

## Notatark

Sagsnr. 05.01.08-P20-4-21

Sagsbehandler  
Mads Kari Karason

22.01.2021

### **Arbejdsbeskrivelse på udvidelsen, samt BSM med ny opbygning og belægning af Højløkkevej, Hedensted.**

Hedensted Kommune laver en aftale med en entreprenør som udgraver for udvidelse til ca. 30 cm under eksisterende vejoverflade samt udlægger egnet bærelagsmateriale – i dette tilfælde vil vi benytte beton knus fra genbrugspladserne, som er indsamlet fra borgerne – til overkant eksisterende vejbelægning.

Den eksisterende vej bliver gennemfræset og homogeniseret i 30 cm dybde i hele den nye vejbredde på 6,5 m.

Efterfølgende afretning med grader, samt komprimering af den nye vejkasse.

Udlægning af 15 cm BSM i fuld vejbredde – som et bærelag / bund til det nye asfalt slidlag.

Udlægning af 5 cm asfalt slidlag og dermed den færdige belægning.

Den del af Højløkkevej, som er planlagt til at blive sideudvidet er cirka 1000 m lang og der bliver samtidig også arbejdet med at sideforskyde den på en strækning af cirka 300 m for at forbedre forholdene og de støvgener som er i dag, ved Højløkkevej nr. 14

**Hvad er BSM og hvad er fordelene ved det** – taget fra SR-Gruppen's hjemmeside som er en entreprenør som udfører metoden.

BSM-KMA er et semibundet kornet materiale hvor de enkelte korn til forskel fra asfalt ikke er omhyllet og dermed ikke kontinuert bundet. Bindingerne dannes som punktvis bindinger mellem de større korn og giver materialet forbedret kohæsion og mindre vandfølsomhed. BSM fremstilles koldt og der kan enten anvendes bitumen-emulsion eller skumbitumen som bindemiddel.

Ved denne metode opnås en ensartet vejkasse i hele den nye vejbredde. Vejkassens ensartethed vil bevirke, at der ikke opstår revner som følge af forskel i bæreevne eller differens frosthævning.

BSM har gennem årene vundet stor udbredelse, navnlig i lande udenfor Europa. Metoden bliver dog anvendt i mindre omfang i Sverige og Norge.

### **Fordele ved BSM-KMA**

- 100 % genbrug af gammel asfalt
- Stor besparelse i CO<sub>2</sub>, da materialet ikke skal opvarmes eller transporteres
- Sparede råstoffer som er ved at være en mangelvare i Danmark

