



**Hedensted
Kommune**

Udvalget for Teknik & Miljø 2022-2025

Referat

Den 7. maj 2025 kl. 10:00

Mødelokale 5 og 6, Administrationshuset Tørring

Mødestart kl. 10.00- Mødet sluttede kl. 17:05.

Indholdsfortegnelse

Udvalget for Teknik & Miljø

[67. Deltagende](#)

[68. Endelig vedtagelse af Lokalplan 1213 for Juelsminde Havn med tilhørende kommuneplantillæg nr. 23](#)

[69. Bedømmelseskriterier for nye byggeprojekter på Juelsminde Havn](#)

[70. Anlægsbevilling til detailprojektering, udbud og tilsyn - Anlæg af vej syd for Hedensted fra Hovedvejen til Odinsvej](#)

[71. Anlægsprojekt i Uldum](#)

[72. Plejeplan for grønne arealer langs de offentlige veje](#)

[73. Principbeslutning for dispensationsansøgninger til tagbeklædning i Lokalplan 1186](#)

[74. Legeplads Bækketoften 1, 8722 Hedensted](#)

[75. Vejnavn til vej eller plads i Barrit opkaldt efter virksomhedsejer](#)

[76. Fastsættelse af rottetakst 2026](#)

[77. Regulering af mårhunde](#)

[78. Regulering af vildkatte](#)

[79. Orientering om miljøtilsynsindsatsen i 2024](#)

[80. Orientering om de gennemførte miljøtilsynskampagner i 2024](#)

[81. Valg af miljøtilsynskampagner 2026](#)

[82. Miljøtilsynsplan 2025-2028](#)

[83. Muligt høringssvar til 'Høring af genbesøget af vandområdeplanerne 2021-2027'](#)

[84. Muligt høringssvar til 'Høring af arbejdsprogram for vandområdeplanerne 2027-2033'](#)

[85. Emnekatalog til Borgmestermøde i Havsamarbejdet 16. maj 2025](#)

[86. Orienteringssager](#)

[87. Konferencer møder, kurser mv.](#)

[88. Eventuelt](#)

[89. Digital underskriftsside](#)

67. Deltagende

Sagsnr. 00.22.04-A00-14-24

Beslutningstema

Mødets deltagere og fraværende noteres her.

Beslutning

På mødet deltog Ove Kjærskov Nielsen, Gitte Andersen, Claus Thaisen, Steen Christensen og Jeppe Mouritsen.

Ingen fraværende.

68. Endelig vedtagelse af Lokalplan 1213 for Juelsminde Havn med tilhørende kommuneplantillæg nr. 23

Sagsnr. 01.02.00-P16-12-24

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal med denne sag tage stilling til, om Lokalplan 1213 for Juelsminde Havneområde med tilhørende Forslag til Kommuneplantillæg nr. 23 og miljøvurdering af planerne skal vedtages endeligt. Kommunalbestyrelsen skal samtidig forholde sig til de indkomne bemærkninger og ændringsforslag.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Historik

- Den 30. oktober 2023, under punkt 133, besluttede Udvalget for Vækst & Klima at indgå en partnerskabsaftale med Juelsminde Havn & Marina om udvikling af havneområdet i Juelsminde.
- Den 30. oktober 2023, under punkt 134, besluttede Udvalget for Vækst & Klima at prioritere sagen til igangsætning.
- Den 4. marts 2024, under punkt 31, besluttede Udvalget for Vækst & Klima at indkalde idéer og forslag til planlægningen. Udvalget besluttede desuden at afholde 'Åbent Havnekontor' i Havnekontoret på Juelsminde Havn.
- Den 28. august 2024, under punkt 126, besluttede Kommunalbestyrelsen at igangsætte planlægningen.
- Den 18. december 2024, under punkt 211, besluttede Kommunalbestyrelsen at sende planlægningen i 8 ugers høring. Kommunalbestyrelsen besluttede desuden, at grundejeren meddeles, at fraskrivelse af retten til at kræve ejendommen overtaget efter planlovens § 47a skal foreligge, inden lokalplanens endelige vedtagelse.

Sagsfremstilling

Lokalplanen og kommuneplantillægget er udarbejdes på baggrund af et ønske om at give mulighed for realisering af de visioner og strategier, der er fastlagt i helheds- og udviklingsplanerne for Juelsmindes Havneområde.

Det er intentionen at fastlægge rammerne for de fysiske tiltag, som skal være med til at realisere ønskerne om en styrkelse og udvikling af områderne omkring Juelsminde Havn som et led i udmøntningen af udviklingsplanen for havneområdet.

Se områdets disponering på lokalplankortet på bilag 1.

Der er udarbejdet et forslag til lokalplan og et forslag til kommuneplantillæg samt en miljørapport for de to planer.

Lokalplanen indeholder bestemmelser, der skal skabe rammerne omkring et styrket maritimt miljø, hvor turismen og havneområdet udvikles med nye muligheder for etablering af ferieboliger, boliger, butikker og restauranter og hvor de offentlige arealer opdateres og omlægges til nye pladسدannelser.

Der er sideløbende med lokalplanen udarbejdet et kommuneplantillæg, idet ønskerne for lokalplanlægningen ikke er i overensstemmelse med rammerne i Hedensted Kommuneplan 2021-2033. Konkret er der behov for en justering af rammeområdernes afgrænsning, ligesom der ønskes en ændring af bygningshøjder, etageantal og bebyggelsesprocenter.

Kommuneplantillægget omfatter rammeområderne 1.C.04 – Bycenter Øst, 1.R.02 – Juelsminde Campingplads og 1.R.04 – Juelsminde Marina.

Høring

Lokalplan 1213 for Juelsminde Havneområde med tilhørende Kommuneplantillæg nr. 23 og miljøvurdering af planerne har været i høring fra den 14. januar 2025 til den 11. marts 2025. Der er kommet 193 høringssvar. Bemærkningerne kan ses på bilag 2a-e.

Der er udarbejdet et notat over de indkomne bemærkninger og indsigelser, der kan ses på bilag 3.

Som det fremgår af notatet, drejer bemærkningerne og indsigelserne sig primært om,

- Byggefelternes placering og omfang
- Bygningshøjder
- Volumen og omfang af bebyggelsen
- Vejføring og parkering
- Campingpladsen
- Anvendelse i området
- Bevaring af bebyggelse
- Detaljering af lokalplanen
- Processen
- Tilbagetrækning af lokalplanen

Forvaltningen foreslår i notatet over bemærkninger, at planlægningen tilrettes på følgende måde (formuleringerne kan læses nedenfor og i notatet – bilag 6, ligesom før og efter ordlyd i de enkelte §§ kan ses notatet – bilag 9):

- Byggefelt 8 foreslås reduceret med cirka 200 m² i den nordlige del for at skabe tilstrækkelig afstand til havnens kran.
- Etageantallet foreslås reduceret i byggefelterne 3, 4, 5, 6, 7 og 8 med én etage. Hvilket betyder, at etageantallene bliver følgende:
- Byggefelt 3: 2 etager
- Byggefelt 4: 2 etager

- Byggefelt 5: 3 etager
 - Byggefelt 6: 3 etager
 - Byggefelt 7: 3 etager
 - Byggefelt 8: 3 etager
- Bebyggelsesprocenterne og bygningshøjderne i byggefelterne 3, 4, 5, 6, 7 og 8 foreslået tilrettet tilsvarende, hvilket betyder, at bygningshøjderne og bebyggelsesprocenterne ændres til:

- Byggefelt 3: 10 meter og 200 bebyggelsesprocent
- Byggefelt 4: 10 meter og 200 bebyggelsesprocent
- Byggefelt 5: 13 meter og 260 bebyggelsesprocent
- Byggefelt 6: 13 meter og 285 bebyggelsesprocent
- Byggefelt 7: 13 meter og 215 bebyggelsesprocent
- Byggefelt 8: 13 meter og 215 bebyggelsesprocent

Hertil kommer, at det præciseres, at 50% af kantzonerne må overdækkes.

- For at muliggøre en mere fleksibel etablering af parkeringspladser, foreslås det, at det præciseres, at parkering for ny bebyggelse skal tilvejebringes inden for lokalplanområdets delområde I, II og IV. Desuden præciseres det, at etablering af parkeringspladser i delområde I også må ske inden for byggefelterne, dog ikke inden for kantzonerne.
- For at sikre, at bedømmelsesudvalget får et bindende og politisk forankret bedømmelsesgrundlag, foreslås det, at der udarbejdes et bindende bedømmelsesgrundlag som supplement til lokalplanens bygningsregulerende bestemmelser, som vedtages politisk jævnfør sagen herom.
- Det foreslås, at det præciseres, at altaner på bebyggelse må rage 1,5 meter ud over byggefeltets afgrænsning. Dog kun på facader, der vender ud mod havnebassinet og bygningens modsatte side. Desuden præciseres det, at ingen bygningsdele må rage ud over kantzonerenes afgrænsning.
- For at give mulighed for at etablere gode ankomstmuligheder for bebyggelse i de byggefelter, der ikke har en kantzone, foreslås det, at det præciseres, at udligning af niveauforskelle i form af ramper, støttemure eller trapper, i forbindelse med byggefelter uden kantzoner (byggefelt 1 og 2) må ske uden for byggefeltet inden for en afstand på 2 meter fra byggefeltets afgrænsning.
- Det foreslås desuden præciseret, at affaldsbeholdere må placeres uden for byggefeltet – i forlængelse af dette tilføjes det, at indhegning af affaldsbeholdere i forbindelse med byggefelt 1 og 2 må indhegnes.
- For at imødegå eventuelle brandkrav, præciseres det, at princippet med ligeværdig behandling af alle facader kan fraviges i forbindelse med overholdelse af nødvendige brandtekniske hensyn.
- Lokalplanens kortbilag B mangler fejlagtigt at vise byggefelt til eksisterende bebyggelse på matrikel nr. 87ny. Dette foreslås rettet.

- Muligheden for at hæve gulvkoten én meter i forbindelse med klimasikring eller indbliksgener ved boliger kan give indtryk af, at bygningshøjden kan øges tilsvarende. Det er ikke hensigten. Derfor foreslås det præciseret, at den meter, som gulvkoten kan hæves i forbindelse med klimasikring / indblik skal holdes inden for den samlede bygningshøjde.
- For at sikre tilstrækkelig afstand mellem bebyggelsen i byggefelt 4 (eksisterende bebyggelse) og byggefelt 5, foreslås det, at størrelsen på byggefelt 5 reduceres så der bliver en afstand på mindst 5 meter imellem de to byggefelter.
- For at sikre, at blomsteriet kan renoveres og genopføres med dets nuværende tagform, foreslås det, at det tilføjes, at bebyggelse i byggefelt 3 må genopføres med mansardtag, så øverste etage udgøres af et mansardtag.
- For at tydeliggøre byggefelternes størrelse og kantzonernes udstrækning omkring de enkelte byggefelter, foreslås det, at der tilføjes et bilag til lokalplanen med angivelse af mål på de enkelte byggefelter og kantzoner.
- Der tilføjes et bilag med jordfarveskalaen i stedet for link i noten til § 8.4

Derudover vil der være mindre redaktionelle tilretninger, ligesom ændringerne i lokalplanens bestemmelser konsekvensrettes i redegørelsen.

[Forslag til Lokalplan nr. 1213 for Juelminde Havneområde kan ses her](#), og er vedhæftet som bilag 4.

[Forslag til Kommuneplantillæg nr. 23 kan ses her](#), og er vedhæftet som bilag 5.

Lokalplanen versus Udviklingsplanen fra 2023

I høringssvarene er der ofte henvist til udviklingsplanen fra 2023. Særligt med hensyn til bygningshøjder.

Det skal, i den forbindelse, når lokalplanen sammenlignes med udviklingsplanen, præciseres, at udviklingsplanens 2,5 etager svarer byggelovsmæssigt og planlovsmæssigt til 3 etager, hvor 3. etage udgøres af en udnyttet tagetage, eventuelt med en høj trempel.

Øgede Isoleringskrav og mulighed for restauranter og butikker i stueetagen, som kræver ekstra god loftshøjde på grund af ventilation og teknik, sammenholdt med en bygningsdybde på 15 meter og krav om sadeltage, resulterer i en maksimal bygningshøjde på op til 13 meter ved byggeri i 3 etager, i denne lokalplan – og givetvis også, hvis byggeri i henhold til udviklingsplanen fra 2023 skulle realiseres.

Med den foreslåede reduktion af bygningshøjderne som nævnt ovenfor, vil etageantallet i lokalplanen være identisk med etageantallet i udviklingsplanen.

På bilag 10 er lokalplankortet og udviklingsplanens kort med byggefelter samlet. Som det fremgår, er udviklingsplanens byggefelter fremstår mere slanke. Dels fordi de ikke har en kantzone og dels fordi i lokalplanen udgør et bruttoareal, hvor bebyggelsen kan varieres inden for – dog stadig med en bygningsdybde over stueetagen på højst 15 meter, hvilket vurderes at svare til de bygningsdybder, som udviklingsplanen arbejder med.

Miljøvurdering

Forud for udarbejdelsen af lokalplan 1213 og kommuneplantillæg nr. 23, og på baggrund af en indledende screening, traf Hedensted Kommune afgørelse om, at der skal udarbejdes en miljøvurdering på baggrund af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), §8 stk. 1 idet der planlægges for et projekt, som er omfattet af punkt 10.e på lovbekendtgørelsens bilag 2, som vurderes at kunne få en væsentlig påvirkning af miljøet.

Inden afgørelsen om miljøvurdering blev truffet er andre berørte myndigheder blevet hørt i overensstemmelse med lovens § 32, om de mener, at der er anledning til at gennemføre en miljøvurdering af planforslagene og hvilke mulige miljøpåvirkninger, myndighederne i så fald finder anledning til at henlede opmærksomheden på.

Andre berørte myndigheder havde derfor, i perioden fra den 11. oktober til den 25. oktober 2024 mulighed for at kommentere kommunens udkast til afgrænsning af miljørapporten og oplyse om miljømæssige forhold, som bør undersøges og/eller belyses i miljøvurderingen. Hedensted Kommune modtog ikke bemærkninger til afgrænsningen af miljørapportens indhold.

Der er derfor udarbejdet en miljørapport, hvor følgende emner er vurderet:

- Landskab
- Natur - beskyttede arter
- Befolkningens levevilkår - Trafik
- Befolkningens levevilkår - Støj
- Klimatiske faktorer

Der er udarbejdet en sammenfattende redegørelse i forbindelse med miljøvurderingen. Den er indsat i planerne, og er et krav i henhold til miljøvurderingsloven.

Den sammenfattende redegørelse kan ses på bilag 6.

Miljøvurderingen kan ses på bilag 7.

Beslutningsproces

Planlægningen er af principiel karakter. Kommunalbestyrelsen skal derfor behandle både forslag og endelig vedtagelse af planlægningen. Det fremgår af beslutningen på mødet den 29. maj 2024, punkt 86.

Hvis sagen ikke godkendes af udvalget, afsluttes sagen, og sendes derfor ikke videre til Kommunalbestyrelsen.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøgeren.

Der blev indkaldt af idéer og forslag ifølge planlovens § 23c fra den 18. marts 2024 til 4. april 2024 med åbent havnekontor den 21. marts 2024.

Planforslagene var i høring fra den 14. januar 2025 til den 11. marts 2025 i henhold til planlovens § 24-26.

I høringsperioden har Juelsminde Havn afholdt flere dialogmøder.

Planforslagene offentliggøres i henhold til planlovens §§ 30-31. Den sammenfattende redegørelse offentliggøres samtidigt i henhold til miljøvurderingslovens §34.

Lovgrundlag

Lokalplanen er udarbejdet efter Lov om planlægning, LBK nr. 572 af 29. maj 2024, § 13 stk. 2, §§ 30 og 31

Kommuneplantillægget er udarbejdet efter Lov om planlægning, LBK nr. 223 af 29. maj 2024, § 23c og § 30

Miljøvurdering er udarbejdet efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 3. januar 2023 med senere ændringer, § 8, stk. 1 og offentliggøres efter § 34.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede at anbefale kommunalbestyrelsen:

- at vedtage Lokalplan 1213 endeligt med følgende ændringer:
 - At § 7.2, § 7.3 og § 7.4 tilpasses så følgende fremgår:
 - Byggefelt 1 maksimalt må være 2 etager, ikke må overstige 10 meter i højden og ikke må overstige en bebyggelsesprocent på 200.
 - Byggefelt 2 maksimalt må være 3 etager, ikke må overstige 13 meter i højden og ikke må overstige en bebyggelsesprocent på 300.
 - Byggefelt 3 maksimalt må være 2 etager, ikke må overstige 10 meter i højden og ikke må overstige en bebyggelsesprocent på 160. Der skal inden for byggefeltet være minimum 2 bygninger. Afstanden mellem bygningerne skal minimum være 6 meter. Etagen over stueplan må maksimalt have en dybde på 15 meter. Der tilføjes en note til bestemmelsen for bebyggelsesprocenten om, at hvis bebyggelsesprocenten for byggefeltet udnyttes under 100 %, kan bygningsmassen udgøres alene af én bygning.
 - Byggefelt 4 maksimalt må være 2 etager, ikke må overstige 10 meter i højden og ikke må overstige en bebyggelsesprocent på 200.
 - Byggefelt 5 maksimalt må være 3 etager, ikke må overstige 13 meter i højden og ikke må overstige en bebyggelsesprocent på 300. Byggefeltet skal reduceres, så der er 12 meter mellem byggefelt 4 og 5. Der må i de 12 meter ikke være kantzone på byggefelt 5, nordvest for byggefelt 5 skal der friholdes en passage på 6 meter. Bygninger skal udføres med gavlmotiv.
 - Byggefelt 6 maksimalt må være 3 etager, ikke må overstige 13 meter i højden og ikke må overstige en bebyggelsesprocent på 285. Minimum 2

- bygninger. Afstanden mellem bygninger skal være minimum 6 meter, mellemrummene skal friholdes til passage. Bygning med facadelængde over 24 meter skal have en forskydning og/eller udformes som gavlhuse eller med galvhusmotiv. Etagen over stueplan må maksimalt have en dybde på 15 meter.
- Byggefelt 7 maksimalt må være 3 etager, ikke må overstige 13 meter i højden og ikke må overstige en bebyggelsesprocent på 215. Minimum 2 bygninger. Afstanden mellem bygninger skal være minimum 6 meter, mellemrummene skal friholdes til passage. Bygning med facadelængde over 24 meter skal have en forskydning og/eller som gavlhuse eller med gavlhushusmotiv. Etagen over stueplan må maksimalt have en dybde på 15 meter.
 - Byggefelt 8 maksimalt må være 3 etager, ikke må overstige 13 meter i højden og ikke må overstige en bebyggelsesprocent på 215. Byggefeltet skal reduceres med 80 m², svarende til det nordvestlige hjørne ud mod kajen og kranen og kantzonen reduceres tilsvarende. Minimum 3 bygninger. Afstanden mellem bygninger skal være minimum 6 meter, mellemrummene skal friholdes til passage. Bygning over 24 meter skal have en forskydning og/eller som gavlhuse eller med gavlhushusmotiv. Etagen over stueplan må maksimalt have en dybde på 15 meter.
 - Byggefelt 9 maksimalt må være 1 etage, hvor der må etableres et udsigtsplateau på tag fladen, ikke må overstige 7 meter i højden og ikke må overstige en bebyggelsesprocent på 100.
 - Byggefelt 10 maksimalt må være 2 etager, ikke må overstige 10 meter i højden og ikke må overstige en bebyggelsesprocent på 150.
- Der tilføjes en bestemmelse under § 9 om en passage på minimum 4 meter mellem kajkanten og kantzonen ved byggefelt 6, 7 og 8.
 - Det præciseres at parkering for ny bebyggelse skal tilvejebringes inden for lokalplanområdets delområder I, II og IV. Desuden justeres lokalplanens § 5.5, så etablering af parkeringspladser i delområde I også må ske inden for byggefelterne, dog ikke inden for kantzonerne. Kravet om minimum parkering til butikker og restauranter fjernes samt at der ved salg af arealer skal anvises de nødvendige parkeringsarealer.
 - Det præciseres i § 7.5, at altaner må rage op til 1,5 meter ud fra facaden uagtet byggefeltet og kantzonens afgrænsning – dog kun på facader, der vender ud mod havnebassinet og bygningens modsatte side.
 - § 9.2 præciseres, så udligning af niveauforskelle i form af ramper, støttemure eller trapper, i forbindelse med byggefelter uden kantzoner (byggefelt 1 og 2) må ske uden for byggefeltet inden for en afstand på 2 meter fra byggefeltets afgrænsning.
 - Det præciseres desuden i § 9.7, at affaldsbeholdere må placeres uden for byggefeltet – i forlængelse af dette tilføjes det, at affaldsbeholdere uanset placering skal indhegnes.
 - Det tilføjes til § 9.7, at affaldsbeholdere for boliger og fritidsboliger skal ske som fælles affaldsløsninger.

- Det tilføjes til § 8.1, at princippet med ligeværdig behandling af alle facader kan fraviges i forbindelse med overholdelse af nødvendige brandtekniske hensyn.
- Lokalplanens kortbilag B tilføjes byggefelt til eksisterende bebyggelse på matrikel nr. 87ny.
- Det præciseres i § 7.4, at den meter, som gulvkoten kan hæves i forbindelse med klimasikring / indblik skal holdes inden for den samlede bygningshøjde.
- Det tilføjes i § 8.3, at bebyggelse i byggefelt 3 må genopføres med mansardtag, så øverste etage udgøres af et mansardtag.
- Der tilføjes et bilag til lokalplanen med angivelse af mål på de enkelte byggefelter og kantzoner.
- Der tilføjes et bilag med jordfarveskalaen.
- Lokalplanens kortbilag B tilrettes så afstande og byggefelter som beskrevet ovenfor tilpasses.
- at der udarbejdes et bindende bedømmelsesgrundlag som supplement til lokalplanens bygningsregulerende bestemmelser, som vedtages politisk jævnfør sagen herom.
- at Kommuneplantillæg nr. 23 vedtages endeligt uden ændringer.
- at den sammenfattende redegørelse til miljøvurderingen af planforslagene bliver offentliggjort samtidig.
- at der skal være allokert arealer til parkering, når udbud af arealer og ejendomme foretages.

Bilag

- Bilag 1
- Bilag 2a Høring Juelsminde by
- Bilag 2b Høring 7130
- Bilag 2c Høring Hedensted Kommune
- Bilag 2d Høring udenfor HK
- Bilag 2e Høringsliste
- Bilag 3
- Bilag 4
- Bilag 5
- Bilag 6
- Bilag 7
- Bilag 8
- Bilag 9
- Bilag 10

69. Bedømmelseskriterier for nye byggeprojekter på Juelsminde Havn

Sagsnr. 01.00.00-A00-1-25

Beslutningstema

At udvalget under forbehold for godkendelse af lokalplan 1213 for havneområdet i Juelsminde godkender "Bedømmelseskriterier for Juelsminde havneområde" samt godkender igangsætning af revidering af "Partnerskabsaftale om udvikling af havneområdet i Juelsminde mellem Juelsminde Havn & Marina og Hedensted Kommune".

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Den 1. maj 2023 godkendte Udvalget for Vækst & Klima "Udviklingsplan Juelsminde – kvalitetsløft og nye investeringer ved havneområdet" for havneområdet i Juelsminde.

Udviklingsplanen blev lavet i samarbejde mellem Juelsminde Visionsråd, Juelsminde Handelsstandsforening, Juelsminde Erhvervsforening, Juelsminde Digelag, Destination Kystlandet, Juelsminde Havn & Marina og Hedensted Kommune. Visionen i udviklingsplanen er at styrke levebyen og turismebyen Juelsminde. Det skal blandt andet ske ved at udbyde nye byggefelt og udviklingsarealer på havneområdet på matrikler ejet af Juelsminde Havn & Marina og Hedensted Kommune.

For at sikre et fortsat tæt samarbejde og koordination i realiseringen af udviklingsplanen blev der udarbejdet en partnerskabsaftale mellem Juelsminde Havn & Marina og Hedensted Kommune. Partnerskabsaftalen beskriver, hvordan samarbejdet mellem Juelsminde Havn & Marina og Hedensted Kommune kan organiseres, så der sikres synergi, fremdrift og koordination i det videre arbejde.

Den 30. oktober 2023 godkendte Udvalget for Vækst & Klima "Partnerskabsaftale med Juelsminde Havn og Marina om udvikling af Juelsminde". Et bedømmelsesudvalg bestående af tre repræsentanter fra Juelsminde Havn og Marina samt tre politiske repræsentanter fra Udvalget for Vækst & Klima har arbejdet med realiseringen af udviklingsplanen – specifikt processen omkring nye byggefelt og udarbejdelsen af ny lokalplan for havneområdet Juelsminde.

Sagsfremstilling

En væsentlig del af arbejdet i partnerskabet har været udarbejdelsen af lokalplan for Juelsminde havneområde. Lokalplanen for Juelsminde Havn og Marina behandles politisk på møde i Udvalget for Teknik & Miljø den 7. maj samt Kommunalbestyrelsen den 28. maj.

Under forudsætning af godkendelse af lokalplanen er det efterfølgende muligt at udbyde nye byggefelter på havneområdet. I denne proces har bedømmelsesudvalget en vigtig rolle i at vurdere og indstille projekter til henholdsvis Havnebestyrelsen og Kommunebestyrelsen - afhængig af lodsejer.

Da Udvalget for Teknik & Miljø har ansvaret for godkendelse af lokalplan samt byggesagsbehandling blev det på møde i Udvalgte for Vækst og Klima den 30. marts samt i Udvalget for Teknik og Miljø den 7. april besluttet, at den politiske repræsentation i bedømmelsesudvalget, under forudsætning af at lokalplan godkendelse, skal bestå af to repræsentanter fra Udvalget for Teknik & Miljø samt en repræsentant fra Udvalget for Vækst & Klima.

Denne ændring skal indskrives i partnerskabsaftalen, hvorfor der skal ske en redigering af denne. En redigering af denne er ligeledes nødvendig i forhold til en præcisering af næste skridt i processen med udviklingsplanen for Juelsminde. Såfremt lokalplan 1213 for Juelsminde godkendes, vil næste skridt være udarbejdelse af udbudsmateriale, samt vurdering af indkomne projektforslag på nye byggefelter/udviklingsfelter.

Lokalplan og bedømmelsesudvalg

Hedensted Kommune og Juelsminde Havn har sammen forud for lokalplanarbejdet valgt en model, hvor lokalplanen er åben og giver mange muligheder, og hvor detaljer styres ved udbud af de enkelte byggemuligheder. Dette giver følgende fordele og ulemper:

- **Fordele**
 - Mulighed for, at fremtidige gode ideer kan imødekommes / fremtidig udvikling begrænses ikke af, hvad nutidens grundejere kan tænke sig til.
 - Robust planlægning, da de mange muligheder i lokalplanen vil kunne rumme forandrede behov over tid.
 - Mulighed for at detaljstyre byggeri ved udbud på et detaljeringsniveau, der ikke er muligt ved lokalplanlægning, med mindre, man kender det pågældende byggeprojekt i detaljer ved lokalplanlægning.
- **Ulemper**
 - Den konkrete detaljerede udformning af den fremtidige bebyggelse kan ikke ses ved lokalplanlægning. Interessenter, der ønsker særlige ting fastlagt, kan således vanskeligt få dette sikret gennem lokalplanlægning.

Juelsminde Havn og Marina og Hedensted Kommune har med partnerskabsaftalen og nu bedømmelseskriterier sikret en proces, hvor der konstant vil være politisk kontrol med de kommende byggerier – om de overholder intentionerne i lokalplan og ønskerne fra udviklingsplanen samt projektet Bæredygtig udvikling af levebyen og turismebyen Juelsminde. Kommunen kan til enhver tid nedlægge §14-forbud efter planloven mod et givent byggeri – uanset at det lever op til bestemmelserne i Lokalplan 1213 – og kræve nyt byggeri reguleret i ny planlægning.

Det vil være bedømmelsesudvalget, som er ansvarlige for at udarbejde udbudsmateriale udfra politisk besluttede bedømmelseskriterier, samt vurdere og indstille indkomne

projektforslag til yderligere beslutning i Kommunalbestyrelsen for områder ejer af Hedensted Kommune, samt til Havnebestyrelsen vedr. områder som er ejer af Juelsminde Havn og Marina.

Bedømmelseskriterierne er blandt andet udarbejdet med udgangspunkt i inputs fra høringssvar til lokalplan 1213, dialog i bedømmelsesudvalget samt med arkitektonisk indspil fra eksternt arkitektfirma. Bedømmelseskriterierne indeholder både nogle normative kriterier, som projekterne skal understøtte, samt nogle mere klassiske vurderingskriterier. Nogle af bedømmelseskriterierne kan anvendes i udbudsmaterialet samt i relevant omfang til bedømmelse af de enkelte projekter og nogle bygningsregulerende kriterier skal overholdes. Se bedømmelseskriterierne som bilag "Bedømmelseskriterier for Juelsminde havneområde".

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling dog tilføjet, at bedømmelseskriterierne tilføjes,

- at der skal være allokert arealer til parkering, når udbud af arealer og ejendomme foretages.

Bilag

- BILAG Bedømmelseskriterier

70. Anlægsbevilling til detailprojektering, udbud og tilsyn - Anlæg af vej syd for Hedensted fra Hovedvejen til Odinsvej

Sagsnr. 05.04.06-P20-7-19

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling til projektering, miljøvurdering, myndighedsbehandling og udbudsproces med mere for etape 1 af ny vej syd om Hedensted.

Økonomi

Der søges om anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1,2 mio. kr. til etape 1 af ny vej syd om Hedensted.

Udgiften finansieres som en del af de prioriterede projekter i Budgetaftale 2025 - 2028, hvor der i aftalen er afsat 26 mio. kr. til projektet i 2026, hvoraf 1,2 mio. kr. hermed søges fremrykket til 2025 og frigivet.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Byrådet godkendte under mødet den 27. januar 2021, punkt 13, anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. til analyse, projektering og udbud til en forbedret trafikalløsning omkring Hovedvejen, Overholmvej og Vejlevej i Hedensted. Finansieringen sker via lånepuljen for prioriterede projekter, hvor der er forudsat, at der anvendes 13 mio. kr. til Overholm trafikomlægning .

Byrådet godkendte den 27. januar 2021, punkt 8, anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 800.000 kr. til analyse og forundersøgelse af infrastrukturen i Hedensted Syd samt mulig ny krydsning under jernbanen fra Daugårdvej, der finansieres af pulje til byprojekter herunder baneprojekter.

Byrådet besluttede den 29. september 2021, punkt 172, at der skal arbejdes videre med en linjeføring fra Hovedvejen til Daugårdvej syd for erhvervsområdet ved Odinsvej og Mimersvej.

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede under mødet den 4. maj 2022, punkt 82, at der skal arbejdes videre med en detailprojektering af 1. etape mellem Hovedvejen og Odinsvej, og at finansiering behandles under kommende budgetforhandlinger.

I budget 2025 - 2028 er der i 2026 afsat 26 mio. kr. til projektet.

Sagsfremstilling

Lokalplan for det sydlige Hedensted, hvori den nye vej syd om Hedensted mellem Hovedvejen og Daggårdvej fremgår, er under udarbejdelse.

Skitseprojektet er som udgangspunkt udført. Dog har nye udfordringer og krav i forhold til vandhåndtering betydet, at afvandings- og udledningsforholdene er ved at blive revurderet. Afklaring af disse forhold er en forudsætning for at kunne udføre detailprojekteringen.

Det foreslås, at der i første omgang søges om frigivelse af 1,2 mio. kr. til detailprojektering, miljø vurdering af projektet, myndighedsgodkendelser, udbudsproces med mere.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.

Bilag

- Hedensted Syd - Etapeopdelt

71. Anlægsprojekt i Uldum

Sagsnr. 05.01.00-A00-1-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal tage stilling til anlægsbevilling til etablering af Gadekær i Uldum samt drøfte andre initiativer i forbindelse med det igangværende anlægsarbejde.

Økonomi

Det foreslås, at udgiften til indsats omkring gadekær, finansieres fra "få det nu gjort puljen" med 250.000 kr.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Der blev i februar 2017 udarbejdet en midtbyplan for Uldum under navnet "Uldums nye byrum". Planen indeholder en række indsatser og forslag, som er baseret på borgerønsker og idéudvikling fra Arkitektfirmaet Møller og Grønborg.

I forbindelse med den igangværende separatkloakering af Uldum midtby er det, inden for de nuværende økonomiske rammer, ikke muligt at realisere centrale elementer fra midtbyplanen. Der er på nuværende tidspunkt kun afsat midler til almindelig drift. Det betyder, at kun udvalgte fortovsstrækninger renoveres, og alene dér, hvor det vurderes nødvendigt, og hvor det giver mening at koordinere med kloakarbejdet.

Indsats: Gadekæret

Hedensted Forsyning har etableret et regnvandsbassin på Rådhusgrunden, beliggende ved Tjørnevej.

Af lokalplanens §9.7 fremgår det, at *"på kanten af regnvandsbassinet skal der etableres en platform af træ med offentlig adgang..."*. I lokalplanens bilag 2 er det præciseret, at platformen skal fungere som et opholdssted ved bassinets permanente vandspejl.

Derudover stiller lokalplanens bestemmelser krav om beplantning langs bassinets kant og sider.

- Anlægsoverslag for platform og beplantning: 250.000kr
- Årlig afledt drift: ca. 15.000kr

Indsats: Oplevelsesstien

I lokalplanen er der desuden beskrevet etablering af "*oplevelsesstien*" på Rådhusgrunden. Det er en offentlig tilgængelig, rekreativ sti anlagt i stenmel, i tråd med midtbyplanen. Stien forventes at få en længde på ca. 120 meter.

Midtbyplanen omfatter også lukning af Tjørnevej og etablering af parkeringspladser med videre. Disse indgreb er ikke en del af det aktuelle kloakprojekt og vil kræve et selvstændigt projekt, hvis de skal realiseres.

Et alternativ til vejlukning kan være forbedringer af mobiliteten på tværs af Søndergade og I. P. Hansensvej. Dette er nærmere beskrevet under indsatsen "*Den blå-grønne løber*".

Som et konkret greb til at forbinde Gadekæret og Torvet kan der etableres hævede flader i asfalt, som visuelt og fysisk markerer en ændring i vejrummet. Disse vil ikke have vigepligtsmæssige konsekvenser.

Det er vurderingen fra forvaltningen, at et fodgængerfelt ved krydset Søndergade og Passagen ikke vil kunne godkendes grundet placering tæt på krydset.

Anlægsoverslag (eksklusiv moms):

- Etablering af sti i grus: 100.000kr.
- Hævet flade på Tjørnevej: 150.000kr.
- Hævet flade på Søndergade inkl. tilretning af buslomme: 200.000kr.

Afledte årlige driftsomkostninger:

- Vedligeholdelse af grussti: 10.000kr (ekskl. vintervedligeholdelse)
- Vejafmærkning og hævede flader forventes at medføre mindre driftsmæssige merudgifter

Bemærk: Udskiftning af belægning i forbindelse med hævede flader er ikke indeholdt i ovenstående overslag.

Indsats: Regnbede

Som led i kloakprojektet er der flere steder i byen anlagt regnbede. Disse fungerer både som rekreative elementer og til lokal håndtering af regnvand. Regnbedene er udformet med en speciel græsblanding, som sikrer et varieret udtryk. Den nuværende drift består af to årlige klipninger.

Der har været borgerønsker om en mere varieret beplantning, for eksempel med blomsterløg eller -frø. Dette kan dog medføre ændret eller øget driftsbehov samt anlægssomkostninger. For at undgå merudgifter til grøn drift foreslås det, at forvaltningen går i dialog med borgerforeningen om alternative løsninger baseret på frivillig pleje. Såfremt der er lokal opbakning og konkrete ønsker, kan der indgås aftaler om borgerdrevet vedligeholdelse.

Vedlagt i bilag er midtbyplan for Uldum, "*Uldums nye byrum*"

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø oversender sagen til Økonomiudvalget, da aftalen omkring de beskrevne byrumselementer indgår som en del af salget af Rådhusparken i Uldum. Dog er det konstateret, at sti i grus igennem Rådhusparken er etableret.

Bilag

- Uldum og Midtbyplan

72. Plejeplan for grønne arealer langs de offentlige veje

Sagsnr. 05.01.08-A26-1-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø orienteres om baggrund for pleje af de grønne arealer i rabatterne i Hedensted Kommune

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Efter flere forespørgsler fra borgere og politikere, laves denne orientering om pleje af de grønne arealer i rabatterne i Hedensted Kommune.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommunes rabatter og grøftekanter udgør en betydelig del af det offentlige grønne rum og har stor betydning for både funktionalitet og natur indhold.

Der er et stigende ønske om at fremme biodiversitet og arbejde med naturbaserede løsninger i driften på den ene side, samt hensynet til rabatternes funktion på den anden side.

Plejeplanen opdeler vejrabatter i to hovedtyper:

Almindelige græsrabatter: Slås to gange årligt (maj/juni og august og oktober), med fokus på oversigtsforhold, vandafledning og fremkommelighed.

Biodiversitetsrabatter: Udvalgte vejstrækninger plejes med øget fokus på naturindhold, hvor forårsslåningen fremrykkes for at fremme blomstrende vilde arter som røllike, vild gulerod og hvid okseøj. Formålet er at styrke levesteder og spredningskorridorer for planter og insekter.

I planen er der detaljeret beskrevet slåningstider, højde og brug af knusende udstyr. Der tages også hensyn til kantpæle, skilte og oversigtsforhold, især på lavt trafikerede klasse 3-veje.

Forvaltningen vurderer, at plejeplanen balancerer hensynet til trafiksikkerhed, driftsøkonomi og biodiversitet. Den lever op til både kommunale målsætninger og nationale anbefalinger om biodiversitet i det åbne land.

Vedlagt er i bilag 1 er plejeplanen.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø tog orienteringen til efterretning.

Bilag

- Drifts- og Vedligeholdelsesplan for Vejrabatter

73. Principbeslutning for dispensationsansøgninger til tagbeklædning i Lokalplan 1186

Sagsnr. 02.34.00-P19-185-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø bedes tage stilling til, om der skal åbnes op for dispensation fra visse af lokalplanens bestemmelser som tagbeklædning.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Lokalplan 1186 er vedtaget 10. april 2024. De første grunde er i gang med at blive solgt. I delområde 1 efterspørges der mulighed for andre tagbeklædninger end lokalplanen giver mulighed for i to forskellige tilfælde.

Lokalplanen fastlægger i § 8.7 at "tage indenfor delområde I udføres med stål- eller aluminiumsbeklædning, grå naturskiffer, træbeklædning eller beklædningstegl/teglspån. Tage må helt eller delvist etableres som grønt tag i form af græs, blomster, urter, mos eller sedum. De grønne tage skal fremstå som hele tagflader".

Lokalplanen fastlægger i § 8.13 at "Mindre sekundære bygninger skal opføres i samme materialer som de primære bygninger. Drivhuse/orangerier er undtaget dette".

Tilfælde 1 - Delområde 1 og åben-lav boligbebyggelse som traditionelle parcelhuse

- Der er ønske om at kunne udføre tagbeklædningen med almindelige betontagsten. Ifølge lokalplanens § 8.5 skal tagene udformes som saddeltag med en hældning på mellem 38-42 grader.
- Dispensationsønsket begrundes med, at der ønskes mulighed for at benytte en gængs tagsten som 90 % af alle parcelhuse opføres med.

Tilfælde 2 - Delområde 1 og åben-lav boligbebyggelse som kompaktparceller

- Der er ønske om at kunne udføre tagbeklædningen som tagpap. Ifølge lokalplanens § 8.5 skal tagene på kompaktparceller udformes som fladt tag med op til 10 graders hældning.

- Dispensationsønsket begrundes med, at tage på kompaktparcellerne teknisk kun kan udføres som grønt tag, da ingen af de øvrige materialer nævnt i § 8.7 er egnede til flade tage.

Afledte konsekvenser

- Der kan ikke gives generel dispensation. Der vil skulle ansøges om og meddeles dispensation i hvert enkelt tilfælde.
- På grund af bestemmelsen i §8.13 vil der skulle søges dispensation til tagbeklædning, hver gang der opføres sekundær bebyggelse.
- Tilfælde 2: Ændring fra grønt tag til tagpap vil have betydning for regnvandshåndteringen - dimensionering af regnvandsbassinerne og arealer, der skal afsættes dertil. Hvis det vælges at dispensere til tagpap skal udledningstilladelsen af hensyn til den fremtidige administration tilpasses, så tagmaterialet kan være tagpap på både boligen og sekundær bebyggelse.

Forslag til beslutning

Tilfælde 1 - Delområde 1 og åben-lav boligbebyggelse som traditionelle parcelhuse

Model 1 - Der ses positivt på dispensationsansøgninger til beton- og cementtagsten som tagbeklædning i delområde 1 på traditionelle parcelhuse.

Model 2 - Det ønskes ikke, at der dispenseres fra lokalplanen til beton- og cementtagsten, da der er tale om en forholdsvist ny lokalplan, og denne ønskes realiseret som planlagt.

Tilfælde 2 - Delområde 1 og åben-lav boligbebyggelse som kompaktparceller

Model 3 - Der ses positivt på dispensationsansøgninger til tagpap som tagbeklædning i delområde 1 på kompaktparceller.

Model 4 - Det ønskes ikke, at der dispenseres fra lokalplanen til tagpap, da der er tale om en forholdsvist ny lokalplan, og denne ønskes realiseret som planlagt.

Bilag 1 - Opdelingen af traditionelle parcelhuse og kompaktparceller i delområde 1.

Bilag 2 - Uddrag af lokalplanens intentioner angående materialer.

Bilag 3 - Lokalplanens bilag 2 om farve- og materialeskema for delområde 1.

Bilag 4 - Notat angående regnvandshåndtering ved tagpap.

Lovgrundlag

Lokalplan 1186

Planlovens § 19 "Kommunalbestyrelsen kan dispensere fra bestemmelser i en lokalplan eller en plan med videre, der er opretholdt efter § 68, stk. 2, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen..."

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede:

- Model 1, tilføjet tegltagsten.
- Model 3, tilføjet folie.

Bilag

- Bilag 4 - Regnvandshåndtering ved tagpap
- Bilag 3 - Lokalplanens farve- og materialeskema
- Bilag 2 - Lokalplanens intension angående materialer
- Bilag 1 Kort - Markering af åben-lav og kompaktparceller

74. Legeplads Bækketoften 1, 8722 Hedensted

Sagsnr. 02.34.00-K02-3-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø bedes genbesøge en tidligere udvalgs- og byrådsbeslutning om adgangsbegrænsning på legeplads på Bækketoften 1 i Hedensted. Sagen ønskes genoptaget efter ønske fra ejeren til arealet.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Tilbage i 2001 er der tilladt etableret en legeplads på Bækketoften 1, 8722 Hedensted i tilknytning til Hedensted Missionshus.

Det medførte en række klagesager fra nabo Toruplunden 8 og afslutningsvist en stævning af kommunen. Klagerne gik overordnet på støj, indbliksgener, og at en offentlig tilgængelig legeplads ikke er i overensstemmelse med lokalplanen. Kommunen fik medhold i alle klager hos klageinstanser, og naboen blev ikke vurderet part.

7. juni 2004 har Byrådet truffet beslutning om at dagplejens brug af pladsen ophører og at der henstilles til missionshusets ledelse, at legepladsen kun bruges i forbindelse med aktiviteter i missionshuset, og at brug af legepladsen ved missionshuset sker med så få gener som muligt for de mod nord beliggende boliger. Se bilag 1 - Udskrift Byrådsbeslutning og bilag 2 - Brev Statsamtet.

I bilag 3 er samlet en række nedslag i sagsforløbene ang. skiltet frem til nu. Der gøres opmærksom på at nabo har påklaget sagen til Planklagenævnet og der pågår en versende sag.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udvidelse af legepladsen i 2024 på Bækketoften 1 er der nedtaget et skilt om adgangsbegrænsning til legepladsen. Nabo på Toruplunden 8 ønsker Hedensted Kommune påbyder skiltet genopsat. Ønsket begrundes med, at offentlig adgang til legepladsen efter hans mening er uforenelig med områdets lokalplan. Skrivelse fra nabo kan ses i bilag 4. Legepladsens og ejendommenes placering i forhold til hinanden kan ses bagerst i bilag 5 - Afgørelse Byggeklageenheden.

- Ejer af legepladsen ønsker ikke at genopsætte skiltet.
- Forvaltningen har ikke juridisk mulighed for at kræve skiltet opsat.
Adgangsbegrænsningen kan kun ske på baggrund af et nyt politisk mandat til forvaltningen.

Udvalget for Teknik og Miljø bedes derfor genbehandle den tidligere Byrådsbeslutning om adgangsbegrænsning til legeplads på Bækketoften 1.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø godkendte forvaltningens indstilling.

Bilag

- Bilag 5 - Afgørelse Byggeklageenheden
- Bilag 3 - Notat - Nedslag i sagsforløb angående skilt Bækketoften 1
- Bilag 2 - Brev Statsamtet
- Bilag 1 - Udskrift - Byrådsbeslutning 7. juni 2004
- Bilag 4 - Brug af legepladsen ved Missionshuset, Bækketoften 1, Hedensted.

75. Vejnavn til vej eller plads i Barrit opkaldt efter virksomhedsejer

Sagsnr. 05.01.01-P19-34-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal tage stilling til forslag fra efterkommere/pårørende om navngivning af vej eller parkeringsplads i Barrit efter tidligere virksomhedsejer. Virksomheden lukkes efter 87 år i Barrit.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget et forslag fra efterkommere/pårørende om navngivning af vej eller parkeringsplads i Barrit efter tidligere virksomhedsejer.

Virksomheden Anders Pedersen Maskin- & Specialfabrik lukkes til sommer efter 87 år i Barrit. Virksomheden blev etableret af Anders Pedersen, og efter hans død i 1992 er virksomheden drevet videre af sønnen og nuværende ejer Arild Pedersen.

De pårørende forslår selv at omdøbe Barrit Hulevej eller alternativt at opkalde en parkeringsplads efter farfaren Anders Pedersen.

Der er 2 boliger på Barrit Hulevej, som i så fald skal have adresseændring.

De nugældende "Retningslinjer for fastsættelse af vejnavne i Hedensted Kommune" foreskriver følgende om at opkalde en vej efter personer:

Uddrag af retningslinjer (i fulde længde er vedhæftet som bilag):

"Ved ændring af eksisterende vejnavne:

- For at hædre en afdød person af national betydning, med tilknytning til vejen.."

"Principper for navngivning:

- Der anvendes ikke vejnavne, der refererer til nulevende personer. Ved navngivning af vej efter en afdød person bør der gå mindst 3-5 år, før det tages i brug.
- Der anvendes ikke vejnavne, der refererer til firmanavne og lignende. "

Lovgrundlag

Adresseloven: Lov nr. 136 af 1. februar 2017, §3

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser: BEK nr. 271 af 13. april 2018, §3 og §6

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede at gemme forsalget til vejnavn til kommende nye veje i Barrit.

Bilag

- Oversigtskort over Barrit
- Retningslinjer for fastsættelse af vejnavne

76. Fastsættelse af rottetakst 2026

Sagsnr. 09.13.01-G01-1-25

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal beslutte om forvaltningens indstilling til budget 2026 for rotteområdet kan godkendes.

Økonomi

Budgettet er fastsat ud fra de forventede udgifter herunder overførte midler fra 2025.

Der foreslås afsat 3,8 mio. kr. til formålet i 2026.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Hedensted Kommune har siden 2020 haft hjemtaget den kommunale rottebekæmpelse, i det Udvalget for Teknik & Miljø på udvalgsmøde den 5. november 2019 imødekom forvaltningens indstilling om hjemtagelse af den kommunale rottebekæmpelse.

På udvalgsmøde den 6. december 2023 blev udvalget for Teknik & Miljø orienteret om en række ændringer i opkrævningsmodellen for opkrævning af rottegebyret. Ændringerne blev vedtaget som konsekvens af, at kommunerne med boligforliget fra 2017, efter 1. januar 2024 ikke længere havde adgang til tidligere oplysninger om ejendomsskatteverdierne, som rottegebyret tidligere har været beregnet ud fra. Indtil den 31. december 2023 blev rottegebyret således opkrævet som en promillesats af ejendomsskatteverdien.

Med virkning fra den 1. januar 2024 blev der i Miljøministeriet vedtaget en ny opkrævningsmodel, hvorved kommunerne fremadrettet skulle opkræve gebyret som en sats pr. m2 bebygget areal for hver enkelt ejendom, baseret på data hentet fra BBR-registret. Udvalget godkendte på udvalgsmøde den 6. december 2023 forvaltningens indstilling til fastsættelse af takst for 2024. Tvivlsspørgsmål ved det godkendte opkrævningsmodel fik Miljøministeriet til, ultimo 2024, at udarbejde en ændringsbekendtgørelse med en ny fordelingsnøgle med virkning fra den 1. januar 2025.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet budgetforslag for rottebekæmpelsen i 2026 med henblik på at sikre en effektiv og lovmedholdelig indsats. Budgettet afspejler de forventede udgifter til forebyggelse, bekæmpelse, opfølgning og administration samt nye initiativer, der skal styrke indsatsen.

Budgetforslaget bygger på tidligere års erfaringer, fremtidige indsatser og lovgivningsmæssige krav.

På baggrund af ovenstående indstiller forvaltningen, at budgettet for rotteområdet i 2026 fastsættes til 3,8 mio. kr, hvilket er en reduktion i forhold til foregående år.

Rottegebyret opkræves én gang årligt, og der kan ikke bevilliges dispensation for betaling af gebyret.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter BEK nr. 991 af 22. august 2024

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.

77. Regulering af mårhunde

Sagsnr. 09.13.01-G01-1-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal beslutte, hvorvidt et årligt tilskud til regulering af mårhunde i Hedensted Kommune skal videreføres i 2026.

Økonomi

Der skal træffes beslutning om, hvorvidt der fortsat skal afsættes 25.000,00 kr årligt til regulering af mårhunde i Hedensted Kommune efter 2025. Såfremt en videreførelse af tilskuddet besluttet, foreslår forvaltningen, at finansieringen af tilskuddet i 2026 dækkes af "få det nu gjort puljen 2025". Der budgetteres med et samlet tilskud for årene 2025 og 2026 på 50.000 kr.

Fra 2027 skal regulering af mårhunde finansieres i budgetaftalen.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune har indtil 2024 finansieret materialer til mårhunderegulering via rottebudgettet. Miljøstyrelsen har imidlertid præciseret over for kommunerne, at midler fra rottegebyret udelukkende må anvendes til udgifter, der relaterer sig direkte til rottebekæmpelse, hvorfor det i 2025 bevilligede tilskud til Mårhundegruppen blev dækket af "Få det nu gjort puljen 2025".

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø godkendte forvaltningens indstilling.

78. Regulering af vildkatte

Sagsnr. 09.13.01-G01-1-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal beslutte, hvorvidt regulering af vildkatte i Hedensted Kommune skal videreføres efter 2025.

Økonomi

Der skal træffes beslutning om, hvorvidt der fortsat skal afsættes ca. 45.000 kr årligt til regulering af vildkatte i Hedensted Kommune efter 2025. Såfremt en videreførelse af tilskuddet besluttet, foreslår forvaltningen at finansieringen af tilskuddet i 2026 dækkes af "få det nu gjort puljen 2025". Der budgetteres med samlet ca. 90.000 kr for 2025 og 2026.

Fra 2027 skal finansiering til regulering af vildkatte findes i budgetaftalen.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune har over en årrække haft et samarbejde med Kattens Værn om indfangning og regulering af vildkatte.

Udgifter til indfangning og regulering af vildkatte har i de seneste år været følgende:

- 2021: 30.465 kr.
- 2022: 35.270 kr.
- 2023: 47.815 kr.
- 2024: 45.010 kr.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø godkendte forvaltningens indstilling.

79. Orientering om miljøtilsynsindsatsen i 2024

Sagsnr. 09.00.00-K07-1-24

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø orienteres om miljøtilsynsindsatsen i 2024

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Miljøtilsynsindsatsen i 2024

Kommunen skal som miljømyndighed føre tilsyn med virksomheder og husdyrbrug for at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende regler overholdes.

Bekendtgørelsen om miljøtilsyn, fastsætter hvilke typer virksomheder og husdyrbrug der er omfattet af regelmæssigt miljøtilsyn.

Virksomhederne og husdyrbrugene er inddelt i henholdsvis kategori 1a, 1b og 2, alt efter størrelse.

Virksomheder og husdyrbrug i kategori 1a er omfattet af særlige EU-regler.

Virksomheder og husdyrbrug i kategori 1a og 1b skal have en miljøgodkendelse eller tilsvarende godkendelse, og desuden have tilsyn mindst hvert tredje år. Der skal føres tilsyn med 40 % af kategori 1 hvert år.

Virksomheder og husdyrbrug i kategori 2 skal have tilsyn mindst hvert 6. år, og mindst 25 % af disse skal besøges hvert år. Indsatsen skal hvert år indberettes til Miljøstyrelsen. Det sker løbende ved at tilsynsdata overføres til DMA (Digital Miljø Administration) fra kommunens fagdatabase.

Registreringen viser på DMA, at der er gennemført følgende tilsynsindsats i 2024:

Antal gennemførte tilsyn: 117 Basistilsyn, 59 prioriterede tilsyn, 84 kampagnetilsyn, 1 opstartstilsyn, 55 §9 tilsyn og 12 øvrige tilsyn.

Tilsynsmål, fastsat af miljøtilsynsbekendtgørelsen.

Kategori 1: Mål: 40% - Opnået: 38,38%

Kategori 2: Mål: 25% - Opnået: 23,16%

Tilsynsmålene er således ikke opnået for 2024. Dette skyldes, beslutningen om, at der ikke skulle udføres miljøtilsyn hos de nedlukkede minkfarme, der var udtrukket til tilsyn.

Efter tilsynet får virksomheden/husdyrbruget et brev med afrapportering af tilsynet, heri fremgår eventuelle håndhævelser. Kommunen er ligeledes forpligtiget til at indrapportere disse håndhævelser til Miljøstyrelsen, som en del af tilsynsindberetningen.

I 2024 er der givet: 39 henstillinger, 146 indskærpelser, 2 påbud og 1 politianmeldelse.

Der er meddelt i alt 20 godkendelser/tilladelser til virksomheder og husdyrbrug i kategori 1.

Der er i 2024 udført opgaver, der er omfattet af brugerbetaling for tilsyn og godkendelser for 1.043.711,54 kr. Heraf udgør 155.501,33 kr. andelen af de udgifter til konsulenter, der dækkes af brugerbetalingen. Bruges der konsulent til opgaven med enten tilsyn eller godkendelse, skal virksomheden betale 57,79 % af udgiften for de aktiviteter, der er omfattet af brugerbetaling, resten betaler kommunen (kommunens udgift var således 269080 kr.).

Tilsynsberetningen er sendt til Digital Miljøadministration (DMA), se vedlagte bilag 1.

Kampagner i 2024

Der er gennemført 2 tilsynskampagner i 2024.

Bjarke Horst Jensen og Vibeke S. Holm deltager ved dette punkt.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 1536 af den 9. december 2019

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø tog orienteringen til efterretning.

Bilag

- Sagsoverblik - miljøgruppen pr. 8.4.25
- Kommuneliste, sagsbehandlingsstatistik
- Tilsynsberetning 2024

80. Orientering om de gennemførte miljøtilsynskampagner i 2024

Sagsnr. 09.00.00-K07-2-23

Beslutningstema

Udvalget orienteres om konklusioner for de gennemførte miljøtilsynskampagner i 2024.

Sagsfremstilling

Dette års kampagner omhandlede affald, de blev derfor gennemført sideløbende og afrapporteringen omhandler begge kampagner.

Kampagne 1: Affald

Kampagne 2: Haveaffald

Overordnet mål

At sikre korrekt sortering, opbevaring og bortskaffelse af affald fra virksomheder og landbrug. Ved at gennemføre kampagnen ønskes at opnå viden om hvordan det går med implementeringen af de nye regler inden for affaldssortering.

Mål på kort sigt

At gennemgå affaldssortering på udvalgte landbrug og industrivirksomheder og at formidle de nyeste regler gennem informationsmateriale.

At registrere antallet af håndhævede forhold omkring affald på kampagnetilsyn for at give et billede af hvordan det går med implementeringen af de nye regler.

Der blev i alt udført 83 affaldstilsyn, hvoraf der på 14 af disse lokationer yderligere blev udført et haveaffaldskampagnetilsyn. Haveaffaldskampagnen blev udelukkende udført på landbrug.

Tilsynene blev udført som fysiske tilsyn, hvor der blev udleveret informationsmateriale.

Kampagnens effekter

Virksomhederne/landbrugene har fået større viden og opmærksomhed på vigtigheden af affaldssortering. Husdyrbrugene blev klogere på alternative måder at håndtere haveaffald og blev gjort opmærksom på de aktuelle regler.

Resultaterne af de to kampagner offentliggøres på Digital Miljøadministration (DMA), vedlagt som bilag 1.

Bjarke Horst Jensen og Vibeke S. Holm deltager ved dette punkt.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø tog orienteringen til efterretning.

Bilag

- Evaluering af affaldskampagner 2024

81. Valg af miljøtilsynskampagner 2026

Sagsnr. 09.00.00-K07-1-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal beslutte hvilke to miljøtilsynskampagner, der skal planlægges og gennemføres i 2026.

Økonomi

For de virksomheder/husdyrbrug, som i forvejen er omfattet af regelmæssigt tilsyn og dermed brugerbetalingsbekendtgørelsen, er tidsforbruget på kampagnetilsyn omfattet af brugerbetaling i henhold til reglerne i brugerbetalingsbekendtgørelsen. For øvrige virksomheder/husdyrbrug kan der ikke opkræves brugerbetaling.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

I henhold til reglerne i bekendtgørelse om miljøtilsyn skal kommunen, som led i sit tilsynsarbejde, hvert år gennemføre to tilsynskampagner.

En tilsynskampagne er en afgrænset, målrettet og koordineret indsats, typisk omkring et konkret miljøproblem eller miljøtema, med sigte på at skabe ændringer i virksomheders adfærd og bidrage til at bevare et højt niveau af miljøbeskyttelse.

Det er op til kommunerne at fastlægge omfang og ambitionsniveau for tilsynskampagnerne sådan, at kampagnearbejdet bedst muligt supplerer arbejdet med basistilsynene med et rimeligt ressourcetræk.

kommunerne bestemmer selv tema og målgruppe dog således, at der er mindst én inden for de virksomheder og husdyrbrug, der er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen.

Forslag til kampagnen i 2026 er beskrevet i bilag 1.

Overskrifterne er:

A: Højvandssikring på virksomheder beliggende i risikoområde

B: Nedbørsmønsters eventuelle påvirkning af husdyrbrugets opbevaringskapacitet, herunder risiko for forurening af omgivelser

C: Beredskabsplan på husdyrbrug

D: Markstakke

E: Beholderkontrol

Bjarke Horst Jensen og Vibeke S. Holm deltager ved dette punkt.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om miljøtilsyn, Bek. nr. 1536 af 9. december 2019.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede at følgende kampagner gennemføres i 2026:

- Beredskabsplan for husdyrbrug
- Beredskabsplan for virksomheder

Bilag

- Bilag - Forslag til tilsynskampagner 2026 vers 2

82. Miljøtilsynsplan 2025-2028

Sagsnr. 09.00.12-P15-1-25

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til offentliggørelse af forslag til Miljøtilsynsplanen for 2025-2028

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

I henhold til reglerne i Miljøtilsynsbekendtgørelsen skal kommunen udarbejde en Miljøtilsynsplan, som omfatter de virksomheder og husdyrbrug, der er omfattet af bekendtgørelsen og dermed omfattet af kommunens regelmæssige tilsyn.

Kommunens seneste Miljøtilsynsplan er vedtaget i 2022, og omfatter perioden 2022-2025. Da tilsynsplanen skal opdateres mindst hvert 4. år, fremlægges der hermed et forslag til en opdateret Miljøtilsynsplan.

Miljøtilsynsplanens indhold lever op til fastsatte krav i miljøtilsynsbekendtgørelsens §3. Forslaget til Miljøtilsynsplanen 2025-2028 er stort set identisk med den hidtidige tilsynsplan - der er sket mindre sproglige tilpasninger, ligesom at virksomhedslisten er opdateret i forhold til det, der er gældende i dag.

Bjarke Horst Jensen og Vibeke S. Holm deltager ved dette punkt.

Kommunikation

Forslaget til Miljøtilsynsplanen skal fremlægges i 4 ugers offentlig høring. Dette sker ved annoncering på kommunens hjemmeside, samt Miljøstyrelsens hjemmeside Digital Miljø Administration (DMA).

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1536 om miljøtilsyn af den 9. december 2019

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø godkendte forvaltningens indstilling.

Bilag

- FORSLAG Miljøtilsynsplan 2025-2028

83. Muligt høringssvar til 'Høring af genbesøget af vandområdeplanerne 2021-2027'

Sagsnr. 00.01.10-K04-2-25

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, om udvalget ønsker at supplere forvaltningens høringssvar, jævnfør Forslag til teknisk høringssvar, til Høring af genbesøg af Vandområdeplaner 2021-2027.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Der blev orienteret om sagen på udvalgsmøder i Udvalget for Vækst & Klima den 3. marts 2025 og i Udvalget for Teknik & Miljø den 5. marts 2025.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune har den 20. december 2024 modtaget høring fra Ministeriet for Grøn Trepert. I høringsperiode indtil den 20. juni 2025, er der mulighed for at komme med bemærkninger til det udsendte høringsmateriale.

Høringsmaterialet om udkast til genbesøg af Vandområdeplaner 2021-2027 (Genbesøg VP3) udgør høringsbrev, berigtigelse til høringsbrev af 20. december 2024 om genbesøget af vandområdeplaner for tredje planperiode, udkast til Miljørapport for ændringer til vandområdeplaner 2021-2027 (VP3), udkast til fem bekendtgørelser, udkast til vejledning om bekendtgørelse samt udkast til Vandområdeplanerne 2021-2027 (VP3).

Opsummering af forslag til teknisk høringssvar;

Vandløbet Bjørnkær Grøft, der danner kommuneskel mod Vejle Kommune, var tidligere karakteriseret som et naturligt vandområde, og er i høringen karakteriseret som stærkt modificeret vandområde.

Dette medfører en mulig forringelse af vandområdets tilstand, som kan påvirke nedstrøms Bjørnkær Grøft i Gesager Å-systemet.

Hedensted Kommune vurderer, at det kan blive mere udfordrende at udvikle projekter med påvirkninger i Gesager Å, når der er risiko for, at mere urent vand fra Bjørnkær Grøft påvirker tilstanden af Gesager Å.

Med nedklassificeringen af kommunevandløbet Bjørnkær Grøft og mulig forringelse af vandområdets tilstand til følge, kan det også medføre en forringelse og tilstandsændring af de tilknyttede beskyttede naturarealer omkring vandløbet, hvilket er imod naturbeskyttelseslovens formål.

Hedensted Kommune finder, at der er andre metoder til at opnå god økologisk tilstand i Bjørnkær Grøft end den metode, der har medført nedklassificeringen for at undgå at skade forsyningssikkerhed via højspændingsmaster.

Hedensted Kommune ønsker, at nedklassificeringen udgår af Genbesøget af Vandområdeplaner 2021-2027, og Bjørnkær Grøft forsat har en målsætning om at opnå 'God økologisk tilstand' og 'God kemisk tilstand'.

Generel opfordring om at inddrage data fra DTU Aquas fiskeundersøgelser. Se eventuelt dette link: [Ørredkortet - Fiskepleje.dk](https://www.ørredkortet.dk).

Lindved Bæk er blevet udpeget som vandløb, hvor der er et indsatsbehov for "åbning af rørlagte strækninger". Vandløbet skal genåbnes over en strækning på 349 meter. Langs Lindved Bæk er der fem rørlagte stræk over 20 meter, hvoraf den planlagte indsats er én sammenhængende strækning.

Hedensted Kommune vurderer, at det vil være fordelagtigt, at de resterende fire rørlagte stræk også blev indtænkt i Genbesøget af Vandområdeplaner 2021-2027 for at skabe størst mulig kontinuitet i vandløbet. Det skal nævnes, at ca. 30 meter af Lindved Bæk er blevet rørlagt inden udløbet i Bøgballe Bæk for at sikre Bøgballevej mod erosion.

Tilløb til Smedebæk fra Hornum Ø er blevet udpeget som vandløb, hvor der er et indsatsbehov for "åbning af rørlagte strækninger". Vandløbet skal genåbnes over en strækning på 78 meter. Langs vandet er der tre rørlagte stræk over 20 meter, hvoraf den planlagte indsats er én sammenhængende strækning. Strækningen, der ønskes genåbnet, er beliggende under et hus, hvorved genåbningen besværliggøres betydeligt. Projektet har været undersøgt i 2013 og er efterfølgende blevet opgivet.

Hedensted Kommune ønsker, at den foreslåede genåbning udgår af Genbesøget af Vandområdeplaner 2021-2027.

Indsatsprogrammet for søer ved genbesøget af Vandområdeplaner 2021-2027 indeholder ny tilskudsordning til etablering af træer langs vandløb, med henblik på at opnå mindre udledning af fosfor i vandløb.

Hedensted Kommune vil gøre opmærksom på, at der ved eventuel plantning af træer forsat skal sikres tilstrækkeligt frit areal langs et vandløb, så der kan udføres vedligehold i vandløbet jævnfør vandløbsregulativer med videre.

Der må forventes en usikkerhed i forhold til, om grundlaget/basisanalysen for Vandområdeplan 2027-2033 er opnået ved gennemførelse af projekter, jf. indsatser i Vandområdeplan 2021-2027 og supplerende indsatser i Genbesøg af Vandområdeplaner 2021-2027 (Genbesøg VP3).

Gennemførelsen af projekter kræver ressourcer til projektplanlægning, sagsbehandling på myndighedsområdet for at tillade projekterne gennemført, og herudover må forventes, at mange af landets kommuner samtidigt skal benytte samme typer ressourcer, hvorved det ikke med sikkerhed kan garanteres at bevilligede og tilladte projekter i praksis kan gennemføres.

Se eventuelt Bilag ”BILAG VP3 Genbesøg og Arbejdsprogram VP4”

Kommunikation

Høringssvar sendes til Ministeriet for Grøn Trepert, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 126 af 26. januar 2017 om vandplanlægning

Bekendtgørelse nr. 797 af den 13. juni 2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter

Bekendtgørelse nr. 819 af den 15. juni 2023 om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster

Bekendtgørelse nr. 792 af den 13. juni 2023 om overvågning af overfladevandets, grundvandets og beskyttede områders tilstand og om naturovervågning af internationale naturbeskyttelsesområder

Bekendtgørelse nr. 793 af 13. juni 2023 om vandområdedistrikter og hovedvandoplande

Bekendtgørelse nr. 796 af den 13. juni 2023 om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand

Bekendtgørelse nr. 833 af den 27. juni 2016 om fastsættelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede at tiltræde forvaltningens høringssvar.

Bilag

- Bilag

84. Muligt høringssvar til 'Høring af arbejdsprogram for vådområdeplanerne 2027-2033'

Sagsnr. 00.01.10-K04-3-25

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, om udvalget ønsker at supplere forvaltningens høringssvar, jævnfør Forslag til teknisk høringssvar, til Høring af arbejdsprogram for Vandområdeplaner 2027-2033 (VP4).

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Historik

Der blev orienteret om sagen på udvalgsmøder i Udvalget for Vækst & Klima den 3. marts 2025 og i Udvalget for Teknik & Miljø den 5. marts 2025.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune har den 20. december 2024 modtaget høring fra Ministeriet for Grøn Trepert. I høringsperiode indtil den 20. juni 2025, er der mulighed for at komme med bemærkninger til det udsendte høringsmateriale.

Høringsmaterialet om udkast til arbejdsprogram for kommende Vandområdeplaner 2027-2033 udgør høringsbrev og ministerens forord til 14 siders udkast.

Opsummering af forslag til teknisk høringssvar;

Der må forventes en usikkerhed i forhold til, om grundlaget/basisanalysen for Vandområdeplan 2027-2033 er opnået ved gennemførelse af projekter, jf. indsatser i Vandområdeplan 2021-2027 og supplerende indsatser i Genbesøg af Vandområdeplaner 2021-2027 (Genbesøg VP3).

Gennemførelsen af projekter kræver ressourcer til projektplanlægning, sagsbehandling på myndighedsområdet for at tillade projekterne gennemført, og herudover må forventes, at landets kommuner samtidigt skal benytte samme typer ressourcer, hvorved det ikke med sikkerhed kan garanteres at bevilligede og tilladte projekter i praksis kan gennemføres.

Kommunale planer kan påvirkes af indsatser og arealomlægninger. Projekter, jævnfør kommunale planer, kan blive dyrere at realisere end oprindelig planlagt, da der for eksempel kan komme uforudsete ekstraudgifter til større overførsler af vejanlæg over vådområder og vandløb, jævnfør vedtagne Vej- og Trafikplan 2020-2030 samt Stiplan 2020-2030.

Se eventuelt Bilag "BILAG VP3 Genbesøg og Arbejdsprogram VP4".

Kommunikation

Høringssvar meddeles til Ministeriet for Grøn Trepert.

Lovgrundlag

EUs Vandrammedirektiv

Lovbekendtgørelse nr. 126 af 26. januar 2017 om vandplanlægning

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede at tiltræde forvaltningens høringssvar.

Bilag

- Bilag

85. Emnekatalog til Borgmestermøde i Havsamarbejdet 16. maj 2025

Sagsnr. 01.05.00-A00-3-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø har mulighed for at komme med bemærkninger til dagsorden til Borgmestermødet om Havsamarbejdet den 16. maj 2025.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

For at understøtte Borgmesteren bedst muligt med arbejdet i styregruppen for Havsamarbejdet, er det besluttet, at Udvalget for Teknik & Miljø skal have mulighed for at se dagsordenen forud for mødet og eventuelt komme med bemærkninger hertil.

Havsamarbejdet i Østjylland er et partnerskab mellem syv kommuner, der alle arbejder for mere liv i havet ud for den østjyske del af Kattegat. Havsamarbejdet ønsker samtidig at styrke de rekreative muligheder og en bæredygtig kystturisme.

Havsamarbejdet består af kommunerne Århus, Syddjurs, Norddjurs, Odder, Samsø, Horsens og Hedensted.

Sagsfremstilling

Til Borgmestermødet den 16. maj 2025 foreligger et forslag til dagsorden. Dagsorden inklusiv bilag er vedlagt i sin fulde ordlyd.

Emnerne for mødet er:

1. Referat fra sidste Borgmestermøde
2. Forslag til indsatser i Havsamarbejdets Handleplan 2026-2029
3. Introduktion til emnet råstofindvinding - hvordan kan vi arbejde med emnet?
4. Havnaturfonden - Præsentation af de konkrete projektmuligheder til ansøgning

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø havde følgende bemærkninger til dagsordenen:

- Ønske om at samarbejde med eksterne, for eksempel Svanegrunden og Havheltene om fælles interesser og projekter, konkret projekt As Vig Stenrev.

Bilag

- Emner til dagsorden- Borgmestermøde i Havsamarbejdet d. 16 maj 2025

- Endelig dagsorden_borgmestermøde 16-05-2025.pdf
- Bemærkning til UTM 7.5.2025 pkt. 85.pdf

86. Orienteringssager

Sagsnr. 00.01.00-P35-30-24

Beslutningstema

Punkter til orientering

Sagsfremstilling

- Der er meddelt miljøgodkendelse til Hedensted Ungdomsskoles gokartbane beliggende Kildeparken 9, 8722 Hedensted (Sags ID 09.02.00-P19-11-24)
- Orientering om brev med Havsamarbejdets ønsker til et bæredygtigt fiskeri sendt til Folketingets Fiskeriordførere samt Fiskeri- og Miljøministeren (se bilag)
- Orientering om ophævelse af kondemnering (se lukket bilag)
- Orientering om nedlæggelse af midlertidige forbud på to adresser (se lukkede bilag)
- Orientering om vinterbekæmpelse 2024/2025
- Kort gennemgang af økonomien for kampagnen ”Mere kapacitet til genanvendeligt affald”, som ønsket på baggrund af orientering om kampagnen på april-mødet. Evaluering af kampagnens resultat foreligger til juni-mødet.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø tog orienteringen til efterretning.

Bilag

- Ønsker til havsamarbejde
- Sømil
- Økonomisk gennemgang af kampagne.docx

87. Konferencer møder, kurser mv.

Sagsnr. 00.22.04-A00-11-24

Beslutningstema

Stillingtagen til kørselsgodtgørelse til konferencer og møder mv.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har vedtaget at såfremt der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap til konferencer, kurser og møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser). Der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til følgende arrangementer;

-

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser

Beslutning

Intet at bemærke.

88. Eventuelt

Sagsnr. 00.01.00-P35-27-24

Beslutning

Intet at bemærke.

89. Digital underskriftsside

Sagsnr. 00.00.00-A00-24-24

Beslutningstema

Udvalgets/Kommunalbestyrelsens medlemmer skriver under digitalt her.

Beslutning

Udvalgets medlemmer skriver under digitalt her.