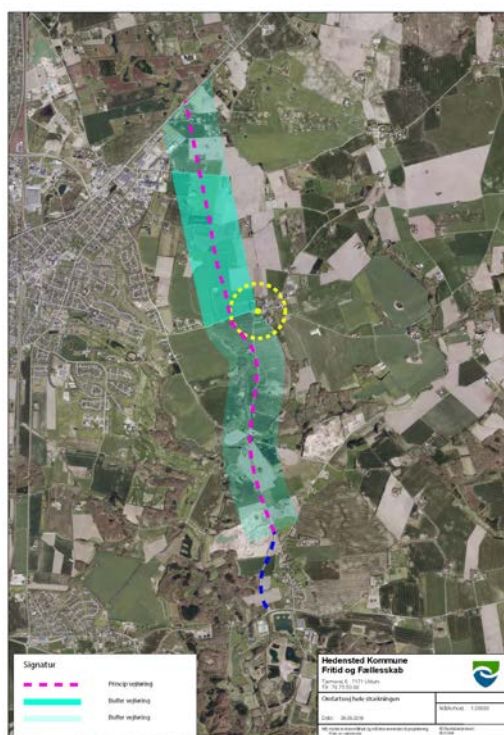


Til
Hedensted Kommune

Dokumenttype
Rapport

Dato
September 2018

SCREENING OMFARTSVEJ ØST OM HEDENSTED



SCREENING

OMFARTSVEJ ØST OM HEDENSTED

Projekt navn **Omfartsvej øst om Hedensted**
Projekt nr. **1100032510**
Modtager **Knud Steen Hansen**
Dokumenttype **Rapport**
Version **0**
Dato **17-09-2018**
Udarbejdet af **MARW**
Kontrolleret af **MALI**
Godkendt af **MALI**
Beskrivelse **Screening af korridor og tre linjeføringer**

Rambøll
Lysholt Allé 6
DK-7100 Vejle

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk

Rambøll Danmark A/S
CVR NR. 35128417

INDHOLD

1.	Indledning	2
2.	Projektbeskrivelse	3
3.	Bindinger	5
3.1	Myndigheder	5
3.1.1	Generelt	12
3.2	Ledninger	12
3.3	Lodsejere	13
3.4	Tidsplan	13

1. INDLEDNING

Hedensted Kommune har bedt Rambøll om at udarbejde en screening vedr. anlæggelse af en omfartsvej øst om Hedensted.

Omfartsvejen er tænkt placeret indenfor en korridor beliggende øst for Hedensted by uden for byzone. Vejen vil være en fortsættelse af Åløkkevej ved Ørum og fortsætte mod nord, hvor den vil slutte til Hovedvejen, rute 170 nordøst for Hedensted Industri N.

Denne rapport omhandler en skitseret korridor, hvor linjeføringen af den nye omfartsvej øst om Hedensted vil blive placeret i. Korridoren har en bredde på 600 meter. Bindingerne for anlæg af en ny omfartsvej, indenfor denne korridor, er belyst i forhold til miljø, ledninger, arkæologi mv. Under skitseprojekteringen vil en mere præcis placering af vejen ske, hvor der blandt andet tages hensyn til de bindinger, som er afdækket i denne rapport.

2. PROJEKTBEKRIVELSE

Omfartsvejen tænkes udført for at fremme udviklingen i området. Omfartsvejen er tænkt at gå fra Åløkkevej vest for Ørum mod nord forbi Store Dalby op til Hovedvejen, rute 170.

På længere sigt vurderes omfartsvejens primære funktion at være et af de bærende infrastrukturelle elementer for den fortsatte udvikling af den østlige del af Hedensted by.

Anlæggelse af omfartsvejen øst om Hedensted vil give en mere direkte forbindelse til den østlige bydel. Vejen forventes at flytte trafik fra Constantiavej og Dalbyvej, samt give mulighed for at aflaste Østre Ringgade.

Der er placeret en korridor gennem landskabet fra Ørum til Hovedvejen. Indenfor denne korridor projekteres linjeføringen af omfartsvejen under hensyntagen til de eksisterende omgivelser og bindinger der findes. Korridoren dækker en strækning på ca. 5 km og er 600 meter bred. Korridoren for den nye omfartsvej, som kan ses af skitsen på næste side, omfatter landbrugsarealer.

Omfartsvejen er omfattet af miljøvurderingsloven, pkt. 10e, Bygning af veje. For at berette dette punkt, skal der udarbejdes en VVM-ansøgning, som bygherren indsender til miljømyndigheden, kommunen. Kommunen tager stilling til om projektet har en væsentlig påvirkning af miljøet via en VVM-Screening.

Da projektet ikke indgår i den nuværende kommuneplan skal der udarbejdes et kommuneplanstillæg. Et sådant projekt vil normalt også betyde, at der skal udarbejdes lokalplan, hvor der mere detaljeret fastlægges krav til, hvordan omfartsvejen skal placeres og udformes. Indsigelsesfristen til et forslag til kommuneplantillæg er mindst 8 uger. Der er samme indsigelsesfrist for et lokalplansforslag, hvilket betyder, at de to planer kan følges ad gennem offentlighedsproceduren. I forbindelse med udarbejdelse af lokalplan skal der udarbejdes et skitseprojekt.

Dette arbejde er påtænkt opstartet i 2019.



Figur 1 - Korridor for omfartsvej øst om Hedensted – blå stiblet linje

3. BINDINGER

3.1 Myndigheder

Anlæg af nye veje er reguleret af en række love. Herunder Vejloven, der beskriver vejmyndighedens kompetence og Planloven og tilhørende bekendtgørelse om Vurdering af visse offentlige og private anlægs Virkning på Miljøet (VVM). En VVM-redegørelse er obligatorisk for motorveje og andre større anlægsprojekter, men også øvrige veje og anlægsprojekter er VVM-pligtige, hvis de er påtænkt gennem naturområder, dvs. naturområder der er udlagt med henblik på beskyttelse af skove, flora og fauna, landskaber, kulturværdier samt økologiske forbindelser og områder af særlig friluftsmæssig interesse. Øvrige anlæg af veje er screeningspligtige.

Ved opslag i arealinformation på Danmarks Miljøportal er følgende bindinger fremkommet i korridoren:

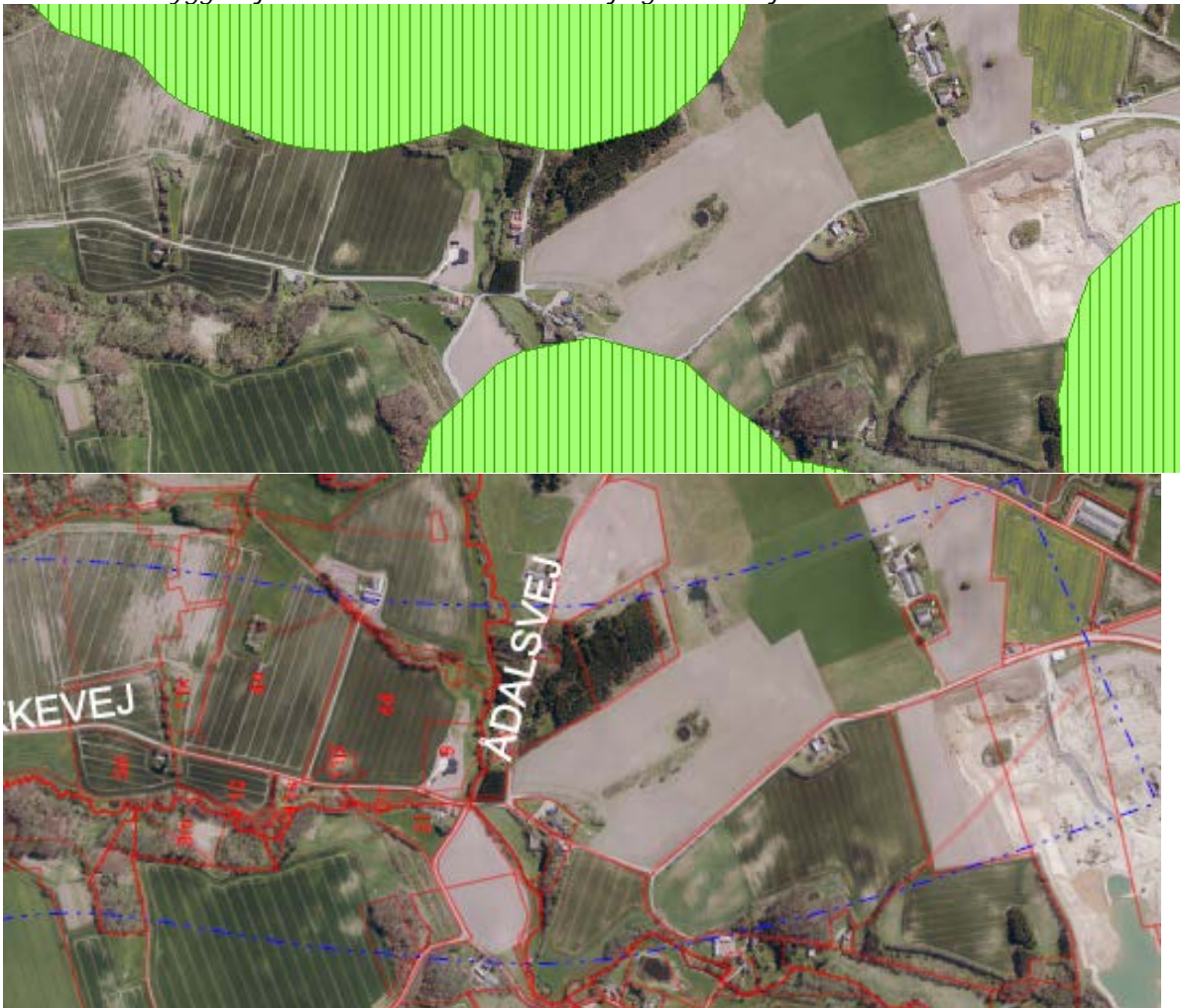
- *Kommunalplanstillæg, der indeholder omfartsvejen, skal udarbejdes og vedtages af byrådet i Hedensted Kommune.*
- *Åbeskyttelseslinjer*
 - *Ørum å har en beskyttelseslinje som korridoren krydser ved Ådalsvej.*



- Skovbyggelinjer
 - Korridoren ligger indenfor skovbyggelinjer ved tilslutningen til Hovedvejen, i området mellem Spettrupvej og Hornborgvej



- o Skovbyggelinjer i området mellem Adalsvej og Åløkkevej.



- Kirkebyggelinjer

- I Store Dalby findes en kirke, hvor kirkebyggelinjen kolliderer med korridoren. halvdelen af kirkebyggelinjen ligger indenfor korridoren ved Store Dalby.



- Beskyttet sten- eller jorddige

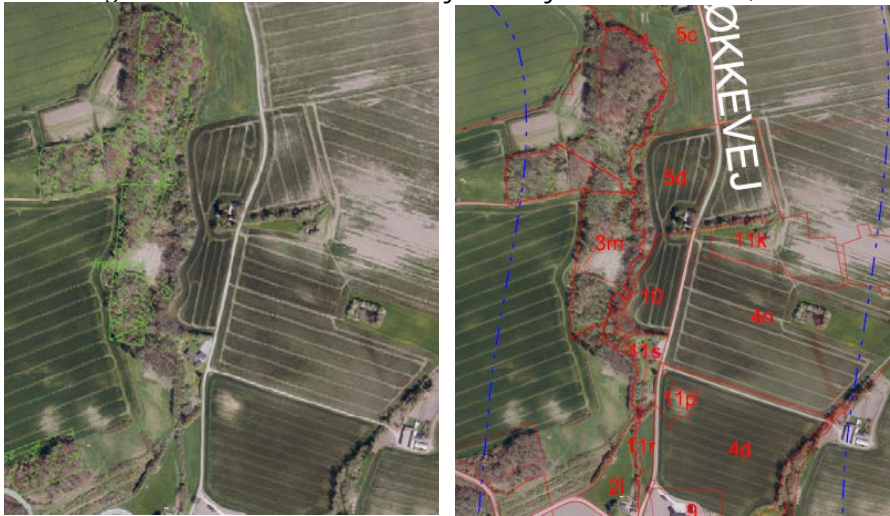
- Centralt i korridoren, nord for Store Dalby ligger et beskyttet dige.



- I den nordlige ende af korridoren ligger et beskyttet dige, lidt syd for Hovedvejen.



- *Fredskov*
 - *På vestlig side af den nuværende Højløkkevej er der fredskov, indenfor korridoren.*



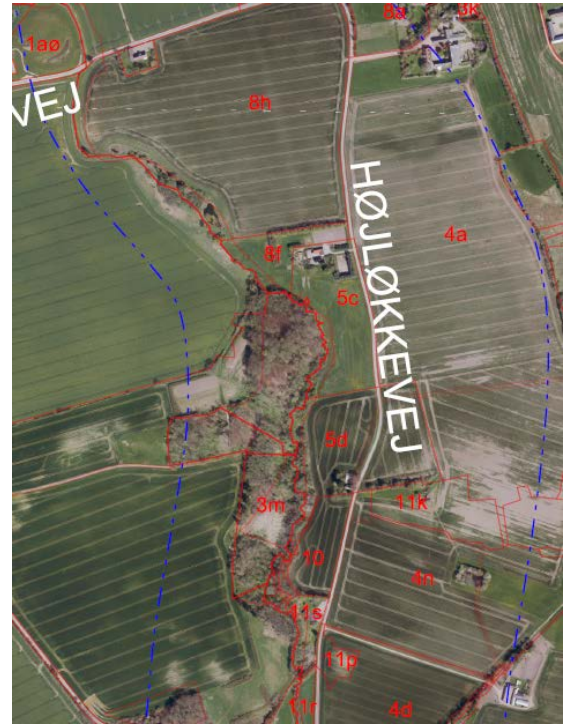
- *Drikkevandsinteresser*
 - *Hele området har karakter som område med drikkevandsinteresser (MST).*
 - *I forbindelse med de mindre byer findes vandværksboringer, både fælles og enkeltvandværker.*
 - *Der er vandboringer i forbindelse med ejendomme i korridoren.*

- § 3 beskyttet natur
 - Langs Højløkkevej findes et område med beskyttet natur, bestående af vandløb, mose og eng samt to søer.
 - Korridoren dækker beskyttede søer vest for Højløkkevej.



- Råstofboringer
 - I den sydlige del af korridoren findes en række råstof-boringer i forbindelse med grusgrave mv.

- *Spildevand*
 - *Regnbetinget udledningspunkter, overløbsbygværker uden og med bassin i udkanten af korridoren, vest for Højlykkevej.*



- *Arkæologi*
 - *Der er ikke registreringer af tidligere fund, men Horsens Museum skal kontaktes i forbindelse med forundersøgelsen.*
- *Gener for beboere og trafikanter*
 - *Private lodsejere påvirkes idet de skal afgive jord og evt. hele ejendomme til omfartsvejen. Indenfor korridoren ligger i alt 85 jordmatrikler som helt eller delvis berøres af projektet.*
 - *Eksisterende veje bliver berørt ved at blive ændret fra mindre kommunale veje i åbent land til en ombygning og opgradering til omfartsvej. Krydsende veje berøres, da vigepligt mv. kan blive ændret.*

3.1.1 GENERELT

Hedensted Kommune skal udarbejde et kommuneplanstillæg, som beskriver projektet, og giver mulighed for anlæggelsen af en omfartsvej gennem området.

Der bør indledningsvis udarbejdes en VVM screening, så kommunens miljøfolk kan afgøre, hvilke bindinger, der kræver hvilke myndighedsgodkendelser. Der skal ansøges om udledningstilladelse for det ekstra overfladevand fra en bredere vej samt stien, der afledes til terræn. Eventuelt vil afgørelsen fra kommunens miljøfolk være, at det er inden for bagatelgrænsen, og derfor ikke kræver en ny udledningstilladelse.

Der skal desuden ansøges om dispensation fra gældende skovbyggelinjer og fredskov ved Hedensted Kommune/Naturstyrelsen.

Der skal ansøges om dispensation fra § 3 i Naturbeskyttelsesloven samt dispensation i forhold til beskyttet natur hos Hedensted Kommune.

Horsens Museum skal kontaktes med hensyn til eventuelle arkæologiske interesser i korridoren. Der er ikke registreret tidligere fortidsfund i de data, der er til rådighed på Danmarks Miljøportal, men Museet skal spørges om deres interesse i at blive inddraget i forundersøgelser. Tid til museets forundersøgelser skal indregnes i tidsplanen ved udførelse af anlægsarbejdet. Tidsforbrug til undersøgelser vil afhænge af omfanget af fund i forundersøgelsen.

3.2 Ledninger

Rambøll har foretaget en søgning i Ledningsejerregisteret – LER d. 14. august 2018 (LER nr. 1439969), og der er registreret ledninger for følgende ledningsejere i korridoren:

- Dansk Gas Distribution
- FIBIA
- Günther Ralfs
- Hedensted Antenneforening
- Hedensted Fjernvarme
- Hedensted Spildevand
- Hedensted Vandværk
- Horsens Vand
- Konstant Net
- Sebberup Vandværk
- TDC
- Telia

Ledningsplaner kan ses af tegning OVH-A-TF-2000 - 2003. Der ligger både højspændingsledning og fælles trykledning indenfor korridoren, hvilket kræver særlige hensyn. Eventuelle omlægninger af ledninger og tilhørende bygværker afklares med ledningsejere under en senere projekteringsfase.

Alle registrerede ledninger langs veje er beliggende på vejmatrikel, og må derfor befinde sig under "gæsteprincippet".

3.3 Lodsejere

Der skal indledes forhandlinger med lodsejere om kompensation for matrikulære og ejendomsræssige ændringer afhængig af hvilken linjeføring, der vælges.

Indenfor hele korridoren er der 85 matrikler, som påvirkes af etableringen af en omfartsvej. Alle matrikler er privat ejede, nogle landbrugsjord, andre skovarealer samt andre igen boliger og produktionsbygninger.

Hvis der ikke kan erhverves jord via frivillige aftaler, skal det ske via ekspropriationsforretning. Arealerne om matrikuleres til vejareal. Ekspropriation betyder, at selve jorderhvervelsen tager længere tid, end frivillige aftaler.

3.4 Tidsplan

Tidsplanen for omfartsvejen er udarbejdet på baggrund af at projektet godkendes politisk, samt ikke går i stå, grundet miljømæssige eller arkæologiske udfordringer. Tidsplanen der arbejdes efter kan ses på Hedensted Kommunes hjemmeside, referat af 4. september 2018, under Udvalget for Teknik.