



Hedensted
Kommune

Udvalget for Teknik 2026-2029

Referat

Den 13. april 2026 kl. 12:00

Mødelokale 5 , Administrationshuset Tørring

Mødet sluttede klokken 17.44

Indholdsfortegnelse

Udvalget for Teknik

[48. Fraværende](#)

[49. Udpegning af medlem til Byforum Hedensted](#)

[50. Introduktion til affaldsområdet](#)

[51. Introduktion til miljøsagsbehandling](#)

[52. Introduktion og input til revision af klimaplan](#)

[53. Grøn Trepert – Anlægsbevilling til forundersøgelser af små vådområder](#)

[54. GRØN TREPART Indsatsprogram for VP3 – Genbesøg](#)

[55. Trafiksikkerhedsplan 2025 – 2030 – Godkendelse](#)

[56. Anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter og prioritering af trafiksikkerhedsprojekter i 2026](#)

[57. Status på vinterdrift 2025–2026](#)

[58. Delegationsplan 2026–2029](#)

[59. Orienteringssager](#)

[60. Konferencer møder, kurser mv.](#)

[61. Eventuelt](#)

[62. Digital underskriftsside](#)

48. Fraværende

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

Beslutningstema

Mødets deltagere og fraværende noteres her.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At mødets deltagere og fraværende noteres her.

Beslutning

Ingen fraværende

49. Udpegning af medlem til Byforum Hedensted

Sagsnr. 01.11.00-A00-2-26

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal udpege et medlem til Byforum Hedensted.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

I sidste kommunalbestyrelsesperiode blev der oprettet en Aktionsgruppe, der fungerede som et dialogforum mellem Hedensted Fællesråd og Udvalget for Vækst & Klima. Aktionsgruppen bestod af to medlemmer af Udvalget for Vækst & Klima samt formandskabet for Hedensted Fællesråd bestående af tre medlemmer. Aktionsgruppen mødtes en gang i kvartalet og mellem møderne mødtes forvaltningen med formandsskabet for Hedensted Fællesråd for at forberede møderne. Rammen for samarbejdet i Aktionsgruppen var en partnerskabsaftale mellem Hedensted Kommune og Hedensted Fællesråd.

For at styrke koordinationen og formidlingen af byudviklingen i Hedensted blev initiativet *Fart på Hedensted* desuden igangsat i sidste kommunalbestyrelsesperiode.

Den 3. februar 2026 udpegede Udvalget for Vækst & Fællesskab tre repræsentanter til Byforum Hedensted, der også fungerer som styregruppe for projektet *Sammen om en levende og bæredygtig Hedensted Midtby*.

Sagsfremstilling

Byudviklingsindsatsen i Hedensted by består af flere sideløbende og relaterede projekter herunder *Sammen om en levende og bæredygtig Hedensted Midtby*, Kulturhus Hedensted samt Åbningstrækket på Østerbrogade (jf. Hedensted Midtbyplan). For at sikre fælles overblik, sammenhæng og fremdrift i de forskellige projekter er Byforum Hedensted etableret med tre repræsentanter fra Udvalget for Vækst & Fællesskab og tre repræsentanter fra Hedensted Fællesråd herunder en repræsentant fra Hedensted Handel. Byforum Hedensted skal samtidig være et strategisk dialogforum, som skal styrke samarbejdet mellem Hedensted Kommune og lokale aktører i udviklingen af Hedensted Midtby.

På første møde i Byforum Hedensted den 3. marts 2026 blev et udkast til kommissorium drøftet herunder sammensætningen af Byforum Hedensted. Udkastet til kommissorium er vedlagt som bilag. Der blev udtrykt ønske om, at Udvalget for Teknik også udpeger en repræsentant til Byforum Hedensted for at styrke koblingen til Udvalget for Teknik. Det blev

samtidig aftalt, at Hedensted Fællesråd også får mulighed for at udpege et 4. medlem, såfremt de ønsker det, hvilket de beslutter efter deres generalforsamling 17. marts.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Udvalget for Teknik udpeger et medlem til Byforum Hedensted.

Beslutning

Udvalget for Teknik udpegede Viggo Kjær Poulsen som medlem.

Ove Kjærskov Nielsen stemte imod

Herluf Møller valgte ikke at stemme

Bilag

- Dagsorden og materiale til mødet d. 3. marts

50. Introduktion til affaldsområdet

Sagsnr. 07.00.00-A00-1-26

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal introduceres til forsyningsområdet, affald.

Økonomi

Affaldsområdet er gebyrfinansieret og skal "hvile i sig selv" økonomisk. Det betyder, at de opkrævede gebyrer over en kortere årrække skal balancere med omkostningerne, og at et eventuelt overskud/underskud reguleres via taksterne de efterfølgende år.

Der laves årligt regnskab for forsyningsområdet.

Takster og gebyrer på området godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Historik

Forvaltningen har i den tidligere kommunalbestyrelsesperiode arbejdet med en eventuel selskabsgørelse af affaldsområdet. Der blev undersøgt forskellige spor, herunder et fælles selskab med AFLD-kommunerne og et lokalt forsyningselskab. Arbejdet stoppede, da emnet ikke længere fremgik af Folketingets lov-program for den kommende periode, og de øvrige AFLD samarbejdskommuner satte deres arbejde på hold.

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede den 4. december 2024, under punkt 195, at sætte det videre arbejde på pause, indtil der er et lovgrundlag.

I løbet af 2025 har forvaltningen haft fokus på genbrugspladserne, som er meget nedslidte og utidssvarende, og hvordan de kan moderniseres. Arbejdet er blandt andet resulteret i en beslutning om at undersøge en ny placering af Remmerslund genbrugsstation og købet af den grund, som Kalhave genbrugsstation ligger på.

Sagsfremstilling

Kommunerne har ansvaret for at håndtere husholdningsaffald og for at udarbejde affaldsplaner (typisk 12-årige planer, der revideres hvert 6. år). Endvidere har kommunen en myndighedsrolle i forhold til anmeldelser af byggeaffald, affaldstilsyn med virksomheder og håndhævelse af reglerne indenfor affaldsområdet.

Formålet med introduktionen er at give Udvalget for Teknik et indblik i kommunens ordninger indenfor de to hovedområder, renovation og genbrugsstationer, samt til myndighedsopgaverne. Introduktionen omfatter følgende emner:

- Lovgivning
- Organisering
- Økonomi
- Kommunalbestyrelsens rolle

- Aktører (leverandører, samarbejdspartnere)
- Producentansvar
- Modtagne affaldstyper og -mængder
- Serviceniveau
- Takster og gebyrer
- Myndighedsopgaver

Introduktionsmaterialet er vedhæftet i bilag 1.

På mødet deltager repræsentanter fra affaldsområdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At udvalget tager introduktionen til efterretning.

Beslutning

Udvalget for Teknik tog introduktionen til efterretning

Udvalget for Teknik ønsker en sag vedrørende en videre drøftelse om selskabsgørelse af affaldsområdet.

Bilag

- Bilag - Introduktion til affaldsområdet - april 2026

51. Introduktion til miljøsagsbehandling

Sagsnr. 09.00.00-G01-2-26

Beslutningstema

Udvalget for Teknik orienteres om Hedensted Kommunes miljøsagsbehandling.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik orienteres om processerne i miljøsagsbehandlingen i Hedensted Kommune.

Formålet er at,

- give overblik over miljøafdelingens kerneopgaver
- give indblik i hvilken lovgivning afdelingen forvalter
- give overblik over afdelingens sammenspil med øvrige afdelinger på tværs i organisationen

Se vedlagte bilag.

Fra forvaltningen deltager repræsentanter for miljøafdelingen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Udvalget for Teknik tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalget for Teknik tog orienteringen til efterretning.

Bilag på sagen er opdateret.

Bilag

- Introduktion til miljøsagsbehandling vers. 2

52. Introduktion og input til revision af klimaplan

Sagsnr. 00.01.00-A00-2-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik introduceres til revisionen af Klimaplanen.

Udvalget for Teknik skal drøfte og idéudvikle til revision af Klimaplanen.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Den 26. august 2020, tilsluttede Kommunalbestyrelsen sig at udarbejde en klimaplan i regi af det regionaldrevne projekt DK2020.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 26. oktober 2022, under punkt 203, Klimaplan 2050.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 17. december 2025 opstart af revision af kommunens Klimaplan samt godkendte procesplanen for revisionsarbejdet.

Den 25. februar 2026 deltog Kommunalbestyrelsen i et temamøde vedrørende klimaplansrevision med fokus på ambitionsdrøftelser for den næste klimaplan.

Sagsfremstilling

Kommunens nuværende Klimaplan 2050 blev udarbejdet som led i DK2020-samarbejdet og politisk vedtaget i 2022. Planen fungerer i dag som kommunens overordnede strategiske ramme for klimaindsatsen og rummer mål og tiltag på blandt andet energi-, transport- og landbrugsområdet samt inden for klimatilpasning og kommunens egen drift og organisation. Klimaplanen skal gennemgå en revision hvert fjerde til femte år.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 17. december 2025 at igangsætte arbejdet med en revideret Klimaplan for Hedensted Kommune og godkendte samtidig en proces, som lægger vægt på bred involvering – både politisk på tværs af de stående udvalg i samarbejde med erhvervslivet og med fokus på borgerrettede aktiviteter. Revisionsarbejdet tilrettelægges med udgangspunkt i kommunens nye programorganisering af klimaområdet under titlen "Klima på tværs".

Udvalget for Teknik skal i den forbindelse have en introduktion til arbejdet med klimaplansrevisionen og drøfte samt udvikle idéer til udvalgets eget ansvarsområde, herunder udvalgets egne forventninger, mål og ambitioner for klimaindsatsen.

Claus Thaisen deltager på behandlingen af punktet som udvalgsrepræsentant for Udvalget for Klima, Natur & Miljø. Marc Reseke og Mette Sommer deltager under punktet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at udvalget for Teknik tager introduktionen til revision af klimaplanen til efterretning.

at Udvalget for Teknik drøfter og udvikler ideer til kommunens reviderede klimaplan.

Beslutning

Udvalget for Teknik tog introduktionen til efterretning

Udvalget for Teknik drøftede emnet. Forvaltningen konkretiserer drøftelsen til det videre arbejde.

Bilag

- UT Klimaplansrevision

53. Grøn Trepert - Anlægsbevilling til forundersøgelser af små vådområder

Sagsnr. 01.30.00-P20-9-25

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om der skal gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb til gennemførelse af forundersøgelser for en række små vådområder.

Økonomi

Den samlede udgift udgør 909.870 kr. Projekterne er fuldt finansieret via tilsagn fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV), som dækker samtlige omkostninger til tekniske undersøgelser, analyser, lodsejerdialog samt udarbejdelse af materiale til forundersøgelserne. Der er således ingen kommunal merudgift.

Der ansøges om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 909.870 kr både som udgift og indtægt, således at projekterne kan igangsættes inden for tilsagnsperioden.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Kommunalbestyrelsen godkendte den 17 december 2025 den dynamiske omlægningsplan i forbindelse med Grøn Trepert.

Sagsfremstilling

Grøn Trepert startede som en aftale med fokus på landbrugets klimaudledning. EU's Vandrammedirektiv foreskriver imidlertid, at vandmiljøet skal være i god økologisk tilstand senest i 2027, hvilket har medført et øget fokus på miljøforhold og dermed en bredere miljøaftale.

Vandmiljø omfatter vandløb, søer, kystvande og grundvand.

Med Grøn Trepert er målsætningen at reducere den nationale kvælstofudledning med 13.800 tons inden 2030.

Treparten for Horsens Fjord har i 2025 udpeget en række potentialeområder, som det nu er muligt at undersøge nærmere inden for kommunens geografi.

Forvaltningen ønsker derfor at igangsætte forundersøgelser i udvalgte små vådområder. Formålet med forundersøgelserne er at belyse de tekniske, miljømæssige og juridiske muligheder for at gennemføre mindre projekter, som kan realiseres hurtigere end store kvælstofprojekter – med henblik på at forbedre den økologisk tilstand i Horsens Fjord.

De fire projekter, der anmodes om, er:

Lille vådområde ved Krollerup

Forventet projektperiode: 27. oktober 2025 – 27. oktober 2027.

Lille vådområde ved Flemming By

Forventet projektperiode: 27. oktober 2025 – 27. oktober 2027.

Lille vådområde ved Dallerupvej

Forventet projektperiode: 27. oktober 2025 – 27. oktober 2027.

Lille vådområde ved Stubberup Skovvej

Forventet projektperiode: 27. oktober 2025 – 27. oktober 2027.

Alle projekter har modtaget tilsagn fra SGAV, hvorved finansieringen er sikret efter forundersøgelse af afslutning. Hedensted Kommune afholder udgifterne i første omgang, hvorefter beløbene refunderes på baggrund af det faktisk anvendte budget.

Forundersøgelserne omfatter blandt andet:

- Ejendomsmæssig forundersøgelse
- Teknisk forundersøgelse

Efter gennemført forundersøgelse vil der blive ansøgt om realisering af projekterne, hvorefter der anmodes om et nyt budget.

Projekterne er en del af omlægningsplanen, godkendt den 17. december 2025.

Områderne kan ses under bilag 1, som viser projekternes udformning og placering i kommunen.

Fra forvaltningen deltager Marc Reseke

Lovgrundlag

EU's Vandrammedirektiv (Direktiv 2000/60/EF)

Aftalen om et Grøn Danmark

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 909.870 kr i udgift og 909.870 kr i indtægt til gennemførelse af forundersøgelserne.

Beslutning

Udvalget for Teknik godkendte sagen som indstillet

Bilag

- Bilag 1 - Go Løsning, runde 1 arealer.pdf

54. GRØN TREPART Indsatsprogram for VP3 – Genbesøg

Sagsnr. 09.00.06-G01-22-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik orienteres om genbesøget af Vandområdeplan 3 og status for de tilhørende indsatser.

Økonomi

Forundersøgelser og realisering af vandplanerne indebærer et kommunalt udlæg, som efter afslutning af en fase – enten forundersøgelse eller realisering – refunderes til kommunen. Kommunen har dermed ikke en direkte udgift forbundet med efterlevelsen af vandplanerne, men alene midlertidige udlæg.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

EU's vandrammedirektiv fastsætter, at alle overfladevande (vandløb, søer og kystvande) og grundvand skal opnå "god økologisk og kemisk tilstand". Direktivet blev vedtaget i 2000 med første deadline i 2015. Denne deadline blev udskudt til 2021 og senest til 2027, som er den sidste frist for efterlevelse af direktivet.

Arbejdet har tidligere været organiseret gennem vandoplandsstyregrupper (VOS). Med Aftalen om et grønt Danmark i 2024 blev organiseringen omlagt til Grøn Trepert, til et samarbejde om gennemførelsen af indsatserne på tværs af interesser.

Hvordan er tilstanden i det danske vandmiljø?

Der er fortsat ikke god økologisk tilstand i vandmiljøet. Den positive udvikling, der sås som følge af blandt andet forbedret spildevandsrensning og indsatser i landbruget i 1990'erne og 00'erne, er stagneret de seneste ca. 10 år. Det betyder ikke, at de indsatser, der er gennemført, ikke virker. Effekten tager imidlertid lang tid, og der findes ingen hurtige løsninger. Med Grøn Trepert er der dog blevet sat betydelig fokus og fart på området.

Sagsfremstilling

Formålet med vandområdeplanerne

EU's medlemslande vedtog i 2000 vandrammedirektivet, som har til formål at sikre, at alt vand opnår "god økologisk tilstand".

Dette sker gennem nationale vandområdeplaner, der fastlægger miljømål samt konkrete indsatser til forbedring af vandmiljøet

Kvælstof

Hvor Grøn Trepert har fokus på reduktion af særligt kvælstof, udtagning af lavbundsjorder samt indsatser for natur og drikkevand, peger vandområdeplanerne på konkrete indsatser, som kommunerne er forpligtet til at gennemføre i vandløb.

Vandløb

Bilag 1 viser en oversigt over placeringen af indsatser fra Vandområdeplan 3 og genbesøget af Vandområdeplan 3.

Samlet set har Hedensted Kommune 81 indsatser inden for kommunens geografi. Kommunen har hovedansvaret for 52 indsatser. Flere af indsatserne ligger i samme vandløb, og det samlede antal projekter omfatter derfor 38 vandløb. De øvrige indsatser ligger i vandløb, hvor andre kommuner – eksempelvis Vejle og Horsens er hovedansvarlige.

Tre projekter er netop realiseret: Skjold Å, tilløb til As-Rårup Skelbæk samt spærringen ved Egelund Mølle.

Derudover er 14 projekter aktuelt under forundersøgelse, mens 11 projekter fra Vandområdeplan 3 endnu mangler at blive ansøgt. Endelig afventer 10 projekter fra Vandområdeplan 3-genbesøget også ansøgning.

Indsatserne kan blandt andet omfatte:

- genslyngning af vandløb
- fjernelse af fysiske spærringer
- strækningsbaserede restaureringer
- mindre restaureringsindsatser
- åbning af rørlagte vandløbsstrækninger

Indsatserne bidrager til at forbedre de fysiske forhold i vandløbene og skabe bedre levevilkår for fisk, smådyr og planter. Samtidig indgår indsatserne som en del af den samlede indsats for at forbedre vandmiljøet.

Vandløbsvedligeholdelse

I forbindelse med genbesøget af Vandområdeplan 3 er der nationalt sat øget fokus på vandløbsvedligeholdelse og dens betydning for vandløbenes økologiske tilstand.

Vedligeholdelsen af vandløb skal sikre en tilstrækkelig afvanding, men samtidig tilrettelægges, så den understøtter målopfyldelsen i vandområdeplanerne. Det kan blandt andet indebære mere skånsom eller målrettet vedligehold og større hensyn til vandløbenes fysiske forhold og biodiversitet. Forvaltningen arbejder i den forbindelse på at opdatere regulativerne løbende, i takt med restaureringsprojekter nævnt ovenfor færdiggøres.

Spildevand

Derudover sker en del af indsatsen for at forbedre vandmiljøet gennem kommunens spildevandsplanlægning og myndighedsbehandling. Dette kan blandt andet omfatte reduktion af overløb fra fælleskloakerede områder, forbedret rensning samt indsats over for ejendomme i det åbne land med utilstrækkelig spildevandsrensning. Disse indsatses gennemføres i samarbejde med forsyningsselskabet, Hedensted Spildevand.

Bilag:

Bilag 1 – Viser et oversigtskort over vandløbsindsatser inden for kommunens geografi. De forskellige vandløbsstrækninger er tegnet som tynde, farvede linjer, der følger åer og vandløb i landskabet.

Bilag 2 – 4 – Faktaark, der beskriver vandplanerne.

Bilag 5 – 7 – Viser kort over Danmark og den målrettede kvælstofregulering i årene 2024, 2025 og 2026.

Marc Reseke deltager under punktet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At Udvalget for Teknik tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalget for Teknik tog orienteringen til efterretning

Bilag

- Bilag 1 – Oversigt over VandPlansindsatser (vandløb)
- Bilag 2 – faktaark-for-genbesoeg-af-vandomraadeplanerne-2021-2027-generelt
- Bilag 3 – faktaark-med-genbesoeget-af-vandomraadeplanerne-2021-2027
- Bilag 4 – faktaark-for-vandloeb-i-vandomraadeplanerne-2021-2027
- Bilag 5 – kort over kvælstofregulering 2024
- Bilag 6 – kort over målrettet kvælstofregulering 2025
- Bilag 7 – kort over målrettet kvælstofregulering 2026

55. Trafiksikkerhedsplan 2025 - 2030 - Godkendelse

Sagsnr. 05.13.00-P15-1-24

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage beslutning om vedtagelse af Trafiksikkerhedsplan 2025 -2030, herunder godkendelse af den dynamiske bruttoliste over lokaliteter med forslag til fysiske forbedringer.

Endvidere skal Kommunalbestyrelsen godkende, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af planforslaget.

Økonomi

Der er i budget 2026 - 2029 afsat i alt 4,5 mio. kr, heraf 1,5 mio. kr i 2026 til trafiksikkerhedsprojekter. Prioriteringen af denne pulje behandles på en særskilt anlægsbevilling.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter på nuværende tidspunkt.

Historik

Kommunalbestyrelsen godkendte under mødet den 26. februar 2025, punkt 25, anlægsbevilling på 600.000 kr til udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplan 2025 - 2030 samt at planen vil blive en opdatering af den eksisterende Trafiksikkerhedsplan.

Udvalget for Teknik & Miljø blev under mødet den 4. juni 2025, punkt 95, orienteret om status på udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplanen.

Udvalget for Teknik & Miljø godkendte under mødet den 5. november 2025, punkt 160, principopbygningen i Trafiksikkerhedsplan 2025 - 2030 samt den videre proces.

Udvalget for Teknik drøftede og godkendte den 12. januar 2026 stamblade og bruttoliste for trafiksikkerhedsprojekter.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har under udarbejdelsen af Trafiksikkerhedsplan 2025 - 2030:

- Udarbejdet kortlægning og analyse af trafikuheld i kommunen
- Udført udpegning af uheldsbelastede lokaliteter
- Inddraget borgerhenvendelser via selvbetjeningsløsning
- Indbudt alle lokalråd til at komme med input til trafiksikkerhedsplanen

Oplæg til den webbaserede Trafiksikkerhedsplan 2025 - 2030 med tilhørende bilag kan ses på webadressen:

Link: [Trafiksikkerhedsplan](#)

Trafiksikkerhedsplanen skal tjene som et aktivt informations- og arbejdsredskab i trafiksikkerhedsarbejdet for både politikere, administration og borgere i kommunen.

Opbygningen af Trafiksikkerhedsplanens dynamiske informationer vil årligt kunne opdateres og udbygges, hvor det vurderes relevant samt danne basis for justeringer og tilføjelser i bruttolisten. Derfor er der blevet udarbejdet et oplæg til årshjul med en løbende plan for teknisk og politisk vurdering og prioritering af projekter til udførelse. Årshjul ses under trafiksikkerhedsplanens afsnit om projekter.

Udvalget for Teknik foretager den endelige prioritering af trafiksikkerhedsprojekter, der skal udføres i de enkelte år, baseret på det budget, der afsættes til formålet.

Trafiksikkerhedsplanen omfatter ikke cykelstiprojekter. Disse henhører under Hedensted Kommunes Stiplan 2020 - 2030.

Trafiksikkerhedsplanen er blevet miljøscreenet i henhold til miljøvurderingsloven (strategisk miljøvurdering). På denne baggrund er det vurderet, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af planen, se bilag 1.

René Knudsen deltager under behandling af punktet.

Kommunikation

Trafiksikkerhedsplan 2025 - 2030 offentliggøres på Hedensted Kommunes hjemmeside efter vedtagelse af planen.

Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af Trafiksikkerhedsplan 2025 - 2030 offentliggøres på Hedensted Kommunes hjemmeside efter vedtagelse af planen.

Lovgrundlag

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK. nr. 4 af 3. januar 2023, §8

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At den webbaserede Trafiksikkerhedsplan 2025 - 2030, herunder den dynamiske bruttoliste med projektløkaliteter, anbefales godkendt af Kommunalbestyrelsen.

At afgørelse om ikke at udarbejde en miljøvurdering af planforslaget anbefales godkendt af Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Udvalget for Teknik anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende sagen som indstillet

Udvalget for Teknik anbefaler Kommunalbestyrelsen at afgøre om ikke at udarbejde en miljøvurdering af planforslaget godkendes

Bilag

- Bilag 1 - Miljøscreeningskema

56. Anlægsbevilling til trafikssikkerhedsprojekter og prioritering af trafikssikkerhedsprojekter i 2026

Sagsnr. 05.13.00-P20-5-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling på 1,5 mio. kr til projektering og udførelse af årets trafikssikkerhedsprojekter med baggrund i Trafikssikkerhedsplan 2025 - 2030.

Udvalget for Teknik skal tage stilling til og prioritere, hvilke trafikssikkerhedsprojekter der skal udføres indenfor anlægsbevillingens ramme.

Økonomi

Der søges om en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til projektering og udførelse af udvalgte trafikssikkerhedsprojekter fra Trafikssikkerhedsplan 2025 - 2030.

Ansøgningen finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten for 2026, hvor der er afsat 1,5 mio. kr. i Puljen til trafikssikkerhedsprojekter 2025 - 2029.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Forvaltningen har udarbejdet et oplæg til Trafikssikkerhedsplan 2025 - 2030, som behandles politisk særskilt. I oplægget fremgår en liste over trafikssikkerhedsprojekter.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et oplæg til Trafikssikkerhedsplan 2025 - 2030 som behandles politisk særskilt. I oplægget fremgår en række trafikssikkerhedsprojekter, som kan prioriteres under forudsætning af Kommunalbestyrelsens godkendelse af Trafikssikkerhedsplan 2025 - 2030. I budget 2026 er der i investeringsoversigten afsat 1,5 mio. kr. til prioritering af trafikssikkerheden.

Forvaltningen har med baggrund i oplæg til trafikssikkerhedsplanen udarbejdet et oplæg til trafikssikkerhedsprojekter, der kan udføres i 2026. Dette er sket med baggrund i:

- Trafikssikkerhedsplanens prioriteringsmodel
- Hensyn til ledningsejere i vejareal
- Hensyn til planlagt asfaltering med slidlag
- Projekternes økonomiske omfang
- At der afsættes 100.000 kr. til projektering af trafikssikkerhedsprojekterne

Forvaltningens liste med prioritering af trafikssikkerhedsprojekter fremgår af bilag. Det ene i prosa, det andet i tabelform.

I forbindelse med udførelse af projekterne kan det være nødvendigt at foretage arealerhvervelser hos de tilgrænsende lodsejere. Derfor anbefales det, at disse arealer overtages ved ekspropriation. Såfremt der opnås en frivillig aftale om arealoverdragelse med lodsejeren, kan dette træde i stedet.

René Knudsen deltager under behandling af punktet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At anbefale Kommunalbestyrelsen at anlægsbevilling på 1,5 mio. kr anbefales godkendt som anført under økonomi.

At anbefale Kommunalbestyrelsen, at der vedtages ekspropriation til nødvendige arealerhvervelser ved anlæg af trafiksikkerhedsprojekter

At frivillig aftale om arealovertagelse med den enkelte lodsejer kan træde i stedet for ekspropriation.

At Udvalget for Teknik godkender liste over udvalgte trafiksikkerhedsprojekter til udførelse inden for rammen på 1,5 mio. kr under forudsætning af Kommunalbestyrelsens godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2025 - 2030.

Beslutning

Udvalget for Teknik anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende anlægsbevillingen som anført under økonomi

Udvalget for Teknik anbefaler Kommunalbestyrelsen, at der vedtages ekspropriation til nødvendige arealerhvervelser ved anlæg af trafiksikkerhedsprojekter

Udvalget for Teknik anbefaler Kommunalbestyrelsen, at frivillig aftale om arealovertagelse med den enkelte lodsejer kan træde i stedet for ekspropriation.

Udvalget for Teknik anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende liste over udvalgte trafiksikkerhedsprojekter til udførelse inden for rammen på 1,5 mio. kr under forudsætning af Kommunalbestyrelsens godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2025 - 2030. Udvalget for Teknik havde følgende ændringer i prioriteringen:

Projekt nr. 29 - Bråskov - skal forsøges at gøre billigere end anført. En mindre løsning vurderes tilstrækkelig.

Bilag

- Udvalgte projekter 2026_tekst
- Udvalgte projekter 2026_tabel

57. Status på vinterdrift 2025-2026

Sagsnr. 83.15.13-P20-1-26

Beslutningstema

Udvalget for Teknik orienteres om vinterdriften 2025-2026 og drøfter behov for eventuelle justeringer af serviceniveau og prioriteringer i kommende vinterregulativ

Udvalget for Økonomi & Erhverv orienteres om vinterdriften 2025-2026

Økonomi

Den samlede udgift til vinterdrift for regnskabsåret 2025 var 7.769.904 kr. For 2026 foreligger endnu ikke et endeligt regnskab. Omkostningerne pr. 12. marts 2026 er opgjort til 16.502.358 kr. Det forventede forbrug i 2026 vil være ca. 20,7 mio. kr.

Budgettet for 2026 er på 7.792.700 kr.

I forbindelse med 2. budgetopfølgning for 2026 i september 2026 søges det forventede merforbrug på ca. 13 mio. kr. medtaget.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Vinterbekæmpelsen i Hedensted Kommune udføres i henhold til gældende Vinter- og renholdelsesregulativ fra 2023. I forbindelse med hændelsen med kraftigt snefald i januar 2024, blev der i 2024 tilføjet et differentieret beredskab, der sammen med regulativet skal sikre kategori 1 til 3 vejene i forbindelse med snefald. I forbindelse med et kommende udbud af vinterberedskab er der mulighed for at foretage eventuelle justeringer af det ønskede service niveau for vintertjenesten.

Vinterdriften i perioden 2025-2026 har været præget af skiftende vejrforhold med både snefald, isslag og længere perioder med frost, hvilket har udløst et betydeligt antal udkald. En samlet oversigt over udkaldene fremgår af bilag 1 - Nøgletal for vinterdriften.

Vintertjenesten har i perioden været kontraktudbudt på vejklasse 1, 2 og 3, hvor entreprenørerne udfører saltning og kombikørsel (snerydning og saltning). Materielgårdens egne medarbejdere har derudover udført vintertjeneste på udvalgte strækninger og i byområder, hvor opgaven ikke er omfattet af udbuddet.

Driftsmæssige forhold og udfordringer

Vinterperioden har medført en række driftsmæssige forhold, som har haft betydning for planlægning og gennemførelse af vintertjenesten. Disse omfatter blandt andet:

- Fastkørsel af sne til is på kategori 4 veje (boligveje)

- Begrænsede færdselsmuligheder for visse borgergrupper, herunder ældre og borgere med nedsat mobilitet, i perioder med glat føre.
- Hyppige skift i vejrsituation, som har medført behov for gentagen saltning og tilpasning af indsatsen på kort varsel.
- Snefygning i åbne områder, hvor der løbende har skullet foretages prioritering af indsatsen for at sikre fremkommelighed.

Henvendelser

Der er i vinterperioden modtaget en række henvendelser fra borgere, virksomheder og institutioner vedrørende fremkommelighed, isdannelse, snefygning og adgangsforhold. Disse henvendelser er samlet i bilag 2 – Oversigt over henvendelser, som giver eksempler på konkrete udfordringer i forskellige dele af kommunen.

Herudover foreligger der en særskilt datarapport i bilag 3 – Borgerhenvendelser 2026, som viser de indkomne borgeropkald i januar og februar 2026 under snehændelserne. I alt er der registreret 120 henvendelser. Dette gør sig gældende ved klasse 1, 2, 3 og 4 (herunder veje, fortove, stier og cykelstier). Fordelingen er som følger:

- 5 % vedrørte forhold på klasse 1-veje
- 1 % vedrørte klasse 2-veje
- 32 % vedrørte klasse 3-veje
- 62 % vedrørte klasse 4-veje

Endvidere indeholder bilag 4 – Vinterkørsel i nabokommuner et kortmateriale, som viser de strækninger, hvor Hedensted Kommune udfører eller modtager vinterkørsel i samarbejde med nabokommunerne. Kortet illustrerer det geografiske omfang af den gensidige aftale og indgår som en del af forståelsen af de samlede driftsforhold.

Henvendelserne giver samlet set et indblik i de forhold, der har haft betydning for driften, og kan anvendes som grundlag ved drøftelse af eventuelle justeringer af serviceniveau og prioritering i et kommende vinterregulativ.

Forbrug

Saltforbruget udgjorde:

- 907 ton i foråret 2025
- 923 ton i efteråret 2025
- 4.419 ton foreløbigt i 2026

Et detaljeret overblik over udkald, kombikørsler, saltforbrug og økonomiske nøgletal fremgår af bilag 1 – Nøgletal for vinterdriften.

Praksis i dag

Der er situationer, hvor der laves yderligere i forhold til reglementet i tilfælde af kraftigt snefald herunder:

- Hjemmehjælp: Der ryddes sne efter behov for at sikre adgang for hjemmeplejen til borgere med nødvendige plejeopgaver.
- Skolebusruter: Der køres på udpegede nødruter for at sikre gennemførsel af skolebuskørsel. Hvis nødruterne ikke kan holdes farbare, aflyses kørslen.
- Adgang til dyr: Der ydes assistance, hvis vejrforhold forhindrer adgang til dyr, så de kan tilses og fodres. Dette udføres af hensyn til dyrevelfærd.

Der foretages som udgangspunkt kun undtagelsesvis rydning på klasse 4 vejene. Det kan være på steder, hvor snefygning aflejrer større mængder sne eller lignende. Rydning af klasse 4 veje vil, når der kommer fastkørt sne, betyde et væsentligt større tidsforbrug samt stor risiko for, at rydningen giver skader på asfalten samt de dæksler, der ligger på vejen.

Johnny Andersen, Mette S. Hansen og Ole Klidbo Madsen deltager i punktet

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Udvalget for Teknik drøfter serviceniveauet og tager orienteringen til efterretning.

at Udvalget for Økonomi & Erhverv tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalget for Teknik tog orienteringen til efterretning.

Serviceniveauet forbliver på samme niveau

Udvalget for Teknik gav input til det kommende arbejde til et nyt vinterregulativ og udbud af vinterruter

Bilag

- Bilag 1 - Nøgletal for vinterdriften
- Bilag 2 - Oversigt over henvendelser
- Bilag 3 - Borgerhenvendelser 2026
- Bilag 4 - Vinterkørsel i nabokommuner

58. Delegationsplan 2026-2029

Sagsnr. 00.01.00-A26-1-26

Beslutningstema

Det enkelte udvalg skal tage stilling til opdatering af delegationsplan indenfor deres eget område.

Kommunalbestyrelsen skal efterfølgende tage stilling til den samlede opdaterede delegationsplan.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

I 2025 blev der udfærdiget en samlet delegationsplan for hele organisationen. Hedensted Kommune havde ikke tidligere haft en samlet nedskrevet delegationsplan.

En delegationsplan i en kommune beskriver, hvordan kommunalbestyrelsen har fordelt beslutningskompetencen mellem sig selv, udvalg og administrationen. Planen klargør, hvilke opgaver der behandles politisk, og hvilke der håndteres administrativt.

Den samlede delegationsplan blev godkendt af kommunalbestyrelsen den 24. september 2025. Dagsordenpunkt herfra vedhæftes som bilag 3.

Sagsfremstilling

Efter ændringer i den politiske struktur m.v. er delegationsplanen nu blevet opdateret og skal godkendes af de enkelte udvalg inden for deres eget område, og samlet godkendes af den nye kommunalbestyrelse for perioden 2026 – 2029.

Delegationsplanen er uændret i sin udformning med fælles bestemmelser først og dernæst opgaver indenfor de enkelte politiske udvalg.

Der er sket ændringer under Vækst, Teknik & Fællesskab på grund af nye udvalg og ændret opgavefordeling. Desuden er der sket mindre justeringer under Udvalget for Social Omsorg, Beskæftigelse og Økonomiudvalget – Udvalget for Økonomi & Erhverv. Der er ikke sket nogle ændringer indenfor udvalget for Læring.

Det er det enkelte Udvalg og dets administration der har ansvaret for opdatering af planen indenfor eget område. Der opdateres løbende efter behov (ved ændringer af den politiske struktur, ved diverse lovreformer eller andet, der medfører ændringer heri) dog altid i begyndelsen af et år i januar måned.

En tværfaglig administrativ arbejdsgruppe sørger for at sikre helheden og ensartetheden af delegationsplanen. Der vil dog være en vis naturlig forskellighed, da opgaverne i

kerneområderne er forskellige, og der for eksempel på Vækst, Teknik og Fællesskabs område er 3 udvalg.

Hvert 4. år efter valg, ved ny konstitueringsperiode, skal den samlede tilrettede / opdaterede delegationsplan forelægges og godkendes af den nye kommunalbestyrelse.

Den samlede opdaterede delegationsplan i såvel tabelform som webtilgængelig udgave er vedhæftet som bilag.

Bilag 1. Delegationsplan 2026-2029 i tabelform

Bilag 2. Delegationsplan 2026-2029 - webtilgængelig udgave

Bilag 3. Dagsordenpunkt fra kommunalbestyrelsesmøde den 24. september 2025

Kommunikation

Den opdaterede delegationsplan skal efter politisk godkendelse lægges på Hedensted Kommunes hjemmeside.

Lovgrundlag

Der er ikke noget lovkrav om at udfærdige delegationsplaner.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At de enkelte udvalg godkender den opdaterede delegationsplan indenfor deres eget område

At den samlede opdaterede delegationsplan godkendes af kommunalbestyrelsen

Beslutning

Udvalget for Teknik godkendte den opdaterede delegationsplan

Bilag

- Delegationsplan 2026-2029 Tabelform
- Delegationsplan 2026-2029 Webtilgængelig
- Bilag 3. KB beslutning om delegationsplan 24. september 2025

59. Orienteringssager

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

Beslutningstema

Punkter til orientering

Sagsfremstilling

- I overensstemmelse med retningslinjerne for det nye administrationsgrundlag for mindre udstykninger uden lokalplan orienteres om, at der i forbindelse med landzone- og byggetilladelse er oprettet et nyt vejnavn. Det drejer sig om "Dalbyhaven", hvor der opføres 13 boliger på jordstykket (se kortbilag)
- Orientering om offentlige rørlagte vandløb
- Orientering om landzonetilladelser
- Orientering om proces omkring myndighedsarbejde
- Orientering om myndighed på spildevandsområdet
- Orientering om status for fugletårne
- Orientering om status for Østerbrogade i Hedensted
- Orientering om status for kørselsforbud i Øster Snede
- Orientering om Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og høring (se bilag)

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Udvalget for Teknik tog orienteringen til efterretning

Bilag

- Adressebilag Dalbyhaven
- Kortbilag Dalbyhaven
- Henvendelse fra Ankestyrelsen vedrørende høring

60. Konferencer møder, kurser mv.

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

Beslutningstema

Stillingtagen til kørselsgodtgørelse til konferencer og møder mv.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har vedtaget at såfremt der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap til konferencer, kurser og møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser). Der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til følgende arrangementer;

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til de under sagsfremstillingen nævnte arrangementer

Beslutning

Ingen bemærkninger

61. Eventuelt

Sagsnr. 00.01.00-P35-9-25

Beslutning

Ingen bemærkninger

62. Digital underskriftsside

Sagsnr. 00.01.00-P35-19-25

Beslutningstema

Udvalgets/Kommunalbestyrelsens medlemmer skriver under digitalt her.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At referatet godkendes digitalt

Beslutning

Godkendt