



Hedensted
Kommune

Udvalget for Teknik & Miljø 2022-2025

Referat

Den 1. oktober 2025 kl. 12:00

Mødelokale 5 og 6, Administrationshuset Tørring

Mødet sluttede klokken 16.00

Jeppe Mouritzen var fraværende

Indholdsfortegnelse

Deltagende

[138. Deltagende](#)

Udvalget for Teknik & Miljø

[139. Godkendelse af Samlet plan for Øster Snede og omegn](#)

[140. Principper for omdannelse af Østerbrogade og dele af Bytorvet i Hedensted](#)

[141. Endelig vedtagelse af Lokalplan 1194 - Boliger ved Lindvedvej i Øster Snede](#)

[142. Forslag til Lokalplan 1226 - Delvis aflysning af lokalplan nr. 8 i Hedensted](#)

[143. Anlægsbevilling for regnvandshåndtering i Skovparken, Hedensted](#)

[144. Beslutning om vejnedlæggelse af den gamle del af Åløkkevej](#)

[145. Batterianlæg i Hedensted Kommune](#)

[146. Hornsyld Genbrugsplads - udvidelse af areal](#)

[147. Revideret Partnerskabsaftale Juelsminde Havn og Marina og Hedensted Kommune](#)

[148. Overblik over budgetrealisering - Udvalget for Teknik og Miljø](#)

[149. Politisk budgetopfølgning](#)

[150. Orienteringssager](#)

[151. Mødeplan 2026](#)

[152. Konferencer møder, kurser mv.](#)

[153. Eventuelt](#)

[154. Digital underskriftsside](#)

138. Deltagende

Sagsnr. 00.22.04-A00-14-24

Beslutningstema

Mødets deltagere og fraværende noteres her.

Beslutning

Ove K. Nielsen, Steen Christensen, Claus Thaisen, Gitte Andersen deltog.

Jeppe Mouritsen var fraværende på mødet.

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

139. Godkendelse af Samlet plan for Øster Snede og omegn

Sagsnr. 01.00.05-P16-1-24

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om de vil godkende Samlet plan for Øster Snede og omegn.

Kommunalbestyrelsen skal godkende, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af planen.

Kommunalbestyrelsen skal godkende det næste skridt vedrørende trafiksituationen i Øster Snede.

Økonomi

Udvalgene for Teknik & Miljø og Vækst & Klima har besluttet at arbejde videre med udformning og indhold af det eksisterende vejnet. Der ansøges derfor om 150.000 kr til dybdegående analyser til brug for det endelige beslutningsgrundlag for de konkrete trafikmæssige tiltag i området. Finansiering foreslås fra Pulje til afledt projektering og anlæg, som følge af private vækstaktiviteter i anlægsbudgettet.

Der er allerede meddelt anlægsbevilling og disponeret over puljen til afledt projektering og anlæg, som følge af private vækstaktiviteter på 2,8 mio. kr. i 2025.

Det foreslås, at udgiften finansieres ved at fremrykke 150.000 kr fra puljen til samme formål på 8 mio. kr afsat i 2026 til 2025, hvilket dog vil betyde, at udgiften skal finansieres af kassebeholdningen i 2025. Der skal meddeles anlægsbevilling på 150.000 kr. Puljen er afsat under udvalget for Vækst & Klima.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

- Den 29. maj 2024, under punkt 82, drøftede Kommunalbestyrelsen behovet for udarbejdelsen af en samlet plan for Øster Snede, der forholder sig til trafikforhold, behovet for lejeboliger og mulighederne for udvikling af nye boligområder i Øster Snede-området.
- Den 25. september 2024, under punkt 153, besluttede Kommunalbestyrelsen, at der skal udarbejdes en samlet plan for Øster Snede og omegn.
- Den 2. oktober 2024, under punkt 163, besluttede Udvalget for Teknik & Miljø, at forvaltningen skal undersøge mulighederne for en analyse, der fokuserer på lastbiltrafik imellem det overordnede vejnet i området generelt. Analysen skal tænkes sammen med øvrige nødvendige trafikanalyser, der skal udføres i forbindelse med Samlet plan for Øster Snede og omegn.

- Den 2. december 2024, under punkt 156, blev Udvalget for Vækst & Klima orienteret om status på- og rammesætning for arbejdet med Samlet plan for Øster Snede og omegn.
- Den 4. december 2024, under punkt 190, blev Udvalget Teknik & Miljø orienteret om status på- og rammesætning for arbejdet med Samlet plan for Øster Snede og omegn.
- Den 29. januar 2025, under punkt 5, godkendte Kommunalbestyrelsen en anlægsbevilling til gennemførelse af trafikanalyse i relation til Samlet plan for Øster Snede og omegn.
- Den 5. marts 2025, under punkt 37, blev Udvalget for Teknik & Miljø orienteret om trafikanalysen for Øster Snede og omegn, del 1, eksisterende forhold.
- Den 26. marts 2025, under punkt 2, blev Udvalget for Teknik & Miljø og Udvalget for Vækst & Klima orienteret om konklusioner fra trafikanalysen for Øster Snede og omegn, del 1, eksisterende forhold. Herefter besluttede udvalgene, hvilke bolig- og erhvervsområder som skal indgå i det videre arbejde med den Samlet plan for Øster Snede og omegn.
- Den 25. juni 2025, under punkt 5, besluttede Udvalget for Teknik & Miljø og Udvalget for Vækst & Klima den overordnede retning for fremtidig trafikhåndtering i og omkring Øster Snede, der skal indarbejdes i Samlet plan for Øster Snede og omegn. Herefter blev udvalgene orienteret om status på de bolig- og erhvervsområder, som indgår i planen.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Tidligere kommune- og lokalplanlægning har vist, at det blandt andet, på grund af støj- og lugtgener, er vanskeligt at udlægge arealer til nye boligområder i Øster Snede. Hertil kan Øster Snede områdets fysiske forhold blive påvirket i de kommende år af en række igangværende og kommende planer og projekter. Her i blandt kan nævnes grusgravning, motorvejsudvidelse, lokalplanlægning for to erhvervsområder med videre. Af disse årsager har Kommunalbestyrelsen besluttet, at der skal udarbejdes en samlet plan for Øster Snede og omegn, som har til formål at:

- sikre sammenhæng mellem forskellige planer og projekter i området,
- afklare nuværende og fremtidige trafikforhold med fokus på tung trafik,
- understøtte Øster Snede som en levedygtig by med udviklingsmuligheder.

Samlet plan for Øster Snede og omegn er et led i realisering af Kommunalbestyrelsens strategi 2022-2025, herunder de tre pejlemærker: vækst i balance, smidige processer og forpligtende fællesskaber. Planen tager ligeledes afsat i Kommunalbestyrelsens Bosætningsstrategi, Bosætning i balance.

Samlet plan for Øster Snede og omegn

Planen skal sætte den overordnede retning for Øster Snede områdets udvikling og skal sikre, at udviklingen sker på en balanceret måde, hvor der både er plads til nye boligområder, til erhvervsudvikling samt til naturen. Planen skal derfor ses som en overordnet skitse for områdets udvikling, hvor planens forskellige elementer efterfølgende skal konkretiseres.

Planen indeholder:

- Overordnede udviklingsprincipper
- Retning for fremtidig trafik håndtering
- Netværk af grønne arealer og stiforbindelser
- Udpegning af arealer til boligudvikling
- Udpegning af arealer til erhvervsudvikling

Se udkast til planen i bilag 1.

Bilag 2-7 er bilag til selve planen:

- Bilag 2-5: Oplæg og opsamlinger fra fire aktørmøder.
- Bilag 6-7: Trafikanalyse, del 1 og Trafikanalyse, del 2.

Realiseringsfase

Efter politisk godkendelse af planen følger en realiseringsfase.

Planen er en langsigtet plan, der sætter den overordnede retning for områdets udvikling. Det betyder også, at de løsninger, som planen peger på, ikke alle er realiserbare på nuværende tidspunkt. Planen skal betragtes som en langsigtet og overordnet plan for den retning, Kommunalbestyrelsen vil arbejde for.

Planen følges derfor op af mere konkrete planer og projekter, både i forbindelse med boligudvikling, erhvervsudvikling, grønne rum og forbindelser samt trafikløsninger.

Hedensted Kommune indarbejder planens elementer i Kommuneplanen samt andre relevante sektorplaner. I den forbindelse skal eventuelle hindringer for realisering af planens forskellige elementer undersøges nærmere.

Planen indeholder også elementer, som kan realiseres af lokalsamfundet – eksempelvis etablering af nye grønne forbindelser. Lokalsamfundets initiativ og indsats er afgørende for succes med realisering af planen. Hedensted Kommune vil i forhold til et konkret projekt vejlede om eksempelvis finansiering og konkretisering samt give de nødvendige tilladelser.

Læs mere om realisering i Samlet plan for Øster Snede og omegn i bilag 1.

Følgeudgifter

Planen indeholder elementer, som der skal afsættes midler til, for at kunne realisere den. Følgeudgifterne forekommer særligt i forbindelse med konkretisering og anlæg af trafikløsninger samt i forbindelse med bolig- og erhvervsudvikling. Kommunalbestyrelsen

kan prioritere at afsætte midler hertil i forbindelse med fremtidige budgetforhandlinger. Da budgettet for 2025 og 2026 er vedtaget, kan der tidligst prioriteres midler i forbindelse med budget 2027.

Miljøvurdering

Der er foretaget en miljøscreening af planen, hvori det blev vurderet, at planen ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt. Screeningen kan ses på bilag 8.

På grundlag af udkast til miljøscreeningen har andre berørte myndigheder i perioden fra den 8. juli 2025 til den 8. august 2025 haft mulighed for at kommentere kommunens forventede afgørelse om ikke at gennemføre en miljøvurdering af planen. Der er ikke indkommet høringssvar, som giver anledning til at gennemføre en miljøvurdering.

Planen viser områdets udvikling på et meget overordnet niveau, og planen i sig selv muliggør ikke, at der kan gives fremtidige tilladelser til realisering af planens elementer. På den baggrund er det vurderet, at planen ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt. Konkrete planer og projekter, som muliggør, at der kan gives fremtidige tilladelser til realisering af planens elementer, vil dog kunne påvirke miljøet væsentligt. Det kan eksempelvis være kommende kommuneplanlægning og lokalplanlægning for bolig- og erhvervsområder. I forbindelse med konkrete planer og projekter, som skal realisere Samlet plan for Øster Snede og omegns enkelte elementer, skal Hedensted Kommune foretage screening for miljøvurdering igen.

Kommunikation

Aktørgruppe

Borgere, foreninger og andre aktører i Øster Snede og omegn har ønsket at bidrage aktivt til udarbejdelse af planen. De har været organiseret i en Aktørgruppe, som forvaltningen gennem processen har afholdt møder med. Udvalgene for henholdsvis Vækst & Klima og Teknik & Miljø har udpeget Lars Poulsen, Ove K. Nielsen og Steen Christensen som politiske deltagere i Aktørgruppen. Aktørgruppens rolle har været at:

- give input til udarbejdelsen af planen, som afsæt for efterfølgende politiske beslutninger.
- involvere og orientere borgere og foreninger i Øster Snede gennem processen. Aktørgruppen har dermed været bindeleddet mellem lokalsamfundet og Hedensted Kommune.

Aktørgruppen har haft den indledende dialog med ejere af landbrugene op ad de nye udviklingsområder.

Dertil har aktørgruppen bidraget med at kortlægge eksisterende stiforbindelser samt ønsker til fremtidige stiforbindelser og grønne områder, som er indarbejdet i planen.

Aktørgruppen blev præsenteret for et udkast til Samlet plan for Øster Snede og omegn den 9. september 2025.

I planen kan der læses mere om de aktører, som har været involveret i udarbejdelsen. Ligeledes kan der læses mere om, hvordan processen har været tilrettelagt.

Lodsejere

Alle lodsejere, der berøres af planen, er blevet hørt via e-Boks fra den 1. til den 15. juli 2025. Hedensted Kommune har modtaget 11 høringssvar. De samlede høringssvar kan ses i bilag 9. Notat over forvaltningens bemærkninger til høringssvar samt overblik over, hvilke ændringer, der er foretaget i planen på baggrund af høringssvar, kan ses i bilag 10.

Lodsejere, som har indsendt høringsvar, vil modtage brev med forvaltningens bemærkninger hertil, når planen er godkendt.

I forbindelse med konkrete planer og projekter, som følger for at realisere Samlet plan for Øster Snede og omegn, vil lodsejere blive hørt igen.

Øvrig kommunikation

Forvaltningen udarbejdede en nyhed om arbejdet med Samlet plan for Øster Snede og omegn, som den 26. marts 2025 blev delt i relevante fora på Facebook og på Hedensted Kommunes hjemmeside.

Derudover er planen med på udviklingskortet for "Fart på Hedensted" - en hjemmeside der skal give overblik og vise nye sider af udviklingen i området omkring Hedensted.

I forbindelse med godkendelse af planen, vil forvaltningen udarbejde endnu en nyhed.

Planen vil efter godkendelse være offentlig tilgængelig på kommunens hjemmeside. Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering offentliggøres samtidigt.

Lovgrundlag

Lov om planlægning, LBK nr. 572 af 29. maj 2024.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 3. januar 2023 med senere ændringer, § 8, stk. 2.

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

- at Samlet plan for Øster Snede og omegn godkendes.
- at afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering godkendes.
- at der meddeles anlægsbevilling på bevilges kr. 150.000 kr.- til dybdegående analyser som beskrevet under økonomi.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefalede Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

Bilag

- Bilag 1 - Samlet plan
- Bilag 2 - Oplæg og opsamling, møde 1
- Bilag 3 - Oplæg og opsamling, møde 2
- Bilag 4 - Oplæg og opsamling, møde 3
- Bilag 5 - Oplæg og opsamling, møde 4
- Bilag 6 - Trafikanalyse del 1
- Bilag 7 - Trafikanalyse del 2
- Bilag 8 - Screening for miljøvurdering
- Bilag 9 - Samlede høringssvar
- Bilag 10 - Behandling af høringssvar

140. Principper for omdannelse af Østerbrogade og dele af Bytorvet i Hedensted

Sagsnr. 05.13.00-P20-4-25

Beslutningstema

I forbindelse med omdannelsen af Østerbrogade og dele af Bytorvet i Hedensted midtby skal udvalget fastlægge og prioritere hvilke elementer, der ønskes i gadeforløbet, som grundlag for den videre projektering.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Historik

- Hedensted Midtbyplan blev præsenteret for Byrådet i juni 2021 og Byrådet godkendte planen den 25. august 2021 under punkt 137.
- Udvalget for Vækst & Klima besluttede den 5. september 2022, under punkt 125, at igangsætte arbejdet med at realisere indsatsen 'Café-Kultur-Cykelgade' i Østerbrogade som åbningstrækket i Hedensted Midtbyplan.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål med trafikstrategien

Hedensted by oplever en positiv befolkningsudvikling og mange nye boliger i de kommende år. For at fastholde og udvikle en levende og attraktiv midtby i Hedensted er der fokus på at skabe mere boligfortætning, tiltrække flere butikker, caféer og kulturtilbud samt skabe flere grønne byrum og plads til rekreative aktiviteter.

På baggrund af Hedensted Midtbyplan har forvaltningen udarbejdet en trafikstrategi for Hedensted Midtby, som skal gøre midtbyens gader og byrum tilgængelige for alle trafikantgrupper og som understøtter den ønskede byudvikling. Tiltagene i trafikstrategien er følgende:

- Ensretning af trafikken for at skabe mere plads til lette trafikanter, parkering, beplantning og opholdsarealer.
- Nedsættelse af hastigheden for personbiler
- Trygge forhold og god adgang for cyklister og fodgængere
- Bedre synlighed og tilgængelighed til midtbyens parkeringspladser
- Sikre adgang for varelevering, renovation og turistbusser
- Udnytte eksisterende belægningsprojekter for at undgå dyre og unødvendige infrastrukturprojekter
- Valg af fleksible løsninger, hvis der opstår ændrede behov eller ønske om at afprøve andre muligheder.

Omdannelse af Østerbrogade og dele af Bytorvet

Som første skridt i implementeringen af trafikstrategien anbefaler forvaltningen, at omdannelsen omfatter Østerbrogade, der er åbningstræk i Hedensted Midtbyplan. Forvaltningen foreslår, at omdannelsen gennemføres som en ensretning af trafikken i følgende gadeforløb:

1. Østerbrogade
2. Bytorvet fra tunnel til Sognegaarden
3. Bytorvet fra Sognegaarden til rundkørslen

Ensretningen gennemføres ved skiltning og afmærkning af kørebanen, og kræver ikke ændringer af de overordnede vejforløb med undtagelse af eventuelle tilretninger af kantstenslinjer for at sikre store køretøjers svingningsradius. En eventuel ombygning af rundkørslen kan undersøges på et senere tidspunkt, set i en større sammenhæng med trafikudviklingen i Hedensted midtby.

Se bilag 1 med projektafgrænsning og forslag til trafikafvikling.

En ensretning af biltrafikken betyder, at færdselsarealet indskrænkes, så det tiloversblevne areal kan prioriteres til andre formål. Forvaltningen ønsker derfor en politisk prioritering af følgende principper for anvendelsen af gaderummene og af de elementer, der skal indgå i disse som grundlag for den videre projektering:

- Rekreative opholdsarealer
- Adskilt cykelsti og vejforløb
- Parkeringspladser

Principperne er overordnede prioriteringer, og der kan i den konkrete udformning flyttes rundt på elementer, mens beplantning og opholdsarealer kan placeres i mindre områder, uanset valg af princip. Se bilag 2 med eksisterende forhold og de tre principper vist i Østerbrogade.

Prioritering af rekreative opholdsarealer

Der kan etableres rekreative opholdsarealer med byrumsmøbler og plantekasser, hovedsageligt i Østerbrogades gadeforløb. Hvis der prioriteres opholdsarealer vil de lokale aktører blive inddraget i den konkrete placering og udformning af byrumselementerne. Anlægsomkostningerne til byrumsinventaret vil afhænge af type og antal.

En prioritering af opholdsarealer betyder, at der ikke er plads til en modstrømscykelsti, så cykeltrafikken skal følge ensretningen. Hvis der prioriteres opholdsarealer vil der være mulighed for enten skråparkering eller længdeparkering i Østerbrogade, men ikke begge dele.

Prioritering af adskilt cykelsti og vejforløb

Der kan etableres en cykelbane modstrøms trafikken i gadeforløbet. En allokeret cykelbane vil tilgodese de cyklister, der vil køre mod den nye ensretning, og på den måde mindske risikoen for uheld.

En prioritering af en cykelsti betyder, at der vil være mulighed for enten skråparkering eller længdeparkering i Østerbrogade, men ikke begge dele. Ligeledes vil der være mindre plads til rekreative opholdsarealer i gadeforløbet med mindre disse placeres på fortove eller i parkeringsfelter.

En enkeltrettet cykelsti i eget trace mod færdselsretningen vil fylde ca. 2 meter i bredden og betyde, at der skal sættes en ekstra række kantsten og sikres afvanding. Her skal cyklister, der kører med færdselsretningen, færdes sammen med trafikken. Vælges en dobbeltrettet cykelsti fylder den ca. 3 meter.

Prioritering af parkeringsarealer

For at skabe flest mulige parkeringspladser kan der etableres både skråparkering og længdeparkering i gadeforløbet. Længdeparkering fylder mindst med ca. 2,30 meter i bredden, men giver også færrest parkeringspladser i forhold til skråparkering, der fylder ca. 5,2 meter, og som giver flere parkeringspladser.

En prioritering af både skråparkering og længdeparkering vil udelukke muligheden for etablering af en cykelsti og vil betyde mindre plads til rekreative opholdsarealer og grøn beplantning ud over, hvis disse placeres på fortovet eller i parkeringsfelter.

Opsummering

Ensretningen af gadeforløbene giver overordnet mulighed for at benytte ca. 2 meter til andre formål som beskrevet i ovenstående.

- Parkering
 - Skråparkering kræver mere vejbredde samt manøvre areal
 - Længdeparkering kræver mindre vejbredde, men giver også mindre p-pladser.
- Cykelstier
 - Enkeltrettet cykelsti kræver ca. 2 meter i bredde og en dobbelt kræver ca. 3 m og kan betyde at der skal flyttes på kantstenslinjen
 - Modstrømscykelsti kan afmærkes.
- Rekreative opholdsarealer:
 - Opholdsarealer og/eller parkering kan det gøres med opstribning og eventuelt kun med mindre tilretninger af kantsten for at sikre store køretøjers svingningsradius.

En etablering af cykelsti, enkeltrettet eller dobbeltrettet, vil kræve en flytning af kantsten og vil derfor være mere omkostningstung afhængigt af omfanget. De nærmere omkostninger vil blive kendt i en detailprojektering.

Tilretning af kantsten kan blive nødvendige for at sikre store køretøjers svingningsradius.

Kommunikation

Forvaltningen har været i løbende dialog med Hedensted Fællesråd, Hedensted Handelsforening og Aktionsgruppen om ny trafikstrategi for Hedensted midtby. Se bilag 3 med input til projektet.

Hedensted Fællesråd og andre relevante lokale aktører vil blive inddraget i den konkrete placering og udformning af byrumselementer og beplantning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

at udvalget beslutter at igangsætte en projektering af ensretningen af trafikken i gadeforløbet som beskrevet, og

at udvalget beslutter hvilke principper for opholdsarealer, cykelsti og parkering, der skal prioriteres i de tre gadeforløb i den videre skitsering og detailprojektering af projektet med henblik på en anlægsbevilling.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede følgende principper ud fra drøftelsen af bilagene på sagen:

- Østerbrogade:
 - Ingen langsgående parkering.
 - Der skal prioriteres plads til ophold, udeservering og grønt.
 - Særskilt cykelsti skal ikke prioriteres. Cyklister færdes på kørebanen dog med den nødvendige og markerede plads.
- Gerne bredere fortov på den østlige side af Bytorvet Nord.
- Skråparkering på den øvre vestlige side af Bytorvet Nord.
- Længdeparkering og plads til lastbiler og varelevering på Bytorvet Syd.

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

Bilag

- Bilag 1 - Projektområdet
- Bilag 2 - Tværsnit af gadeprofil
- Bilag 3 - Input fra lokale aktører

141. Endelig vedtagelse af Lokalplan 1194 - Boliger ved Lindvedvej i Øster Snede

Sagsnr. 01.02.00-G01-35-22

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal tage stilling til, om Lokalplan 1194 for boliger på Lindvedvej i Øster Snede skal vedtages endeligt. Udvalget skal samtidig forholde sig til de indkomne bemærkninger og ændringsforslag samt tage stilling til navngivning af den nye boligvej.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

- Den 30. november 2022, under punkt 230, besluttede Kommunalbestyrelsen at igangsætte lokalplan 1194 for boliger på Lindvedvej i Øster Snede.
- Den 4. juni 2025, under punkt 94, besluttede Udvalget for Teknik og Miljø at sende lokalplanen i 7 ugers høring.

Sagsfremstilling

Lokalplanen har til formål at udlægge lokalplanområdet til et boligområde med tæt-lavt boligbyggeri. Lokalplanen skal sikre, at det nye boligområde fremstår som en samlet helhed med relation til de eksisterende boligområder og det tilstødende landskab. Lokalplanen skal samtidig sikre stifterbindelser til søen mod nord, tilstrækkelig parkering og at overfladevand håndteres indenfor lokalplanområdet. Eksisterende lokalplan 27 ophæves i sin helhed.

Se områdets disponering på lokalplankortet på bilag 1.

Høring

Lokalplan 1194 for boliger på Lindvedvej i Øster Snede har været i høring fra den 19. juni 2025 til den 7. august 2025. Der er kommet 2 høringssvar. Bemærkningerne kan ses på bilag 2.

Bemærkningerne drejer sig om;

Bemærkning 1 fra Haderslev Stift drejer sig om,

- Bygningshøjde
- Tagform

Haderslev Stift har indhentet udtalelser fra Kgl. Bygningsinspektør Nøhr & Sigsgaard samt kirkegårdskonsulent Anne Virum Skaarup.

Kgl. Bygningsinspektør Nøhr & Sigsgaard vurderer det nye projekt er helt i tråd med øvrig eksisterende bebyggelse i "Kirkens næromgivelser" og anbefaler projektet godkendt.

Kirkegårds konsulent Anne Virum Skaarup bemærker, at det vil være en fordel, hvis boligerne tættest på søen opføres i én etage med en maksimal højde på 6,5 meter, og at boligerne udformes med sadeltag.

Haderslev Stift tilslutter sig kirkegårds konsulentens bemærkninger og har herudover ingen bemærkninger.

Forvaltningen bemærker, at boligerne tættest på søen er planlagt som værende etplans boliger. Dette fremgår dog ikke af bestemmelserne, hvorfor forvaltningen foreslår en ændring af § 7.2, hvor det præciseres, at bebyggelsen nærmest søen kun må opføres i én etage.

Tagene er planlagt med ensidig taghældning på grund af støj, og for at kunne håndtere regnvandet. Forvaltningen vurderer i lighed med Kgl. Bygningsinspektør Nøhr & Sigsgaard, at det nye projekt er helt i tråd med øvrig eksisterende bebyggelse i "Kirkens næromgivelser"

Bemærkning 2 fra Lindvedvej 2, Øster Snede drejer sig om,

- Indkig
- Højde på hegn

Der udtrykkes bekymring for indkig i haven fra terrasserne nærmest hegnet, hvorfor der er et ønske om tilføjelse af en note om en minimumshøjde på hegnet på 2,10 – 2,20 meter.

Det er forvaltningens vurdering, at bestemmelsen om en minimumshøjde på 1,8 meter og en maksimumshøjde på 2,1 meter for hegnet lige nord for Lindvedvej 2 er tilstrækkelig.

Forvaltningen foreslår, på baggrund af høringssvarene, at planlægningen tilrettes på følgende måde:

§7.2 ændres

Fra: Bebyggelse må opføres i maksimalt 2 etager.

Til: Bebyggelse nærmest søen, må maksimalt udføres i én etage. Øvrig bebyggelse må opføres i maksimalt 2 etager.

Derudover vil der være mindre redaktionelle tilretninger.

[Forslag til lokalplan 1194 for boliger på Lindvedvej i Øster Snede kan ses her](#), og er vedhæftet som bilag 3.

I forbindelse med Lokalplan 1194 for boliger på Lindvedvej i Øster Snede er der behov for et nyt vejnavn. Forvaltningen foreslår vejnavnet "Ladvænget", der relaterer sig til områdets tidligere anvendelse som ladfabrik, eller "Søhaven", der relaterer sig til den nærliggende sø. Projektudvikler kan tilslutte sig forslagene.

Beslutningsproces

Lokalplanen er en almindelig lokalplan. Kommunalbestyrelsen har delegeret kompetencen til behandlingen af forslag og endelig vedtagelse af denne type planer til Udvalget for Teknik & Miljø eller forvaltningen. Det fremgår af beslutningen på mødet den 29. maj 2024, punkt 86.

Dette gælder dog kun, hvis planforslaget holder sig inden for de principper, som Kommunalbestyrelsen besluttede i denne sag.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøgeren.

Planforslagene var i høring fra den 19. juni 2025 til den 7. august 2025 i henhold til planlovens § 24-26.

Planforslagene offentliggøres i henhold til planlovens §§ 30-31.

Vejnavnene "Ladvænget" og "Søhaven" er reserverede og forhåndsgodkendte af Klimadatastyrelsen.

Lovgrundlag

Lokalplanen er udarbejdet efter Lov om planlægning, LBK nr. 572 af 29. maj 2024, § 13 stk. 2, §§ 30 og 31

Adresseloven: Lov nr. 136 af 1. februar 2017 med senere ændringer, §3

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser: BEK nr. 271 af 13. april 2018 med senere ændringer, §3 og §6

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

- at Lokalplan 1194 vedtages endeligt med følgende ændringer:
 - at §7.2 ændres til, "Bebyggelse nærmest søen, må maksimalt udføres i én etage. Øvrig bebyggelse må opføres i maksimalt 2 etager"
 - at den nye boligvej navngives enten "Ladvænget" eller "Søhaven"

Beslutning

- Godkendt med følgende ændringer:
 - at §7.2 ændres til, "Bebyggelse nærmest søen, må maksimalt udføres i én etage. Øvrig bebyggelse må opføres i maksimalt 2 etager"
 - at den nye boligvej navngives "Søhaven"

Claus Thaisen kunne ikke støtte beslutningen, da han ønsker, at fremtidig bebyggelse i området skal udformes med saddeltag, sådan at det lokale kulturmiljø fastholdes.

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

Bilag

- Bilag 1 - Kortbilag
- Bilag 2 - Høringssvar
- Bilag 3 - Forslag til Lokalplan 1194

142. Forslag til Lokalplan 1226 - Delvis aflysning af lokalplan nr. 8 i Hedensted

Sagsnr. 01.02.05-P16-1172823-24

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal beslutte, om Forslag til Lokalplan 1226 - Delvis aflysning af Lokalplan nr. 8 i Hedensted, skal sendes i høring. Samtidigt skal udvalget godkende, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af planforslaget.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Historik

- Den 28. maj 2025, under punkt 84, besluttede Kommunalbestyrelsen blandt andet at prioritere den delvise aflysning af Lokalplan nr. 8 til igangsætning.

Sagsfremstilling

Lokalplan nr. 8 et areal beliggende vest for Stjernevejen i Hedensted blev vedtaget af Hedensted Byråd den 2. juli 1979. Lokalplanen omfatter et større område i det nordvestlige Hedensted. Det er den nordligste del af delområde A, beliggende mellem Årupvej og Valenciavej, der aflyses. Se området på bilag 1.

Lokalplanen ønskes delvist aflyst, da den ikke længere er relevant for dette område. Området skal ikke længere anvendes til offentlige formål, som var intentionen i 1979. Senere hen er området blevet kommuneplanlagt til boligområde, og er omfattet af rammen 5.B.20 Valenciavej - Mosegade.

Fremtidige planforhold

For det aflyste areal gælder herefter de generelle bestemmelser i bygningsreglementet samt kommuneplanens rammebestemmelser. Området er beliggende i byzone, og forbliver i byzone ved aflysningen af lokalplanen for arealet. Arealet er omfattet af kommuneplanramme 5.B.20, der fastlægger anvendelsen til boligområde. På baggrund af kommuneplanrammen kan der bygges med en maksimal bebyggelsesprocent på 40, et maksimal etageantal på 2 og en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter. Derudover gælder kommuneplanens generelle bestemmelser for området.

[Forslag til Lokalplan 1226 - Delvis aflysning af Lokalplan nr. 8 for et areal beliggende vest for Stjernevejen i Hedensted kan ses her](#), og er vedhæftet som bilag 2.

Eksisterende forhold

Den del, der aflyses, omfatter matrikel nummer 13i og en del af 7000i Remmerslund By, Hedensted og er cirka 4.696 m². Planområdet ligger i Hedensted ved Årupvej og Valenciavej lige syd for. Lige vest for området ligger Østjysk BMX Klub, nord for området ligger Stjernevejsskolen, øst for området ligger enkelte boliger og syd for området ligger boldbaner.

Lokalplan

Formålet med Lokalplan nr. 8 er at overføre lokalplanens område til byzone og sikre areal til udbygningen af offentlige formål, så som skole, idrætshal, svømmebad og andre kommunale fællesfaciliteter, erhvervsformål, centerformål og parkeringsanlæg.

- Lokalplanområdet er inddelt i fire delområder: A, B, C og D.
- Delområde A, hvor der må opføres bygninger og anlæg til offentlige formål med en bygningshøjde på op til 15 meter.
- Delområde B, der udlagde området til erhvervsmæssige formål til daværende sodavandsfabrik "Valencia", er blevet aflyst af Hedensted Kommunalbestyrelse den 21. marts 2024.
- Delområde C er udlagt til centerformål med nærbutikker og liberale erhverv. I forbindelse med centeret og de offentlige institutioner indrettes en større samlet parkeringsplads ved østsiden af delområde C.
- Delområde D indeholder Hedensted Stadion og skal fortsat benyttes til sportsudøvelse og faciliteter dertil.
- Lokalplan nr. 8 for et areal beliggende vest for Stjernevejen i Hedensted kan ses på bilag 3.

Forsyning

Spildevand og regnvand: Området er ifølge Spildevandsplanen separatkloakeret.

Drikkevand: Området ligger i Hedensted vandværks forsyningsområde og forventes forsynet med drikkevand herfra.

Varme: Området ligger i Hedensted Fjernvarmes forsyningsområde.

Miljøvurdering

Der er foretaget en miljøscreening af planerne, hvori det blev vurderet, at planlægningen ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt. Screeningen kan ses på bilag 4.

Derfor udarbejdes der ikke en miljøvurdering.

Beslutningsproces

Lokalplanen er en almindelig lokalplan. Kommunalbestyrelsen har delegeret kompetencen til behandlingen af forslag og endelig vedtagelse af denne type planer til Udvalget for Teknik & Miljø eller forvaltningen. Det fremgår af beslutningen på mødet den 29. maj 2024, punkt 86.

Dette gælder dog kun, hvis planforslaget holder sig inden for de principper, som Kommunalbestyrelsen besluttede i denne sag.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøgeren.

Planforslaget offentliggøres i henhold til planlovens § 24-26. Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering offentliggøres samtidigt.

Lovgrundlag

Forslag til Lokalplan 1226 for den delvise ophævelse af Lokalplan nr. 8, planlovens § 33, stk. 1, nr. 2.

Afgørelse om miljøvurdering træffes efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 3. januar 2023 med senere ændringer, § 8, stk. 2.

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

- at Forslag til Lokalplan 1226 - Delvis aflysning af Lokalplan nr. 8 i Hedensted sendes i 4 ugers offentlig høring,
- at afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering af planforslaget offentliggøres samtidig.

Beslutning

Indstillingen godkendt

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

Bilag

- Bilag 1 - Kort
- Bilag 2 - forslag til lokalplan 1226
- Bilag 3 - Lokalplan nr 8

143. Anlægsbevilling for regnvandshåndtering i Skovparken, Hedensted

Sagsnr. 05.01.13-G01-112-20

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til anlægsbevilling for renovering af faskiner i del af Skovparken, Hedensted

Økonomi

Der søges anlægsbevilling på 500.000 kr for etablering af anlægget. Der er i investeringsoversigten for budget 2025 afsat 500.000 kr til etableringen af anlægget.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

På den offentlige del af Skovparken i Hedensted har der i forbindelse med større regnhændelser været tilbagevendende problemer med vejafvandingen. Den eksisterende afvanding er af ældre dato, og de nuværende faskiner i vejarealet har ikke tilstrækkelig kapacitet til at håndtere de nuværende vandmængder.

For at afhjælpe problemet foreslås faskinerne i vejarealet udskiftet og renoveret. Arbejdet tilrettelægges som punktrepARATIONER, hvor de eksisterende faskiner erstattes med nye med større kapacitet. De nye faskiner dimensioneres, så de kan håndtere regnhændelser svarende til de gældende krav for vejafvanding.

Stamvejen Skovparken i Hedensted har status som offentlig vej, mens stikvejene har status som private fællesveje.

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

at der meddeles anlægsbevilling til projektet som beskrevet i Økonomiafsnittet.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

144. Beslutning om vejnedlæggelse af den gamle del af Ålørkevej

Sagsnr. 05.00.00-G01-14-24

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om en del Ålørkevej (vejlitra 7000n) skal nedlægges som offentlig vej i forbindelse med en forlægning af vejen.

Økonomi

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. december 2024 anlægsbevilling på 1 mio. kr til asfaltering af ny vej ved Ålørkevej.

Udgifterne afholdes indenfor denne bevilling.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Kommunalbestyrelsen har den 18. december 2024 besluttet at igangsætte proceduren for nedlæggelse af en del af Ålørkevej som offentlig vej i forbindelse med forlægning af vejarealet.

Inden der træffes endelig beslutning om vejnedlæggelse, har kommunens påtænkte beslutning været offentliggjort, og der er ikke indkommet nogle høringssvar i perioden.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune påtænker at nedlægge en del Ålørkevej (vejlitra 7000n) som offentlig vej i forbindelse med en forlægning af vejen.

Beslutningen indebærer, at en del af Ålørkevej forlægges i østlig retning til den langs Ålørkevej beliggende grusvej, der samtidig optages som offentlig vej og opgraderes med asfaltbelægning med mere. Vejarealet, der nedlægges som offentlig vej, planlægges ikke opretholdt som vej.

På det vedlagte kortbilag er den del af Ålørkevej, der påtænkes nedlagt som offentlig vej, markeret med rød, og Ålørkevejs fremtidige vejforløb er vist med blå streg.

Lovgrundlag

Beslutningen om nedlæggelse af en del af Ålørkevej som offentlig vej påtænkes gennemført med hjemmel i vejlovens § 15, jf. §§ 124-128.

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

at Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om at nedlægge en del af Åløkkevej som offentlig vej.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

Bilag

- Det udsendte høringsbrev
- Kortbilag - Åløkkevej

145. Batterianlæg i Hedensted Kommune

Sagsnr. 01.03.03-P19-916643-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal tage stilling til, om der skal planlægges for placering af batterianlæg i kommunen, eller om de skal tillades på individuelle landzonetilladelser, hvor der vurderes på placeringen i den konkrete sag.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Sagsfremstilling

Hedensted kommune har modtaget ansøgninger om landzonetilladelse til etablering af batterianlæg i tilknytning til transformerstationer i det åbne land.

Der ses, på landsplan, en tendens til flere af denne type ansøgninger, og der er i flere af landets kommuner givet landzonetilladelse til batterianlæg både i tilknytning til transformerstationer ("stand-alone" anlæg) og i tilknytning til VE-anlæg (vedvarende energianlæg).

Batterianlæg vil, uanset placeringen, altid være med til at stabilisere elnettet – som vi har et samfundsmæssigt behov for. Batterianlæg er et vigtigt element i forhold til styring, stabilisering og beredskab i forbindelse med elnettet.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen skriver følgende om planlægning for batterianlæg:

"Hvis der er tale om større, særskilte batterianlæg – det vil sige større batterianlæg, som ikke via samplacering indgår i en teknisk/funktionel sammenhæng med for eksempel et solcelleanlæg – taler det for, at anlægget skal betragtes som en erhvervsmæssig bebyggelse, der efter gældende regler skal betragtes som byvækst og derfor henvises til byzonearealer." Link til Plan- og Landdistriktsstyrelsens skrivelse om batterianlæg i tilknytning til VE-producerende anlæg (Se bilag 1 - Batterier i tilknytning til VE-producerende anlæg - Plan- og Landdistriktsstyrelsen)

Umiddelbart betyder det, at hvis ikke et batterianlæg etableres i sammenhæng med et vedvarende energianlæg, bør der planlægges for det i erhvervsområder/byzoner i stedet for det åbne land (som også er i tråd med vurderingen fra kommunens planafdeling).

Ved at planlægge for batterier i forbindelse med vedvarende energianlæg eller i forbindelse med erhvervsområder, opnås større synergieffekter end ved "stand-alone" anlæg, da batterierne placeres enten hvor større mængder energi produceres eller forbruges. Jo tættere produktion og forbrug af energi er på hinanden, jo mindre skal det transporteres i el-systemet, hvilket bidrager yderligere positivt til at stabilisere elnettet – deraf større synergieffekter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

at Udvalget tager stilling til;

om batterianlæg i landzone kan tillades med en maksimal størrelse på 1 hektar og kun i tilknytning til vedvarende energianlæg eller

om stand-alone anlæggene skal placeres i planlagte erhvervsområder/byzone.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede,

- at batterianlæg i landzone kan tillades på en landzonetilladelse, når det etableres som en del af et vedvarende energianlæg og det samlede projekt (inkl. VE-anlæg) har en maksimal størrelse på 1 hektar, og
- at stand-alone anlæggene skal placeres i planlagte erhvervsområder/byzone.

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

146. Hornsyld Genbrugsplads - udvidelse af areal

Sagsnr. 07.03.11-Ø54-2-25

Lukket punkt

Beslutning

Godkendt

147. Revideret Partnerskabsaftale Juelsminde Havn og Marina og Hedensted Kommune

Sagsnr. 01.00.00-A00-3-25

Beslutningstema

Udvalget for Vækst og Klima samt Udvalget for Teknik og Miljø skal tage stilling til den reviderede partnerskabsaftale mellem Juelsminde Havn og Marina og Hedensted Kommune.

Historik

Udvalget for Vækst & Klima har den 1. maj 2023 godkendt udviklingsplanen for havneområdet i Juelsminde. Udviklingsplanen er lavet i samarbejde mellem Juelsminde Visionsråd, Juelsminde Handelsstandsforening, Juelsminde Erhvervsforening, Juelsminde Digelag, Destination Kystlandet, Juelsminde Havn & Marina og Hedensted Kommune. Visionen i udviklingsplanen er at styrke levebyen og turismebyen Juelsminde. For at sikre et fortsat tæt samarbejde og koordination i realiseringen af udviklingsplanen blev der i 2023 lavet en partnerskabsaftale mellem Juelsminde Havn & Marina og Hedensted Kommune. Partnerskabsaftalen blev godkendt den 30. oktober 2023 af Udvalget for Vækst & Klima.

Partnerskabsaftalen fra 2023 beskriver, hvordan samarbejdet mellem Juelsminde Havn & Marina og Hedensted Kommune kan organiseres, så der sikres synergi, fremdrift og koordination i det videre arbejde. Partnerskabsaftalen peger ligeledes på næste skridt i processen, som i 2023 var igangsættelse af en lokalplanproces for havneområdet.

Lokalplanen for Juelsminde Havn og Marina blev politisk besluttet på møde i Udvalget for Teknik & Miljø den 7. maj samt Kommunalbestyrelsen den 28. maj. I forlængelse af godkendelse af Lokalplan 1213 blev også "Bedømmelseskriterier for Juelsminde havneområde" samt igangsætning af revidering af "Partnerskabsaftale om udvikling af havneområdet i Juelsminde mellem Juelsminde Havn & Marina og Hedensted Kommune" godkendt.

Sagsfremstilling

Som politisk besluttet er der sket en revidering af partnerskabsaftalen mellem Juelsminde Havn og Marina og Hedensted Kommune. De væsentligste ændringer i partnerskabsaftalen er at:

- Der er sket en ændring i forhold til den politiske deltagelse i Bedømmelsesudvalget vedrørende byggefeltet.
- Bedømmelseskriterierne vedrørende byggefeltet er indskrevet i partnerskabsaftalen

Da Udvalget for Teknik & Miljø har ansvaret for godkendelse af lokalplan samt byggesagsbehandling, blev det på møde i Udvalget for Vækst & Klima den 30. marts samt i Udvalget for Teknik & Miljø den 7. april besluttet, at den politiske repræsentation i

bedømmelsesudvalget skal bestå af to repræsentanter fra Udvalget for Teknik & Miljø samt en repræsentant fra Udvalget for Vækst & Klima. Denne ændring er nu indskrevet i partnerskabsaftalen.

Ligeledes er de politisk besluttede bedømmelseskriterier vedrørende byggefelter indskrevet i partnerskabsaftalen. Hermed vil Juelsminde Havn og Marina og Hedensted Kommune med partnerskabsaftalen og bedømmelseskriterier sikre en proces, hvor der konstant vil være politisk kontrol med de kommende byggerier – om de overholder intentionerne i lokalplanen og ønskerne fra udviklingsplanen samt projektet "Bæredygtig udvikling af levebyen og turismebyen Juelsminde". Kommunen kan til enhver tid nedlægge §14-forbud efter planloven mod et givent byggeri – uanset at det lever op til bestemmelserne i Lokalplan 1213 – og kræve nyt byggeri reguleret i ny planlægning.

Det vil være bedømmelsesudvalget, som er ansvarlige for at udarbejde udbudsmateriale ud fra politisk besluttede bedømmelseskriterier, samt vurdere og indstille indkomne projektforslag til yderligere beslutning i Kommunalbestyrelsen for områder ejet af Hedensted Kommune, samt til Havnebestyrelsen vedrørende områder, som er ejet af Juelsminde Havn og Marina.

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

at Udvalget for Vækst & Klima samt Udvalget for Teknik & Miljø godkender revideret partnerskabsaftale om udvikling af havneområdet i Juelsminde.

Beslutning

Godkendt

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

Bilag

- Revideret partnerskabsaftale om udvikling af havneområdet i Juelsminde september 2025

148. Overblik over budgetrealisering - Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsnr. 00.00.00-P35-13-25

Beslutningstema

Udvalget orienteres om opfølgning på budgetrealisering af Budget 2025 og overslagsårene.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Sagsfremstilling

I efteråret 2024 vedtog Kommunalbestyrelsen et toårigt budgetforlig for 2025 og overslagsårene. For at sikre en vellykket implementering af budgetaftalen følger forvaltningen nu op på processen parallelt med den politiske budgetopfølgning, dog som en separat sag.

Formålet med denne opfølgning er tredelt: at sikre at alle tiltag realiseres efter hensigten, at give udvalget grundig indsigt i udmøntningen, samt at skabe sammenhæng mellem nuværende og kommende kommunalbestyrelsesperiode. Udvalgene har et løbende ansvar for at sikre sammenhæng mellem budgetforudsætninger, konkrete tiltag og de ressourcer, der er til rådighed.

Fjernelse af byggesagsgebyr

Byggesagsgebyret er fjernet.

Få-Det-Gjort puljen

Den økonomiske status på få-det-gjort puljen er:

Midler overført fra 2024 = kr. 249.727 kr.

Midler til rest i 2025 = 600.000 kr.

Midler til disposition i alt = 849.727 kr.

Nedrivning

Der er pt. uforbrugte midler i puljen:

2023: 1.095.906 kr.

2024: 981.096 kr.

2025: 1.252.974 kr.

Der arbejdes på, at få forlænget fristen hos staten på puljen fra 2023.

Cykelsti Øster Snede - Løsning

Der blev udarbejdet en ansøgning til Statens cykelsti-pulje i marts 2025. Projektet blev ikke tilgodeset og planen er derfor at søge igen i 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

at opfølgningen på budgetrealisering drøftes og tages til efterretning.

Beslutning

Opfølgning taget til efterretning

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

149. Politisk budgetopfølgning

Sagsnr. 00.30.14-S00-4-24

Beslutningstema

Hvert år udarbejder forvaltningen tre budgetopfølgninger til politisk behandling.

Budgetopfølgningen er en økonomisk status og en prognose for årets samlede resultat.

Økonomi

Det forventede regnskab og tillægsbevillingerne som følge af midtvejsreguleringen er beskrevet i afsnittet nedenfor og uddybet i de vedlagte bilag.

Samlet set tilføres driften 22,8 mio. kr. Midtvejsreguleringen medfører netto en modregning på 18,1 mio. kr. Hovedsageligt grundet ændret skøn på overførelsesudgifterne samt ændret løn- og prisskøn i 2025. Samlet skal 41,7 mio. kr. finansieres af kassebeholdningen i 2025.

Historik

Økonomiudvalget behandlede budgetopfølgningen 8. september 2025 og Kommunalbestyrelsen den 24. september 2025. I den forbindelse tog Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen stilling til en række bevillingsmæssige ændringer som følge af den årlige midtvejsregulering af kommunernes generelle tilskud.

Sagsfremstilling

Herunder er en gennemgang af de væsentligste opmærksomhedspunkter i budgetopfølgningen samt ønske om bevillingskorrektioner.

De ønskede bevillingskorrektioner er ikke indregnet i budgetopfølgningen.

Bevillingskorrektioner:

Regeringen og KL har indgået en aftale om kommunernes økonomi for 2026, hvori der også indgår aftale om midtvejsregulering af den kommunale økonomi i 2025. Hedensted Kommune bliver modregnet netto 18,1 mio. kr. i midtvejsreguleringen. Heri indgår bl.a. DUT-midler, ukrainerelaterede udgifter, ændrede skøn for overførelsesudgifter samt ændrede løn- og prisskøn. Dertil kommer kommunens andel af kollektiv sanktion som følge af rammeoverskridelse på servicerammen for budgettet for 2025. Sanktionen udgør 0,8 mio. kr. i reduceret bloktilskud.

Samlet set lægges der op til, at der på udgiftssiden bliver givet bevillingskorrektioner på 22,8 mio. kr., herunder 11 mio. kr. til kvalitetsløft og øgede Microsoft licenser i Social Omsorg, 2,5 mio. kr. til den Grønne Fond, 5,1 mio. kr. til DUT efterreguleringer samt 4,2 mio. kr. til ukrainerelaterede udgifter.

Endeligt er der nogle bevillingskorrektioner mellem udvalgene, som samlet giver 0, og som er udtryk for udmøntning af afsatte midler.

Økonomiudvalget forventer at bruge 3,0 mio. kr. mindre end budgetteret

IT-afdelingen har gang i en omfattende gennemgang af hele afdelingens setup og funktioner. Der er på nuværende tidspunkt gennemført en grundig screening af kommunens cybersikkerhed, infrastruktur og netværk, som har afdækket et behov for en styrket sikkerhedsindsats. Der er dermed iværksat flere indsatser til at styrke kommunens cybersikkerhed, så den er tidssvarende.

Vækst, Teknik & Fællesskab forventer et samlet merforbrug på 1,0 mio. kr. Det skyldes en forventning om færre indtægter til honorarmodellen på 1 mio. kr., og merudgifter på 1 mio. kr. til fysisk planlægning, end budgetteret. Der forventes et mindreforbrug på 1 mio. kr. på Kørselskontorets område.

På øvrige områder forventes et mindreforbrug på 4 mio. kr., hvilket blandt andet skyldes en nedgang i tjenestemandspensionerne.

Udvalget for Læring forventer at bruge 36 mio. kr. mindre end budgetteret

Uden overførte midler fra 2024 ville der være merudgifter på 10 mio. kr. samlet set, idet overførte midler udgør 46,6 mio. kr.

Børn og Familier forventer et samlet merforbrug på 13 mio. kr.

Driftsenhederne Bakkevej, Søndergården og Familicentret/Ankersvej har et samlet mindreforbrug på 3 mio. kr.

Myndighedsområdet, som også tæller Integration, har et samlet merforbrug på 16 mio. kr. Heraf udgør anbringelsesområdet langt det mest.

Der er igangsat en analyse af anbringelsesområdet, som skal afdække udgiftsudviklingen. Dertil er der fagligt fokus på gennemgang af sagerne.

Læring i skolen forventer et mindreforbrug på i alt 15 mio. kr. Heraf forventes et mindreforbrug på skolerne og ungdomsskolen på 5 mio. kr.

På skoleområdet arbejder man med partnerskabet Have til Mave, skolevægringsindsatser, samt etablering af specialtilbud i Stouby.

Udgiften til segregering på skoleområdet er fra skoleåret 2024/2025 overgået fra skolerne til et centralt område jf. Balanceplanen.

Der arbejdes løbende med de økonomiske og faglige hensyn med afsæt i balanceplanen for skoleområdet.

Læring i dagtilbud forventer et samlet mindreforbrug på 32 mio. kr. Heraf forventer daginstitutioner et mindreforbrug på 1 mio. kr.

Der er igangsat konkrete pædagogiske aktiviteter i 2025 for dele af overførselsmidlerne fra 2024.

Daginstitutioner blev i starten af året tildelt ekstra 10 mio. kr. til løft af dagtilbud som led i styrkelsen af den pædagogiske indsats. I august er de tildelt yderligere 3 mio. kr.

Dagplejen forventer at balancere. Udgifter i forbindelse med lukning af stordagplejerne er finansieret centralt.

Sundhedsplejen og Tandplejen forventer samlet et mindreforbrug på 2 mio. kr.

Udvalget for Beskæftigelse forventer at bruge 7 mio. kr. mere end budgetteret

Der forventes mindre forbrug til Sygedagpenge, Integration og Beskæftigelsesordninger med 10 mio. kr. Modsat forventes udgifterne til jobafklaring, pensioner, boligstøtte, A-dagpenge, Fleksjob og ledighedsydelse, samt Ungeforanstaltning at overstige budgettet med 19 mio. kr. Hvilket giver et forventet merforbrug på 9 mio. kr.

Heraf forventet merforbrug på 1 mio. kr., som overføres til 2026 vedr. Ungeforanstaltning og Særlig tilrettelagt Ungdomsuddannelse i Daugaard. Underskuddet vil blive indregnet i Taksten for 2026.

Det samlede resultat for socialpsykiatrien og rusmiddelcenter er et forventet mindreforbrug på 2 mio. kr. Det forventes isoleret set, at udgiften til forsorgshjem kan give en merudgift på op mod 2,5 mio. kr. i 2025. Der gøres opmærksom på, at fra 2024 til 2025 er der overført 3,5 mio. i mindreforbrug samlet set i Rusmiddelcentret og socialpsykiatrien. Det er engangsmidler, som i 2025 tænkes anvendt til at dække merforbruget på forsorgshjem § 110.

Udvalget for Social Omsorg forventes at balancere

Sundhed og Ældre forventer et mindreforbrug på 5,0 mio. kr.

Det er usikkert, hvor meget den nye Ældrereform vil påvirke Sundhed & Ældre. Det er en kompleks opgave at definere, hvordan forløbene i Helhedsplejen skal skrues sammen og hvilke økonomiske konsekvenser dette har. Midlerne vedr. "Kvalitetsløft af ældreplejen" og "Flere hænder" forventes udmøntet i 2025. Disse midler vil være øremærket til løbende implementering og investering i Ældrereformen. Med etableringen af Friplejehjemmene forventes der en øget udgift for Hedensted Kommune i form af en dyrere takst til borgere der vælger dette.

Voksenhandicap området er fortsat udfordret af flere komplekse og dyre enkeltsager. Derudover er der en stigning i botilbudsdelen §108, primært køb udefra. Midlerne fra Handleplanen og overførsel af midler fra 2024 dækker det øgede udgiftspres i 2025 og

området forventes at balancere. Da der således ikke er midler at overføre til 2026, vil området være under voldsomt pres i 2026, hvor der ikke tilføres midler fra handleplanen.

Staben forventer et merforbrug på 2,5 mio. kr. hvilket primært skyldes stigning i udgifter til Microsoft licenser og lønudgifter.

Udvalget for Fællesskab forventer at bruge 5,0 mio. kr. mere end budgetteret

På Kultur & Fritid og landdistrikter forventes et samlet mindreforbrug på 6,0 mio. kr., da nogle afsatte puljemidler bevilges i 2025, men bliver først udbetalt i årene efter, når projekterne er afsluttede. Det gælder eksempelvis midler fra LUP-puljen, udviklingspuljen med videre.

Der forventes et merforbrug på 1,5 mio. kr. på puljen til udvendigt bygningsvedligehold og tekniske installationer i Ejendomme & Service, hvoraf størstedelen er overført fra 2024. Der forventes en mindre indtægt på 0,5 mio. kr. for udlejningsboliger og forpagtning, da ejendomme er afhændet eller nedrevet, uden indtægtskilder er reduceret.

Der forventes et akkumuleret underskud for ”Kloge m2”-puljen på ca. 9 mio. kr. for 2025. ”Valencia-bygningen” er solgt, men der indgår i 2025 kun ca. 1,4 mio. kr. af det samlede beløb på 7,1 mio. kr., da lokalplanen først bliver vedtaget i 2026. Der er fortsat en varig driftsudfordring på ca. 2,5 mio. kr., som Kapacitetsudvalget skal arbejde videre med. Der forventes ikke at blive realiseret varige besparelser med effekt i 2025.

Udvalget for Teknik og Miljø forventer at bruge 1,0 mio. kr. mere end budgetteret

Der forventes et mindreforbrug på ca. 1,0 mio. kr. til skadedyrsbekæmpelse. Det akkumulerede overskud skal udlignes over de næste 3 år. På forsyningsområdet forventes et merforbrug på ca. 2,0 mio. kr., som primært skyldes affaldsbehandling vedrørende henteordningen. Øvrige midler på udvalgets område forventes at balancere.

Udvalget for Vækst og Klima forventes at balancere

Der forventes ingen større mer- eller mindreforbrug for vandløbsvedligeholdelse, branding, erhverv eller turisme.

Anlæg: Forvaltningen forventer at bruge 30 mio. kr. mindre end budgetteret

Merforbruget skal ses i lyset af udskydelse af anlægsarbejder, som udgør i alt 75 mio. kr.

Der forventes samtidig at ske en forskydning af indgåede salgsindtægter på i alt 45 mio. kr. som overvejende vedrører jordsalg ved Hedensted Syd og Kildeparken.

Likviditet:

Likviditeten udgør ultimo august 256 mio. kr., hvilket er 0,7 mio. kr. mere end ved udgangen af juli måned.

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

at budgetopfølgningen indenfor udvalgets eget område drøftes og tages til efterretning.

Beslutning

Budgetopfølgning taget til efterretning

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

Bilag

- 2025 2. BO
- Bevillingskorrektioner 2025
- Likviditetsgraf pr. 31.08.2025

150. Orienteringssager

Sagsnr. 00.01.00-P35-30-24

Beslutningstema

Punkter til orientering

Sagsfremstilling

- Orientering om status på Vejdirektoratets cykelstiprojekt langs Viborg Hovedvej fra Firhøjvej til Kommunegrænsen til Ikast-Brande Kommune.
- Orientering om, at kampagne om §3 beskyttet natur på for eksempel hjemmeside, sociale medier og aviser bliver suppleret med et brev i e-boks til alle lodsejere med §3 jord. Det er efter anbefaling fra Kommunikation, som vurderer, at forvaltningen på den måde når ud til flest mulige relevante personer.
- Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse om afstandskrav til vandforsyningsanlæg i forbindelse med etablering af jordvarmeanlæg (se bilag).
- Orientering om status på BNBO.
- Orientering om status på trafiksikkerhedsplanen.
- Orientering om reorganisering i Klima, Miljø & Byg

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

I øvrigt orienteredes om,

- at der er meddelt afgørelse om miljøgodkendelse til udvidelse med Mekuvej 1, 7171 Uldum og revurdering af eksisterende miljøgodkendelse for Peab Asfalt A/S, Dorthesvej 13, 7171 Uldum. Sags. ID 09.02.00-P19-6-23.
- at arbejdet med ny mandskabsbygning på Kalhave Genbrugsstation igangsættes.
- at der er udsendt hyrdebrev til vandværker om beredskabssituationen.
- Orientering om endelig vedtagelse af Lokalplan 1181 for boliger ved Teglværksvej i Løsning

Forvaltningen har den 25. september 2025 vedtaget og offentliggjort Lokalplan 1181 for boliger ved Teglværksvej i Løsning. Det er sket efter offentlig høring fra den 25. august 2025 til den 22. september 2025, hvor der ikke kom høringssvar. Høringen har derfor ikke medført ændringer af planlægningen. Der er kun foretaget mindre redaktionelle tilretninger af planerne.

Lokalplanen er en almindelig lokalplan uden kommuneplantillæg. Forvaltningen har kompetence til at vedtage og offentliggøre denne type planer endeligt, hvis der ikke

kommer høringssvar eller kun enkelte svar af teknisk karakter i høringsperioden. Efterfølgende vil Udvalget for Teknik & Miljø blive orienteret. Beslutningen om at delegere kompetencen til udvalget eller forvaltningen er vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 29. maj 2024, punkt 86.

Udvalget for Teknik & Miljø tog orienteringen til efterretning.

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

Bilag

- Jordvarme og afstandskrav

151. Mødeplan 2026

Sagsnr. 00.00.00-G00-27-25

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til mødekalenderen for de politiske møder i 2026.

Økonomi

Udgifter til afvikling af møder indgår i budgettet for kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet udkast til politisk mødekalender 2026, som er vedhæftet som bilag. Der gøres opmærksom på, at mødekalenderen behandles igen efter Regions- og Kommunalvalget 18. november 2025, såfremt der efter konstitueringen af Kommunalbestyrelsen for den nye valgperiode opstår behov for revidering af kalenderen.

Udkastet til politisk mødekalender 2026 er udarbejdet efter følgende principper:

1. Ferieugerne er som udgangspunkt friholdt for møder.
2. Politiske møder er samlet på færre mødedage i form af mandage og onsdage for blandt andet at muliggøre fællesmøder.
3. Der afholdes mandagsmøder for Økonomiudvalget medio hver måned.
4. Kommunalbestyrelsesmøder samt temamøder afholdes som udgangspunkt den sidste onsdag i måneden.
5. 1. og 2. behandling af budgettet er indsat i kalenderen.
6. Kommunernes Landsforenings topmøder er indsat i mødekalenderen

Det betyder, at der afholdes mandagsmøder i begyndelsen af måneden for følgende udvalg;

- Udvalget for Læring holder møde mandag formiddag kl. 9:00
- Udvalget for Beskæftigelse holder møde mandag formiddag kl. 9:00
- Udvalget for Social Omsorg holder møde mandag eftermiddag kl. 15:00
- Udvalget for Fællesskab holder møde mandag eftermiddag kl. 15:00

Datoer for mandagsmøderne;

- 12. januar
- 2. februar
- 2. marts
- 13. april
- 4. maj
- 1. juni
- 10. august
- 31. august (september mødet)
- 5. oktober

- 2. november
- 30. november (december mødet)

Der afholdes endvidere onsdagsmøder i begyndelsen af måneden for følgende udvalg;

- Udvalget for Teknik & Miljø holder møde onsdag formiddag kl. 9:00
- Udvalget for Vækst & Klima holder møde onsdag eftermiddag kl. 15:00

Datoer for onsdagsmøderne;

- 14. januar
- 4. februar
- 4. marts
- 8. april
- 6. maj
- 3. juni
- 12. august
- 2. september
- 7. oktober
- 4. november
- 2. december

Økonomiudvalget holder mandagsmøder kl. 9:00 på dagene;

- 19. januar
- 16. februar
- 16. marts
- 20. april
- 18. maj
- 15. juni
- 17. august
- 7. september (ekstra budgetmøde)
- 21. september
- 19. oktober
- 16. november
- 7. december

Kommunalbestyrelsen holder onsdagsmøder på dagene;

- 28. januar
- 25. februar
- 25. marts
- 29. april
- 27. maj
- 24. juni
- 26. august
- 30. september
- 28. oktober
- 25. november

- 16. december

1. behandling af budgettet onsdag den 16. september
2. behandling af budgettet onsdag den 7. oktober

Kommunikation

Mødeplanen behandles politisk i de stående udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i Oktober måned. Efterfølgende vil møderne blive lagt i Kommunalbestyrelsens og Direktionens kalender.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 8 og 20.

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

at den politiske mødekalender 2026 godkendes.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende den politiske mødekalender 2026.

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

Bilag

- Møde Kalender-2026 endelig udgave

152. Konferencer møder, kurser mv.

Sagsnr. 00.22.04-A00-11-24

Beslutningstema

Stillingtagen til kørselsgodtgørelse til konferencer og møder mv.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har vedtaget at såfremt der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap til konferencer, kurser og møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser). Der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til følgende arrangementer;

Tilføjet til referat:

- Invitation til temadag om miljøfarlige stoffer, torsdag 9. oktober 2025, Dykkerklubben Juggernaut, Fiskerivej 30, 8000 Aarhus C (se bilag)

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

at der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til de under sagsfremstillingen nævnte arrangementer

Beslutning

"Invitation til temadag om miljøfarlige stoffer 9. okt 2025 Aarhus Bugt med mere" er vedlagt dette punkt.

Deltagelse godkendt.

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

Bilag

- Invitation til temadag om miljøfarlige stoffer

153. Eventuelt

Sagsnr. 00.01.00-P35-27-24

Beslutningstema

Punkter til orientering

Sagsfremstilling

Direktøren orienterer om status for Vækst, Teknik & Fællesskab.

Indstilling

Forvaltningen indstiller;

At orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning

Fraværende:

Jeppe Mouritsen

154. Digital underskriftsside

Sagsnr. 00.00.00-A00-24-24

Beslutningstema

Udvalgets/Kommunalbestyrelsens medlemmer skriver under digitalt her.

Beslutning

Godkendt

Fraværende:

Jeppe Mouritsen