

Til transportminister Ole Birk Olesen
og Transportudvalget

Hedensted den 16. august 2017

Sikrere og hurtigere trafikafvikling ved frakørsel 57 Horsens Syd på E45.

Tilbage i juli 2016 fremsendte vi en skrivelse til daværende Transport og Bygningsminister Hans Christian Schmidt omkring det alvorlige trafikafviklingsproblem, der er ved frakørsel 57 Horsens Syd på E45.

Vi vil med denne fornyede henvendelse gerne gøre ministeren og Transport-, Bygnings- og Boligudvalget opmærksom på de stadig voksende trængsels- og sikkerhedsmæssige problemer ved afkørsel 57 Horsens Syd på E45.

Vi skal kraftigt opfordre til, at der snarest igangsættes et anlægsprojekt til signalregulering af færdslen mellem E45 og Vestvejen.

Siden vi for et år siden rettede henvendelse til trafikministeren er der ikke sket nogen bedring af forholdene – tværtimod. Trafikken er steget markant på stedet, efter at den sidste etape af rute 30, Vestvejen/Diagonalvejen mellem Horsens og Give/Billund, åbnede for trafik i november 2007. Trafikbelastningen på Vestvejen blev i 2008 målt til en årsdøgntrafik på ca. 6.500 biler. Trafiktællinger foretaget af Vejdirektoratet på Vestvejen i 2016 viste, at antallet af biler var vokset til 10.500 biler. Det svarer til en stigning på 62 %. Den markante stigning skyldes både trafikken på Vestvejen og øget brug af frakørsel 57.

Afkørslen ved Horsens Syd vil i løbet af få år få en stærkt stigende betydning for både Horsens og Hedensted kommuner og den regionale trafikafvikling i øvrigt. Den er derfor et centralt element i de to kommuners vækststrategier.

I begge kommuner efterlyser stadig flere og hastigt ekspanderende virksomheder en løsning på de trafikale problemer ved Horsens Syd. De nuværende reguleringsforhold indebærer et betydeligt samfundsmæssigt ressourcspild og gør det vanskeligt at både tiltrække og fastholde den nødvendige kvalificerede arbejdskraft.

Ikke mindst udgør frakørslerne ved Horsens Syd med ofte forekommende kødannelser på E45 en alvorlig risiko for ulykker. Hos Sydøstjyllands Politi ser man med stor bekymring på den trafikikkerhedsmæssige situation.

Blandt de ekspanderende virksomheder som bidrager til voksende lastbiltrafik er Jysk, der i løbet af efteråret næsten fordobler sin lagerkapacitet på centrallageret i Uldum og Rema 1000 med hovedsæde på Mars Allé i Horsens. Sidstnævnte forventer en vækst på 50 pct. over de kommende år og har planlagt byggeri af et nyt lager og distributionscenter. Begge projekter vil medføre ikke mindst øget lastbiltrafik.

Desuden forventes to igangværende vejprojekter at bidrage til en væsentlig forøgelse af trafikmængden i de kommende år.

Det første drejer sig om rampeanlægget Hatting-afkørslen, der fællesfinansieres af Vejdirektoratet og Horsens Kommune, og som forventes klar til brug i 2018. Det andet er omfartsvejen syd om Horsens mellem Bjerrevej og Vejlevej. Omfartsvejen, der fællesfinansieres af de to kommuner, åbner for trafik 18. august i år. Omfartsvejen vil skabe en hurtigere og enklere adgang til det nordgående motorvejsnet for både borgere og virksomheder primært på Juelsminde-halvøen.

Horsens og Hedensted kommuner vil derfor stærkt opfordre til, at der straks afsættes den nødvendige anlægssum til en signalregulering af færdslen på rampeanlæggene mellem E45 og Vestvejen.

Når vi tillader os at genfremsende vores tilbud om at finansiere det ene af de to signalanlæg, skal det også ses i lyset af, at Vejdirektoratet 10. maj på et møde i Middelfart anslog anlægsudgiften til 6-7 millioner kroner. For et år siden lød den forventede udgift til signalanlægget på 12-14 millioner kroner. Vejdirektoratet ligger allerede inde med et beslutningsklart projekt, som vi mener bør nyde fremme meget hurtigt.



Peter Sørensen
Borgmester, Horsens Kommune



HORSSENS KOMMUNE



Kirsten Terkilsen
Borgmester, Hedensted Kommune



HEDENSTED
KOMMUNE