

Notatark

Sagsnr. 01.02.03-P15-1-15

Sagsbehandler

Christina Duedal Nielsen

1.6.2018

Ændringer fra forslag til endelig

Hvad	Hvad ændres det til	Hvorfor
Planens forudsætninger – kommunale forudsætninger	Tilføjes et afsnit om grundvand og grundvandsredegørelsen tilføjes som notat til kommuneplan 2017-2029	Fordi den ved en fejl ikke er vedhæftet forslaget til kommuneplan 2017 og dialog med miljøstyrelsen, vandforsyning
1.E.11 i juelsminde	Rammen tilføjes en rammebestemmelse der siger: Nye erhverv skal kunne påvise, at de kan drive virksomheden uden fare for at forurene grundvandet.	Miljøvurderingen og dialog med miljøstyrelsen, vandforsyning
4.L.01 i bjerre	Rammen tilføjes en rammebestemmelse der siger: Nye erhverv skal kunne påvise, at de kan drive virksomheden uden fare for at forurene grundvandet.	Miljøvurderingen og dialog med miljøstyrelsen, vandforsyning
5.E.02 i kragelund	Rammen tilføjes en rammebestemmelse der siger: Nye erhverv skal kunne påvise, at de kan drive virksomheden uden fare for at forurene grundvandet.	Miljøvurderingen og dialog med miljøstyrelsen, vandforsyning
5.E.32 i kragelund	Rammen tilføjes en rammebestemmelse der siger: Nye erhverv skal kunne påvise, at de kan drive virksomheden uden fare for at forurene grundvandet.	Miljøvurderingen og dialog med miljøstyrelsen, vandforsyning
6.E.02 i Uldum	Rammen tilføjes en rammebestemmelse der siger: Nye erhverv skal kunne påvise, at de kan drive virksomheden uden fare for at forurene grundvandet.	Miljøvurderingen og dialog med miljøstyrelsen, vandforsyning
7.E.13 i Lindved	Rammen tilføjes en rammebestemmelse der siger: Nye erhverv skal kunne påvise, at de kan drive virksomheden uden fare for at forurene grundvandet.	Miljøvurderingen og dialog med miljøstyrelsen, vandforsyning
1.B.29 i Glud	Det foreslås, at det i rammebestemmelserne fastlægges at boligbebyggelse på stedet ske	Miljøvurderingens afbødnede foranstaltninger og dialog med og dialog med mil-

	på baggrund af en helhedsplan, samt indeholde bestemmelser for bygningers udformning, farvevalg og placering i landskabet.	jøstyrelsen
Retningslinje 13.3	<p>Det foreslås at der tilføjes en retningslinje om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Høje genstande som for eksempel vindmøller antenner med videre, nær luftledningsanlæg, bør som minimum placeres i en afstand på genstandens totalhøjde fra respekstafstanden langs luftledningsanlægget. <p>Det foreslås at der i redegørelsen tilføjes:</p> <p>Den anbefalede sikkerhedsafstande skal sikre, at placering af høje genstande ikke medfører en risiko for kollision med Energinets luftledningsanlæg, hvis fx en vindmølle skulle vælte eller en vinge falde af, da det kan få store følger for højspændingsanlægget og ikke mindst påvirke forsynings sikkerheden.</p> <p>Overalt, hvor vi bruger, producerer eller transporterer elektrisk strøm, vil der være magnetfelter. Det betyder, at der vil være magnetfelter tæt på alle elforsyningsanlæg og el-apparater, uanset om det er transformere, luftledninger eller jordkabler. Felternes størrelse afhænger af, hvor megen strøm, der går i ledningen eller apparatet, og de aftager kraftigt med afstanden.</p> <p>I Danmark har vi ingen minimumsafstande eller grænseværdier, der angår eventuelle langtidsvirkninger af magnetfelter fra højspændingsanlæg. I stedet har vi et forsigtighedsprincip, som er en anbefaling fra Sundhedsmyndighe-</p>	Bemærkninger fra Energinet – forslag til nye retningslinjer og redegørelse.

	<p>derne. Forsigtighedsprincippet omfatter eksponering fra magnetfeltet og er formuleret således: <i>"Nye boliger og institutioner, hvor børn opholder sig, ikke bør opføres tæt på eksisterende højspændingsanlæg. Nye højspændingsanlæg bør ikke opføres tæt på eksisterende boliger og børneinstitutioner. Begrebet "tæt på" kan ikke defineres generelt, men må afgøres i den konkrete situation ud fra en vurdering af den konkrete eksponering."</i></p> <p>Forsigtighedsprincippet henvender sig således både til plan- og byggemyndigheder og til ejere af højspændingsanlæg. Se mere i "Vejledning i forvaltning af forsigtighedsprincippet ved miljøscreening, planlægning og byggesagsbehandling."</p>	
<p>Redegørelse om natur eller planens forudsætninger</p>	<p><i>Natura 2000-områder og bilag IV-arter:</i></p> <p>Det fremgår af bekendtgørelse om administration af planloven i forbindelse med international naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (bek. Nr. 1383 af 26. nov. 2016), at der i planforslaget skal indgå en vurdering af forslaget virkninger på Natura 2000-områder og bilag IV-arter.</p> <p>Planforslag kan ikke vedtages, hvis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - det ikke kan udelukkes, at projektet kan skade et internationalt naturbeskyttelsesområdes integritet - det kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, som 	<p>På baggrund af miljø- og fødevareministeriets naturbeskyttelse har påpeget at vurderingen mangler.</p>

	<p>er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a</p> <ul style="list-style-type: none"> - det kan ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b, i alle livsstadier <p>Ved myndighedsbehandling af forslag til planer og projekter foretages altid en konkret vurdering af konsekvenserne, som enten i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt, og om det kan skade yngle- og rasteområde for dyrearter eller ødelægge plantearter på EU's habitatdirektivs bilag IV, jf. Habitatbekendtgørelsen. Kun projekter, som kan afvises at skade 1) bevaringsmålsætningerne for arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder og 2) yngle- og rasteområder for bilag IV-dyrearterne samt 3) områder med bilag IV plantearter, vil kunne gennemføres. Det vurderes, at planen ikke påvirker Natura 2000-områder eller bilag IV-arter.</p> <p><i>I forhold til naturbeskyttelsesinteresser:</i></p> <p>Udpegningen af områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser og potentielle naturområder har til formål at bevare og forbedre forholdene for de vilde dyr og planter, herunder bilag IV-arter samt de arter og naturområder, som fremgår af udpegningsgrundlag for Natura 2000-områder. Kommuneplanen har bl.a. til formål at rette fokus mod eksisterende naturværdier og sikre dem mod indgreb, som kan beskadige leve- og vokseste-</p>	
--	--	--

	der. Planen skal samtidig medvirke til at forbedre kvaliteten af eksisterende natur og skabe ny natur. Kommunen vurderer derfor, at dette kommuneplantema kan udelukkes at stride mod naturbeskyttelsesinteresserne.	
Skovrejsning uønsket	Kirkeministeriets indsigelse omkring fjernelse af skovrejsning uønsket ved Ølsted Kirke tager Hedensted Kommune til efterretning og fastholder udpegningerne i Kommuneplan 2013-2025 for dette område.	Kirkeministeriets indsigelse mod Kommuneplan 2017-2029
Den fælles planlægningszone for støj	Den fælles planlægningszone for støj udvides med Forsvarets støj kort omkring Åle og Urlev skydebaner.	Forsvarets indsigelse til Kommuneplan 2017-2029
Naturafsnittet	Der er fejl i udpegningerne af værdifuldt natur og potentiel natur, hvilket har indflydelse på samtlige naturlag og grønt danmarkskort. Retningslinjerne og redegørelsen tilpasses og grønt danmarkskort fastholdes og udpegningerne fra den gamle kommuneplan 2013 fastholdes. Der arbejdes på et kommuneplantillæg i planperioden, med et nyt kort. I redegørelsen skal der skrives: Hedensted Kommune vil udarbejde en ny kortlægning til grønt danmarkskort, og have et forslag til kommuneplantillæg klart i december 2018.”	Miljøstyrelsens naturforvaltnings indsigelse til kommuneplanforslaget.
Retningslinje for trafikantlæg	Kortet tilpasses med baneinteressezoner og vejstruktur.	Vejdirektoratets indsigelse til kommuneplanforslaget
Skovrejsning uønsket	Baneinteressezonerne tilpasses til skovrejsning uønsket	Vejdirektoratets indsigelse til kommuneplanforslaget
Transportkorridor	Afsnittet tilpasses således vej og jernbane ikke fremgår så tydelig.	Vejdirektoratets indsigelse til kommuneplanforslaget.
Rammebestemmelse 7.B.24	Særlige bestemmelser Udviklingen af området skal ske ud fra en helhedsplan for områdets udbygning (7.B.20-24 og 7.R.05). Efter krav fra Vejdirektoratet	Vejdirektoratets indsigelse til kommuneplanforslaget

	<p>indsættes følgende bestemmelse: Lokalplanlægning og helhedsplan forudsætter håndtering af vej- og stikrydsninger af Viborg Hovedvej (rute 13), der er adgangsbegrænset. Viborg Hovedvej vil også i fremtiden være en stærkt trafikeret landsdelsforbindelse med høj andel af tunge lastbiler op gennem Jylland. Der skal i forbindelse med lokalplanlægning og helhedsplan sikres fremtidig vejbetjening af boligområde 7.B.24 via kommunevejen Vongevej, lukning af kommunevej Egholmvej mod Viborg Hovedvej (rute 13), og en trafiksikker skolevej med niveaufri stikrydsning af Viborg Hovedvej.</p> <p>Hedensted Kommune vil indsætte den supplerende rammebestemmelse i rammen 7.B.24 inden den endelige vedtagelse af Hedensted Kommuneplan 2017-2029.</p>	
Redegørelsen for byudvikling i kystnærhedszonen	Redegørelse: se erhvervsstyrelsens aftalenotat.	Erhvervsstyrelsens indsigelse til kommuneplanforslaget.
Bymønster (hovedstruktur og retningslinjer)	Snaptun udpeges som landsby ligesom i Kommuneplan 2013.	Erhvervsstyrelsens indsigelse til kommuneplanforslaget.
Rammeområder i Snaptun	Samtlige rammer i Snaptun ændres i fremtidig zonestatus: landzone ligesom i Kommuneplan 2013 (1.E.10, 1.L.06, 1.L.07, 1.L.11). 1.B.28 og 1.R.10 tages ud igen.	Erhvervsstyrelsens indsigelse til kommuneplanforslaget.
5.B.55 og 5.R.26	Dialog med stiftet om udlægget. Udlæggene tages ud og der sættes en redegørende tekst ind i kommuneplanen. Tilpasning af redegørelse for byvækst for rammerne: "På baggrund af Stiftets opfordring til indsigelse over for et nyt rammeudlæg på den vestlige side af Øster Snede ligges der ikke arealer ud til nye boligområder i Øster Sne-	Kirkeministeriets/stiftets bemærkninger til kommuneplanforslaget.

	de ved den endelige vedtagelse af Kommuneplan 2017-2029. Hedensted Kommune vil fortsat arbejde videre med at udlægge areal til nye boligområder i den vestlige del af Øster Snede, og vil udarbejde et tillæg til kommuneplan 2017."	
Klima	Hedensted Kommune vil indarbejde ændringen af planloven vedrørende klimatilpasning som trådte i kraft den 1. februar 2018, og vil have et forslag til kommuneplantillæg om klimatilpasning inden november 2019.	Erhvervsstyrelsens indsigelse
6.L.03	6.L.03 for landsbyen Flemming tilpasses så den omfatter hele virksomheden på en del af matr. nr. 6a Flemming by, Hornborg	På baggrund af bemærkning nr. 280.
Indledende tekst i afsnittet Lokalområder 7. Tørring - Lindved	"Hovedfærdselsårene i området består af den midtjyske motorvej E18, Vestvejen rute 30 og landevejen A13, der skaber god adgang både nord/syd og øst/vest i en regional og national sammenhæng. Lindved har desuden let adgang til den østjyske motorvej E45."	På baggrund af bemærkning nr. 277.
Temaer/Hovedstruktur for erhverv – erhvervstyper og nærområder - nærområder	Den indledende tekst om merværdi suppleres med ordet lokalområdet.	På baggrund af bemærkning nr. 272.
Temaer/hovedstruktur for erhverv – turismeerhverv	Navnet Vejle Fjord konsekvensrettes til Stouby – Vejle Fjord.	På baggrund af bemærkningen nr. E7.
7.R.05	7.R.05 reduceres med to mindre arealer på matr. nr. 10a Stovgård Hgd. Tørring.	På baggrund af bemærkningen nr. E5.
7.B.16	Ramme 7.B.16 – 2013 udgaven skal fastholdes idet der ligger en lokalplan for området med en større afgrænsning end den foreslåede.	Teknisk rettelse.