



27.00.00-A00-3-17

51. Hørings svar til transport af beboere i bofællesskaber

Beslutningstema

2. behandling af forslag om transport for beboere i bofællesskaberne, Voksenhandicap. På udvalgets møde den 7. maj 2018 sendte Udvalget for Social Omsorg sagen om fremtidige muligheder for transport for beboere på bofællesskaberne i høring i Handicaprådet. Handicaprådets høringssvar er vedlagt sagen.

Økonomi

Den løbende driftsudgift til køretøjer i 2017 var i gennemsnit ca. 30.000 kr. pr. bofællesskab. Der er ikke afsat budget til udskiftning af udslidte køretøjer.

Økonomi fremover afhænger af den valgte løsning. Model 1 og model 3 vil økonomisk kunne holdes inden for nuværende udgiftsniveau. Model 2 vil give ekstra udgifter:

Nyanskaffelse af 5 busser og 5 biler til bofællesskaberne koster ca. 3.150.000 kr. Derudover vil der årligt være driftsudgifter på ca. 62.000 kr. til brændstof og derudover udgifter til service, vægtafgift mm.

Leasing af køretøjerne vil give en årlig driftsudgift på ca. 80.500 kr. pr. bofællesskab. Ved leasing af busser og biler ved den samlede meromkostning blive ca. 300.000 kr. årligt. Meromkostningen vil automatisk blive tilført bofællesskabernes budgetter, da det vil blive indregning i takstberegningen.

På udvalgmøde den 7. maj sendte udvalget for Social Omsorg, som en del af beslutningen om kommunale busser og biler, nedenstående forslag om finansiering til høring ved Handicaprådet.

Der vil kunne ske en finansiering af meromkostningerne inden for området ved ændring i kvalitetsstandarderne om feriedage. Sådan at bofællesskaberne fortsat tildeles 5 feriedage i grundpakken, men at de 5 mulige ekstra ferie dage ved den centrale pulje afskaffes.

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling fra 7. maj:

I Hedensted Kommunes bofællesskaber har vi eller har vi adgang til en række busser og enkelte biler, der anvendes til forskellige transportformål sammen med borgerne. Driften har hidtil været finansieret blandt andet ved opkrævning af 'kørepenge' fra borgerne.

Ankestyrelsen har i Udtalelse af 3. juli 2017 udtalt, at kommuner og regioner ikke lovligt kan opkræve særskilt betaling af beboere for private ture i busser tilhørende botilbuddet oprettet efter Servicelovens §§ 107 og 108. KL konkluderer, at Ankestyrelsens udtalelse også omfatter botilbud oprettet efter Almenboliglovens § 105, med støtte efter Servicelovens § 85. Det betyder dermed også bofællesskaberne i Hedensted Kommune.

Det fremgår af udtalelsen, at der ikke er hjemmel i Serviceloven til at opkræve for ydelser efter Servicelovens § 85 om socialpædagogisk støtte, herunder kørsel, og altså heller ikke for privat kørsel.



Det fremgår endvidere af udtalelsen, at et botilbud vederlagstrit *kan* stille transport til rådighed til beboernes private aktiviteter.

Da institutionsbegrebet blev afskaffet i forbindelse med vedtagelsen af bistanndsloven i 1998, var et af formålene, at udviklingshæmmede borgere skal sidestilles med alle andre ikke handicappede borgere. De skal fortsat kompenseres for udgifter, der er en følge af deres nedsatte funktionsevne, altså kørsel, hvor der er behov for, at der er en pædagog med, da det er en del af den ydelse, de modtager ved opholdet i et botilbud. Denne type kørsel omtales i det følgende som 'pligtig kørsel'. Anden kørsel, hvor borgen kan selv, er ikke en kommunal opgave.

Udvalget bedes derfor træffe beslutning om hvorvidt Hedensted Kommune fremadrettet ønsker at tilbyde private ture via biler og busser i bofællesskaberne uden at modtage betaling fra borgerne, eller om man ikke længere ønsker at tilbyde private ture til borgerne. Ankestyrelsen har i udtalelse af 3. juli 2017 udtalt, at kommuner og regioner ikke lovligt kan opkræve særskilt betaling af beboere for private ture i busser tilhørende botilbuddet oprettet efter Servicelovens §§ 107 og 108.

I vedlagte notat beskrives 3 modeller med økonomi, og pædagogisk og praktiske konsekvenser for transport for beboere i bofællesskaberne.

Punktet sendes til høring ved Handicaprådet.

Handicaprådet har fremsendt nedenstående høringssvar

Handicaprådet kan gå ind for model 2 under forudsætning af, at finansieringen findes et andet sted end ved afskaffelse af de 5 feriedage, som blev godkendt for et år siden. Det blev netop pointeret, at det ikke var en spare øvelse, hvorfor de 5 feriedage skal bibeholdes. Handicaprådet finder det ikke acceptabelt, at beboerne skal miste deres feriedage, da det er en forudsætning for deres livskvalitet, fordi også handicappede borgere har behov for ferie, ligesom alle andre mennesker har det. Handicaprådet er bekendt med, at der ligger to principafgørelser fra Ankestyrelsen, der mener, at 14 dages ferie må være rimeligt, da det for alle lønmodtagere er almindeligt med 5-6 ugers ferie.

Administrationen foreslår på baggrund af handicaprådets høringssvar, at beslutning om kommunale busser og biler fastholdes, så beboerne på bofællesskaberne får gode og fleksible muligheder for transport i hverdagen, og at finansiering af den øgede driftsudgift finansieres ved mindre taxa-udgifter, reduktion i lønudgifterne til lederløn ved ny ledelsesstruktur og at feriedagene fra 1. januar 2019 fordeles med 5 dage pr. beboer ved decentral model og mulighed for 3 ekstra dage ved central pulje.

I år 2018 viser en rundspørge ved bofællesskaberne, at 3 bofællesskaber ikke ønsker ekstra feriedage, to bofællesskaber 2 dage til nogle beboere fra den centrale pulje og et bofællesskab ønsker 3 ekstra feriedage til nogle beboere.

Lovgrundlag

Service-loven §§ 107 og 108.

Administrationen indstiller,

at Udvalget beslutter transport mulighed for beboere ved bofællesskaberne ved kommunale busser og biler - model 2, og at merudgiften finansieres ved mindre taxa-udgifter, reduktion i lønudgifter til ledere og ændring af den central pulje til ekstra feriedage til 3 dage. Hvis behovet for feriedage ændres, så er udvalget villige til at



kigge på sagen igen.

Beslutning

Udvalget godkender indstillingen.

Ændringen vedrørende feriedagene omhandler ændring i kvalitetsstandarderne. Derfor sendes denne ændring videre til Byrådet.

Bilag

- Notat Buskørsel i Bofællesskaberne
- Høringssvar - transport af beboere i bofællesskaber