



Hedensted
Kommune

Udvalget for Teknik 2026-2029

Referat

Den 10. august 2026 kl. 12:00

Mødelokale 5 , Administrationshuset Tørring

Mødet sluttede klokken 17.50

Indholdsfortegnelse

Udvalget for Teknik

[96. Fraværende](#)

[97. Godkendelse af dagsordenen](#)

[98. Omsætning af Kommunalbestyrelsens vision - fokusområder](#)

[99. Kortlægning og risikovurdering af offentlige rørlagte vandløb](#)

[100. Rørlagte offentlige vandløb](#)

[101. Renovering af rørlagt offentlig vandløbsstrækning](#)

[102. Oplæg til trafikregulering i Øster Snede](#)

[103. Orientering om vejdrift](#)

[104. Mødeplan 2027](#)

[105. Orienteringssager](#)

[106. Konferencer møder, kurser mv.](#)

[107. Eventuelt](#)

[108. Digital underskriftsside](#)

96. Fraværende

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

Beslutningstema

Mødets deltagere og fraværende noteres her.

Beslutning

Ingen fraværende på mødet

97. Godkendelse af dagsordenen

Sagsnr. 00.01.00-P35-9-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal godkende dagsordenen

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At udvalget godkender dagsordenen

Beslutning

Udvalget for Teknik godkendte dagsorden

98. Omsætning af Kommunalbestyrelsens vision - fokusområder

Sagsnr. 00.01.00-A26-6-25

Beslutningstema

Udvalget skal med udgangspunkt i Kommunalbestyrelsens vision, og på baggrund af opsamling på individuelle interviews, drøfte og aftale fælles fokusområder for udvalgets arbejde i perioden 2026-2029.

Udvalget skal godkende, at forvaltningen, i overensstemmelse med den nye vision, opstarter proces for ny kernefortælling for Vækst, Teknik & Fællesskab.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Den 27. maj 2026 godkendte den samlede Kommunalbestyrelse visionen "Hedensted - sammen om at skabe et liv i balance" for Hedensted Kommune 2026-2029.

På udvalgsmøde i juni 2026 godkendte udvalget proces og emner for omsættelse af visionen i forhold til udvalgets arbejde (se bilag 1)

I juni blev der gennemført individuelle interviews med udvalgets medlemmer (et enkelt udvalgsmedlem deltog ikke). Omdrejningspunktet var Kommunalbestyrelsens vision samt opfølgning på ønsker og prioriteringer fra udvalgsmødet i februar (se bilag 7)

I september skal hvert fagudvalg, med udgangspunkt i valgte fokusområder, aftale målsætninger for den kommende periode samt tage stilling til eksisterende og eventuelle nye politikker og strategier for eget område samt anbefalinger fra fagudvalg under seneste kommunalbestyrelsesperiode (se bilag 8)

På Kommunalbestyrelsens temadrøftelse i november 2026 præsenterer udvalgene deres fokusområder og prioriteringer for hinanden, med henblik på at styrke den fælles viden om udvalgenes arbejde og øge muligheden for koblinger på tværs af udvalgene.

På udvalgsmøde i december vil udvalget få mulighed for at evaluere proces omkring introduktion og omsættelse af Kommunalbestyrelsens vision i de respektive fagudvalg.

Samlet oversigt over proces for politisk spor og organisatorisk spor fremgår af bilag 0.

Sagsfremstilling

På baggrund af de gennemførte interviews og samlet beskrivelse af disse (se bilag 2-6) skal udvalget træffe fælles beslutning om hvilke områder, der skal have et særligt fokus under

udvalgets arbejde i perioden 2026-2029. Dette med Kommunalbestyrelsens vision som udgangspunkt og med blik for udvalgets kerneopgave, eksisterende indsatser, strategier og prioriteringer samt eksterne rammer og krav, så som eventuelle reformer og lovgivning.

På nærværende møde vil fokus være på overordnede fokusområder i overensstemmelse med Kommunalbestyrelsens vision, mens der på møde i september og oktober vil være fokus på konkrete målsætninger, herunder prioritering af eksisterende og eventuelle nye politikker og strategier.

Afledt af interview behandlet med hjælp fra AI er følgende fokusområder foreslået, som udgangspunkt for drøftelse og beslutning (se eventuelt forslag til drøftelse under hvert emne i bilag 2):

- **1. Vækst, bosætning og udvikling af lokalsamfund**

Udvikling af både centerbyer og mindre lokalsamfund.
Attraktive rammer for bosætning.
Sammenhæng mellem lokal udvikling, fællesskaber og service.
Planlægning af infrastruktur, veje og byudvikling.
Fokus på vækst i hele kommunen.

- **2. Smidig myndighedsbehandling og god borgerbetjening**

Kortere byggesagsbehandlingstider.
Hurtigere miljøgodkendelser.
Tydelig kommunikation.
Borgerne mødes i øjenhøjde.
Tidlig dialog frem for lange spørgsmål-svar-processer.
Samarbejde om løsninger.

- **3. Infrastruktur, mobilitet og trafiksikkerhed**

Vejvedligeholdelse.
Trafiksikkerhed.
Udvikling og trafikafvikling i Øster Snede.
Ringvej Syd etape 2.
Generel håndtering af trafik som følge af vækst og byudvikling.

- **4. Klima, vand og klimatilpasning**

Vandløbsvedligeholdelse.
Balance mellem natur og afvanding.
Højvandssikring og digelag.
Klima- og biodiversitetsindsatser.
Forebyggelse af oversvømmelser.

- **5. Tværgående samarbejde og sammenhængende løsninger**

Samarbejde mellem udvalg.
Tidlig inddragelse.

Koordinering i sager med flere fagområder.
Samspillet mellem politik, administration

- **6. Styring, prioritering og opfølgning**

Opfølgning på visionen.
Synlige resultater.
Fremdrift i store projekter.
Prioritering af ressourcer og økonomi.
Fokus på effekten af indsatser.

Forvaltningen vil sideløbende med udvalgets arbejde, og i samarbejde med medarbejderne i Vækst, Teknik & Fællesskab, udarbejde en ny kernefortælling i overensstemmelse med den nyligt vedtagne vision for Kommunalbestyrelsen 2026-2029.

[Kommunalbestyrelsens vision | Hedensted Kommune](#)

Line H. Hansen deltager under behandlingen af punktet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At udvalget, med udgangspunkt i Kommunalbestyrelsens vision, drøfter og aftaler fælles fokusområder for udvalgets arbejde i perioden 2026-2029

at udvalget godkender, at forvaltningen, i overensstemmelse med den nye vision, opstarter proces for ny kernefortælling for Vækst, Teknik & Fællesskab.

Beslutning

Udvalget for Teknik besluttede, at punkt 2 er det vigtigste og udvalget har den opfattelse, at hvis punkt 2 går godt, får det en positiv indflydelse på de øvrige punkter.

Udvalget for Teknik besluttede, at ordet processer i punkt 2 udskiftes med ordet samarbejde.

Udvalget for Teknik godkendte, at forvaltningen opstarter en proces for ny kernefortælling for Vækst, Teknik og Fællesskab

Bilag

- Bilag 0 Proces for omsætning af Kommunalbestyrelsens vision
- Bilag 1 Proces
- Bilag 2 Tværgående opsamling interviews - Udvalget for Teknik
- Bilag 3 Interview Hans Vacker
- Bilag 4 Interview Jeppe Mouritsen

- Bilag 5 Interview Viggo Kjær Poulsen
- Bilag 6 Interview Ove Kjærskov Nielsen
- Bilag 8 Overlevering fra tidligere fagudvalg til Udvalget for Teknik

99. Kortlægning og risikovurdering af offentlige rørlagte vandløb

Sagsnr. 06.00.00-G01-5-26

Beslutningstema

Udvalget orienteres om omfanget af rørlagte offentlige vandløb, som potentielt skal omlægges på et tidspunkt, og som kan være svært tilgængelige.

Økonomi

Der er ikke afsat økonomi til finansiering af omlægning eller punktrepARATIONER.

Der søges om midler ved behov i det enkelte projekt.

Historik

Udvalget for Teknik blev den 1. juni 2026, under punkt 89 - Rørlagte offentlige vandløb, bedt om at træffe beslutning om, hvilket princip for udgiftsfordeling, der skal være i sager om omlægning af offentlige rørlagte vandløb. Udvalget udsatte beslutningen og ønskede en oversigt over, hvor mange steder i kommunen, der potentielt kan have samme problematik, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har foretaget en overordnet screening af Hedensted Kommunes rørlagte vandløbsstrækninger med henblik på at vurdere omfang, risikoprofil og potentielle fremtidige indsatser.

Screeningen viser, at Hedensted Kommune har ca. 21 km rørlagte vandløbsstrækninger. Heraf udgør knap 18 km længere sammenhængende rørlagte forløb, mens de resterende ca. 3 km består af mindre rørlægninger i form af vejunderføringer og lignende konstruktioner. Se vedlagte kortbilag, Bilag 1. Oversigtskort over offentlige rørlagte vandløb.

De ca. 18 km længere sammenhængende rørlagte vandløbsstrækninger er i screeningen opdelt i:

- syv strækninger med høj konsekvens.
- tre strækninger med middel konsekvens.
- ni strækninger med lav konsekvens.

Af de ca. 18 km vurderes de ca. 5,6 km at være med høj konsekvens i tilfælde af sammenfald af rørlægningen. Disse omfatter blandt andet rørlægninger under veje, bolig- og erhvervsområder samt strækninger, der afvander byområder eller på anden måde kan medføre væsentlige konsekvenser ved brud.

Ca. 6 km vurderes at have middel konsekvens. Disse afvander typisk mindre boligområder og er ofte beliggende under mark- eller have-arealer, hvor konsekvenserne af brud vurderes at være mere begrænsede.

De resterende ca. 6 km vurderes at have lav konsekvens. Disse afvander mindre oplande og er hovedsageligt beliggende i landbrugs- eller naturområder, herunder læhegn og lignende arealer, hvor risikoen for væsentlige skader ved brud er begrænset.

Alder, tilstand og fremtidige muligheder

De tilhørende regulativer for de offentlige rørlagte strækninger er udarbejdet i perioden fra 1986 til 1998. Rørdimensionerne varierer generelt mellem 0,2 og 0,8 meter i diameter.

Enkelte rørlagte strækninger ligger indenfor potentialeområde for Grøn Trepert. Dog er der ikke på nuværende tidspunkt konkrete projektforslag i områderne. Herudover indgår to mindre delstrækninger i mulige vandplansprojekter med åbning og genslyngning.

Det vurderes, at en betydelig del af rørstrækningerne er etableret i perioden mellem 1950 og 1970, dog kan mange også være ældre. En stor del af rørene er sandsynligvis betonrør. Selvom betonrør vurderes at have en teknisk levealder på 100 år, viser erfaringerne at ældre rør fra 50'erne og 60'erne kan være påvirket af nedbrydning, forskudte samlinger, sætninger og rodindtrængninger. Da rørenes tilstande kun i begrænset omfang er kendte, må der forventes et stigende behov for tilstandsvurdering og eventuel renovering i den kommende tid.

Når rørene undersøges nærmere og eventuelt udskiftes eller renoveres, bør der samtidig foretages en vurdering af, om nogle strækninger skal nedklassificeres. Omvendt kan der enkelte steder være behov for opklassificering ved private strækninger nedstrøms offentlige strækninger, for at sikre hensigtsmæssig fremtidig forvaltning.

Økonomi

Omkostningerne ved renovering eller udskiftning af rørstrækninger varierer afhængig af en række forhold. De væsentligste faktorer ved direkte udskiftning er arealanvendelsen og dermed efterfølgende reetablering. Det kan være vej, boligområde, boldbaner, erhverv med mere.

Derudover afhænger både strømpeforing og udskiftning af faktorer som rørdiameter, adgangsforhold, dybde under terræn, vandføring, jordbundsforhold og lignende.

Strømpeforing er en renoveringstype, hvor et nyt rør etableres i det eksisterende rør. Det mindsker rørdiameteren med ca. 10mm i omkreds, men da ruhestallet falder i røret, opnås tilsvarende vandføring. Ved strømpeforing tages længere stræk ad gangen. Generelt falder enhedsprisen pr. løbende meter ved større projekter, da udgifter til for eksempel anstilling, etablering, mobilisering, miljøforanstaltninger og kvalitetssikring kan fordeles på flere meter.

På baggrund af indhentede overslagspriser kan strømpeforing ved mindst 50 meter sammenhængende rør anslås til mellem 1.700-3.500 kr. pr. meter i diameter mellem ø300 og ø600.

Priserne skal bruges som vejledende overslag og vil variere afhængig af de konkrete forhold. Hertil vil komme myndighedsbehandling, miljømæssige foranstaltninger og sikring, projekteringer, tilsyn med mere.

Ved helt lokale enkelte skader, vil punktrenoivering eller opgravning være et alternativ til strømpeforing. Punktrenoiveringer vurderes at koste mellem 7.500 og 12.000 kr. pr. punkt eller løbende meter. Prisen omfatter gravearbejde, udskiftning eller reparation samt midlertidig omlægning eller pumpning af vandet under arbejdets udførelse.

Renovering ved strømpeforing af de vandløbsstrækninger, som er vurderet til strækninger med høj konsekvens ved rørbrud, vil således koste mellem 9,5 og 19,6 mio. kr., hvis alle strækninger skal renoveres fuldstændigt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Udvalget for Teknik tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalget for Teknik tog orienteringen til efterretning

Udvalget for Teknik bestilte en sag, som beskriver mulighederne for fremtidig tilstandsvurdering.

Bilag

- Bilag 1. Oversigtskort over offentlige rørlagte vandløb

100. Rørlagte offentlige vandløb

Sagsnr. 06.00.00-G01-5-26

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal beslutte, hvilket princip for udgiftsfordeling der skal være i sager om omlægning af offentlige rørlagte vandløb.

Udvalget for Teknik skal beslutte om udgifterne, som udgangspunkt, skal afholdes af de lodsejere, der skønnes at have nytte af foranstaltningerne, eller om Hedensted Kommune som vandløbsmyndighed helt eller delvist skal afholde udgifterne.

Økonomi

Der er i 2026 afsat et driftsbudget på 2.583.270 kr. til vedligehold af offentlige vandløb i Hedensted Kommune, men da der er overført et merforbrug fra 2025 er der et korrigerede budget på 1.909.747 kr. for 2026.

Beløbet omfatter blandt andet midler til vedligehold i form af grødeskæring, oprensning af sandfang samt ad hoc opgaver som fjernelse af væltede træer og lignende.

Der er i budgettet ikke afsat midler til renovering eller udskiftning af rørlagte strækninger. Midlerne vil derfor skulle findes fra sag til sag.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Personale

Der må forventes en udgift til rådgivning i forbindelse med sagsbehandling af den enkelte sag.

Historik

Udvalget for Teknik blev den 13. april 2026, under punkt 59 - Orienteringssager, kort orienteret om offentlige rørlagte vandløb.

Nærværende sag blev behandlet på udvalgsmøde i juni, hvor Udvalget for Teknik bad om en oversigt over, hvor mange steder vi har den i sagsfremstillingen beskrevne problemstilling. Sagen genoptages nu, hvor oplysningerne foreligger.

Sagsfremstilling

Kommunen som myndighed

Hedensted Kommune er vandløbsmyndighed og har derfor ansvaret for administration af vandløbsloven. Vandløbsloven indeholder blandt andet regler for vandløbenes benyttelse samt at alle ændringer af vandløb skal godkendes af vandløbsmyndigheden. Samtidig beskriver loven de rettigheder og pligter, som gælder for lodsejere, vandløbsmyndighed og

andre brugere af vandløbene. Loven gælder for alle vandløb, både åbne vandløb og rørlagte vandløb.

Vandløbsloven opdeler vandløb i offentlige og private vandløb efter hvem, der er ansvarlig for vedligeholdelsen. Vandløbene ejes altid af bredejerne, uanset om det er et offentligt eller privat vandløb. De offentlige vandløb er typisk større åbne vandløb og rørlagte vandløb. De private vandløb er typisk mindre åbne vandløb, dræn, rørledninger, grøfter og små åbne vandløb.

Hedensted Kommune har cirka 240 kilometer offentlige vandløb, hvoraf cirka 21 kilometer er rørlagte, dette ifølge nuværende kendte registreringer. De rørlagte vandløb fordeler sig på cirka 34 strækninger i syv vandløbssystemer. Heri er ikke medtaget rørunderføringer under veje, markoverkørsler og lignende, som vedligeholdes af vejmyndighed eller lodsejer.

Behov for renovering

Det forventes, at der i de kommende år vil opstå et stigende behov for renovering og udskiftning af rørlagte vandløb. En del af de rørlagte strækninger er etableret i perioden fra 1950'erne til 1970'erne og er i dag præget af alder og slid. Der opstår derfor løbende behov for renovering, udskiftning eller andre tiltag som følge af sammenfald, kapacitetsproblemer og klimarelaterede hændelser. Den nuværende praksis er, at konkrete problemer håndteres, når de opstår, og at løsninger vurderes fra sag til sag.

Offentlige vandløb bliver vedligeholdt af Hedensted Kommune som vandløbsmyndighed. Vedligeholdelsen betales af vandløbsmyndigheden og udføres som beskrevet i vandløbsregulativerne. Kommunens forpligtelse til vedligeholdelse omfatter ikke hel eller delvis omlægning af rørledninger. Større reparationer, som omfatter udskiftning af længere strækninger med nye rør eller omlægning til en anden dimension eller beliggenhed, er at betragte som reguleringer.

Private vandløb vedligeholdes af bredejerne, og bredejerne skal udføre og betale for vedligeholdelsen. Hvis et vandløb danner skel mellem to ejendomme, skal vedligeholdelsen deles mellem bredejerne.

Pligt og rettigheder som lodsejer

Udgifterne til fornyelse eller omlægning af et rørlagt vandløb skal som udgangspunkt afholdes af de lodsejere, som ejer rørledningen, og som har nytte og gavn af den. Af vandløbsloven fremgår det, at man som lodsejer har pligt til at modtage overfladevand fra det naturlige opland, der leder vand til vandløbet. Med pligten følger også den rettighed, at man som lodsejer har ret til at lede vandet videre. Fornyelse eller omlægning af rørlagte vandløb skal følge en nærmere fastlagt procedure, der er beskrevet i vandløbsloven.

Princippet i Vandløbsloven er, at det er lodsejerne der skal udarbejde projektforslag for en omlægning af et rørlagt vandløb. Det er de lodsejere, der har nytte og gavn af omlægningen, der skal betale alle udgifter på baggrund af udgiftsfordeling. Hvis Hedensted Kommune har nytte af en rørledning til afledning af f.eks. vejvand eller hvis udledningen er større end hvad der naturligt kommer fra det naturlige afstrømningsopland, skal kommunen betale en andel af udgifterne til projektet.

Efter vandløbslovens regler kan vandløbsmyndigheden dog vælge helt eller delvist at betale omkostningerne uanset om vandløbsmyndigheden har en direkte nytte af reguleringen.

Kommunen kan også tilbyde at bistå lodsejerne med teknisk bistand i forbindelse med lodsejernes udarbejdelse af et projekt.

Lovgrundlag

Sager om rørlagte vandløb behandles efter vandløbsloven (Lovbekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019 med senere ændringer) og Bekendtgørelse om vandløbsregulering og restaurering m.v. (Bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016).

§ 24. stk. 1. Udgifterne i forbindelse med de foranstaltninger, der er nævnt i § 16 (regulering af vandløb) og §18 (sænkning af vandstanden i søer), afholdes af de grundejere, der skønnes at have nytte af foranstaltningerne. Udgifterne fordeles mellem grundejerne efter den nytte, foranstaltningerne har for den enkelte ejendom.

§24 Stk. 2. Vandløbsmyndigheden kan for offentlige vandløb helt eller delvis afholde de udgifter, der er nævnt i stk. 1.

§32. Vedligeholdelsen af rørlagte offentlige vandløb omfatter ikke hel eller delvis omlægning af rørledninger. Sager herom afgøres efter reglerne i kapitel 6. (Regulering med videre af vandløb og anlæg af nye vandløb).

Afhængigt af projektets karakter kan der desuden indgå vurderinger efter naturbeskyttelsesloven (Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 med senere ændringer), Miljøvurderingsloven (Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), jævnfør lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023), vandområdeplanerne samt øvrig relevant miljø- og planlovgivning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- at udgifterne fordeles efter nytte og gavn mellem lodsejere efter vandløbslovens principper eller
- at udgifterne helt eller delvist betales af Hedensted Kommune/vandløbsmyndigheden

Beslutning

Udvalget for Teknik besluttede af udgifterne delvist betales af Hedensted Kommune. Hedensted Kommune betaler 20% af den samlede sum og bidrager med projektledelsen af det enkelte projekt. Projektering og rådgivning er en del af det samlede projekt.

Viggo Kjær Poulsen erklærede sig inhabil i sagen og deltog ikke i behandling af punktet.

101. Renovering af rørlagt offentlig vandløbsstrækning

Sagsnr. 06.02.03-G01-2-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik orienteres om, at en offentlig rørlagt strækning på ca. 1200 meter er i så dårlig stand, at den skal renoveres inden for en nær fremtid.

Økonomi

Der er i 2026 afsat et driftsbudget på 2.583.270 kr. til vedligehold af offentlige vandløb i Hedensted Kommune, men da der er overført et merforbrug fra 2025, er der et korrigeret budget på 1.909.747 kr. for 2026.

Budgettet omfatter blandt andet grødeskæring, oprensning af sandfang samt øvrige driftsopgaver som fjernelse af væltede træer og lignende. Der er ikke afsat særskilte midler til renovering eller udskiftning af offentlige rørlagte vandløbsstrækninger.

Der er følgende mulige løsningforslag for reparation og udskiftning af ledningen:

1. Strømpeforing af hele den rørlagte strækning 3,63 mio. kr. plus 0,8 mio. kr, i alt ca. 4,43 mio. kr.
2. Strømpeforing af de mest kritiske strækninger snarest til en anslået pris på 1,4 millioner kr.

Afhængigt af beslutning under tidligere punkt, vil forvaltningen melde beløb og opgave ind til kommende budgetforhandling for budgetår 2027.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Udvalget for Teknik blev den 13. april 2026, under punkt 59 - Orienteringssager, kort orienteret om offentlige rørlagte vandløb.

Udvalget for Teknik blev den 1. juni 2026, under punkt 89 - Rørlagte offentlige vandløb, bedt om at træffe beslutning om hvilket princip for udgiftsfordeling, der skal være i sager om omlægning af offentlige rørlagte vandløb. Udvalget udsatte beslutningen og ønskede en oversigt over, hvor mange steder i kommunen vi har den i sagsfremstillingen beskrevne problematik.

Udvalget for Teknik er på samme møde, som denne sag, 10. august 2026 orienteret om omfanget af offentlige rørlagte strækninger og har truffet beslutning om fordeling af udgifterne til renovering.

Sagsfremstilling

I foråret 2026 blev der gennemført TV-inspektion af en 1.162 meter lang rørlagt offentlig vandløbsstrækning beliggende i byområde under veje og rekreative arealer. Inspektionen viser skader i tilstandsklasse 2 og 3, hvilket indebærer behov for reparation for at sikre strækningens fortsatte funktion og undgå yderligere nedbrydning.

Det vurderes, at punktreparationer alene ikke er en mulig løsning, da de ikke afhjælper de samlede skader på strækningen. Det anbefales derfor at gennemføre en samlet strømpeforing af hele strækningen til en estimeret pris på 4,43 mio. kr. Løsningen indebærer begrænset gravearbejde og forventes at forlænge rørets levetid med 50-100 år.

Det vurderes, at der som minimum skal foretages reparationer på de mest akutte kritiske strækninger, anslået til ca. 1,4 mio. kr. Disse reparationer skal foretages snarest.

Løsningen håndterer ikke klimarelaterede hændelser i fremtiden, da den ikke indebærer en udvidelse af rørets kapacitet.

Ved finansiering efter nytte- og gavnprincippet, skal en uvildig landinspektør udarbejde en fordelingsnøgle. Denne fastlægger Hedensted Kommunes og Hedensted Spildevands andele, samt identificerer de lodsejere, der vurderes at have nytte af ledningen, og deres eventuelle finansieringsandel. På nuværende tidspunkt er det derfor ikke muligt at oplyse Hedensted Kommunes konkrete finansieringsandel. Hvis der er behov for et mere konkret estimat, kan forvaltningen indhente en vurdering fra en landinspektør.

Kommunikation

Der er sendt et orienteringsbrev til grundejerne inden sommerferien. I brevet henvises til et orienteringsmøde, som afholdes i september 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Udvalget for Teknik tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalget for Teknik tog orienteringen til efterretning.

102. Oplæg til trafikregulering i Øster Snede

Sagsnr. 05.13.00-P20-1-26

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til fremlagte trafikale oplæg samt prioritere hvilke tiltag der skal arbejdes videre med.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

- Udvalget for Teknik & Miljø den 2. oktober 2024 - Beslutter igangsætning af analyse om gennemkørselsforbud for den tunge trafik.
- Kommunalbestyrelsen den 29. oktober 2025 - Godkender samlet plan og afsætter økonomi til dybdegående analyse til brug for det endelige beslutningsgrundlag for de konkrete trafikmæssige tiltag i området.
- Udvalget for Teknik & Miljø den 3. marts 2026 - Beslutter at der skal udarbejdes et oplæg til gennemkørsels forbud for uvedkomne lastbiler i Øster Snede og Kragelund, hvor muligheder og udfordringer ved de enkelte tiltag belyses i dialog med myndigheder og erhvervsliv.
- Udvalget for Teknik den 1. juni 2026 - Beslutter at gennemføre et forbud mod gennemkørsel af tunge køretøjer på udvalgte strækninger, at arbejde med konkretisering og prioritering af trafikale tiltag, samt bede aktørgruppen prioritere de beskrevne trafikale tiltag.

Sagsfremstilling

Baggrund

Udvalget for Teknik besluttede på mødet den 1. juni 2026 at gennemføre et gennemkørselsforbud for lastbiler med en totalvægt på over 3.500 kg på Ny Agersbølvej, Lindvedvej og Båstrupvej, jf. bilag 1.

Afgrænsningen til de nævnte vejstrækninger skyldes, at et tilsvarende gennemkørselsforbud på det øvrige overordnede vejnet i og omkring Øster Snede er forbundet med en betydelig kompleksitet. Et mere omfattende forbud vil indebære risiko for, at den tunge trafik i stedet ledes ad mindre veje, som er mindre egnede til at håndtere lastbiltrafik. Hertil kommer et behov for omfattende skiltning, herunder skiltning i områder med betydelig afstand til Øster Snede.

Parallelt med arbejdet med gennemkørselsforbuddet har administrationen i samarbejde med Aktørgruppen i Øster Snede udarbejdet et katalog over mulige trafikale tiltag. Tiltagene skal bidrage til at forbedre trafiksikkerheden og øge trygheden for trafikanter og beboere i området.

Aktørgruppen består af repræsentanter for lokale borgere, foreninger og skolen. Formålet med inddragelsen har været at bringe lokal viden i spil, herunder at identificere utrygge vejstrækninger og vurdere forslag til mulige løsninger.

Kataloget indeholder forslag til fremtidige trafikale løsninger, der skal:

- være medvirkende til at reducere den gennemkørende tunge trafik gennem Øster Snede.
- forbedre trafiksikkerheden.
- skabe bedre forhold for cyklister og gående.
- øge trygheden for beboere langs byens veje.

Udvalget for Teknik besluttede desuden den 1. juni 2026 at anmode Aktørgruppen om at prioritere de trafikale tiltag, der fremgår af bilag 2.1 og 2.2. Forskel i de to bilag er strækning H4.

Aktørgruppen har efterfølgende prioriteret delstrækningerne ud fra deres sammenhæng med gennemkørselsforbuddet og ud fra, hvor forholdene for de lette trafikanter vurderes at være mest kritiske. Der er i prioriteringen lagt særlig vægt på skoleveje. Færdslen for elever på efterskolen er ligeledes indgået i drøftelserne.

Der har desuden været afholdt møde med en lokal vognmandsvirksomhed med henblik på at belyse gennemkørselsforbuddets konsekvenser for erhvervstransporten og anvendelsen af alternative ruter.

Vognmandsvirksomheden oplyste i den forbindelse, at virksomhedens GPS-systemer ikke viser gennemkørselsforbud for tunge køretøjer. Det kan derfor være nødvendigt at supplere den lovpligtige skiltning med målrettet information til relevante transportvirksomheder og øvrige erhvervsaktører.

Løsningsforslag

Da vejstrækningerne gennem byen varierer i bredde og udformning, indeholder kataloget differentierede løsningsforslag for de enkelte strækninger. Generelt er der lagt vægt på at prioritere areal til cyklister og gående gennem etablering af fortove, cykelbaner og fællestier samt indførelse af en hastighedsbegrænsning på 40 km/t inden for byzonetavlerne i hele byen.

Bilag 2: Oversigtskort - Delelementer med tværprofiler.

Bilag 3: One-page katalog med løsningsforslag visualiseret ved tværsnit, samt økonomiske overslag, herunder aktørgruppens prioriteringer.

Bilag 4: Beskrivelse af de eksisterende vejstrækninger, samt det første oplæg til trafikale tiltag

Tid- og Økonomi

Der skal gennemføres kloakarbejder i Øster Snede. En koordinering mellem kloakprojektet og de trafikale projekter vurderes at være både tidsmæssigt og økonomisk fordelagtig.

Koordineringen vil blandt andet gøre det muligt at retablere veje og fortove i overensstemmelse med den fremtidige udformning og dermed begrænse risikoen for dobbeltarbejde. Det betyder således, at borgerne oplever mindst muligt gene ved gennemførslen.

Det samlede katalog består af arbejder for i alt cirka 8,2 mio. kr., som forventes at vedrøre budgetoverslagsårene 2027 og 2028, såfremt det følger kloakarbejderne i byen. Herudover indeholder kataloget trafikale arbejder for cirka 4,2 mio. kr., som ikke er afhængige af gennemførelsen af kloakprojektet.

De økonomiske overslag er foreløbige og vil skulle kvalificeres i forbindelse med den videre projektering.

Der er ikke på nuværende tidspunkt afsat en samlet bevilling til gennemførelse af kataloget. Midler til gennemførelse af enkelte dele eller hele kataloget skal derfor søges frigivet i de relevante budgetår.

Finansiering kan eksempelvis ske gennem eksisterende puljer, herunder f.eks. ”puljen til afledte arbejder efter forsyningsvirksomheders aktiviteter”, eller gennem særskilte bevillinger i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger.

Såfremt udvalget beslutter at prioritere at der arbejdes videre med de foreslåede trafikale tiltag, kan de tilhørende økonomiske overslag indgå som grundlag til budgetdrøftelser.

Evaluerings

Administrationen vil i forbindelse med projektet evaluere den gennemførte proces. Evalueringen skal belyse, hvilke metoder og erfaringer fra blandt andet borgerinddragelsen, prioriteringen af tiltagene og koordineringen med forsyningsarbejder der med fordel kan anvendes i andre tilsvarende projekter.

Marianne Søgaard Jensen deltager under behandling af punktet.

Kommunikation

Tilbage melding til aktørgruppen omkring beslutning om hvilke initiativer fra kataloget som der skal arbejdes videre med.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Udvalget for Teknik tager stilling til, hvilke initiativer fra kataloget, det skal prioriteres at arbejdes videre med i forhold til fremsættelse af bevillingssag, når nyt budget er godkendt.

at administrationen efter gennemførelsen evaluerer processen med henblik på anvendelse i tilsvarende projekter.

Beslutning

Udvalget for Teknik anerkender aktørgruppens prioriteringer og anser også Lindvedvej som en prioritet. Finansieringen og dermed antallet og prioriteringen af projekterne videresendes og defineres af anlægsbudgettet.

Udvalget for Teknik besluttede, at administrationen efter gennemførelsen evaluerer processen med henblik på anvendelse i tilsvarende projekter.

Bilag

- Bilag 1 - Gennemkørselsforbud_strækninger
- Bilag 2.1 - Oversigtskort med delelementer alternativ H4
- Bilag 2.2 Oversigtskort med delelementer
- Bilag 3 - One-page Katalog
- Bilag 4 - Trafikale tiltag

103. Orientering om vejdrift

Sagsnr. 05.00.00-A21-1-26

Beslutningstema

Udvalget for Teknik orienteres om opgaverne i vejdrift som en del af udvalgets introduktion til området.

Sagsfremstilling

Det fremgår af vejloven, at det er vejmyndighedens ansvar at holde de offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Bestemmelsen danner den overordnede ramme for kommunens opgaver inden for vejdrift og betyder, at veje, stier, fortove, pladser og øvrige færdselsarealer løbende skal driftes og vedligeholdes, så de kan anvendes sikkert og hensigtsmæssigt af trafikanterne.

Vejdriftens opgaver omfatter både daglig drift, akutte vedligehold og planlagte vedligeholdelse.

En stor del af opgaverne til vejdrift, både omkring knækkede fliser og huller i vejene, kommer ind via "Giv et praj Hedensted"

Vejdrift omfatter desuden en række tilbagevendende driftsopgaver, som har betydning for den daglige brug af vejnettet.

Det gælder blandt andet renholdelse, fejning, beskæring af beplantning af hensyn til oversigt og fri passage, vedligeholdelse af rabatter, grøfter og afvandingssystemer samt vintertjeneste med glatførebekæmpelse og snerydning.

Derudover indgår skiltning, vejafmærkning og mindre trafiksikkerhedsmæssige tilpasninger som en del af vejdriftens opgavefelt. Det kan eksempelvis være vedligeholdelse og udskiftning af færdselstavler, genmarkering af vejstriber, kontrol af afmærkning ved vejarbejder og vurdering af konkrete trafikale forhold, hvor der er behov for at understøtte sikkerhed og fremkommelighed.

Vejdriftens opgaver løses ofte i tæt samspil med borgere, virksomheder, ledningsejere, entreprenører, politi, beredskab og andre kommunale afdelinger. Borgerhenvendelser indgår som et vigtigt supplement til det løbende tilsyn og kan give anledning til konkrete vurderinger, prioriteringer eller akutte handlinger.

Samlet set er vejdriftens opgave at sikre en stabil, sikker og effektiv drift af kommunens veje, stier og øvrige færdselsarealer. Opgaven kræver en løbende balance mellem lovgivningens krav, trafiksikkerhed, fremkommelighed, borgernes forventninger, vejnettets tilstand og de økonomiske rammer.

Johnny Andersen deltager i punktet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Udvalget for Teknik tog orienteringen til efterretning

Bilag

- Oplæg om vejdrift

104. Mødeplan 2027

Sagsnr. 00.00.00-P05-4-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til mødekalender for de politiske møder i 2027.

Økonomi

Udgifter til afvikling af møder indgår i budgettet for kommunalbestyrelsen.

Historik

Mødekalenderen behandles af Direktionen 6. August og af de stående udvalg 10-12. august, Udvalget for Økonomi & Erhverv 17. august og Kommunalbestyrelsen 26. august 2027.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet udkast til politisk mødekalender 2027.

Udkastet til politisk mødekalender 2027 er udarbejdet efter samme principper som mødekalenderen for 2026

- Ferieugerne er som udgangspunkt friholdt for møder.
- Der afholdes mandagsmøder for Udvalget for Økonomi & Erhverv medio hver måned.
- Som udgangspunkt afholdes mandagsmøder i begyndelsen af måneden for udvalget for Teknik, Læring og Social Omsorg.
- Som udgangspunkt holdes tirsdagsmøder i begyndelsen af måneden for udvalget for Vækst & Fællesskab samt Beskæftigelse.
- Der afholdes onsdagsmøder i begyndelsen af måneden for Udvalget for Klima, Natur & Miljø
- Kommunalbestyrelsesmøder samt temamøder afholdes som udgangspunkt den sidste onsdag i måneden.
- 1. og 2. behandling af budgettet er indsat i kalenderen.
- Kommunernes Landsforenings topmøder er indsat i mødekalenderen.

Det betyder at møderne for 2027 afvikles på følgende datoer;

Datoer for mandagsmøderne i udvalgene for Teknik, Læring og Social Omsorg er følgende;

- 11. januar
- 1. februar
- 1. marts
- 5. april
- 3. maj
- 31. maj (juni mødet)
- 9. august

- 30. august (september mødet)
- 4. oktober
- 1. november
- 29 november (december mødet)

Datoer for tirsdagsmøderne i udvalget for Vækst & Fælleskab samt Beskæftigelse er følgende;

- 12. januar
- 2. februar
- 2. marts
- 6. april
- 4. maj
- 1. juni
- 10. august
- 31. August (september mødet)
- 5. oktober
- 2. november
- 30. November (december mødet)

Datoer for onsdagsmøderne i Udvalget for Klima, Natur & Miljø er følgende;

- 13. januar
- 3. februar
- 3. marts
- 7. april
- 5. maj
- 2. juni
- 11. august
- 1. september
- 6. oktober
- 3. november
- 1. december

Økonomiudvalget- Udvalget for Økonomi & Erhverv holder mandagsmøder kl. 9:00 på dagene;

- 18. januar
- 8. februar
- 15. marts
- 19. april
- 18. maj (tirsdagsmøde)
- 14. juni
- 16. august
- 13. september
- 11. oktober
- 15. november
- 6 december

Kommunalbestyrelsens mødedag er onsdagsmøder på dagene;

- 27. januar
- 24. februar
- 31. marts
- 28. april
- 26. maj
- 23. juni
- 25. august
- 29 september
- 27. oktober
- 24. november
- 15. december

1. behandling af budgettet afholdes onsdag den 22. september.
2. behandling af budgettet onsdag den 13. oktober.

Kommunikation

Mødekalenderen lægges på hjemmesiden og Politikerne og Direktionens kalender opdateres med de godkendte datoer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at mødekalenderen for 2027 godkendes.

Beslutning

Udvalget for Teknik godkendte mødekalenderen for 2027

Bilag

- Møde Kalender-2027.pdf

105. Orienteringssager

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

Beslutningstema

Punkter til orientering

Sagsfremstilling

- Orientering fra Natur, Miljø & Byg om, at der er meddelt tillæg til miljøgodkendelsen til Polyprint A/S, Reprovej 5, 8722 Hedensted til udvidelse af virksomhedens kapacitet til henholdsvis lakering, laminering og skæring.
- Orientering fra Natur, Miljø & Byg om, at der er meddelt tillæg til eksisterende miljøgodkendelse til Vejdirektoratet til nyttiggørelse af 45.000 tons ren råjord ved TSA57 Vestvejen på matr.nr. 7000h, Eriknauer By, Hatting.
- Orientering fra Natur, Miljø & Byg om, at der er meddelt tillæg til den eksisterende miljøgodkendelse til Peab Asfalt A/S i forbindelse med etablering af en plads til parkering af køretøjer og materiel samt oplag af blandt andet vejskilte.
- Orientering fra Natur, Miljø & Byg om, at der 8. juni 2026 er meddelt miljøtilladelse efter Husdyrbruglovens §16b m. BAT til udvidelse af svineproduktion i eksisterende bygninger på Kalhavevej 39, 7171.
- Orientering fra Vej, Ejendomme & Drift om brev modtaget fra Ølsted grundejerforening angående fortovenes dårlige beskaffenhed i Ølsted (se bilag).
- Orientering fra Vej, Ejendomme & Drift om status på projekt i Vandværksparken i Daugaard
- Orientering fra Vej, Ejendomme & Drift om status på projekt cykelforbindelse Remmerslund Skovby til Stjernevejsskolen
- Orientering fra Plan/Natur, Miljø & Byg om at punkt 122 Overførsel af landsbyer til byzone er til behandling i Udvalget for Vækst & Fællesskab.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Udvalget for Teknik tog orienteringen til efterretning.

Udvalget for Teknik orienteredes derudover om tre sager vedrørende støj mellem en virksomhed og naboer samt andre verserende sager.

Udvalget for Teknik orienteredes slutteligt om grødeskæring og vandstand i Gudenåen.

Udvalget ønsker en kvartalsvis orientering om status på vandløbsvedligehold.

Udvalget ønsker en log tilsendt over tømning af sandfang i Gudenåen.

Udvalget ønsker en grundig evaluering af arbejdet med vandløbsvedligehold i 2026. Status på vandløbsvedligehold og rammesætning af evalueringen skal drøftes på først kommende møde.

Bilag

- Henvendelse fra Ølsted Grundejeforening

106. Konferencer møder, kurser mv.

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

Beslutningstema

Stillingtagen til kørselsgodtgørelse til konferencer og møder mv.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har vedtaget at såfremt der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap til konferencer, kurser og møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser). Der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til følgende arrangementer;

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til de under sagsfremstillingen nævnte arrangementer

Beslutning

Udvalget for Teknik besluttede, at der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til de under sagsfremstillingen nævnte arrangementer.

Udvalget besluttede, at der derudover gives kørselsgodtgørelse til et møde 16. september i Rask Mølle om udskiftning af et rørlagt vandløb.

107. Eventuelt

Sagsnr. 00.01.00-P35-9-25

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Intet til referat.

Beslutning

Intet at bemærke

108. Digital underskriftsside

Sagsnr. 00.01.00-P35-19-25

Beslutningstema

Udvalgets/Kommunalbestyrelsens medlemmer skriver under digitalt her.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

Referatet godkendes digitalt

Beslutning

Godkendt