

Notatark

Sagsnr. 05.01.35-P20-2-17

Sagsbehandler

René Knudsen

25.6.2020

Samlede bemærkninger fra høringsfase til Trafikplan 2020-2030 og Stiplan 2020-2030 med tilhørende miljørapport

Bemærkning nr. 1

Dato: 10. maj 2020 17:51

Emne: Høringssvar til: Trafikplan 2020 - 2030 og Stiplan 2020 - 2030 samt tilhørende miljørapport - Udsættelse af høringsperiode til den 2. juni 2020

Tekst:

Hermed fremsendes høringssvar til Trafikplan 2020 – 2030.
Mit svar omhandler projektet omkring Klakringvej i Juelsminde.

1. Når man vælger at forlænge Klakringvej til at gå over i Samsinggårdvej til den rammer Klakring Stationsvej, bør der ikke kun udføres hastighedsdæmpende foranstaltninger på Klakringvej, disse bør føres igennem på Samsinggårdvej, ellers flyttes hastighedsproblemet bare nogle hundrede meter.
Dette bør man have i meget stor overvejelse da vejen går igennem et område som beskrevet gerne vil by udvikle og have nye attraktive byggegrunde – her er en vej hvor der kører med høj hastighed ikke et plus.
2. Når vejen forlænges bør man se på at der også ind tænkes fortove samt cykelstier således at området kommer til at hænge sammen med de andre stisystemer til skole, daginstitutioner, hallerne samt den resterende by.
3. Rundkørslen på Samsinggård vej bør forskønnes, da den i dag fremstår som en skamplet for hele området, og som ikke er opstreget, eller på anden måde gjort trafiksikker.
4. Man bør ikke lukke vejen i Svinget på Klakringvej / Samsinggårdvej, da det vil give et unaturligt flow i trafikken i Klakring og gøre området mere ufremkommeligt. Der er vigtigere der ses på hastighedsdæmpende løsninger.

Jeg modtager gerne bekræftelse på at mit svar er modtaget og tages i betragtning.

Afsender: Sverrigsvej 18
7130 Juelsminde



Dato: 24. maj 2020 20:50

Emne: Bemærkning til Trafikplan

Tekst: Hermed fremsendes bemærkning til trafikplan 2020-2030.

Vej- og Trafikplan 2020–2030, punkt 25: Ny forbindelse mellem Hornsyld og Hedensted.

I planen er forbindelsen mellem Hornsyld og Hedensted anført som et vigtigt led i at understøtte trafikens bevægelighed på tværs af kommunen.

Fra byrådsmødet 17/2-20 ses denne sagsfremstilling:

”En ny trafikvej mellem Hedensted og Hornsyld kan etableres ved at opgradere traceer på eksisterende veje/ruter eller anlæg af helt ny linjeføring”

Byrådet bliver dog slet ikke præsenteret for et forslag med ny linjeføring.

De to løsninger som præsenteres for byrådet er ”lappeløsninger” med store gener for de lokalsamfund, hvor vejene føres igennem.

Der bør udarbejdes et alternativ med ny linjeføring, så dette vigtige og dyre infrastrukturprojekt anlægges rigtigt fra start.

Forslag til helt ny linjeføring

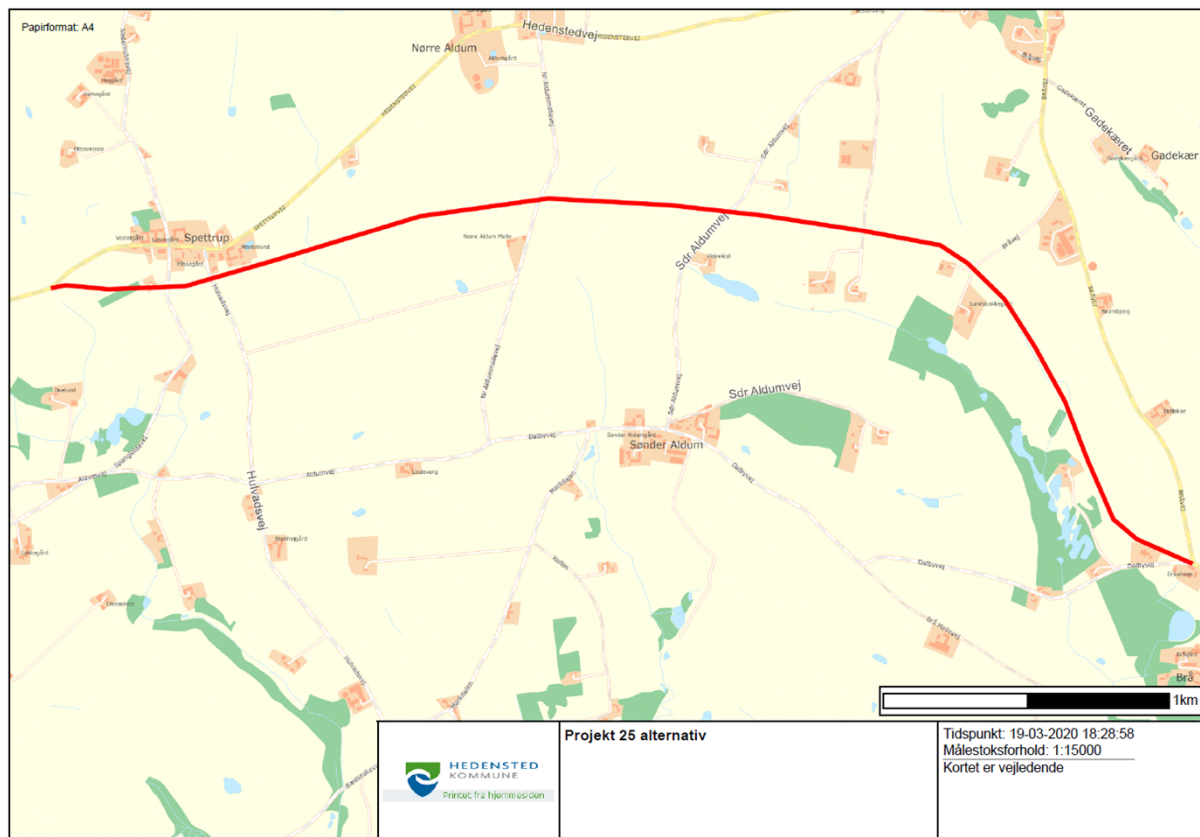
Ved valg af nyt trace som skitseret fås en ny forbindelse, karakteriseret ved:

- Et jævnt forløb over åbent land med få, bløde kurver
- Jævn trafikafvikling uden flaskehalse
- Gode oversigtsforhold på vejen og ved de få krydsende veje
- Enkel anlægsteknik ved etablering af vej i åbent terræn
- Spettrup, Nr. Aldum, Sdr. Aldum og Stenderup aflastes for gennemkørende trafik
- Spettrupvej og/eller Aldumvej kan friholdes for tung trafik og kan dermed håndtere Cykeltrafikken

Aldumvej-løsningen har følgende svagheder, som ikke er nævnt i fremstillingen:

- Trods mange tilpasninger vil forløbet fremstå med mange kurver
 - Der vil være behov for udkørsel fra mange ejendomme, direkte til trafikvejen
 - Vejen vil få bratte stigninger omkring Spangkildevej samt ved Dalbyvej 8-10
 - Der vil være dårlige oversigtsforhold flere steder, især ved Dalbyvej 2-6-8-10
 - Den nye trafikvej vil, trods den store trafikmængde, blive ført tæt forbi ejendomme
 - Der skal håndteres væsentlige mængder forurenede jord fra eksisterende vej
- Jeg vil appellere til at byrådet får belyst den rigtige og fremtidssikrede løsning - nemlig en ny linjeføring - inden en så vigtig beslutning tages!

Vedhæftet bilag: Projekt 25 Alternativ



Afsen-
der: Dalbyvej 9
8781 Stenderup

Dato: 29. maj 2020 10:13

Emne: Til Hedensted Kommune vedr. offentlig høring, Vej- og Trafikplan 2020-2030 og Stiplan 2020-2030 (STPR F2: 924511)

Tekst: (Sagsnr. 2020 – 7875 Akt. nr. 924511)

Hedensted Kommune - Offentlig høring - Vej- og Trafikplan 2020-2030 og Stiplan 2020-2030 samt tilhørende miljørapport

Haderslev Stift har forelagt den fremsendte Vej- og Trafikplan 2020-2030 og Stiplan 2020-2030 i Hedensted Kommune for kirkegårds konsulent Anne Vium Skaarup, og den indhentede udtalelse vedhæftes.

Haderslev Stift vil atter påpege de særlige hensyn, Hedensted Kommune bør tage i forbindelse med udarbejdelse af Vej- og Trafikplan og Stiplan for Hedensted Kommune, nemlig at respektere kirkebyggelinjer og kirkernes nær- og fjernbeskyttelses zoner.

I den forbindelse forekommer miljøvurderingens undersøgelsesområde på kun 12,5 meter på hver side af vejforløbet meget begrænset, ligesom det er Haderslev Stifts opfattelse, at vejanlæg kan påvirke indsigten til og udsigten fra kirker. Til orientering kan det oplyses, at Haderslev Stift p.t. er i dialog med Hedensted Kommune vedrørende et konkret vejprojekt i Store Dalby Kirkes nærhed. I dialogen indgår planlægning af tracé og vejprofil, udformning af rundkørsel og den hertil knyttede belysning, ligesom trafikbelastning og støjpåvirkning af kirke og kirkegård drøftes.

Haderslev Stift forbeholder sig sin endelige stillingtagen, til der foreligger konkrete projekter, der udspringer af Vej- og Trafikplan og Stiplan for Hedensted Kommune

Tilhørende fremsendt udtalelse fra Skaarup Landskab v/ Kirkegårds konsulent Anne Vium Skaarup:

Vedr. Hedensted Kommune - Offentlig høring - Vej- og Trafikplan 2020-2030 og Stiplan 2020-2030.

Med anmodning om udtalelse har Haderslev Stift hertil fremsendt ovennævnte sag.

Vej- og trafikplanen samt stiplanen er tilgængelig på Hedensted Kommunes hjemmeside og giver overblik over kommunens planer for udviklingen af veje, stier og offentlig transport. Planen består både af opgraderinger, forbedringer og nye forbindelser.

Helt generelt skal alle projekter som ligger i kirkernes nærhed eller som kan have indflydelse på indkig til en kirke og/eller udsyn fra kirkegårdene forelægges Haderslev stift for vurdering af det konkrete projekt i hvert enkelt tilfælde.

Ved en gennemgang af oversigtskortet er det konstateret at de fleste nye veje og forbindelser ikke ligger i nærheden af en eller flere kirker. Undtagelserne fra dette er 4A som løber vest for Dalby Kirke og 14B som ligger meget tæt på Klakring Kirke. Her skal man være opmærksom på at planlægge tracé og vejprofil så indvirkningerne på kirkerne bliver mindst mulig.

Afsender: Haderslev Stift
Ribe Landevej 35-37
6100 Haderslev

Bemærkning nr. 4

Dato: 29. maj 2020 13:35

Emne: Glud Museums bemærkninger til Hedensted Kommunes Vej- og trafikplan samt stiplan.

Tekst:

Glud Museums bemærkning til Hedensted Kommunes Vej- & trafikplan samt stiplan

I kulturmiljøer bør hensynene til de historiske miljøer tænkes ind i planlægningen af trafik, veje og stier uden at trafiksikkerheden af den grund kompromitteres. Glud Museum mener, at man i disse tilfælde bør se på, om udformning, belægning, beplantning og lignende kan tilpasses de enkelte kulturmiljøer, således at der både sikres trygge veje, stier og kryds og bevaring af de værdifulde kulturmiljøer i kommunen, som er med til at sikre kommunens strategi om varierede boligområder.

Når der planlægges for veje, stier eller lignende i de i kommuneplanen udpegede kulturmiljøer mener Glud Museum at Natur, Vand og Vej bør inddrage Plan & Udvikling i udarbejdelsen af forslag til anlæg, der tilgodeser de udpegede bevaringsinteresser, da det er dem, der varetager kulturmiljøudpegningerne i Hedensted Kommune. Natur, Vand og Vej er også meget velkomne til at inddrage Glud Museum med henblik på viden om kulturmiljøernes egenart og historiske forhold i de givne kulturmiljøer.

Det kan som eksempel være vejen gennem landsbyen Åstrup, der er et værdifuldt kulturmiljø og hvor udformningen af vejen gennem byen er vigtig for oplevelsen af kulturmiljøet.

Det kan også være hele kvarteret omkring Svanedammen i Juelsminde, hvor Einar Schous Alle og Juelsgade er markeret på kortet. Dette område findes endnu ikke som en egentlig kulturmiljøudpegnings, men det er et område som Arkitekt-skolens kulturmiljøscreening i 2019 fremhævede som et kulturmiljø med meget høj værdisætning indenfor både Kulturhistorie, Arkitektur og Integritet og hvor byplanen, som også indbefatter vejene i området, er et bærende element i kulturmiljøet. Plan & Udvikling arbejder med disse kulturmiljøscreeninger som det bl.a. fremgår af Hedensted Kommunes tillæg til planstrategi 2021 <https://www.hedensted.dk/media/6916778/Tillaeg-til-Planstrategi-2019.pdf>

Som de to eksempler ovenfor viser, kan der således være god grund til at tænke kulturarven ind i planlægningen af trafik, veje og stier både på landet og i centerbyerne. Da det, som ovenstående eksempler viser, ikke er alle de værdifulde kulturmiljøer, der endnu er udpeget i Kommuneplanen, bidrager Glud Museum gerne med viden om behovet for at tænke kulturarven ind i forhold til de enkelte og konkrete projekter – gerne så tidligt som overhovedet muligt i projekternes planlægningsfase.

Afsender: Glud Museum
Museumsvej 44, Glud
7130 Juelsminde

Bemærkning nr. 5

Dato: 2. juni 2020 12:59

Emne: Høringssvar; Vej- og Trafikplan samt Stiplan

Tekst: Vejdirektoratet har modtaget Hedensted Kommunes Vej- og Trafikplan 2020-2030 samt Stiplan 2020-2030 i høring og har følgende bemærkninger:

Vej- og Trafikplanen

Hedensted Kommune har følgende to projekter, som vedrører statsvejene:

- Projekt 20: Krydsombygning Sønderleddet /Viborg Hovedvej
- Projekt 31A: Nyt tilslutningsanlæg til E45

Disse projekter er ikke en del af den statslige prioritering af om- og udbygning af statsvejsnettet.

Stiplanen

Projekt 32 har Vejdirektoratet noteret som Hedensted Kommunes 1. prioritet i forhold til stiprojekter ifm. statsveje. Der er dog for nuværende ikke bevilget penge til projektet.

Afsender: Vejdirektoratet
Planlægning og Myndighed
Teglårdsparken 102
5500 Middelfart

Dato: 2. juni 2020 23:54

Emne: Klakringvej

Tekst: Vedr. projekt nr 14

Jeg skal på det kraftigste opfordre til at Klakringvej på intet tidspunkt gøres blind ved Samsinggårdsvej da dette vil være til stor gene for byen´s borgere samt folk som skal videre ned i området.

Det er af princip helt skørt at lukke gode eksisterende vejforbindelser.

Jeg har på det sidste talt med en del beboere her på Klakringvej og ikke en eneste har hørt om denne plan.

Man skal nærmest også være detektiv for at finde frem til planen i trafiksikkerhedsplanen.

Jeg er kun blevet opmærksom på projektet fordi jeg har været inviteret til et par orienteringsmøder om trafikplanen.

Så skal der nogensinde ændres noget her i Klakring må det være åbenlyst at der bliver indkaldt til et borgermøde inden noget som helst bliver vedtaget.

Afsender: Klakring Vognmandsforretning
Klakringvej 62
7130 Juelsminde

Bemærkning nr. 7

Dato: 2. juni 2020 21:50

Emne: Indsigelser til Vej og trafikplan 2020-2030 Hedensted kommune

Tekst: Indsigelser til Vej og trafikplan 2020-2030 Hedensted kommune (HK).

Pkt. 1: Det fremgår ikke af selve planen hvilken lovhjemmel planen er opbygget omkring, dette giver uklarhed omkring borgernes- og kommunens ret og pligter.

Pkt. 2: Det fremgår ikke af planen hvilken betydning de fire vejklassificeringer har. Det er derfor ikke muligt at vurdere hvilket omfanget af planen – dette må nødvendigvis have opsættende indvirkning for planens godkendelse. Der forbeholdes ret til at komme med yderligere indsigelser når dette er klarlagt.

Pkt. 3: Det fremgår ikke af planen hvilke kriterier der har været benyttet til at udvælge liste over projekter/tiltag. Vigtigheden af dette fremgår tydeligt i den nuværende lokalplanlægning, da denne foregår efter principper som ikke er understøttet i faktiske trafikale forhold eller troværdige kilder til fremskrivning, men derimod hovedsageligt på tilfældige politiske skøn

Pkt. 4: Som borger bosiddende ved et af de listede vejprojekter er vi ikke blevet orienteret om at der foregår ændringer i planen for infrastrukturen i området. Dette virke voldsomt krænkende at HK som myndighed, foretager planmæssige ændringer uden at orientere de borgere som er direkte påvirket af planlægningen.

Afsender: Højløkkevej 14
8722 Hedensted

Bemærkning nr. 8

Dato: 3. juni 2020 02:58
Emne: Høringssvar Trafik og Sti Plan 2020 – 2030
Tekst: Høringssvar fra Juelsminde Visionsråd.

Hermed fremsendes høringssvar i vedhæftet fil.

Vejprojekt 25

Ny forbindelsesvej fra Juelsminde via Hornsyld til Hedensted er meget vigtig for at binde kommunen sammen og bør prioriteres højt.

Vejprojekt 14a, 14b og 15.

Dette projekt er meget vigtigt for udviklingen af området i Sverige samt det kommende sommerhus område i Dykær.

Juelsminde Visionsråd er meget opmærksom på bosætnings tilvækst generelt, men specielt tilvækst af børnefamilier er vigtig for byen.

Visionsrådet ønsker at dette projekt prioriteres meget højt.

Sti projekt 43 og 44.

Udstykningen, Kysthaven er et lukket område der er attraktivt for børnefamilier dette bliver fuldendt med stisystemet i området. Se Kysthaven.info.

Juelsminde har et rigtig godt stisystem i boligområderne. Dette system er en naturligt for at viderefør dette i Juelsminde.

Stisystemet ønsker Visionsrådet etableret snarest og senest sammen med vejføringen i området.

Nyetableret sti fra Svanevænget til Ringvejen ved Legeparken.

Juelsminde Visionsråd ønsker at denne sti kan medtages i stiplanen 2020 - 2030 og at den kan opgraderes til skole- cykelsti med forgænger overgang ved Ringvejen. En opgradering af denne sti vil give børn og andre mulighed for at færdes uden om de stærkt trafikerede områder i byen. En tankegang som også præger byens boligkvarterer.

Stien fortsætter på sydsiden af Ringvejen igennem Legeparken med udkørsel på cykelstien lige før Hotel Juelsminde Strand.

Visionsrådet har etableret stien i 2019 og der er lagt elkabler til lys langs stien.

Stien er etableret bla. med hensyn til færdsel mellem Hotellet/legeparken og Juelsminde bymidte for både lokale og turister.

Afsender: Juelsminde Visionsråd
v/ Formanden
Juelsgade 7
7130 Juelsminde

Dato: 3. juni 2020 08:49 og 3. juni 2020 14:44

Emne: Indsigelse

Tekst: (bemærkning nr. 9)

Vedr. HEDENSTED KOMMUNES Vej og trafikplan 2020-2030

Undertegnede på Klakring Stationsvej 22 har følgende indsigelse:

Jf. hvad jeg kan se på projektet nr. 14 – så vil det nye forslag betyde, at vejen jævner min ejendom, da den nye vej vil gå gennem haven og stuehuset skal jævnes og fjernes.

Et forslag som jeg protesterer imod og ikke vil acceptere, da der findes mange andre bedre løsninger.

Samtidig er det mig uforståeligt, at et sådan forslag kan fremkomme uden kontakt til undertegnede.

(bemærkning nr. 10)

Hvorfor snakker i ikke med mig først – det kunne jo godt være jeg også har nogle tanker med min jord og området.

Faktisk har jeg nogle tanker med mit område, hvor visionerne er et område for oplevelser, fordybelse, puls og velvære.

Afsender: Klakring Stationsvej 22
7130 Juelsminde

Bemærkning nr. 11

Dato: 17. juni 2020 09:58

Emne: Hedensted Kommune - Offentlig høring - Vej - og Trafikplan 2020 - 2030 og Stiplan 2020 -2030 - Samt tilhørende miljørapport - FORLÆNGELSE AF HØRINGS-PERIODE

Tekst: Kommunens journalnr. 05.01.35-P20-2-17.

Bemærkninger til offentlig høring vedrørende vej- og trafikplan 2020 – 2030 samt tilhørende miljørapport i Hedensted kommune.

Sydøstjyllands politi har ingen bemærkninger til det fremsendte materiale.

Politiets journalnr. 3700-50160-00682-20.

Afsender: Sydøstjyllands Politi
Ledelsessekretariatet - Vejteknisk kontor
Holmboes Alle 2
8700 Horsens