

Notatark

Sagsnr. 13.05.00-P20-1-14

Sagsbehandler

Lars Oksbjerg

20.2.2014

Rejsekort i Hedensted Kommune

Midttrafiks bestyrelse besluttede på møde 12. april 2013, at Midttrafik tilslutter sig det landsdækkende rejsekortsamarbejde. Det betyder, at rejsekortet bliver indført i Midttrafiks område, til erstatning for nuværende billetteringssystem med klippekort og øvrige periodekortprodukter, som udfases efter en kortere overgangsperiode.

Rejsekortet forventes introduceret i bybusserne i Horsens i maj 2014, og i Hedensted Kommune i juli 2014.

Iht. Lov om trafikselskaber skal alle kommuner være medlem af et trafikselskab. Som medlem af Midttrafik skal Hedensted Kommune medvirke til finansiering af en række initiale udgifter til rejsekortsystemet, uanset om der indføres rejsekort på de lokale ruter eller ej. Afhængig af en fremtidig strategi for billettering på lokal- og rabatruterne, vil der også være udgifter til nyt udstyr som understøtter rejsekortet, til drift og forbrug. Med rejsekortet følger også afledte besparelser i trafikselskabet og for kommunerne.

Hedensted Kommune kan i dialog med Midttrafik beslutte, i hvilket omfang der fortsat skal billetteres / tages indtægter for rejser på de kommunale ruter. Det vil i givet fald være ved brug af rejsekortet suppleret med enkeltbilletter. Ungdomskort, erhvervskort og andre lignende periodekort forventes på et tidspunkt at overgå til rejsekort. Skolekort forventes dog at blive udstedt som i dag.

Hvad er rejsekortet?

Rejsekortet er et nyt billet- og betalingsmiddel samlet i et elektronisk kort til brug i hele landet i busser, tog og metro. Med et rejsekort kan kunderne benytte den kollektive trafik uden at tænke på at købe billet. Det eneste kunden skal sørge for er, at der er penge på kortet. Kunder som ikke har et rejsekort, kan fortsat købe enkeltbilletter.

Rejsekortet kommer i tre udgaver.

Rejsekort anonymt er et upersonligt kort, som kan benyttes af alle. Sælges på få udvalgte salgssteder, og ikke i vores område. Trafikselskaberne ønsker at der skal være en bruger tilknyttet rejsekortet, hvorfor salget fra Rejsekort anonymt helt bevidst er begrænset.

Rejsekort flex er et kort, som købes over nettet eller på salgssteder, hvor kortholderen skal registreres. Det kan benyttes af andre end kortholderen, f.eks. familie eller af flere medarbejdere på en virksomhed. Der er forskellige muligheder for at overføre penge til kortet, - via nettet, i automater, på salgssteder. Kunder kan også indgå en tank op aftale, hvor der automatisk overføres et beløb til kortet fra kundens bank. Der vil også være en rabat ved rejser med rejsekort flex.

Rejsekort personligt vil give den største rabat i den kollektive trafik. Kortet kan kun bruges af den som har registreret det. Ellers er der de samme muligheder som med flex kortet.

Med et rejsekort, kan der også betales for medrejsende, hunde og cykler, ligesom kortets kategori kan ændres fra f.eks. voksen til barn eller pensionist.

Der kan rejse flere på samme rejsekort.

Der indføres snart en virksomhedsordning, således at virksomheder og institutioner kan købe rejsekort der afregnes via faktura,

Hvordan virker rejsekortet?

Ved indstigning i bussen holder kunden kortet op til en kortlæser, som kvitterer for check ind med et "beep". Ved udgangen holdes kortet igen op til kortlæseren for check ud, hvorefter kundens samlede rejse nu er registreret. Pris og rabat beregnes og trækkes fra kortet.

Ved togrejser skal der foretages check ind og ud på kortlæserne på perronen. Hvis rejsen involverer skift mellem flere busser/tog, skal der foretages check ind ved hver indstigning, men check ud skal først foretages, når rejsen er slut.

Hvad koster det for kunden?

Ligesom i dag, vil kunder med rejsekort opnå mere rabat, jo mere de rejser. Samlet set vil det koste det samme som nu, men metoden for rabatoptjening er anderledes. Rejsekortet udregner automatisk rabatten, som vil være den mest fordelagtige pris, ud fra, om kunden rejser ofte, rejser langt, og eventuelt rejser på særlige tidspunkter.

Kunden behøver ikke længere have kendskab til zoneafstande, takstregler eller andet. Rejsekortet kan sammenlignes med et klippekort, hvor prisen falder, jo mere kunden rejser.

Rejsekortet som betalingsmiddel

Rejsekortet har indbygget en elektronisk pung. Kortet kan kun bruges, når der er penge på det. Det kan tankes op i en kortautomat, ved et salgssted, i kundecentre eller over internettet.

Hvis kunden vil slippe for besværet, kan der indgås en tank op aftale, hvor der automatisk overføres penge fra banken til kortet, når der er behov.

Overgang

Ved indførelse af rejsekortet vil kunder med klippekort og periodekort kunne bruge disse sideløbende med rejsekortet. Midttrafik vil arbejde for en blid overgang med færrest mulige gener for kunderne.

Samtidig med indførelse af rejsekort, vil der blive introduceret en ny inddeling af de zoner, som rejsekortet beregner prisen ud fra. Det vil betyde, at kunden vil opleve prisændringer – både op og ned - i forhold til nu. Midttrafik vil arbejde for, at minimere prisændringerne.

Forberedelser

Indførelse af rejsekortet er et større omstillingsprojekt i Midttrafik. Der skal indkøbes og installeres udstyr i 700 busser, og der skal nyt udstyr på garageanlæg, på salgssteder og i administrationen. Over 2000 chauffører og medarbejdere hos busselskaberne samt salgspersonale skal have undervisning i betjeningen af rejsekortudstyret.

Midttrafik vil være særlig forberedt på, at opstartsfasen vil kræve tilstrækkeligt beredskab til håndtering af de mange kunder, som berettiget vil henvende sig med ønske om oplysninger og hjælp.

Rutetyper i Hedensted Kommune

Regionale ruter:

Midttrafik, vognmand primært Bent Thykjær i Hedensted Kommune
Ruter mellem de større byer af regional betydning

Regionen betaler
Åben for alle passagerer
Der kan købes billet i bussen
Regionalruter er i Rejseplanen.dk og Midttrafiks køreplan

Kommunale ruter:

Lokalruter

Midttrafik, vognmand Bent Thykjær

Åben for alle passagerer

Der kan købes billet i bussen

Lokalruter er i Rejseplanen.dk og Midttrafiks køreplan

Der betales fuldt administrationsbidrag til Midttrafik

Kører mellem større lokalcentre, og betjener ikke kun en skole:

- Rute 106: Horsens-Møgelkær-Horsens
 - Weekend rute der betjener Statsfængsler Møgelkær.
- Rute 114: Horsens – Rask Mølle – Tørring
 - Rute fælles med Horsens. Ruten betjener ikke kun skoleelever og kører alle hverdage, også i skoleferien.
- Rute 209: Lindved – Rask Mølle
 - Tidligere regional rute. Ruten betjener ikke kun skoleelever og kører alle hverdage, også i skoleferien.
- Rute 504: Horsens – Uldum (efterskolekørsel)
 - Kun kørsel om søndage med efterfølgende skoledage.
- Rute 508: Thyregod-Tørring
 - Betjener primært Tørring Skole. Tidligere kørt af Sydtrafik, hvor den har kørt som lokalrute. (Begrebet rabatrute findes kun i Midttrafik). Betjener primært Tørring Skole, og vil opfylde kriterierne for at blive rabatrute.
- Rute 528: Hedensted – Løsning – Krollerup – Øster Snede
 - Tidligere regional rute. Betjener primært elever til ungdomsuddannelserne.
- Rute 696: Hedensted – Løsning – Uldum – Tørring
 - Betjener primært Tørring Gymnasium og Bøgballe Friskole, der begge køber rejsehjemler hos Midttrafik.
- Rute 704: Rårup – Hornsyld – Stouby/Ørum.
 - Betjener primært Vejlefyjrdskolen, der køber rejsehjemler hos Midttrafik.

Rabatruter eller skoleruter

Midttrafik, vognmand Bent Thykjær

Åben for alle passagerer

Der kan købes billet i bussen

Rabatruter er ikke i Rejseplanen eller Midttrafiks køreplan

Hedensted Kommune udarbejder og trykker selv køreplaner.

Der betales 50 % administrationsbidrag til Midttrafik

Betjener primært en skole, med start og slut ved skolen:

- Rute 660: Lindved – Grejs – Holtum – Lindved
- Rute 661: Rask Mølle – Hornborg – Rask Mølle
- Rute 662: Rask Mølle-Flemming-Hvirring-Rask Mølle
- Rute 690: Merring – Korning – Hedensted
- Rute 691: Løsning – Kragelund – Øster Snede – Løsning
- Rute 692: Hedensted – Gl. Sole – Øster Snede – Hedensted
- Rute 694: Hedensted – Ørum – Daugård
- Rute 698: Hedensted – Tørring
- Rute 701: Stouby-Hornum-Belle-Stouby
- Rute 702: Stouby - Barrit – Stouby

Lukkede skolebusruter

Hedensted Kommune, vognmand JumBus

Kun "elever"

Der kan ikke købes billet

Ikke i Rejseplanen eller Midttrafiks Køreplan

Hedensted Kommune udarbejder og trykker selv køreplaner

Betjener primært en skole, med start og slut på skolen:

- Rute 1: Glud skoledistrikt
- Rute 2: Rårup skoledistrikt nord
- Rute 3: Rårup skoledistrikt syd
- Rute 4: Stenderup skoledistrikt
- Rute 5: Juelsminde skoledistrikt
- Rute 6: Hedensted skoledistrikt – køres af Hedensted Skole

Hvilke ruter kan komme på Rejsekortet?

Rejsekortet kræver, at ruterne er på Rejseplanen, da rejsekortet henter oplysninger derfra. Rabatruter er ikke på Rejseplanen, hvorfor der ikke kan indføres rejsekort på disse ruter. Rabatruter kan "opgraderes" til lokalruter, og dermed komme på Rejseplanen. Der er ikke lov-hjemmel til at opkræves billetindtægt på lukkede skolebusruter, hvorfor det ikke tjener noget formål at indføre rejsekort på disse ruter.

Baggrunden for rabatruter er, at der kun betales halvt administrationsbidrag for ruterne til Midttrafik. Kommunerne har selv ansvaret for at udarbejde køreplaner, trykke dem m.v., hvor Midttrafik gør dette for lokalruter. Rabatruter udbydes af Midttrafik, der også forestår administration overfor entreprenørerne med bl.a. indtægter og afregning. Administrationsbidraget udregnes per køreplantime, og det udregnes efter de faktiske udgifter i Midttrafik år for år. Udgifter der indgår i administrationsbidraget er lønudgifter, kontorhold, IT osv., hvorfor bidraget per køreplantime kan variere år for år. Til

For 2014 er administrationsomkostninger for Hedensted Kommune beregnet til ca. 57 kr. per køreplantime.

Nedgradering af rute

Rute 508: Thyregod-Tørring.

Betjener primært Tørring Skole. Tidligere kørt af Sydtrafik, hvor den har kørt som lokalrute. (Begrebet rabatrute findes kun i Midttrafik). Betjener primært Tørring Skole, og vil opfylde kriterierne for at blive rabatrute.

Billetindtægterne fra kontantbilletter og klippekort er under 10.000 kr. om året, hvorfor det foreslås, at rute 598 ændres til rabatrute. Besparelsen ved at ændre til rabatrute vil opveje de manglende indtægter.

Billet indtægter.

Der foretages i dag billettering efter Midttrafiks takster på alle lokal- og rabatruter (-åbne skolebusruter) i Hedensted Kommune. Kunderne benytter periodekort, klippekort eller køber kontantbillet i bussen

Midttrafiks budget 2014, indtægter Hedensted Kommune:

Indtægtsfordeling:	Budget 2014
Passagerindtægter	850.000

Refusion for "off peak klip"	0
Skolekort Hedensted Kommune 1.425.000 Bøgballe Friskole 375.000	1.800.000
HyperCard	423.000
HyperCard-kompensation	17.000
Takstkompensation	51.000
Bus&Tog "omstigere"	0
Bef. værnepligtige	0
Telebus/taxa indtægter	11.000
Kontrolafgifter	1.000
Efterreg. skolekort Hedensted	
Total	3.153.000

Hedensted Kommune forventede indtægter fra busdriften uden kommunens køb af skolekort er på i alt 1,7 mio. kr. Heraf forventes 850.000 kr. i direkte passagerindtægter, ca. 500.000 kr. fra Hypercard og takstkompensation samt 375.000 kr. fra Bøgballe Efterskole. Tidligere havde Bøgballe Friskole sine egne busser, men har indgået en aftale med Midttrafik og Hedensted Kommune og brug af de kommunale ruter, mod at der købes skolekort hos Midttrafik.

Indtægter fra Hypercard og takst-kompensation er primært fastlagt i forhold til kommunens lokalrutekørsel. Hypercard er det kort unge bruger til ungdomsuddannelser som gymnasium, teknisk skole, handelsskole m.v. Er i august 2013 erstattet af Ungdomskort der har en udvidet brugerreds. Takstkompensation fra DSB og Midttrafik er for rejsende der har købt billet hos dem og rejser videre på denne billet i busserne i Hedensted Kommune.

Hovedparten af passagerindtægterne kommer fra lokalrute 106, 114, 209, 504 samt 696. Midttrafik har beregnet, at der er ca. 200.000 kr. i indtægt fra rabatruiter. På disse ruter anvendes en ældre type mekanisk billetmaskine (Almex A), som følger chaufførernes vagter og ikke ruterne, hvorfor det ikke er muligt at fordele indtægterne på de enkelte rabatruiter.

Rejsekortudstyr i busser

Hvis Hedensted Kommune vælger at der fortsat skal billetteres / tages indtægter for rejser på kommunale ruter skal der enten installeres rejsekortudstyr i form af check-in/check-ud i busserne, ligesom der på garageanlæg el.lign. skal installeres udstyr således at busserne kan synkronisere data med de centrale servere.

Der vil være 2 muligheder for rejsekortudstyr i busserne, og lokaltakst på rabatruiter vil også være en mulighed.

Fuldt udstyr – ca. 110.000 kr. per bus.

Billetteringsudstyret, som understøtter rejsekortet - standardløsning - hvor der i bussen installeres bus-PC, chaufførterminal, printer og kortlæsere ved bussens døre. Standardløsningen anvendes på ruter, hvor et flertal eller en stor del af kunderne forventes at benytte et rejsekort. Standardløsningen koster for udstyr og installation ca. 110.000 kr. pr. bus. Udstyret er sikret fuld funktionsduelighed i rejsekortets levetid. Det gælder også, når udstyret flyttes over i nye busser.

Check ind ved fordør og udstigning af alle døre. De fleste rejsende vil dog have skolekort hvor check- in og ud ikke er nødvendigt.

Check in mini – ca. 35.000 kr. per bus.

På mindre lokale ruter, hvor der forventes få daglige kunder med rejsekort, kan der i stedet investeres i en "check ind mini" som er en mindre salgsterminal der understøtter basale funktioner, bl.a. check ind og ud af rejsekort og salg af enkeltbilletter. Ved denne løsning, skal alle rejsekort skannes af chaufføren foran i bussen, både ved ind – og udstigning. Check ind mini koster i investering ca. 35.000 kr. pr. enhed. Midttrafik vil sandsynligvis stå for monteringen, mens busselskabet skal sikre, at der er strøm til enheden. Levetiden er ca. 5 år, hvorefter der skal foretages reinvestering. Det er meningen at Check ind mini nemt kan flyttes fra en bus til en anden.

Check ind og ud kun ved fordøren, dvs. passagerer der skal checke ud går mod strømmen. De fleste rejsende vil dog have skolekort hvor check-ind og ud ikke er nødvendigt, hvorfor de fleste passagerer stadig kan stige ud af bagdøren.

Datasykronisering på garageanlæg el.lign.

Der skal overføres data både til og fra udstyret i busserne. Bussernes rejsekortudstyr skal opdateres med den aktuelle saldo på kundernes rejsekort, og busserne skal aflevere data om forbrug på de enkelte kort.

Busserne er ikke online, hvorfor de jævnligt skal til en lokalitet, hvor der kan foretages en datasykronisering via et WLAN anlæg. For busserne i Hedensted kommune vil dette enten være Bent Thykjærs tankanlæg i Horsens eller Uldum, hvor busserne alligevel kommer 2 gang om ugen for at tanke diesel.

Det ideelle er, hvis der sker datasykronisering dagligt, men for busser med meget få rejsende på Rejsekort, som forventet i Hedensted kommune, kan det accepteres, at synkroniseringen kun sker 2 gange om ugen. I enkelte tilfælde kan det derfor ske, at en kunde der har tanket sit Rejsekort op aftenen inden en rejse, ikke kan validere sit Rejsekort pga. manglende datasykronisering. Chaufførerne er i disse tilfælde instrueret om at tage kunden med, da kortet vil blive valideret ved omstigning.

Både busser med standardløsning og check ind mini, skal foretage datasykronisering. Etablering af WLAN anlæg centrale steder koster samlet ca. 100.000 kr. Finansieringen af WLAN anlæg fordeles mellem regionen og kommunen efter andel af busser med rejsekortudstyr, som skal synkroniseres.

Lokaltakst på rabatruter.

Efterfølgende er fra dagsordensteksten til bestyrelsesmøde i Midttrafik den 14. februar 2014

"Flere kommuner har spurgt, hvorfor de ikke kan videreføre billettering på rabatruterne med det nuværende udstyr eller anvende andet simpelt billetssystem. Administrationen finder, at der ikke er noget, som hindrer, at en kommune kan vælge at indføre fx en 10 kr. kontantbillet til kørsel på rabatruterne, men det vil ikke have sammenhæng med ruter, hvor der er rejsekort."

Midttrafik vil således ikke hindre, at der opkræves en lokal takst på rabatruter der kører i Midttrafik regi. Der er ikke lovhjemmel til at opkræve lokaltakst på lukkede skolebusruter, da disse ikke kører i regi af Midttrafik. Iht. Lov om trafikelskaber er det alene trafikelskaber, der har kompetencen til at opkræve billetindtægter.

Hvis der skal indføres lokaltakst på rabatruterne vil der kræve, at Hedensted Kommune køber og installeres i billetudstyr i busserne, evt. overtage de eksisterende mekaniske billetmaskiner- Almexmaskiner. Almexmaskinerne er over 40 år gamle, og der kan ikke skaffe reservedele til dem.

Foruden indkøb af billetudstyr vil lokaltakst kræve, at Hedensted Kommune overtager administrationen af, og regnskab med, billetter

Lokaltakst vil som udgangspunkt kun omfatte kontaktbilletter, og ikke måneds- eller klippekort, hvorfra en del af indtægterne fra rabatruterne stammer. Hvor stort provenuet fra kontaktbilletter på lokaltakst i givet fald vil blive er svært at beregne, men det forventes at udgifterne til at indkøbe, administrere og drive et lokaltakstsystem vil overstige indtægterne.

Muligheder

Der kan opstilles flere scenarier for den fremtidige billettering i Hedensted Kommune.

Forudsætningen for de enkelte modeller er, at indtægten på 200.000 kr. fra rabatruterne og udgiften på 272.000 kr. til Rejsekortet allerede er indeholdt i budget 2014 for den kollektive trafik i Hedensted Kommune.

De lukkede skolebusruter kan tidligst åbnes for øvrige passagerer når ændringen til Lov om Trafikselskaber er vedtaget, og da en eventuel åbning af de lukkede skolebusruter logisk hænger sammen med en eventuel indførelse af 0-takst, vil dette tidligst kunne ske i forbindelse med den landsdækkende takstændring januar 2015.

Model 1

Der indføres 0-takst på alle kommunale ruter, både lokal- og rabatruter.

I forhold til budget 2015 vil model 1 betyde manglende indtægter fra kontantsalg på estimeret 850.000 kr.

I budget 2014 er der medregnet en udgift til rejsekort på 272.000 kr. Besparelsen ved ikke at indføre rejsekort på lokalruter vil være ca. 145.000 kr., da der stadig vil der være udgifter til aktiekøb og ansvarlige lån. Denne udgift skal betales, uanset om den enkelte kommune indføre rejsekort eller ej.

Manglende indtægter	-850.000
Mindre udgift Rejsekort iht. budget 2015	127.000
Netto udgift model 1	-723.000

Nettoudgiften ved model 1 vil være 723.000 kr., der ikke er indeholdt i budget 2015.

Model 2

Der indføres 0-takst på alle kommunale ruter, både lokal- og rabatruter og samtidig ændres alle lokalrute til rabatruter.

I forhold til budget 2015 vil model 2 betyde manglende indtægter fra kontantsalg på estimeret 850.000 kr., og mindre udgifter til Rejsekortet på 127.000 kr.

Besparelsen ved at ændre lokalruter til rabatruter, og dermed kun betale ½ administrationsbidrag vil være ca 185.000 kr.

Manglende indtægter	-850.000
Mindre udgift Rejsekort iht. budget 2015	127.000
Nedgradering til rabatrute	185.000
Netto udgift model 1	-538.000

Nettoudgiften ved model 2 vil være 538.000 kr., der ikke er indeholdt i budget 2015.

Model 3

Der installeres rejsekort på både på lokal- og rabatruter.

Hvis der ønskes billet indtægter fra rabatruterne skal de ændre status til lokalruter, og dermed betale fuldt administrationsbidrag.

Midttrafik her beregnet omkostningerne ved at opgradere rabatruter til lokalruter og installere rejsekortudstyr i busserne.

Udgifter ved indførelse af rejsekort:	
Afdrag vedr. rejsekortudstyr ¹	-46.000
Drift af udstyr	-12.500
Øget administrationsbidrag	-169.000
I alt	-227.500

1) Anslåede udgifter. Opgørelsen tager højde for, at dele af check ind mini skal refinansieres mindst én gang i løbet af projektperioden (2014-2028).

Nettoudgiften ved model 3 vil være 227.500 kr., der ikke er indeholdt i budget 2015.

Model 4

Der installeres rejsekort på lokalruter og indføres 0-takst på rabatruter.

I forhold til budget 2015 vil model 4 betyde manglende indtægter fra kontantsalg på rabatruter på estimeret 200.000 kr.

Nettoudgiften ved model 4 vil være 200.000 kr., der ikke er indeholdt i budget 2015.

Model 5

Der installeres rejsekort på lokalrute, 0-takst på rabatruter og lukkede skolebusruter åbnes for øvrige passagerer.

Økonomien i model 5 vil være som i model 4, da der ikke regnes med indtægter fra de lukkede skolebusruter, og det vil være omkostningsfrit at give øvrige passagerer adgang til ruterne.

Nettoudgiften ved model 5 vil være 200.000 kr., der ikke er indeholdt i budget 2015.

Model 6

Der installeres rejsekort på lokalruter og indføres lokaltakst på rabatruter.

Hvis der vælges lokaltakst på rabatruterne vil det være tvivlsomt, om det i henhold til "almennyttekriteriet" vil være lovligt at åbne de lukkede skolebusruter, som forslaget til ændring af Lov om trafikkselskaber stiller i udsigt vil være muligt. Almennyttekriteriet indebærer, at der som udgangspunkt skal være fri og lige adgang for kommunens borgere til at modtage kommunens ydelser. Hvis ydelsen ikke stilles til rådighed for alle kommunens borgere, skal udvælgelsen af hvem der får del deri være sagligt begrundet, ligesom alle der opfylder de saglige kriterier, skal have adgang til ydelsen.

Hvis der indføres lokaltakst på rabatruterne og de lukkedes skolebusruter åbnes, vil borgerne i den østlige del af kommunen opleve, at de kan køre gratis med nogle busruter de hidtil ikke har kunnet benytte, hvorimod borgerne i midt og vest stadig skal betale for at benytte lokalruterne.

Manglende indtægter rabatruter	-200.000
Billetmaskiner, adm. m.v.	-79.000

Indtægter fra lokaltakst	50.000
Netto udgift model 1	-229.000

Nettoudgiften ved model 6 er estimeret til 229.000 kr. der ikke er indeholdt i budget 2015.

Gratis kørsel

Forslag til ændring af Lov om trafikelskaber der forventes behandlet i Folketinget inden sommerferien 2014:

”Der kan på ruter, der oprettes til befordring af børn i henhold til lov om folkeskolen, efter den enkelte kommunes beslutning medtages andre passagerer end skolebørn. Ruten skal planlægges ud fra skoleformål, og der må ikke opkræves betaling fra passageren for brug af ruten”.

Forslaget drejer sig om de lukkede ruter – rute 1 -6 – hvor der i øjeblikket kun må befordres skolebørn. Hvis forslaget godkendes vil det være muligt at medtage øvrige passagerer på disse ruter under forudsætning af, at der ikke opkræves betaling. Åbningen af de lukkede ruter vil primært have betydning for ikke befordringsberettigede elever, og elever til ungdomsuddannelserne, der i henhold til gældende regler ikke har mulighed for at benytte de lukkede ruter.

Midttrafik har fået udarbejdet et juridisk ”Responsum vedrørende Midttrafiks indførelse af rejsekort og åbne skolebusruter (rabatruter), 3. december 2013.

Den sammenfattede konklusion i responsummet er, at

- Midttrafik er berettiget til at træffe beslutninger om ikke at indføre rejsekort på ruter, som ønskes opretholdt som rabatruter.
- Indførelsen af 0-takst på rabatruter ikke er i strid med kommunalfuldmagten, forudsat at indførelsen efter en konkret vurdering opfylder det kommunalretlige almennytteskriterium.

Hvilken type rejsekortudstyr?

Model 1 og 2

Intet udstyr

Model 4 og 5

Rute 114 er en højfrekvent med mange afgange, hvorfor den betjenes af flere busser. Det anbefales, at der installeres fuldt udstyr på 2 busser på rute 114.

På ruterne 209, 508, 696 og 704 anbefales det, at der installeres check in mini.

De øvrige lokalruter og dubleringsbusser køres af busser, der i forvejen har installeret rejsekortudstyr til betjening af andre ruter.

Udgiften til Rejsekortet i 2014 forventes at blive 270.000 kr. der er indeholdt i Hedensted Kommunes budget 2014 for kollektiv trafik.

Model 3

Som model 4 og 5, dog skal der indkøbes 10 ekstra ”Check-in mini”.

Model 6

Som model 4 og 5, dog skal der indkøbes 10 ekstra ”simple billetmaskiner”.

