



Kortet er ikke målfast og må ikke anvendes til dokumentation for skelforhold og andre rettigheder, eller til projektering.

**Fra:** Anders Holmbo Mikkelsen [anders@centwear.dk]  
**Til:** Lene Stegemejer [Lene.Stegemejer@Hedensted.dk]; Post Teknik og Miljø [Teknikogmiljo@Hedensted.dk]  
**Sendt dato:** 15-03-2014 11:51  
**Modtaget Dato:** 15-03-2014 11:51  
**Vedrørende:** Indsigelse, kommentarer og bemærkninger til supplerende høring til lokalplansforslag 1079  
**Vedhæftninger:** BEPLANTNINGSBILTE.pdf  
Forklaring.jpg

---

Hej Lene,

Du må gerne fjerne tidligere fremsendte indsigelser fra mig på denne sag. I stedet kommer her en samlet skrivelse fra de fleste private grundejere på Bygmarken:

Sagsnr. 01.02.05-P16-6-13

Vi har nu drøftet ovennævnte og har følgende indsigelser, kommentarer og bemærkninger til forslaget:

1. Vi finder fremsendte materiale mangelfuldt i forhold til trafikken langs Daugårdvej jf. nedenstående:

- Vi mener der bør udføres en 24 timers støjmåling i et hverdagsdøgn ud for den indkørsel til Bygmarken, der eksisterer i dag. Dette er for at få, et reelt billede af støjpåvirkningen hvis støjvolden skal gennemgraves for etablering af ny indkørsel til Bygmarken. (Støjniveau skal sikres iht. lokalplan).
- Daugårdvej bør opmærkes med fuldt optrukne linier forbi påtænkt indkørsel. Til dels pga. ovennævnte, men ligeledes pga. trafiksikkerhed.
- Hvordan påtænkes skiltning udført langs Daugårdvej?
- Der bør etableres vejbumpe eller chikaner på den nordlige del af Daugårdvej. Ligeledes med henblik på dæmpning af støj og pga. trafiksikkerhed.

2. Eksisterende vejforløb ved Bygmarken 17, skal ikke blot lukkes af for trafik, men ligeledes opfræses og beplantning bør foretages. Dette for at sikre mindst mulig trafikstøj og mindste mulige vindgener.

3. Der bør ud for Bygmarken 17, fra støjvold og længst muligt mod øst (dvs. parallelt med Bygmarken) etableres læbælte/støjbælte i form af beplantning. Dette bør ligeledes foretages på modsatte vejside, langs forsinkelsebassin, for at tilgodese Bygmarken 1.

4. Der bør jf. tidligere indsigelser, etableres beplantning mellem Bygmarken 9 til 17 og Bo-Hedensted afd. Bygmarken. Dette er i dag udlagt som græsabat. Beplantningen vil dels dæmpe støj, medføre adskillelse af de to områder og ligeledes afhjælpe lysgener fra gadelamper.

5. Sti mellem Bygmarken og Havrevænget bør udføres i fliser (i dag udlagt som stenmel, hvilket også er nævnt i tidligere indsigelser). Ligeledes bør stien udstyres med lav parkbelysning. Dette vil sikre den fornødne infrastruktur mod Hedensted bymidte.

- Såfremt ovennævnte kan accepteres og indskrives i forslaget, kan vi fra vores side give vores accept.

Alternativt må vi bede jer kigge på vores oprindelige forslag, der er indgivet i forbindelse med første høringsperiode (ligeledes vedhæftet denne mail). Såfremt denne ikke kan accepteres, må vi bede jer komme med et fyldestgørende svar, hvorfor dette ikke er en mulighed. Fornemmelsen vi sidder med, er en form for skjult dagsorden møntet på et evt. samarbejde imellem eksisterende og nyt botilbud. Såfremt dette er tilfældet, må vi bede jer spille med åbne kort, så vi kan få en åben dialog. Det vil være svært for os at komme med konstruktive forslag og kommentarer, såfremt vi ikke kender hele planens omfang.

På vegne af,  
Bygmarken 1  
Bygmarken 3  
Bygmarken 5  
Bygmarken 7  
Bygmarken 11  
Bygmarken 13  
Bygmarken 15  
Bygmarken 17

---

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.  
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

---

