p> <p>Der holdes temamøde forud for Byrådets ordinære møde for Byrådets medlemmer.</p> <p>Der er til mødet afbud fra Hanne Grangaard og Steen Christensen. Som suppleanter deltager Johnny Sørensen og Ejnar Kristian Møller.</p>	



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Byrådet		
157	<u>Tilbud om køb af privatretlige fordringer under inddrivelse</u>	4
Udvalget for Beskæftigelse		
158	<u>Beskæftigelsesplan 2019</u>	6
Udvalget for Teknik		
159	<u>Anlægsbevilling til etape I af byforskønnelsesprojekt for Torvet og Bredgade i Tørring</u>	8
160	<u>Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 1115 -1 og kommuneplantillæg nr. 1 for Hedensted Tracks og erhverv i Hedensted vest</u>	11
161	<u>Omfartsvej øst om Hedensted - Gennemgang af høringssvar og mulige linjeføringer</u>	15
Forenklet sagsbehandling		
162	<u>F: Justering af kvalitetsstandarder Social Omsorg - feriedage for voksne handicappede</u>	18
163	<u>F: Skema C. Renovering af almene boliger i Daugård</u>	20
164	<u>F: Revision af bilag til AFLD ´s vedtægter</u>	22
165	<u>F: Månedlig evaluering af integrationsindsatsen</u>	24
166	<u>F: Deltagelse i konferencer, kurser møder mv.</u>	25
Orientering		



167 Orientering 26

Lukket dagsorden

168 Lukket punkt. Ekspropriation af ejendom 27

169 Lukket punkt. Overtagelse af ejendom 27

170 Lukket punkt. Køb af ejendom Tørring 27



25.10.00-Ø35-1-18

157. Tilbud om køb af privatretlige fordringer under inddrivelse

Beslutningstema

Stillingtagen til tilbud vedrørende privatretlige fordringer.

Økonomi

Såfremt tilbuddet fra Gældsstyrelsen accepteres vil 243.846,27 kr. tilgå kassebeholdningen og restbeløbet af de samlede fordringer, der indgår i tilbuddet på 1.206.068,31 kr., svarende til 962.221,84 kr. vil blive afskrevet på kommunens tilgodehavender.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Gældsstyrelsens ekstraordinære afskrivning af restancer til en nominel værdi på 5,8 mia. kr., er en del af disse opstået på privatretligt grundlag. Før disse fordringer kan afskrives, skal den enkelte kommune indgå en særskilt aftale om statsligt afkøb.

Gældsstyrelsen har tilbudt Hedensted Kommune afkøb af fordringer på 1.206.068,31, og til en kursværdi på 243.846,47 kr.

Følgende kriterier er lagt til grund for udvælgelsen af fordringer:

- Fordringer, der er sendt til inddrivelse til og med den 19. november 2015, som er den dag, hvor forældelsesfristen blev udskudt, og for hvilke der den 8. september 2018 er tvivl om retskraften, samt relaterede fordringer (renter og gebyrer) sendt til inddrivelse efter den 19. november 2015.
- Fordringer under 1.000 kr.
- Fordringer mellem 1.000 kr. og 7.500 kr., hvis skyldneren har en skattepligtig årsindkomst under 200.000 kr.
- Ingen fordringer over 7.500 kr. – uanset skyldnerens indkomst.
- Det skal være muligt for Gældsstyrelsen at afskrive fordringerne, når de er købt. Derfor afkøbes eksempelvis ikke udenlandske krav eller privatretlige underholdsbidrag.
- Fordringer, hvor en afskrivning kan støde retsfølelsen (fx politibøder, sagsomkostninger fra straffesager og skattebøder), afkøbes heller ikke.
- Har en skyldner gældsposter for mere end 50.000 kr., som lever op til kriterierne for afskrivning, begrænses afskrivningen, således at maksimalt 50 pct. af skyldnerens samlede gæld under inddrivelse på over 50.000 kr. kan afskrives. Gældsstyrelsen tilbyder tilsvarende kun at afkøbe det fulde beløb op til 50.000 kr. Beløb herudover afkøbes med maksimalt 50 pct.

Tilbuddet fra Gældsstyrelsen er endeligt, og gælder for den samlede mængde fordringer, som udgør 1.206.068,31 kr.



Hvis ikke Gældsstyrelsens tilbud imødegås, vil fordringerne sammen med andre fordringer skulle gennemgås manuelt for retskraft for derefter at blive forsøgt inddrevet, i det omfang fordringerne er retskraftige. Fordringer, der ikke er retskraftige, vil blive afskrevet efter gældende regler.

Byrådet vil få en orientering om sagen forud for Byrådets møde på temamødet kl. 16.30 hvor afdelingsleder for Betaling og Forsikring Anita Felthaus deltager.

Kommunikation

Gældsstyrelsen orienteres om beslutningen inden 12. november 2018.

Lovgrundlag

Aftale mellem Kommunernes Landsforening (KL) og Regeringen om kompensation for afskrivning af fordringerne og vilkårene for salget af en delmængde af fordringerne, der har privatretlig karakter.

Administrationen indstiller;

at Hedensted Kommune tiltræder tilbuddet fra Gældsstyrelsen til en samlet kursværdi på 243.846,47 kr.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Hanne Grangaard, Steen Christensen

Bilag

- [Brev fra Gældsstyrelsen](#)
- [Regneark med fordringer](#)
- [Gældskontrakt - Hedensted Kommune.pdf](#)



15.00.00-A00-8-18

158. Beskæftigelsesplan 2019

Beslutningstema

Godkendelse af Beskæftigelsesplan 2019

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Beskæftigelsesplanen er behandlet i Udvalget for Beskæftigelse den 13. august 2018 og Det Lokale Beskæftigelsesråd den. 12. september 2018. Det Lokale Beskæftigelsesråds bemærkninger er indarbejdet i planen.

Udvalget for Beskæftigelse den 01. oktober 2018, hvor indstillingen var at planen godkendes og indstilles godkendt i Byrådet.

Sagsfremstilling

Beskæftigelsesplanen beskriver Hedensted kommunes plan for at løse de beskæftigelsespolitiske udfordringer i det efterfølgende år. Beskæftigelsesområdet er meget lovbestemt, men der er meget store lokale forskelle på de lokale udfordringer i landets kommuner.

Beskæftigelsesplanen skal beskrive indsatsen for at virksomhederne får den arbejdskraft, der er nødvendig og samtidig beskrive den indsats, der er nødvendig for at de ledige og sygemeldte bliver i stand til at tage et job.

Beskæftigelsesplan 2019 bliver bl.a. udarbejdet på baggrund af følgende:

Beskæftigelsesministerens udmeldte mål for 2019 og Beskæftigelsesplan 2018, og resultatopfølgningerne på beskæftigelsesområdet.

Udkast til Beskæftigelsesplan 2019 er vedhæftet som bilag.

Udvalget for Beskæftigelse 1. oktober 2018 pkt. 97

Indstillingen godkendes og sendes til godkendelse i Byrådet.



Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi, 22. oktober 2018, pkt. 176:

Indstilles godkendt.

Kommunikation

Senest 31. december 2018 skal Byrådet godkende Beskæftigelsesplan 2019.

Lovgrundlag

Lov om ansvaret for og styringen af den aktive beskæftigelsesindsats.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Hanne Grangaard, Steen Christensen

Bilag

- [Beskæftigelsesplan 2019 til UFB oktober 2018](#)
- [Beskæftigelsesplan 2019](#)
- [Bilag 1 Analysenotat RARØstjylland juni 2018.pdf](#)
- [Bilag 1 Analysenotat RARØstjylland juni 2018](#)
- [Bilag 2 Beskæftigelsespolitiske målsætninger for 2019](#)
- [Bilag 2 Beskæftigelsespolitiske målsætninger for 2019.pdf](#)



05.01.08-P20-8-17

159. Anlægsbevilling til etape I af byforskønnelsesprojekt for Torvet og Bredgade i Tørring

Beslutningstema

Byrådet skal godkende byudviklingsprojekt for Torvet, Bredgade og Aagade i Tørring samt ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbevilling på 4,5 mio. kr. til igangsætning af 1. etape på Aagade fra Gudenåen til Kirkevej

Økonomi

Ansøgning finansieres af pulje afsat på investeringsoversigten til udvikling af centerbyer i 2018. Der frigives et rådighedsbeløb på 4,5 mio. kr i 2018, og såfremt beløbet ikke når at blive forbrugt i 2018 ønskes det overført til 2019. Bevillingen omfatter udover anlægsarbejdet til etape 1, projektering og forunderøgelser til hele projektet, Torvet, Bredgade og Aagade. Udgiften til etape 2 og 3 anslås at beløbe sig til 14,5 mio. kr. Dette beløb er ikke medtaget i budgettet på nuværende tidspunkt. Sagen skal derfor genoptages med henblik på anlægsbevilling og rådighedsbeløb til etape 2 og 3.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

I tæt samarbejde med Udviklingsrådet i Tørring er der i et års tid arbejdet med projektering af byforskønnelse på Torvet og Bredgade/Aagade i Tørring. Arbejdet har taget udgangspunkt i visionerne i Masterplan Tørring og er løbende tilpasset de konkrete fysiske forhold. Der har samtidig været en tæt koordinering med de øvrige byggeprojekter omkring Torvet, således at belægninger og stil bliver tilpasset hinanden. Den plan, der er beskrevet i bilag for Torvet og Bredgade, er i hovedtræk godkendt af Tørring Udviklingsråd på møde den 5. september. I forlængelse af mødet er 2 ud af de 3 valgte træsorter udskiftet til træer, der er bedre egnet til placeringen og klimaet i byrummet. Udviklingsrådet vil på et møde den 8. oktober få en mere detaljeret gennemgang af projektet.

Torvet

Torvet skal i fremtiden rumme en lang række funktioner. Der er derfor søgt at skabe et alsidigt byrum med uformel karakter, som samtidig giver byen en særlig identitet, der afspejler naturen omkring Gudenåen. Naturen trækkes med ind i byen fra Gudenåen langs med Bredgade og ind til Bytorvet. Beplantningen er indtænkt med et naturligt udtryk i form af blandt andet græsser, vilde magueritter, kampesten og løvfældende træer af forskellige sorter.

Torvet består af en støbt betonflade, som danner torvet. På Torvet folder betonfladen sig op og bliver til siddeelementer, cykelparkering og en scene, som kan overdækkes efter behov. Betonfladerne mødes med og integreres i grønne øer, udformet som et let bakket landskab. I midten af Torvet er der en fortællergryde med trædesten. Den kan for eksempel anvendes til



balanceleg, bålsted, regnvand og sandleg samt byens juletræ. I udkanten af Torvet er der skabt et mindre område til leg og udforskning, som består af en oplevelsessti igennem det høje græs, to hængekøjer og små nedsænkede trampoliner. Belysningen på Torvet består af færdselsbelysning i form af parkbelysning og spotbelysning, som tilfører fleksibilitet. Færdselsbelysningen er kombineret med effektbelysning i form af dioder integreret i betonen og fast vinterbelysning. I og omkring Torvet er der udlagt samme antal nødvendige parkeringspladser som i dag. Parkeringsarealet er udformet således, at det kan lukkes af og tages i brug ved større arrangementer. Vej og parkeringsarealet er belagt med grå hollændersten og fortovet består af lysegrå betonfliser i varierende størrelse, så der derved dannes et mønster.

Der er søgt at skabe en reference til rundkørslen - Guddars Skov, ved at placere to af projektets kunstelementer, Juvelerne, ved ankomsten til Torvet.

Bredgade

Langs Bredgade anlægges ny vejprofil med vejtræer langs den østlige side af vejbanen. Træerne står primært i en græsribat, hvor de gradvist bliver tættere i takt med at man nærmer sig Gudenåen. Omkring åen vil der være en åbning med kig til vandet. Der vil i begge sider af Bredgade anlægges fortov med fliser samt cykelsti i asfalt, begge dele i samme niveau og adskilt af granitsten. For at højne kvaliteten og tilgængeligheden i hele handelsdelen af Bredgade udvides den eksisterende 30 km/t zone, så den går fra krydset ved Sønderbrogade til Postvej. Ved at udvide 30 km-zonen bliver det muligt at indsnævre vejbredden, så der også bliver plads til parkeringslommer langs hele handelsgaden. Belægningen vil inden for 30 km-zonen være af samme materialer som inde omkring Torvet, så der skabes sammenhæng.

Aagade

På Aagade anlægges et nyt vejprofil med vejtræer langs den østlige side af vejbanen. Træerne står primært i en græsribat, hvor de gradvist bliver tættere i takt med, at man nærmer sig Gudenåen. Omkring åen vil der være en åbning med kig til vandet. Der vil i begge sider af Aagade anlægges fortov og fra Gudenå frem til Aalevej anlægges også cykelsti i asfalt i samme niveau som fortovet. Fra Aalevej ophører cykelstien, der i stedet ledes op ad Skolestien mod Gudenåcentret og skolen. Der vil i stedet blive anlagt parkeringslommer på Aagade nord for Aalevej.

Trafiksikkerhed ved skolen

Administrationen arbejder med et projekt, for at forbedre adgangsforholdene og sikkerheden for cyklende trafik til skolen og Gudenåcentret, der kan gennemføres sideløbende med dette projekt. Projektet udarbejdes i samarbejde med skolebestyrelsen og udgifterne afholdes inden for budget til vejområdet.

Projektet foreslås opdelt i 3 etaper og med følgende anlægsøkonomi:

Bycenterudvikling i Tørring	Anlægsøkonomi	Forventet Anlægsperiode
Aagade fra Gudenå til Kirkevej	kr. 4.500.000	2018-19
Bredgade fra Gudenå til Torvet	kr. 4.500.000	2019-20
Torvet	kr. 10.000.000	2020-21
I alt	kr. 19.000.000	



1. etape kan forventeligt igangsættes i år og afsluttes midt i 2019. Med 2. og 3. etape er det endnu uafklaret i hvilket omfang, der skal renoveres i kloak og regnvandsafledningen, og hvor hurtigt disse arbejder kan igangsættes. Projektet skal koordineres med øvrige bygge- og anlægsprojekter i Tørring, så by- og handelslivet forstyrres mindst muligt. Det forventes, at der er klarhed over en samlet plan for disse projekter, og den afledte kloak- og regnvandshåndtering i området omkring årsskiftet, således at der kan laves en anlægsplan.

Administrationen indstiller, 2. oktober 2018, pkt. 131:

at byudviklingsprojektet godkendes og
at finansieringen af etape 1 med 4,5 mio. kr. sker som beskrevet.

Udvalget for Teknik, 2. oktober 2018, pkt. 131:

Anbefales godkendt.

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi, 22. oktober 2018, pkt. 181:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Hanne Grangaard, Steen Christensen

Bilag

- Bilag Projekt - Omdannelse af Tørring bymidte
- Bilag 2 - Situationsplan
- Bilag 3 - Snit



01.02.05-P16-3-17

160. Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 1115 -1 og kommuneplantillæg nr. 1 for Hedensted Tracks og erhverv i Hedensted vest

Beslutningstema

Det skal besluttet om lokalplan 1115 - 1, med Kommuneplantillæg nr. 1 for Hedensted Tracks og erhverv i Hedensted Vest, skal vedtages endeligt. Byrådet skal samtidig tage stilling til de indkomne bemærkninger, ændringsforslag og den sammenfattende redegørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Historik

Forslagene blev vedtaget af Byrådet den 27. juni 2018 og efterfølgende sendt i 8 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Lokalplanen og kommuneplantillægget er udarbejdet på baggrund af et ønske om at udvikle området til et rekreativt område med mulighed for let erhverv, centreret omkring et Hedensted Tracks og outdoorområde i tilknytning til Hedenstedcentret.

Forslag til Lokalplan 1115 – 1, kommuneplantillæg nr. 1 og den sammenfattende redegørelse til miljøvurderingen er vedhæftet.

Kommuneplantillægget kan ses her:

[./ https://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/9#/8433](https://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/9#/8433)

Lokalplanen kan ses her:

<http://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?lokalplanId=457>

Planforslagene og miljøvurderingen har været i høring i perioden fra den 23. juli 2018 til den 17. september 2018.

Der er indkommet 7 bemærkninger til planforslagene.

Der er udarbejdet et notat over de enkelte bemærkninger og indsigelser – bilag 3.

Som det fremgår af notatet, foreslås der ingen ændringer i forhold til bemærkningerne om,

- Øget trafik og trafiksikkerhed
- Beplantningsbæltet langs Årupvej
- Stier



- Shelters og bålpladser

Som det fremgår af notatet, foreslås der ændringer i forhold til bemærkningerne om,

- Varmeforsyning
- Skiltning
- Erhvervsområdet, herunder bebyggelsens placering, bebyggelsesprocent, parkering og rekreative arealer

Varmeforsyning

- Teksten i redegørelsen om kollektiv varmforsyning erstattes med:
Lokalplanområdet skal som udgangspunkt forsynes via kollektiv varmforsyning.

Skiltning

- § 8.8 suppleres med følgende bestemmelser: Facadeskilte inden for delområde F skal udføres som enkeltstående bogstaver og/eller logo og udskåret med en maksimal højde på 1-1,5 m. Skilte på facader skal, ved størrelse og udtryk, tilpasses bygningens arkitektur. Formulering om delområde C og midlertidige reklameskilte ændres til: Der må inden for lokalplanområdet opsættes midlertidige reklameskilte i forbindelse med arrangementer, såfremt de ikke påvirker trafiksikkerheden i og omkring området.

Erhvervsområdet – bebyggelsesprocent, bebyggelsens placering, parkering og rekreative arealer

- §7.1 om bebyggelsesprocent, tilpasses således: "Delområde F: 160% for den enkelte ejendom." fjernes, og at bebyggelsesprocenten i kommuneplantillægget for rammen 5.E.34 på 160% fjernes.
- §7.4 Bebyggelsens placering suppleres med: Inden for delområde F kan bebyggelsen variere og placeres således, at den overskrider bebyggelsesfelterne, såfremt de overholder følgende:
 - at der stadig er tale om 5 selvstændige bygningskroppe,
 - at ingen facader er lige lange eller parallelle med nabobygningerne (på nær vertikalt),
 - og der minimum skal være 10 meter mellem bygningerne og de grønne kiler.

Ad) Vær opmærksom på, at hvis byggefelterne inden for delområde F overskrides, skal det dokumenteres, at de øvrige bygninger stadig kan placeres inden for delområdet.

- Del af bestemmelsen §5.5 foreslås omformuleres således:
Inden for delområde G skal køre- og manøvrearealer anlægges med fast belægning. Dog må den faste belægning brydes af partier af for eksempel græsarmering på steder, hvor der ønskes en markering af de landskabelige elementer. Parkeringsbåse skal anlægges som befæstede græsarealer (græsarmering). Enkelte parkeringsbåse, som for eksempel handicapparkering, kan af hensyn til tilgængelighed anlægges med asfalt eller betonsten.
- Bestemmelsen §9.7 og redegørelsen for de fælles opholdsarealer foreslås formuleret således:
Inden for delområde A, B og F skal der etableres fælles nære opholdsarealer til medarbejdere svarende til minimum 5 % af de samlede kontorarealer. Opholdsarealerne skal placeres i umiddelbar tilknytning til bebyggelsen og skal



integreres med områdets øvrige rekreative arealer. Nære opholdsarealer kan udgøres af tagterrasser og altaner. Opholdsarealerne skal dog både funktionelt og formmæssigt fremstå som en integreret del af området.

- § 9.7 Fælles opholdsarealer:
Inden for delområde A, B og F skal der etableres nære opholdsarealer svarende til minimum 5 % af de samlede kontorarealer. Opholdsarealerne skal placeres i tilknytning til bebyggelsen og skal integreres i områdets øvrige rekreative arealer. De nære opholdsarealer kan udgøres af tagterrasser og altaner.

Derudover er der mindre redaktionelle tilretninger.

Administrationen indstiller, 2. oktober 2018, pkt. 121:

at lokalplan 1115 - 1 vedtages endeligt med ændringer beskrevet ovenfor
at kommuneplantillæg nr. 1 vedtages endeligt med ændringer beskrevet ovenfor
at den sammenfattende redegørelse vedtages og offentliggøres med planerne

Udvalget for Teknik, 2. oktober 2018, pkt. 121:

Indstilling godkendt.

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi, 22. oktober 2018, pkt. 180:

Indstilles godkendt.

Kommunikation

Kommuneplantillæg nr. 1 har været fremlagt for offentligheden i perioden fra den 8. maj 2018 til den 22. maj 2018 uden bemærkninger.

Forud for udarbejdelsen af miljørapporten har berørte myndigheder, i perioden fra den 3. maj 2018 til den 17. maj 2018, haft lejlighed til at udtale sig om afgrænsningen af miljørapportens indhold. Der indkom ikke bemærkninger i den forbindelse.

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 1, Forslag til Lokalplan 1115 - 1 og miljøvurderingen har været i offentlig høring i 8 uger fra den 23. juli 2018 til den 17 september 2018.

Planerne og den sammenfattende redegørelse offentliggøres i henhold til planlovens §§ 30, 31.

Lovgrundlag

- Lokalplan: Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, § 13 stk. 2, §§ 30 og 31
- Kommuneplantillæg: Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. november 2018, §§ 23 c, og 30
- Miljøvurdering (sammenfattende redegørelse): Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete anlæg (VVM), LBK nr. 448 af 10. maj 2017, § 13.



Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Hanne Grangaard, Steen Christensen

Bilag

- [Bilag 1 kort](#)
- [Bilag 2 Samlede bemærkninger](#)
- [Bilag 3 Notat over bemærkninger](#)
- [Bilag 4 Forslag LP 1115 - 1](#)
- [Bilag 5 KPT nr 1](#)
- [Bilag 6 Sammenfattende redegørelse](#)
- [Illustrationsplan Møller og Grønborg](#)
- [Visualisering Hedensted Tracks Loop Architects og Møller og Grønborg](#)
- [visualisering erhvervsbebyggelse RUM](#)



05.01.02-P00-1-17

161. Omfartsvej øst om Hedensted - Gennemgang af hørings svar og mulige linjeføringer

Beslutningstema

Udvalget skal gennemgå indkomne bemærkninger, der er modtaget under idefasen samt vurdere mulige linjeføringer og tage stilling til linjeføringer, der skal i offentlig høring.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Byrådet besluttede den 30. maj 2018 at foretage planlægning for hele strækningen fra Ørum omfartsvej i syd via udlagt korridor til Hovedvejen nord for Hedensted, idet anlæg af strækningen fra Dalbyvej til Spettrupvej prioriteres først. Der blev bevilget 600.000 kr. til dette arbejde.

Byrådet vedtog den 29. august 2018 en præcisering af proces vedrørende omfartsvej øst om Hedensted, frem til februar 2019.

Udvalget for Teknik besluttede under mødet den 4. september 2018 en tidsplan for den indledende planlægningsproces. Som led heri skal udvalget gennemgå de bemærkninger, som er modtaget under idéfasen og beslutte, hvilke linjeføringer der skal sendes i en ny offentlighedsfase for at kunne komme frem til én konkret vejføring efter den anden offentlighedsfase. Den første idéfase forløb i perioden fra den 9. juli til den 31. august 2018.

Sagsfremstilling

Der er under idéfasen modtaget 21 bemærkninger. Enkelte bemærkninger har samme afsendere, hvilket betyder, at der i alt er 18 bemærkninger fra forskellige borgere.

Alle bemærkningerne er samlet i en hvidbog med administrationens kommentarer i bilag 1. De indkomne bemærkninger kan endvidere læses i deres helhed i bilag 2. Forslagene er, i videst muligt omfang, indarbejdet i den tekniske udarbejdelse af mulige linjeføringer, med forskellig vægtning i de enkelte linjeføringer. Tekniske forslag, på mere detaljeret niveau, vil blive behandlet under skitseprojekteringen, hvis det besluttes at udarbejde et kommuneplantillæg og en lokalplan for omfartsvejen. Med baggrund heri er der udarbejdet to forslag til hovedlinjeføringer, hver især med mulighed for tilslutning til Hovedvejen eller til Spettrupvej.

Nogle af de indkomne bemærkninger er forsøgt indarbejdet i de to vejføringsforslag. Det drejer sig om tiltag som:

- vejføring langs den østlige side af korridoren fra Højløkkevej, der tilsluttes Hovedvejen i en blød kurve
- alternative vejføringsforslag med tilslutning til Spettrupvej



- linjeføring igennem Spettrupvej 19
- vejføring, der går igennem skoven ved Ådalsvej og forløber øst for Højløkkevej
- vejføring, der forløber i den østlige side af korridoren mellem Aldumvej og Spettrupvej
- Vejføring placeret midt i korridoren ved Aldumvej og tilsluttet Hovedvejen i den østlige side af korridoren
- Vejføring, der forløber i den østlige side af korridoren mellem Aldumvej og Spettrupvej

Bilag 3 indeholder en rapport, "Den unødvendige vej", som borgerne har udarbejdet i forbindelse med offentlighedsfasen. Der henvises til rapporten i nogle af de indkomne bemærkninger.

Linjeføringerne forudsætter hastighedsklassificering til 80 km/t.

Linjeføringsforslag 1:

Forløber fra Åløkkevej nord for Ørum langs nuværende Højløkkevej. Linjeføringen krydser Dalbyvej og Aldumvej i østlig side af korridoren og tilsluttes Hovedvejen i vestlig side af korridoren. Linjeføringen muliggør en alternativ tilslutning til Spettrupvej. Bilag 4 og 5.

Linjeføringsforslag 2:

Forløber fra Åløkkevej nord for Ørum over Ådalsvej mod øst parallelt med Højløkkevej. Linjeføringen krydser Dalbyvej og Aldumvej i midten af korridoren samt Spettrupvej i østlige side af korridoren. Tilslutningen til Hovedvejen sker i midten af korridoren. Linjeføringen muliggør en alternativ tilslutning til Spettrupvej. Ligeledes er det for linjeføringsforslag 2 muligt at kombinere denne med linjeføringsforslag 1 via alternativ linjeføringsovergang på strækningen Højløkkevej og Åløkkevej, Bilag 4 og 5.

Der, hvor linjeføringsforslag 1 og 2 krydser hinanden, syd for Dalbyvej og syd for Spettrupvej, er det muligt at kombinere linjeføringsforslagene.

Detaljer vedrørende støj, jordbundsforhold, miljøforhold med mere kan ved en senere skitseprojektering, i forbindelse med kommune- og lokalplanlægning, medføre mindre justeringer af linjeføringerne.

Der er udført en screening efter miljøvurderingsloven, se bilag 6.

Der er igangsat supplerende trafiktællinger på Dalbyvej, Spangkildevej, Spettrupvej og Aldumvej. Disse målinger skal sikre mere præcise trafikprognoser i trafikmodellen til beslutningsgrundlaget for vejanlægget. Resultaterne skal yderligere danne grundlag for en støjvurdering af projektet.

Det kan oplyses at Ejvind Laursen A/S, Hedensted senest 1. juni 2020 overtager eksisterende grusgrav fra HM Entreprenør A/S.

Det forventes at grustransporten herefter reduceres væsentligt.



Administrationen indstiller, at 2. oktober 2018, pkt. 124:

at udvalget tager indkomne bemærkninger under idéfasen til efterretning, og at udvalget vedtager, hvilke linjeføringer der skal sendes videre i endnu en offentlighedsfase.

Udvalget for Teknik, 2. oktober 2018, pkt. 124:

Det anbefales, at der for nuværende ikke arbejdes med en vej mellem Spettrupvej og Hovedvejen.

Desuden sideudvides Højlykkevej.

Der arbejdes med en tredje forbindelse mellem Dalbyvej og Spettrupvej.

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi, 22. oktober 2018, pkt. 179:

Udvalget ønsker en færdiggørelse af trafiktællinger, og at projektet ses som en del af infrastrukturplanen, før der gennemføres nye høringer.

Til Byrådets møde 31. oktober vedhæftes procesplanen fra Byrådets møde 29. august 2018.

Beslutning

Processen fortsætter som oprindelig drøftet og indstillet den 2. oktober 2018 af Udvalget for Teknik.

Lars Bro og Torsten Sonne Petersen fastholder indstillingen fra Udvalget for Politisk Koordination & Økonomi.

Fraværende: Hanne Grangaard, Steen Christensen

Bilag

- [Hvidbog - Notat over bemærkninger til idéfasen.pdf](#)
- [Bilag 2 - Samlede bemærkninger](#)
- [Bilag 3 - Den unøvendige vej.pdf](#)
- [Bilag 4 Linjeføringer for omfartsvej](#)
- [Bilag 5 - Oversigtskort linjeføringsforslag](#)
- [Bilag 6 - Screeningsrapport, miljøvurdering af omfartsvej øst om Hedensted](#)
- [Dagsordenspunkt: Præcisering af proces vedrørende omfartsvej Øst](#)



27.00.00-A00-3-17

162. F: Justering af kvalitetsstandarder Social Omsorg - feriedage for voksne handicappede

Beslutningstema

Justering af kvalitetsstandarderne jævnfør beslutning i Udvalg for Social Omsorg 11. juni 2018 om ændring af feriedage for voksne handicappede.

Økonomi

Beskrevet i beslutning fra Udvalget for Social Omsorg 11. juni 2018 (se bilag).

Historik

I forbindelse med behandling af en sag vedrørende fremtidig mulighed for transport af beboere på bofællesskaberne i Udvalget for Social Omsorg den 11. juni 2018 (se bilag), godkendte udvalget følgende indstilling;

"Udvalget beslutter transport mulighed for beboere ved bofællesskaberne ved kommunale busser og biler - model 2, og at merudgiften finansieres ved mindre taxa-udgifter, reduktion i lønudgifter til ledere og ændring af den central pulje til ekstra feriedage til 3 dage. Hvis behovet for feriedage ændres, så er udvalget villige til at kigge på sagen igen."

"Udvalget godkender indstillingen.

Ændringen vedrørende feriedagene omhandler ændring i kvalitetsstandarderne. Derfor sendes denne ændring videre til Byrådet."

Sagsfremstilling

Den 28. juni 2017 godkendte byrådet et sæt nye kvalitetsstandarder for Social Omsorg (se bilag). En del af denne ændring omhandlede følgende formulering om Socialpædagogisk støtte i bofællesskabet til ferie / koloni:

"Alle beboere har mulighed for 10 feriedage.

Der bevilges fem døgn pr. år. Hvis det er et længerevarende botilbud i Hedensted Kommune gives det som en samlet pakke til bofællesskabet, der i dialog med beboerne planlægger ferie / koloni. Feriedage kan være både med og uden overnatning. Som udgangspunkt foregår ferien i grupper, men der skal tages individuelle hensyn.

Der er udover de 5 døgn, der lægges ud til hvert bofællesskab en central pulje, hvor der kan ansøges om yderligere dage til koloni / ferie på op til 5 døgn."

I forbindelse med behandling af en sag vedrørende fremtidig mulighed for transport af beboere



på bofælleskaberne i Udvalget for Social Omsorg den 11. juni 2018 (se bilag og historik) besluttede man at reducere den centrale pulje til ekstra feriedage fra 5 til 3 dage/døgn.

Da ændringen vedrørende feriedagene omhandler en ændring i kvalitetsstandarderne skal Byrådet godkende denne.

Administrationen indstiller, 22. oktober 2018, pkt. 177:

at den beskrevne ændring af kvalitetsstandarderne jævnfør beslutning i Udvalg for Social Omsorg 11. juni 2018 om ændring af feriedage til voksne handicappede godkendes med virkning fra 1. januar 2019.

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi, 22. oktober 2018, pkt. 177:

Indstilles godkendt.

Kommunikation

Kvalitetsstandarderne ændres og lægges på hjemmesiden

Lovgrundlag

Serviceoven.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Hanne Grangaard, Steen Christensen

Bilag

- Dagsordenspunkt: Høringssvar til transport 28 juni 2018 social omsorg (2018).docx
- Byrådsbeslutning 27. juni 2017



03.02.00-G01-3-16

163. F: Skema C. Renovering af almene boliger i Daugård

Beslutningstema

Renovering af 21 almene boliger i Daugård er afsluttet, og der skal tages stilling til godkendelse af skema C

Økonomi

Byrådet vedtog på mødet den 27. april 2016 at meddele lånegaranti på 5.831.000 kr. og 1/5 tilskud på 200.000 kr. til renoveringsprojekt for i alt 15.980.000 kr.

Landsbyggefonden garanterer ligeledes for 5.831.000 kr.

Garantien påvirker ikke den kommunale låneramme, da det er en renovering af almene boliger, hvor beboerne har godkendt renoveringen.

Der foreligger revideret regnskab, hvoraf fremgår, at totaludgiften er på 11.661.790 kr. og holder sig indenfor den godkendte anskaffelsessum.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Byrådet godkendte skema A den 27. april 2016

Sagsfremstilling

Østjysk boligselskab har færdiggjort renoveringen af 21 rækkehuse i Daugård. Boligerne er renoverede med nye køkkener og bad, nye døre og vinduer.

Beboerne har godkendt projektet. Huslejen vil stige med 197 kr. pr. kvm til en leje på 865 kr./kvm.

Der forlægger revisorerklæring på byggeregnskabet.

Administrationen indstiller, 22. oktober 2018, pkt. 175:

at skema C godkendes.

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi, 22. oktober 2018, pkt. 175:

Indstilles godkendt.

Kommunikation

Beslutning meddeles Østjysk Boligselskab



Lovgrundlag

Lov om almene boliger

Bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier mv. af 21. december 2013 §2 stk.1 nr.9

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Hanne Grangaard og Steen Christensen

Bilag

- Revisorerklæring 21 boliger



07.04.00-P24-1-17

164. F: Revision af bilag til AFLD 's vedtægter

Beslutningstema

Hedensted Kommune skal godkende reviderede bilag til vedtægterne for AFLD I/S, vedrørende kompetenceoverdragelse af opgaver.

Økonomi

Hele affaldsområdet er gebyrfinansieret og skal hvile i sig selv.

Sagsfremstilling

Til vedtægterne for affaldsselskabet AFLD I/S er knyttet to bilag, som beskriver henholdsvis hvilke borgerrettede opgaver kommunen har kompetenceoverdraget til AFLD I/S og hvilke håndteringsopgaver AFLD I/S ikke varetager.

De oprindelige bilag, som blev vedtaget i forbindelse med stiftelsen af AFLD I/S den 1. januar 2016, er nu blevet forældede, idet der er sket en naturlig udvikling af opgavernes udførelse.

Vedrørende bilag A om borgerrettede opgaver:

AFLD I/S varetager som udgangspunkt ikke borgerrettede affaldsopgaver for ejerkommunerne. Med borgerrettede affaldsopgaver menes indsamling af husholdningsaffald, drift af genbrugspladser, og hente- og bringeordning for genbrugeligt affald samt opkrævning af affaldsgebyrer hos borgerne.

Ejerkommunerne er dog berettigede til konkret at kompetenceoverdrage en eller flere borgerrettede affaldsopgaver til AFLD I/S.

Af bilag A fremgår de borgerrettede opgaver, som Hedensted kommune p.t. har kompetenceoverdraget til AFLD I/S.

Vedrørende bilag B om håndterings- og behandlingsmæssige opgaver:

AFLD I/S varetager som udgangspunkt alle ejerkommunernes håndterings- og behandlingsopgaver vedrørende det affald, kommunerne råder over. Med håndterings- og behandlingsopgaver menes transport, sortering, genanvendelse og bortskaffelse af affald.

Ejerkommunerne er dog berettigede til konkret at undlade at kompetenceoverdrage en eller flere håndterings- og behandlingsopgaver til AFLD I/S.

Af bilag B fremgår de opgaver, som p.t. ikke er kompetenceoverdraget til AFLD I/S, men varetages af andre aktører - for de seks ejerkommuner.

Administrationen indstiller, 2. oktober 2018, pkt. 122:

at de reviderede bilag A og B godkendes



Udvalget for Teknik, 2. oktober 2018, pkt. 122:

Anbefales godkendt, idet fremtidige sager om justering af vedtægter indenfor affaldsselskaber delegeres til afgørelse af udvalget for Teknik.

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi, 22. oktober 2018, pkt. 178:

Indstilles godkendt.

Kommunikation

AFLD I/S orienteres om kommunens afgørelse.

Lovgrundlag

Vedtægter for AFLD

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Hanne Grangaard, Steen Christensen

Bilag

- Bilag A august 2018 Hedensted Kommune
- Bilag B august 2018 endeligt



03.25.00-A00-1-16

165. F: Månedlig evaluering af integrationsindsatsen

Beslutningstema

Orientering om den månedlige evaluering af integrationsindsatsen for September måned 2018

Beslutning

Til efterretning.

Fraværende: Hanne Grangaard, Steen Christensen

Bilag

- [Integration september 2018.pdf](#)



00.00.00-A00-13-18

166. F: Deltagelse i konferencer, kurser møder mv.

Beslutningstema

Stillingtagen til kørselsgodtgørelse til konferencer og møder mv.

Sagsfremstilling

Byrådet har vedtaget at såfremt der gives kørselsgodtgørelse til konferencer, kurser og møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i byrådets retningslinier for vederlag og godtgørelser).

Der gives kørselsgodtgørelse til følgende arrangementer (se vedhæftede bilag);

- Østjysk Topmøde i Horsens 8. Oktober 2018
- Debatmøde Silkeborg om almene boligers rolle 1. november
- Arrangement om forbedrede mobilforbindelse i Hedensted i Snaptun 1. november kl. 15.

Administrationen indstiller, 22. oktober 2018, pkt. 182:

at der gives kørsel til de i sagsfremstillingen nævnte møder.

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi, 22. oktober 2018, pkt. 182:

Indstilles godkendt.

Lovgrundlag

Byrådets retningslinier for vederlag og godtgørelser.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Hanne Grangaard, Steen Christensen

Bilag

- [Invitation til ØSTJYSK TOPMØDE 2018.pdf](#)
- [Invitation almene boliger Silkeborg.pdf](#)
- [Invitation - Forbedret mobildækning i Snaptun.pdf](#)



00.00.00-G00-9-18

167. Orientering

Beslutningstema

- Månedsopfølgning - september måned. Budget 2018 - Hvordan forventes regnskab 2018 at holde i forhold til budgettet?
- Likviditet opgjort efter kassekreditreglen for 3. kvartal 2018
- Invitationer til 2 arrangementer; 1. Forbedrede mobilforbindelse I Hedensted 1. november kl. 15 i Snaptun og 2. Dialogmøde om almene boligers rolle i kommunen i Silkeborg 1. november i Silkeborg.
- Læringsinformation- opfølgning på kerneopgaverne og mål fra Udvalget for Politisk Koordination & økonomi 22. oktober 2018.
- Høring af Region Midtjyllands regionale udviklingsstrategi (se bilag).

Beslutning

Til efterretning.

Fraværende: Hanne Grangaard, Steen Christensen

Bilag

- [Månedsopsamling september måned](#)
- [Likviditet opgjort efter kassekreditreglen for 3 kvartal 2018.pdf](#)
- [Invitation - Forbedret mobildækning i Snaptun.pdf](#)
- [Invitation til politiske høring 2018 Silkeborg.pdf](#)
- [PKØ præsentation - 2018 1 1.pdf](#)
- [Dagsordenspunkt: Læringsinformation](#)
- [Regional Udviklingsstrategi 2019-2030.pdf](#)
- [Høring af Region Midtjyllands regionale udviklingsstrategi.pdf](#)



82.01.00-Ø54-5-18

168. Lukket punkt. Ekspropriation af ejendom

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Hanne Grangaard, Steen Christensen

82.01.00-Ø54-12-18

169. Lukket punkt. Overtagelse af ejendom

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Hanne Grangaard, Steen Christensen

82.01.00-Ø54-10-18

170. Lukket punkt. Køb af ejendom Tørring

Beslutning

Godkendt.

Indtægten fra punkt 157 "Køb af privatretlige fordringer" skal ved kommende budgetopfølgning foreslås overført til nedrivningspuljen.

Fraværende: Hanne Grangaard, Steen Christensen



Bilag

- [Brev fra Gældsstyrelsen](#)
- [Regneark med fordringer](#)
- [Gældskontrakt - Hedensted Kommune.pdf](#)
- [Beskæftigelsesplan 2019 til UFB oktober 2018](#)
- [Beskæftigelsesplan 2019](#)
- [Bilag 1 Analysenotat RARØstjylland juni 2018.pdf](#)
- [Bilag 1 Analysenotat RARØstjylland juni 2018](#)
- [Bilag 2 Beskæftigelsespolitiske målsætninger for 2019](#)
- [Bilag 2 Beskæftigelsespolitiske målsætninger for 2019.pdf](#)
- [Bilag Projekt - Omdannelse af Tørring bymidte](#)
- [Bilag 2 - Situationsplan](#)
- [Bilag 3 - Snit](#)
- [Bilag 1 kort](#)
- [Bilag 2 Samlede bemærkninger](#)
- [Bilag 3 Notat over bemærkninger](#)
- [Bilag 4 Forslag LP 1115 - 1](#)
- [Bilag 5 KPT nr 1](#)
- [Bilag 6 Sammenfattende redegørelse](#)
- [Illustrationsplan Møller og Grønborg](#)
- [Visualisering Hedensted Tracks Loop Architects og Møller og Grønborg](#)
- [visualisering erhvervsbebyggelse RUM](#)
- [Hvidbog - Notat over bemærkninger til idéfasen.pdf](#)
- [Bilag 2 - Samlede bemærkninger](#)
- [Bilag 3 - Den unøvendige vej.pdf](#)
- [Bilag 4 Linjeføringer for omfartsvej](#)
- [Bilag 5 - Oversigtskort linjeføringsforslag](#)
- [Bilag 6 - Screeningsrapport, miljøvurdering af omfartsvej øst om Hedensted](#)
- [Dagsordenspunkt: Præcisering af proces vedrørende omfartsvej Øst](#)
- [Dagsordenspunkt: Høringssvar til transport 28 juni 2018 social omsorg \(2018\).docx](#)
- [Byrådsbeslutning 27. juni 2017](#)
- [Revisorerklæring 21 boliger](#)
- [Bilag A august 2018 Hedensted Kommune](#)
- [Bilag B august 2018 endeligt](#)
- [Integration september 2018.pdf](#)
- [Invitation til ØSTJYSK TOPMØDE 2018.pdf](#)
- [Invitation almene boliger Silkeborg.pdf](#)
- [Invitation - Forbedret mobildækning i Snaptun.pdf](#)
- [Månedsoptagning september måned](#)
- [Likviditet opgjort efter kassekreditreglen for 3 kvartal 2018.pdf](#)
- [Invitation - Forbedret mobildækning i Snaptun.pdf](#)
- [Invitation til politiske høring 2018 Silkeborg.pdf](#)
- [PKØ præsentation - 2018 1 1.pdf](#)
- [Dagsordenspunkt: Læringsinformation](#)
- [Regional Udviklingsstrategi 2019-2030.pdf](#)
- [Høring af Region Midtjyllands regionale udviklingsstrategi.pdf](#)