

## Teknisk notat

### Hjarnø færgehavn

# Notat

---

Projektnummer: xxxx

Dato: 09.10.2014

Udarbejdet af: JPI	Kontrolleret af: JJA	Godkendt af: FBW
--------------------	----------------------	------------------

## Indholdsfortegnelse

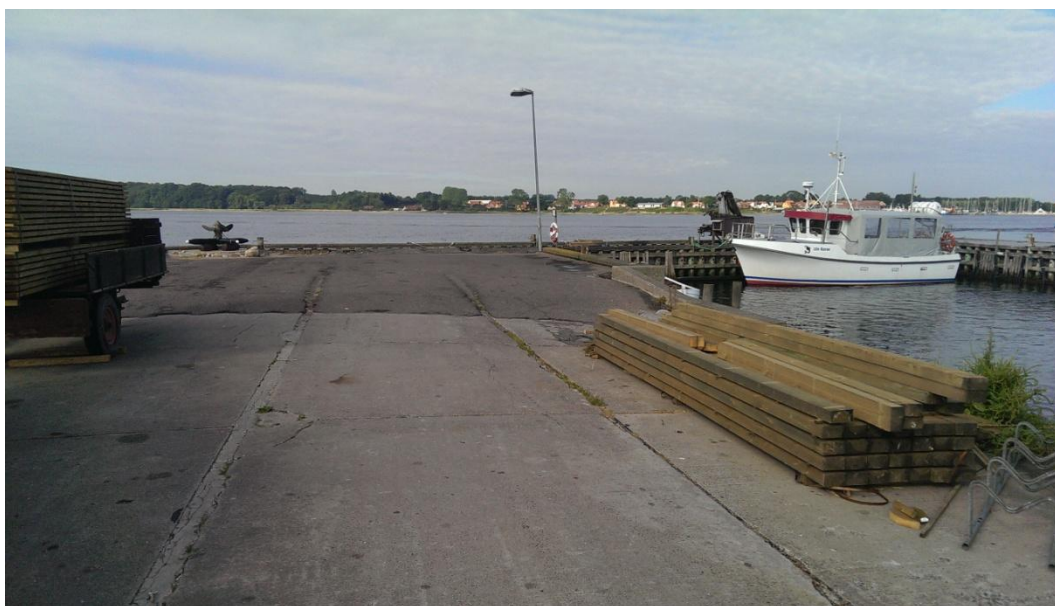
<b>1</b>	<b>Baggrund</b> .....	<b>3</b>
1.1	Indledende undersøgelser .....	3
1.2	Kommentarer til entreprenøroverslag .....	3
1.3	Tidsplan.....	4

# 1 Baggrund

Hedensted kommune har i maj 2014, modtaget et overslag fra Munck Havne og Anlæg vedr. renovering af Hjarnø færgehavn.

Overslaget er vedlagt dette notat som bilag nr. 1.

Dette notat tager udgangspunkt i ovennævnte overslag.



Figur 1: Oversigtsfoto Hjarnø Færgehavn

## 1.1 Indledende undersøgelser

Det anbefales at der udføres følgende indledende undersøgelser inden arbejdet projekteres og udbydes:

- Landmåler opmåling af eksisterende forhold
- Gennemgang af eksisterende tegninger, såfremt de eksisterer
- Min. 4 geotekniske borer for bestemmelse af de geotekniske forhold samt spuns- og pælelængder
- Min. 2 opgravninger for vurdering af tilstand på eksisterende forankringer
- Undersøgelse af omfang og behandlingstid for nødvendige tilladelser ved Kystdirektoratet.

## 1.2 Kommentarer til entreprenøverslag

Nedenfor er en gennemgang af det fra Munck Havne og Anlæg fremsendte overslag, med de ændringer som Atkins mener, skal overvejes af Hedensted kommune.

Generelt anbefales det at indfatningsvægge udføres som spunsvægge overalt, med azobé hammer samt friholder.

## Teknisk notat

Spunsen forventes udført som gensidigt forankret spuns hvor det er muligt, mens der ved etape 5 forudsættes udført forankring vha. nedgravede betonblokke.

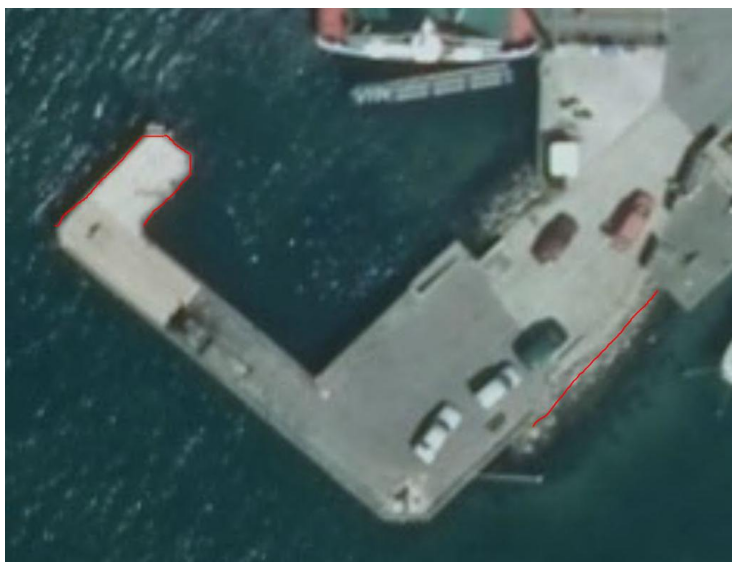
I overslaget er forventet at den eksisterende forankring kan genbruges. Såfremt det er ønsket skal den eksisterende forankring tilstandsvurderes, men som udgangspunkt vurderer Atkins, at det er nødvendigt at etablere nye forankringer.

Atkins anbefaler at de nye indfatningsvæg udføres så tæt på den eksisterende kajkonstruktion som muligt, således at omfanget af nedbrydningsarbejder og områder hvor der kan forventes sætninger af terræn efter endt arbejde, vil blive minimeret i videst muligt omfang.

Det bør overvejes, i hvilket omfang der skal etableres asfalt/belægningssten eller evt. trædæk, herunder skal det overvejes, om der er øvrige del af havneområdet, som skal eksempelvis asfaltes således at havneområdet fremstår mere ensartet.

Slutteligt kan det overvejes om de resterende kaj (nord for etape 1 og 3 samt i forlængelse af etape 2 angivet med rødt på figur 2) i alt ca. 37m, også skal udføres som spunsvægge, således at havnen samlet set er renoveret.

Medtages de resterende 37m kaj beløber det sig jf. priser i ovennævnte overslag til ca. kr. 1.225.000.



Figur 2: Kortudsnit, Hjørnø færgehavn

## 1.3 Tidsplan

Det anbefales at projekteringsarbejdet udføres i efteråret/vinter 2014, således at projektet kan sendes i udbud i det tidlige forår 2015. Hvorefter arbejdet kan udføres i forår og sommer 2015.