



Hedensted
Kommune

Udvalget for Teknik 2026-2029

Referat

Den 2. marts 2026 kl. 11:28

Mødelokale 5 , Administrationshuset Tørring

Mødet sluttede klokken 16.02

Indholdsfortegnelse

Udvalget for Teknik

[36. Fraværende](#)

[37. Introduktion til byggesagsbehandling](#)

[38. Orientering om byggesagsbehandling - 4. kvartal 2025](#)

[39. Introduktion til landzonesagsbehandling og administrationspraksis](#)

[40. Batterianlæg ved Honum](#)

[41. Tillæg til anlægsbevilling Højvandsbeskyttelse af Juelsminde](#)

[42. Anlægsbevilling til fortov arbejder](#)

[43. Begrænsning af lastbilgennemkørsel i Øster Snede](#)

[44. Orienteringssager](#)

[45. Konferencer møder, kurser mv.](#)

[46. Eventuelt](#)

[47. Digital underskriftsside](#)

36. Fraværende

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

Beslutningstema

Mødets deltagere og fraværende noteres her.

Beslutning

Ikke nogen fraværende

37. Introduktion til byggesagsbehandling

Sagsnr. 02.00.00-P35-2-23

Beslutningstema

Udvalget for Teknik orienteres om byggesagsbehandling.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik orienteres om byggesagsbehandling.

Katrine Birchløv deltager i punktet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At Udvalget for Teknik tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalget for Teknik tog orienteringen til efterretning

Bilag

- Intro Byggesagsbehandling

38. Orientering om byggesagsbehandling - 4. kvartal 2025

Sagsnr. 02.00.00-G01-8-23

Beslutningstema

Udvalget for Teknik orienteres om status på byggesagsbehandling, herunder aktuelle sagsbehandlingstider og status på Handleplan for hurtigere byggesagsbehandling.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik orienteres om status på byggesagsbehandling.

Bilag:

Servicemålsstatistik for 4. kvartal 2025

Status på handleplan

(Bilag medtages på mødet og udsendes med referat)

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At udvalget for Teknik tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Udvalget for Teknik tog orienteringen til efterretning

Udvalget for Teknik bestilte forvaltningen til at komme med et forslag til konkrete målsætninger på byggesagsbehandlingstiderne

Bilag

- Status byggesagsbehandling 4. kvartal 2025
- Oversigt indsatser

39. Introduktion til landzonesagsbehandling og administrationspraksis

Sagsnr. 01.00.00-A00-2-21

Beslutningstema

Udvalget for Teknik orienteres om landzonesagsbehandling, herunder status på administrationspraksis.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik orienteres om landzonesagsbehandling, herunder status på administrationspraksis.

Katrine Birchløv deltager under behandlingen af punktet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At Udvalget for Teknik tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalget for Teknik tog orienteringen til efterretning

Bilag

- Intro Landzone og administration

40. Batterianlæg ved Honum

Sagsnr. 01.03.03-P19-916643-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik bedes tage stilling til ansøgning om dispensation fra administrationspraksis for "Stand-alone" batterianlæg (BESS - Battery Energy Storage System) i landzone

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udvalget for Teknik & Miljø 2022-2025 besluttede på udvalgsmøde den 1. oktober 2025:

- At batterianlæg i landzone kan tillades på en landzonetilladelse, når det etableres som en del af et vedvarende energianlæg og det samlede projekt (inkl. VE-anlæg) har en maksimal størrelse på 1 hektar, og
- At stand-alone anlæggene skal placeres i planlagte erhvervsområder/byzone.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune har modtaget en ansøgning om dispensation fra den politisk vedtagne administrationspraksis, som fastlægger, at stand-alone batterianlæg i landzone skal placeres i planlagte erhvervsområder eller byzone. Ansøgningen omfatter etablering af en batteripark på cirka 0,5 hektar (Bilag 1 - Kortbilag).

Copenhagen Energy ansøger om at etablere et batterianlæg på ca. 0,5 ha på matrikel nummer 2f, Honum By, Hvirring ved den vestlige indkørsel til Honum. Anlægget vil bestå af battericontainere med tilhørende invertere, tekniske bygninger og en step#up transformer. Ansøger har valgt placeringen for at samle de tekniske funktioner og sikre en kort og enkel kabeltilslutning til elnettet.

N1 (ejer af transformerstationen) har oplyst, at der er kapacitet på den eksisterende transformerstation, og at projektet kan tilsluttes uden at påvirke deres fremtidige udvidelser.

Nærmeste nabo ligger ca. 100 meter fra projektområdet, og øvrige beboelser ligger i en afstand på 125-300 meter. Fire naboer mod nord, vest og syd vil få delvis eller direkte udsigt til anlægget, indtil den planlagte afskærmende beplantning er vokset til. Øvrige naboer vil være helt eller delvist afskærmet af den eksisterende transformerstation og beplantning. Der etableres afskærmende beplantning rundt om anlægget.

Begrundelse for dispensationsansøgning

Copenhagen Energy har undersøgt muligheden for placering af batteriparken inden for et konkret område i byzone, som er lokalplanlagt til blandet bolig og erhverv. Etablering af

batteripark på denne placering vil medføre omkring 3 km kabellægning gennem landbrugsjord og vandløb samt medføre tung anlægstrafik. Det fremgår af lokalplanen, som omfatter den pågældende ejendom, at der kun må udøves virksomhed som *ikke medfører gener i form af støj*, luftforurening eller lugt. Copenhagen Energy søger derfor dispensation for at vende tilbage til den oprindelige, ifølge ansøger, teknisk mest egnede, placering ved Honum.

Støj fra batterianlæg stammer primært fra kølesystemer, ventilatorer og invertere, som kan generere et konstant lydniveau. Tæt på anlægget er støjen typisk høj og aftager i takt med afstanden til anlægget. Men selv på større afstand kan støjen opleves som en generende vedvarende lavfrekvent brummen - særligt når alle køleventilatorer kører samtidigt. For at overholde støjgrænserne i nærheden af boliger kan det derfor være nødvendigt at etablere støjskærmende foranstaltninger (Der findes tilfælde, i andre kommuner, hvor det har krævet støjskærmende foranstaltninger med højder på op til 6 meter).

Arealet, eller dele af dette, hvor anlægget søges etableret, er omfattet af følgende udpegninger i gældende kommuneplan for Hedensted Kommune: Særlige drikkevandsinteresser, Fortidsmindearealer, Specifik geologisk bevaringsværdi, Erhvervsboring 150m beskyttelseszone, Særlig værdifuldt landbrugsområde.

Der er ikke foretaget VVM-screening, høring af naboer og organisationer eller egentlig sagsbehandling, herunder undersøgelse af elnettets behov for et batterianlæg på den konkrete placering, i den konkrete sag.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøger

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af love om planlægning nummer 572 af 29. maj 2024, § 35, styk 1.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at udvalget tager stilling til, om der i denne sag skal dispenseres fra administrationspraksis for "Stand-alone" batterianlæg og igangsættes sagsbehandling af ansøgning om landzonetilladelse til etablering af batteripark på matrikel nummer 2f, Honum By, Hvirring.

Beslutning

Udvalget for Teknik vil have en støjredegørelse og en redegørelse for, hvad der gøres for at minimere støjen og have sagen til beslutning igen, når materialet foreligger

Bilag

- Bilag 1 - Kortbilag
- Bilag 2 - Ansøgning

41. Tillæg til anlægsbevilling Højvandsbeskyttelse af Juelsminde

Sagsnr. 01.24.04-A00-1-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til ansøgning om tillæg til anlægsbevilling til højvandsbeskyttelse af Juelsminde i forbindelse med projektering, miljøkonsekvensvurdering, udbud og gennemførelse af projektet.

Økonomi

Der er tidligere meddelt anlægsbevilling den 29. juni 2022 på 4 mio. kr. og den 25. september 2024 på 3,5 mio. kr.

Der søges om tillæg til anlægsbevilling på 8 mio. kr til projektering, miljøkonsekvensvurdering og gennemførelse af projektet.

Ansøgningen finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten i budget 2025 og 2026. Der er i budget 2025 afsat kr. 4,0 mio. kr. og i budget 2026 afsat 4,0 mio. kr.

Med ovenstående tillæg til anlægsbevilling vil der samlet set være frigivet kr. 15,5 mio. kr. af de 20,0 mio. kr. som kommune har afsat til højvandssikring af Juelsminde.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Kommunalbestyrelsen besluttede den 25. maj 2022 af fremme projektet.

Projektet er et kommunalt fællesprojekt og projektet omkring Højvandsbeskyttelse af Juelsminde er et partnerskab mellem Juelsminde Digelag og Hedensted Kommune.

Projektet omhandler at beskytte Juelsminde mod en 100 års hændelse i år 2073, svarende til en stormflod i kote +2,07 meter plus bølgepåvirkning. Projektet har modtaget tilsagn om støtte på kr. 37,8 mio. kr fra statens kystpulje i 2023.

Det fysiske anlæg strækker sig over ca. 6 km og kommer til at bestå af mange forskellige anlæg, som er tilpasset natur, arkitektur, pladsforhold og de ekstreme vejrhændelser.

Det samlede budget er kr. 200 mio. kr.

Sagsfremstilling

På nuværende tidspunkt pågår projektering, forundersøgelser og miljøkonsekvensvurdering.

Projektet er forsinket cirka 14 måneder blandt andet på grund af øget lodsejerdialog, ændrede forudsætninger og øget kompleksitet.

I forbindelse med projekteringen gennemføres der bølgeforsøg af udsatte og komplekse strækninger. Dette sker for at sikre, at de rigtige løsninger anvendes og for at verificere eller optimere de projekterede løsninger.

Sideløbende med projekteringen sikres det, at løsningerne også er de rigtige i forhold til den kommende miljøkonsekvensvurdering.

Den overordnede tidsplan er:

- **År 2026** Detailprojektering og udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering
- **År 2027** Myndighedsafgørelser, udbudsprojektering og EU udbud af opgaven
- **År 2028 - primo 2030** Gennemførelse af projektet.

Projektets økonomi:

Det oprindelige budget for projektet udgjorde 104 mio. kr. I forbindelse med forundersøgelser og projekteringen er der sket ændringer af forudsætninger, som gør, at projektet nu lyder på 160 mio. kr.

Overordnede ændringer:

Almindelige prisstigninger: +6 mio. kr.

Projektændringer i forbindelse med bølgehåndtering: +25 mio. kr.

Ændrede forudsætning i forbindelse med håndtering af understrømning, bagvand med videre. +25 mio. kr.

Projektjusteringer og forbedringer +10 mio. kr.

Besparelse på valg af stormport -10 mio. kr.

Nyt tillægsprojekt.

I forbindelse med stormene i oktober 2023 og januar 2024 blev 18 ud af 23 høfder på Østerstrand skadet. Høfderne er så skadede, at de ikke længere anses for at have en sikker funktion. Høfderne er en forudsætning for at kunne have et sikkert dige mod stormflod. Derfor er der kommet et tillægsprojekt, som omhandler etablering af nye høfder på Østerstrand. De 23 høfder skæres ned til 12-14 stykker og de nye høfder bliver længere end de eksisterende. Stenene fra de eksisterende høfder genanvendes til i de nye anlæg.

Budgettet for høfderne er 40 mio. kr, hvoraf der søges støtte på 40% af anlægsudgifterne ved statens kystpulje 2026.

Ekspertgruppe nedsat:

Miljøministeriet har nedsat en ekspertgruppe, som skal arbejde med standardiserede finanseringsløsninger i forbindelse med kommunale fællesprojekter om kystbeskyttelse.

Ekspertgruppen har til opgave at finde frem til én eller flere bidragsmodeller, som skal anvendes i alle kystbeskyttelsesprojekter. Ligeledes skal ekspertgruppen kigge på finansieringsmuligheder for kystbeskyttelsesprojekter.

Det forventes, at den nedsatte ekspertgruppe skal afslutte sit arbejde inden sommerferien 2026.

Jesper F. Magnussen deltager i behandlingen af punktet i Udvalget for Teknik.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at anlægsbevillingen godkendes, som beskrevet under punktet økonomi.

Beslutning

Udvalget for Teknik anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende sagen som indstillet

Herluf Møller var fraværende under punktet

Fraværende:

Herluf Møller

42. Anlægsbevilling til fortov arbejder

Sagsnr. 05.01.08-P20-2-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til forvaltningens forslag til fortovsarbejder samt frigivelse af anlægsmidlerne hertil.

Økonomi

Fortovsarbejderne finansieres af beløb afsat på driftsmidlerne på 1 mio. kr samt et beløb på 2 mio. kr afsat som en del af anlægsprioriteringen til fortove.

Der skal meddeles anlægsbevilling på 2 mio. kr vedrørende "Pulje til renovering / opgradering af fortov".

Beløbene er afsat i investeringsoversigten for 2026.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har lavet forslag til fortovsarbejder 2026-2027. Vejstrækningerne kan ses på vedlagte liste.

Strækningerne følger planen for asfaltarbejder i 2026-2027 med supplerende strækninger, som løbende prioriteres efter brugen og standen af fortovet. De supplerende er ikke med på listen.

Fortovene udskiftes i det nødvendige omfang på de berørte strækninger, hvor dette vurderes at være hensigtsmæssigt ud fra trafikale og sikkerhedsmæssige forhold.

På øvrige dele af strækningen udføres alene justering af eksisterende kantsten, hvor dette er tilstrækkeligt. Endvidere foretages udskiftning af beskadigede eller knækkede fliser efter behov.

Forvaltningen lægger derudover op til, at der på sigt kan udarbejdes en plan for nedlæggelse af det ene fortov på strækninger, hvor der i dag er fortove i begge sider af vejen, eksempelvis på mindre boligveje eller veje i industriområder. Planen indebærer, at det tilbageværende fortov gennemgås og enten repareres eller udskiftes, mens det andet fortov nedlægges og erstattes af en grøn rabat. Alle indkørsler udføres fortsat med fast belægning, så beboerne kan færdes sikkert til og fra deres ejendom, og så afhentning af affald med videre kan ske på forsvarlig vis.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Kommunalbestyrelsen godkender prioriteringen som vist i bilaget

at Kommunalbestyrelsen godkender anlægsbevilling på 2 mio. kr til "Pulje til renovering / opgradering af fortov"

at Kommunalbestyrelsen tager stilling til, om forvaltningen skal arbejde videre med en plan for nedlæggelse af det ene fortov på mindre boligveje eller veje i for eksempel industriområder.

Beslutning

Udvalget for Teknik anbefaler kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling sådan, at der også arbejdes videre med en plan for nedlæggelse af det ene fortov på mindre boligveje eller veje i for eksempel industriområder.

Bilag

- Liste til fortov

43. Begrænsning af lastbilgennemkørsel i Øster Snede

Sagsnr. 05.01.00-A00-1-26

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til om der skal arbejdes videre med et forslag om etablering af gennemkørselsforbud for lastbiler over 3.500 kg gennem Øster Snede og Kragelund samt om der skal gennemføres supplerende trafiktællinger i området, som en del af det videre beslutningsgrundlag.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik har i forbindelse med mødet den 2. februar ønsket at tage stilling til muligheden for at etablere et gennemkørselsforbud for uvedkommende lastbiltrafik gennem Øster Snede og Kragelund. Udvalget ønskede samtidig, at der blev taget stilling til behovet for eventuelle supplerende trafiktællinger i området.

Opsætning af et gennemkørselsforbud for lastbiler kræver godkendelse fra både vejmyndigheden og politiet, jf. færdselslovens bestemmelser. Et eventuelt forbud for køretøjer over 3.500 kg forudsætter derfor en nærmere vurdering af, hvor et sådant forbud mest hensigtsmæssigt kan placeres, set i forhold til trafikmønstre, lokale forhold og muligheder for håndhævelse.

De trafiktællinger, der indgår i den eksisterende trafikanalyse, står ikke alene, men udgør én del af grundlaget for analysens konklusioner. Nye trafiktællinger forventes derfor ikke nødvendigvis at ændre konklusionerne, men kan – hvis udvalget ønsker det – understøtte og verificere de allerede udarbejdede analyser.

Forvaltningen anbefaler, at der forud for en ansøgning om gennemkørselsforbud, udarbejdes en faglig vurdering af, hvilke veje og strækninger der mest hensigtsmæssigt kan omfattes af et forbud, herunder konsekvenser for både lokal og gennemkørende trafik.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Udvalget for Teknik:

- tager stilling til, om der skal udarbejdes et oplæg til gennemkørsels forbud for lastbiler (> 3.500 kg) i Øster Snede og Kragelund
- beslutter, om der skal gennemføres supplerende trafiktællinger i området og i hvilket omfang.

Beslutning

Udvalget for Teknik besluttede, at forvaltningen skal udarbejde et oplæg til gennemkørselsforbud for uvedkomne lastbiler,

- hvor muligheder og udfordringer ved de enkelte tiltag belyses, og
- hvor der har været dialog med myndigheder og erhvervsliv.

44. Orienteringssager

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

Beslutningstema

Punkter til orientering

Sagsfremstilling

- Orientering om §16b tilladelse uden BAT til Lindegårdsvej 7, 7130 Juelsminde er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Der er indgivet to separate klager over afgørelsen. Klagerne er videregivet til nævnet (Sags ID: 09.17.21-P19-3-25)
- Orientering om status på vinterbekæmpelse

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Udvalget for Teknik tog orienteringen til efterretning

45. Konferencer møder, kurser mv.

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

Beslutningstema

Stillingtagen til kørselsgodtgørelse til konferencer og møder mv.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har vedtaget at såfremt der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap til konferencer, kurser og møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser). Der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til følgende arrangementer;

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til de under sagsfremstillingen nævnte arrangementer

Beslutning

Ingen bemærkninger

46. Eventuelt

Sagsnr. 00.01.00-P35-9-25

Beslutning

Ingen bemærkninger

47. Digital underskriftsside

Sagsnr. 00.01.00-P35-19-25

Beslutningstema

Udvalgets medlemmer skriver under digitalt her.

Beslutning

Godkendt