Nyt borgerforslag stillet af Louise Nielsen er gjort tilgængelig på kommunens hjemmeside til afstemning fra tirsdag den 22. september 2026 frem til 22. marts 2027

Borgerforslaget har overskriften *"Etablering af sikker Cykelsti på Boringvej i Rask Mølle"*

Forslag: Etablering af sikker cykelsti på Boringvej i Rask Mølle

Baggrund:

Alle skolebørn i Rask Mølle, der bor i byens opland, er nødt til at benytte Boringvej for at komme til Rask Mølle Skole. Skolen har omkring 370 elever, hvilket understreger, at der dagligt er mange børn og unge trafikanter på strækningen. Hedensted Kommune har i flere omgange haft fokus på at fremme cyklisme blandt børn og unge gennem kampagner. Dette er en positiv og vigtig indsats – men den står i kontrast til de faktiske forhold på Boringvej, hvor infrastrukturen ikke understøtter sikker cykling.

Problemstilling:

Boringvej er en trafikeret vej med tung trafik, hvor der kun findes fortov i den ene side. For cyklende skolebørn betyder det:

- At de enten må cykle på selve kørebanen sammen med biler og lastbiler
- Eller benytte et smalt fortov, der ikke er egnet til cykling
- At oversigtsforhold og tryghed er utilstrækkelige

Samtidig er der dokumentation for, at hastigheden på strækningen overstiger det tilladte niveau. I Hedensted Kommunes egen trafiksikkerhedsplan fremgår det, at den målte hastighed (85%-fraktil) ligger omkring 60 km/t i en 50 km/t zone. Dette øger risikoen væsentligt for bløde trafikanter – især børn.
På strækningen er der desuden registreret flere trafikuheld i de senere år, herunder også uheld med personskade. Samtidig oplever borgere gentagne sammenstød og farlige situationer – særligt ved sideveje med begrænset oversigt. Det understøttes af, at området allerede er udpeget i kommunens egen trafiksikkerhedsplan.
Problemet forventes yderligere forværret i takt med byudviklingen, herunder opførelsen af en ny dagligvarebutik på hjørnet af Boringvej og Kildevej, som vil øge trafikmængden markant.

Konsekvenser:
Den nuværende situation medfører:

- Utryghed for både børn og forældre
- At færre børn får lov til at cykle til skole
- Øget biltrafik omkring skolen (”forældrekørsel”)
- En reel sikkerhedsrisiko for ulykker

Dette er i direkte modstrid med kommunens målsætninger om sundhed, bæredygtighed og aktiv transport.

Forslag:

Det foreslås, at Hedensted Kommune prioriterer etablering af sikre forhold på Boringvej, herunder:

1. Anlæg af separat cykelsti på hele strækningen mod skolen
2. Alternativt etablering af dobbeltrettet cykelsti eller kombineret sti
3. Trafikdæmpende tiltag (fx hævede flader, hastighedsnedsættelse eller chikaner)
4. Særlig sikring af krydset ved Boringvej/Kildevej

Gevinster:

En cykelsti vil:

- Skabe trygge skoleveje for børn
- Øge andelen af børn, der cykler til skole
- Reducere biltrafik og trængsel ved skolen
- Understøtte kommunens egne klima- og sundhedsmål
- Fremtidssikre infrastrukturen i en by i vækst

Hvis Hedensted Kommune ønsker, at flere børn cykler til skole, kræver det, at infrastrukturen følger med. I dag er Boringvej et konkret eksempel på det modsatte.
Vi opfordrer derfor kommunen til at handle proaktivt og sikre trygge forhold for byens børn – før der sker alvorlige ulykker.