



**Hedensted
Kommune**

Udvalget for Teknik 2026-2029

Referat

Den 2. februar 2026 kl. 12:00

Mødelokale 5, Administrationshuset Tørring

Mødet sluttede klokken 17.55

Indholdsfortegnelse

Udvalget for Teknik

[15. Fraværende](#)

[16. Det gode samarbejde og kommunikation på og imellem udvalgsmøder](#)

[17. Udpegning af repræsentanter til Landvindingslaget Søkjærs bestyrelse](#)

[18. Udpegning af repræsentanter - Styregruppe for Bæredygtig udvikling af levebyen og turismebyen Juelsminde samt Bedømmelsesudvalg byggefelter - Havneområdet Juelsminde](#)

[19. Udpegning af repræsentant til politisk følgegruppe i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland](#)

[20. Introduktion til anlægsbudgettet og anlægsprojekter](#)

[21. Anlægsbevilling til slidlagsarbejder](#)

[22. Anlægsbevilling - Ribevej - Anlæg af cykelstiforbindelse mellem Løsning og Øster Snede](#)

[23. Cykelsti langs Gludvej mellem Juelsminde og Horsens](#)

[24. Anlægsbevilling til renovering af broer](#)

[25. Fugletårne - Uldum Kær](#)

[26. Introduktion til vandløb og vandløbsvedligehold](#)

[27. Grøn Trepert - Anlægsbevilling til forundersøgelser på vandplansprojekter](#)

[28. Horsens & Omegns Sportsfiskerforening - forslag om ophør af grødeskæring](#)

[29. Godkendelse af gebyr for Miljø- og Affaldstilsyn 2026](#)

[30. Kysthave 34, 7130 Juelsminde - Dispensations af taghældning](#)

[31. Overblik over budget 2026 på de enkelte udvalg](#)

[32. Orienteringssager](#)

[33. Konferencer møder, kurser mv.](#)

[34. Eventuelt](#)

[35. Digital underskriftsside](#)

15. Fraværende

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

Beslutningstema

Mødets deltagere og fraværende noteres her.

Beslutning

Ingen fraværende

16. Det gode samarbejde og kommunikation på og imellem udvalgs møder

Sagsnr. 00.00.00-A21-2-24

Beslutningstema

Dialog og forventningsafstemning om interesser, det gode samarbejde og kommunikation på og imellem udvalgs møder

Historik

Forløbet for den gode modtagelse af en ny Kommunalbestyrelse i 2025 og 2026 (introduktionsforløb) og visionsforløb blev behandlet og godkendt på Økonomiudvalgs møde den 10. november 2025 samt på Kommunalbestyrelses møde den 26. november 2025.

På første udvalgs møde i januar 2026 blev der i samtlige udvalg gennemgået et fælles materiale vedr. den gode modtagelse. Punkt 2 i det materiale var det gode samarbejde og kommunikation i udvalget.

Udvalget har desuden på mødet i januar aftalt, at udvalget på mødet i februar drøfter interesser og ønsker, som udvalgs medlemmerne gerne vil arbejde med i udvalget i perioden.

Sagsfremstilling

I Hedensted Kommune vægtes den gode modtagelse af både Kommunalbestyrelse og udvalg højt, derfor er der planlagt introduktionsforløb både for den samlede Kommunalbestyrelse og i de enkelte udvalg jf. beslutning på Økonomiudvalgs møde og Kommunalbestyrelses møde i november 2025.

I forlængelse af udvalgs møderne i januar, er der på dette møde fokus på en drøftelse af det gode samarbejde og kommunikation på og imellem udvalgs møder. Til det formål er der udarbejdet et fælles materiale, som kan understøtte udvalgets drøftelse af punktet. Se bilag 1 "dialog om det gode samarbejde og kommunikation. Udvalg februar 2026".

Hvis udvalget ønsker det, er der på baggrund af udvalgets drøftelse mulighed for at udarbejde en samarbejdsaftale for udvalget. Dette kan ske ved en justering af indholdet i bilaget på linje med udvalgets drøftelser.

Udvalget har også med denne sag mulighed for at drøfte, hvilke ønsker og interesser, udvalgs medlemmerne gerne vil arbejde med i udvalget i perioden. I bilag 4 har forvaltningen opstillet hjælpespørgsmål til denne drøftelse.

Line H. Hansen deltager under behandlingen af punktet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At det gode samarbejde og kommunikation på og imellem udvalgsmøder drøftes

At der eventuelt udarbejdes en samarbejdsaftale

Beslutning

Det gode samarbejde og kommunikation på og imellem udvalgsmøder blev drøftet.

Udvalget for Teknik godkendte vedhæftede samarbejdsaftale med få justeringer. Se bilag.

Bilag

- Det gode samarbejde
- Bilag 1 Dialog om det gode samarbejde og kommunikation. Udvalg februar 2026
- Bilag 2 Den gode dialog – om Hedensted Kommune. Februar 2026
- Bilag 3 Kommunalbestyrelsens dialog med borgere og virksomheder. Februar 2026
- Bilag 4 Præsentation VTF februar introduktion pdf

17. Udpegning af repræsentanter til Landvindingslaget Søkjærs bestyrelse

Sagsnr. 00.00.00-G01-1-26

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal udpege af 2 repræsentanter til Landvindingslaget Søkjærs bestyrelse

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udpegning af kommunale repræsentanter til Landvindingslaget Søkjær uddelegeres til Udvalget for Teknik.

Sagsfremstilling

Jf. Landvindingslaget Søkjærs vedtægter skal Hedensted Kommune udpege 2 repræsentanter til Landvindingslagets bestyrelse.

Landvindingslagets Søkjærs formål er at sikre afvandingsforhold for arealer omfattet af landvindingslaget samt vedligeholdelse og drift af tekniske anlæg som diger, pumper, kanaler og høfder.

Der kan læses mere om Landvindingslaget Søkjær via linket; [Søkjær](#)

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at der udpeges 2 repræsentanter til Landvindingslaget Søkjærs bestyrelse

Beslutning

Udvalget for Teknik udpegede følgende repræsentanter:

Hans Vacker og Viggo Kjær Poulsen

Bilag

- vedtaegt-for-landvindingslaget-soekjaer

18. Udpejning af repræsentanter - Styregruppe for Bæredygtig udvikling af levebyen og turismebyen Juelsminde samt Bedømmelsesudvalg byggefelter - Havneområdet Juelsminde

Sagsnr. 01.00.00-A00-1-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal beslutte den fremadrettede politiske repræsentation i Bedømmelsesudvalget vedrørende byggefelter på Juelsmindehavneområde samt i styregruppen for projekt "Bæredygtig udvikling af levebyen og turismebyen Juelsminde".

Historik

Den 1. oktober og 6. oktober 2025 godkendte Udvalget for Teknik & Miljø samt Udvalget for Vækst & Klima revideret partnerskabsaftale mellem Juelsminde Havn og Marina og Hedensted Kommune om udviklingen af havneområdet i Juelsminde. Partnerskabsaftalen var en revidering af den oprindelige aftale fra oktober 2023.

Formålet med partnerskabsaftalen er at fastlægge, hvordan parterne samarbejder om at realisere "Udviklingsplan Juelsminde - kvalitetsløft og nye investeringer ved havneområdet" på en måde, hvor der sikres synergi og koordination mellem de nye tiltag på havneområdet, således at målsætninger og vision fra udviklingsplanen indfries. Der har været to spor i processen med realisering af udviklingsplanen. Et spor med fokus på projektet "Bæredygtig udvikling af levebyen og turismebyen Juelsminde", hvor Hedensted Kommune i 2023 søgte Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse om medfinansiering på 30 mio. kr til projektet "Bæredygtig Udvikling af levebyen og turismebyen Juelsminde", og som Hedensted Kommune selv investerer 18 mio. kr i. De 30 mio. kr blev bevilget af Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse ultimo 2023, hvorefter projektet blev igangsat. I processen med dette spor har en styregruppebestående af tre repræsentanter fra Udvalget for Vækst & Klima, tre repræsentanter fra Juelsminde Havn og Marina, to repræsentanter fra Juelsminde Visionsråd samt en repræsentant fra Dansk Kyst og Naturturisme arbejdet med udbud af konkurrence program, valg af vinder af totalentreprisekonkurrencen og nu realiseringen af anlægsprojektet.

Spor 2 har også arbejdet med realiseringen af udviklingsplanen - specifikt processen omkring nye byggefelter og udarbejdelsen af ny lokalplan for havneområdet Juelsminde. Det er et bedømmelsesudvalg bestående af tre repræsentanter fra Juelsminde Havn og Marina samt tre politiske repræsentanter fra Udvalget for Vækst & Klima, som i første omgang har været ansvarlige for denne proces. En væsentlig del af arbejdet i partnerskabet mellem Juelsminde Havn og Marina og Hedensted Kommune har været udarbejdelsen af lokalplan for Juelsminde havneområde, som blev politisk godkendt på møde i Udvalget for Teknik & Miljø den 7. maj 2025 samt Kommunalbestyrelsen den 28. maj 2025. Efter lokalplanens godkendelse er det muligt at udbyde nye byggefelter på havneområdet. I denne proces har Bedømmelsesudvalget en vigtig rolle i at vurdere og indstille projekter til henholdsvis Havnebestyrelsen og Kommunebestyrelsen - afhængig af lodsejer. Da Udvalget

for Teknik & Miljø i den foregående udvalgsperiode havde ansvaret for godkendelse af lokalplan samt byggesagsbehandling, blev det politisk besluttet i henholdsvis Udvalget for Vækst & Klima den 31. marts samt Udvalget for Teknik & Miljø den 2. april, at den politiske repræsentation i Bedømmelsesudvalget efter lokalplanens godkendelse, skulle bestå af to repræsentanter fra Udvalget for Teknik & Miljø samt en repræsentant fra Udvalget for Vækst & Klima.

Denne ændring blev indskrevet i partnerskabsaftalen.

Sagsfremstilling

I forhold til spor 1 omkring processen med projekt "Bæredygtig udvikling af levebyen og turismebyen Juelsminde" skal der udpeges tre politiske repræsentanter til styregruppen for dette projekt, og de vil blandt andet, sammen med tre repræsentanter for Juelsminde Havn og Marina samt to repræsentanter fra Juelsminde Visionsråd, skulle godkende væsentlige aspekter i anlægsprocessen, og projektet forventes at stå færdigt sommeren 2027. Udvalget for Vækst & Fællesskab har på deres møde i januar 2026 udpeget to repræsentanter fra dette udvalg. Udvalget for Vækst & Fællesskab anmodede på mødet Udvalget for Teknik om at udpege den tredje repræsentant for styregruppen.

I forhold til spor 2 og processen med nye byggefelter på havneområdet i Juelsminde, skal der også her udpeges tre repræsentanter til bedømmelsesudvalget for denne proces. Udvalget for Vækst og Fællesskab har på deres møde i januar 2026 udpeget to repræsentanter for dette udvalg. Udvalget for Vækst & Fællesskab anmodede på mødet Udvalget for Teknik om at udpege den tredje repræsentant for bedømmelsesudvalget.

For at partnerskabsaftalen harmonerer med den politiske repræsentation fra Vækst & Fællesskab ændres aftaleteksten i partnerskabsaftalen med hensyn til den politiske repræsentation i Bedømmelsesudvalget for byggefelter på havneområdet i Juelsminde, samt styregruppen for "Bæredygtig udvikling af levebyen og turismebyen Juelsminde".

Indstilling

Forvaltningen indstiller

- at Udvalget for Teknik vælger en repræsentanter til styregruppen for "Bæredygtig udvikling af levebyen og turismebyen Juelsminde"
- at Udvalget for Teknik vælger en repræsentanter til Bedømmelsesudvalget for byggefelter på Juelsminde havneområde.
- at der i aftaleteksten i partnerskabsaftalen mellem Juelsminde Havn og Marina og Hedensted Kommune ændres til to repræsentanter fra Udvalget for Vækst & Fællesskab og en repræsentant for Udvalget for Teknik.

Beslutning

Udvalget for Teknik valgte Hans Vacker som repræsentant til styregruppen for "Bæredygtig udvikling af levebyen og turismebyen Juelsminde".

Udvalget for Teknik valgte Hans Vacker repræsentanter til Bedømmelsesudvalget for byggefelter på Juelsminde havneområde.

Imod beslutningen stemte Ove Kjærskov Nielsen og Herluf Møller, som ønskede at posterne gik til to forskellige.

Bilag

- Partnerskabsaftale Juelsminde Havn og Marina og Hedensted Kommune revideret januar 2026

19. Udpegning af repræsentant til politisk følgegruppe i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland

Sagsnr. 01.30.00-P20-1-20

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til udpegning af politisk repræsentant til den politiske følgegruppe i supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune deltager i det tværkommunale Supercykelstisamarbejde i Region Midtjylland. Samarbejdet har til formål at fremme sammenhængende supercykelstier på tværs af kommunegrænser og består af kommunerne: Favrskov, Hedensted, Herning, Horsens, Ikast-Brande, Norddjurs, Odder, Randers, Silkeborg, Syddjurs, Aarhus samt Region Midtjylland.

Samarbejdet understøttes af et fælles sekretariat.

Vedlagt på bilag er notat fra Supercykelstisamarbejdet Region Midtjylland.

Som led i samarbejdet kan hver deltagende organisation udpege én politisk repræsentant til en fælles politisk følgegruppe.

Følgegruppen mødes to gange årligt og næste møde er den 20. februar kl. 15.30-17.00.

På møderne orienteres der om status og fremdrift i samarbejdet, ligesom aktuelle temaer og strategiske spørgsmål drøftes. Følgegruppen bidrager dermed til politisk forankring og koordinering på tværs af kommunerne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at der tages stilling til udpegning af repræsentant

Beslutning

Udvalget for Teknik udpegede Jeppe Mouritsen som repræsentant.

Bilag

- Udpegning af politisk repræsentant SCS Midt anden periode

20. Introduktion til anlægsbudgettet og anlægsprojekter

Sagsnr. 00.30.00-A00-1-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik orienteres om processerne for anlægsbudgettet og håndtering af anlægsprojekter i Hedensted Kommune.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik orienteres om processerne for anlægsbudgettet og håndtering af anlægsprojekter i Hedensted Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At udvalget for Teknik tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Punktet udsættes til næste møde.

Bilag

- Præsentation af anlægsområdet

21. Anlægsbevilling til slidlagsarbejder

Sagsnr. 05.01.08-P20-1-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal godkende prioriteringen af årets slidlagsarbejder på kommunevejene, samt orienteres om de kommende års prioriteringer til belægningsarbejderne.

Økonomi

Asfaltarbejderne finansieres af beløb afsat på driftsmidlerne på 9 mio. kr samt et beløb på 9 mio. kr afsat som en del af anlægsprioriteringen til slidlag.

Yderligere er der afsat 4 mio. kr til afledt arbejde efter forsyningsvirksomhederne. En del af disse arbejder er eksempelvis færdiggørelse af fuldt slidlag efter ledningsarbejder i render samt udskiftning af brønde, dæksler og kantsten, hvor dette giver værdi.

Ved nogle arbejder vurderes det yderligere, at det grundet arbejdets karakter vil være en fordel, at ledningsrenden ikke bliver færdig asfalteret med slidlag, før minimum to år efter retableringen. Dette for at sikre, at differenssætninger kan udbedres inden endelig færdiggørelse.

Midlerne her kan således også indgå til at færdigretablere tidligere års arbejder.

Der skal meddeles anlægsbevilling på henholdsvis 9 mio. kr vedrørende *Pulje til asfaltarbejder* og 4 mio. kr vedrørende *Afledt arbejde efter forsyningsvirksomheders aktiviteter*. Beløbene er afsat i investeringsoversigten for 2026.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har lavet forslag til Asfaltarbejder 2026-2027. Vejstrækningerne kan ses på vedlagte oversigtskort, samt liste, der viser hvilke veje, der forventes udført i 2026, samt en buffer til enten 2026 og 2027.

Supplerende slidlagsarbejder som opfølgning på Hedensted Spildevands kloakarbejde i Uldum, Øster Snede med flere. Disse bliver prioriteret i asfaltplanlægningen cirka 2 år efter at arbejderne er udførte.

Asfaltarbejdet bliver enten lavet som en delvis reparation eller asfalt i fuld bredde. Asfaltarbejde efter diverse fjernvarmearbejder bliver prioriteret efter, om de er med i "asfaltpuljen" eller ikke.

Hvis de er med i puljen, er det kommunen, som står for det endelige slidlag og kan prioritere den bedste reparationsmetode efter vejens behov.

Puljen bliver nedlagt og der bliver ikke taget nye vej strækninger / områder ind ud over dem, som der allerede er lavet aftaler om.

Pulje til asfaltarbejder ønskes anvendt og disponeret sammen med de ordinære driftsmidler på området til primært asfaltslidlag på de kommunale veje.

Midlerne til afledt arbejde efter forsyningsvirksomheders aktiviteter ønskes anvendt og disponeret på områder, hvor forsyningselskaber har haft foretaget anlægsarbejde, og hvor eksempelvis fælles retablering af fuldt slidlag, opretning af fortove eller udskiftning af brønde kan give værdi.

Fra forvaltningen deltager Johnny Andersen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Kommunalbestyrelsen godkender prioriteringen som vist på kort bilagene samt "Asfalt folder 2026"

at Kommunalbestyrelsen godkender anlægsbevilling på 9 mio. kr til *Pulje til asfaltarbejder* og 4 mio. kr vedrørende *Afledt arbejde efter forsyningsvirksomheders aktiviteter*.

Beslutning

Udvalget for Teknik godkendte prioriteringen som vist på kort bilagene samt "Asfalt folder 2026" med følgende ændringer:

- At det prioriteres, at Purhøjvej og Bjerrelide udføres med OB overfladebehandling.
- At Korningvej prioriteres sammen med Ussingvej.
- At Nørrebrogade og Stationsvej i Hedensted tilføjes listen med kommende projekter og prissættes som eksempel til udvalget.

Bilag

- Folder asfalt 2026 - Hedensted kommune

22. Anlægsbevilling - Ribevej - Anlæg af cykelstiforbindelse mellem Løsning og Øster Snede

Sagsnr. 05.04.00-P20-1-25

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling til planlægning, projektering, arealerhvervelse, arkæologiske undersøgelser, udbud med mere til anlæg af ny cykelsti langs Ribevej fra Øster Snede til Løsning.

Økonomi

Der søges om anlægsbevilling på 14 mio. kr til planlægning, projektering, arealerhvervelse, arkæologiske undersøgelser, udbud, anlæg med mere af cykelsti langs Ribevej fra Øster Snede til Løsning.

Ansøgningen finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten i budget 2026 og 2027, hvor der i 2026 er afsat 6.0 mio. kr og i overslagåret 2027 8 mio. kr.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Cykelstiforbindelsen langs Ribevej mellem Øster Snede og Løsning fremgår af Stiplan 2020 - 2030, projektnr. 24, og er blevet fremhævet af borgerne som en strækning, hvor trafiksikkerheden og trygheden skal forbedres. Yderligere er der efterfølgende blevet udlagt et råstofområde nord for Ribevej, som vil medføre en betydelig forøgelse af den tunge trafik på Strækningen.

Sagsfremstilling

Cykelstiforbindelsen langs Ribevej mellem Øster Snede og Løsning fremgår af Stiplan 2020 - 2030, projektnr. 24, og er blevet fremhævet af borgerne som en strækning, hvor trafiksikkerheden og trygheden skal forbedres. Yderligere er der efterfølgende blevet udlagt et råstofområde nord for Ribevej, som vil medføre en betydelig forøgelse af den tunge trafik på strækningen. Skolebørn fra Øster Snede skal efter 6. klasses trin til Løsning Skole, hvor den mest direkte rute er Ribevej.

Der er i budget 2026 og overslagsåret 2027 afsat i alt 14 mio. kr. til en cykelstiforbindelse langs Ribevej mellem Øster Snede og Løsning.

- Cykelstiforbindelsen forventes at blive med enkeltrettede stier i begge sider af vejen sti fra Øster Snede til broen under motorvej E45.
- Under broen forventes anlagt kantbane, som følge af broens begrænsede bredde til rundkørslen ved Ribevej/Lundagervej.
- Fra Rundkørslen til Løsning planlægges anlagt en 2-1 Vej.

Stiforbindelsen vil sikre en trafiksikker stiforbindelse mellem Øster Snede og Løsning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at anlægsbevillingen anbefales godkendt som anført under økonomi.

at der vedtages ekspropriation af nødvendige arealerhvervelser til anlægsarbejdet.

at frivillige aftaler om arealovertagelse med den enkelte lodsejer kan træde i stedet for ekspropriation

Beslutning

Udvalget for Teknik anbefaler, at kommunalbestyrelsen godkender forvaltningens indstilling.

Bilag

- Bilag 1 - Cykelstiforbindelse langs Ribevej

23. Cykelsti langs Gludvej mellem Juelsminde og Horsens

Sagsnr. 05.04.06-P20-7-24

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til ansøgningen om projekteringsbevilling til planlægning, projektering og øvrige forberedende aktiviteter i forbindelse med anlæg af en cykelsti langs Gludvej mellem Glud og kommunegrænsen til Horsens.

Økonomi

Der er i investeringsoversigten for overslagsårene 2027 og 2028 afsat henholdsvis 12 mio. kr og 10 mio. kr til Cykelstipulje til prioritering af Glud/Horsens sti. På projektet er der i overslagsårene budgetteret med henholdsvis 6 mio. kr og 5 mio. kr i 2027 og 2028 i indtægt fra Vejdirektoratets cykelpulje.

Der ansøges om en projekteringsbevilling og et rådighedsbeløb på 2 mio. kr af puljen til planlægning, projektering og andre nødvendige forberedelser til etablering af en cykelsti langs Gludvej på strækningen mellem Juelsminde og Horsens i 2026.

Beløbet skal i givet fald finansieres fra kassebeholdningen. Derudover skal det afsatte rådighedsbeløb i 2027 reduceres med 2 mio. kr.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

I 2021 besluttede Udvalget for Teknik og Miljø, at der skulle søges tilskud fra Vejdirektoratets cykelstipulje til cykelstiprojektet mellem Juelsminde og kommunegrænsen til Horsens. Der blev ansøgt om bevilling i 2021, 2022 og 2023. I 2024 modtog Hedensted Kommune endelig tilsagn svarende til 9.667.500 kr.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter etablering af en dobbeltrettet cykelsti på 3,3 km lang strækning mellem Glud og kommunegrænsen til Horsens. Cykelstien har høj prioritet, da den er en del af Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland. På nuværende tidspunkt cykler trafikanterne på Gludvej, hvor trafikmængden er stor og hastighederne høje, hvilket udgør en trafiksikkerhedsrisiko. Med den nye cykelsti adskilles cyklisterne fra biltrafikken, hvilket øger sikkerheden betydeligt.

Projektet omfatter en 3 km dobbeltrettet cykelsti i åbent land samt 300 meter enkeltrettet cykelsti i Glud. Der etableres tre nye krydsningspunkter langs ruten for at sikre en god og sikker trafikafvikling. Når cykelstien er færdig, vil flere skoleelever få en betydeligt sikrere vej til skole, da de undgår at skulle cykle på den trafikfarlige landevej.

Der ansøges om frigivelse af midler til igangsættelse af planlægningsarbejdet, så projektet kan være klar til udførsel fra 2027 i overensstemmelse med bevillingen fra Vejdirektoratet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at der meddeles anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2 mio. kr til opstart af projekteringen og at budgetmidler fremrykkes fra overslagsåret 2027: "Cykelstipulje til prioritering Glud /Horsens".

Beslutning

Udvalget for Teknik anbefaler, at kommunalbestyrelsen godkender forvaltningens indstilling.

24. Anlægsbevilling til renovering af broer

Sagsnr. 05.03.06-P20-1-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til valg af generel prioriteringsrækkefølge samt ansøgning om anlægsbevilling i 2026 på 1,0 mio. kr til renovering af vejbroer.

Økonomi

Der søges anlægsbevilling på 1 mio. kr fra pulje til "Renovering af vejbroer"

Puljen fremgår af investeringsoversigten for 2026.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

På det ordinære driftsbudget er der årligt afsat 1,0 mio. kr til vedligeholdelse af kommunens broer. Sammen med nærværende anlægsbevilling vil der samlet være 2,0 mio. kr til rådighed til renovering og vedligeholdelse af broer og bygværker.

Kommunens broer og bygværker underkastes hvert 6. år et teknisk hovedeftersyn. Eftersynet gennemføres i overensstemmelse med Vejdirektoratets standard for eftersyn af bygværker. Ved gennemgangen foretages en teknisk vurdering af konstruktionernes tilstand, herunder registrering af skader og svigt. Samtidig udarbejdes der overslagsmæssige vurderinger af omkostningerne til udbedring af de konstaterede skader.

Det seneste eftersyn viser, at der samlet er registreret skader på kommunens broer og bygværker med et anslået udbedringsbehov på ca. 7,0 mio. kr.

Vurdering

De konstaterede skader varierer både i omfang og alvorlighed. Det vurderes derfor nødvendigt at prioritere midlerne målrettet, således at der først og fremmest fokuseres på trafiksikkerhed, driftssikkerhed og bevaring af kritisk infrastruktur.

Generelt prioriteres følgende hensyn på broområdet:

1. Broer med skader, der udgør – eller kan udvikle sig til – en risiko for trafikanter og offentligheden.
2. Drift af kritiske broer, hvor: genanskaffelsesværdien er høj, og/eller broen er afgørende for den overordnede trafikafvikling, herunder bygværker der krydser andre væsentlige infrastrukturer, f.eks. jernbaneanlæg og større færdselsårer.
3. Løbende renholdelse, herunder en årlig indsats mod vegetation: beplantning, buske og rødder kan på sigt forårsage skader på vederlag, fuger og konstruktioner og forringe bygværkernes levetid.

4. Drift og vedligehold af mindre broer og underløb, som ikke er kritiske for den samlede infrastruktur, og har relativt lav genanskaffelsesværdi.
5. Kosmetiske og ikke-konstruktive tiltag, som forbedrer det visuelle udtryk, men ikke har betydning for sikkerhed eller konstruktionens funktion.

Mindre broer og underløb, som ikke er kritiske for den overordnede infrastruktur og som har en relativt lav genanskaffelsesværdi, prioriteres med udgangspunkt i et samlet investerings- og levetidsperspektiv. For denne type bygværker kan omkostningerne til løbende vedligeholdelse og reovering i visse tilfælde nærme sig eller overstige omkostningerne ved en egentlig udskiftning. Særligt ved ældre konstruktioner med begrænset restlevetid kan gentagne reparationer være mindre hensigtsmæssige set i forhold til både økonomi og driftsstabilitet.

Ved prioriteringen lægges der derfor vægt på:

- Bygværkets tekniske tilstand og forventede restlevetid
- De samlede omkostninger til fremtidig vedligeholdelse sammenholdt med genanskaffelsesomkostninger
- Konsekvenserne for drift og trafik ved eventuel midlertidig lukning eller udskiftning.

Hvor det vurderes mere omkostningseffektivt, kan det derfor være hensigtsmæssigt at udskyde større reoveringstiltag og i stedet planlægge for en fremtidig udskiftning, frem for at foretage gentagne vedligeholdelsesindgreb med begrænset effekt. Indsatsen fokuseres dermed på at sikre forsvarlig drift og trafiksikkerhed frem til en eventuel genanskaffelse.

Midlerne fra anlæg; 1 mio. kr anvendes til punkt 1 og 2. Driftsmidlerne; 1 mio. kr anvendes til punkt 2 og 4, og der afsættes af driftsmidlerne en pulje på 0,25 mio. kr til punkt 3.

Forslag til prioritering af midler

Med de afsatte midler til brovedligeholdelse foreslås følgende prioriteringsrækkefølge:

- Udbedring af skader med betydning for trafiksikkerhed og personsikkerhed.
- Vedligeholdelse og sikring af kritiske broer og større bygværker.
- Renholdelse og forebyggende indsats mod vegetation og nedbrydning.
- Vedligeholdelse af mindre broer og underløb.

Eventuelle kosmetiske forbedringer foretages kun såfremt der er økonomisk råderum.

Det foreslås, at følgende broer gennemføres inden for anlægsbevillingen:

- Ribevej - Underføring af Gesager Å. Undersøgelserne viser at broens isolering er nedslidt, kantbjælkerne skal hæves, og autoværnet lever ikke op til gældende krav. Der er desuden konstateret skader på broens underside, som kræver mørtelreparationer for at sikre broens fortsatte funktion og levetid. Arbejdet foreslås gennemført samlet og koordineret med øvrige tiltag på strækningen herunder etablering af cykelsti
- Søndre Fælledvej - Underføring af Gudenåen. Undersøgelserne viser at en af de bærende brovanger er angrebet af råd

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at den foreslåede prioritering af midler til vedligeholdelse af broer og bygværker godkendes som grundlag for den videre planlægning og udførelse af brovedligehold og

at der meddeles anlægsbevilling på 1 mio. kr, som anført under Økonomi.

Beslutning

Udvalget for Teknik anbefaler, at kommunalbestyrelsen godkender forvaltningens indstilling.

25. Fugletårne - Uldum Kær

Sagsnr. 04.01.11-P20-2-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til, om tre fugletårne i Uldum Kær skal fjernes, repareres eller udskiftes med tre nye fugletårne.

Økonomi

Der er indhentet overslag over udgifterne ved de tre muligheder:

- Nødtørftig reparation (kort levetidsforlængelse): ca. 400.000 kr.
- Nedrivning og bortskaffelse: ca. 575.000 kr.
- Udskiftning med nye fugletårne: ca. 1.200.000 kr.

Midler til nødtørftig reparation, 400.000 kr foreslås finansieret fra udvalgets "få det nu gjort pulje". Restbeløbet i puljen forventes overført fra 2025 til 2026. Der er pt. ca. 900.000 ikke disponeret tilbage i puljen.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

De nuværende tre fugletårne i Uldum Kær blev opsat af kommunen tilbage i 2009 og har siden været anvendt af borgere og besøgende til rekreative formål.

I 2025 er der foretaget registreringer af, hvor mange der benytter fugletårnene

Sagsfremstilling

Der er etableret tre fugletårne i Uldum Kær med henblik på at give offentligheden mulighed for at opleve naturområdet. Fugletårnene er placeret i tilknytning til det eksisterende stisystem samt parkeringsmuligheder, og fra tårnene er der udsyn over kærømråderne. Placeringen fremgår af oversigtsplanen i vedlagte bilag.

Fugletårnene er i dag i varierende stand, og der er behov for en indsats for at sikre, at de fortsat kan fungere og være åbne for offentligheden.

Som led i vurderingen er der den 27. juni 2025 gennemført et konstruktionsmæssigt eftersyn af fugletårnene ved en fagperson. Eftersynet viser, at flere bygningsdele er slidte og har begrænset restlevetid. Dette omfatter blandt andet bærende konstruktioner, trapper samt enkelte træbrædder, som vurderes at skulle udskiftes. Derudover er der behov for løbende vedligehold for at opretholde sikkerhed og funktionalitet.

For at belyse anvendelsen af fugletårnene er der i perioden 7. august 2024 til 31. december 2025 opsat besøgstællere i de tre tårne. Tællingerne viser en markant forskel i benyttelsen af de enkelte lokaliteter. Den månedlige anvendelse fremgår af vedlagte bilag. For hele året 2025 er der registreret følgende antal besøgende:

- Fugletårn ved Kærvejen: 3.956 besøgende
- Fugletårn ved Hjortsvang Fælledvej: 723 besøgende
- Fugletårn ved Søndre Fælledvej ("Verdens Ende"): 488 besøgende

Det bemærkes, at besøgstælleren ved fugletårnet ved Kærvejen har været ude af drift i en periode på ca. 2 måneder. Det registrerede besøgstal vurderes derfor at være lavere end det faktiske besøgstal under normale driftsforhold.

Der er endvidere vedlagt billeddokumentation, som viser eksempler på nedbrudte og slidte konstruktioner.

For at sikre, at fugletårnene fortsat kan holdes åbne for offentligheden, vil det være nødvendigt at gennemføre nødtørftige udskiftninger af dele af de bærende konstruktioner samt udføre sikkerhedsmæssige reparationer. En sådan løsning vil give en kortere levetidsforlængelse, men samtidig sikre fortsat drift, indtil der eventuelt kan tilvejebringes anden finansiering. Dette kan eksempelvis ske gennem undersøgelser af fondsmuligheder eller via fremtidige budgetmæssige prioriteringer.

Alternativt kan fugletårnene enten nedrives og bortskaffes eller udskiftes med nye konstruktioner.

Forvaltningen har udarbejdet følgende overslagsmæssige økonomiske vurderinger for de tre scenarier:

- Fugletårn ved Kærvejen
- Nødtørftig reparation: ca. 160.000 kr.
- Nedrivning: ca. 225.000 kr.
- Udskiftning: ca. 450.000 kr.

Fugletårnene ved Hjortsvang Fælledvej og Søndre Fælledvej (Verdens Ende)

- Nødtørftig reparation: ca. 120.000 kr pr. tårn
- Nedrivning: ca. 175.000 kr pr. tårn
- Udskiftning: ca. 375.000 kr pr. tårn

Forvaltningen anbefaler, at der som minimum arbejdes videre med en kort levetidsforlængelse af alle tre fugletårne. Denne løsning muliggør fortsat offentlig adgang i en periode vurderet til ca. 3 til 4 år og giver samtidig tid til at undersøge finansieringsmuligheder samt eventuelt samtænke indsatsen med andre udviklings- og naturtiltag i området.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at der bevilliges 400.000 kr fra udvalgets ”få det nu gjort pulje” til nødtørftig reparation af fugletårnene.

Beslutning

Sagen genoptages på næste møde.

Bilag

- Oversigtskort fugletårne
- Tællinger - Fugletårne
- Billeder og beskrivelse -Fugletårn ved Hjortsvang Fælledvej
- Billeder og beskrivelse -Fugletårn ved Kærvejen
- Billeder og beskrivelse -Fugletårn ved Søndre Fælledvej

26. Introduktion til vandløb og vandløbsvedligehold

Sagsnr. 06.02.11-G01-1-26

Beslutningstema

Udvalget for Teknik orienteres om vandløbsvedligehold i Hedensted Kommune

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterer Udvalget for Teknik om vedligeholdelsen af de offentlige vandløb i Hedensted Kommune. Orienteringen omfatter de overordnede rammer for indsatsen, herunder økonomiske forhold samt de hensyn og prioriteringer, der ligger til grund for vedligeholdelsen.

Orienteringen belyser blandt andet:

- Kommunens rolle som vandløbsmyndighed og som driftsansvarlig for offentlige vandløb i kommunen, herunder samspillet med lodsejere
- Hvad vandløbsvedligeholdelse indebærer i praksis
- Sammenhængen mellem vandføring, afvanding, naturhensyn og klimatilpasning
- De lovgivningsmæssige rammer, herunder EU-lovgivning, Vandløbsloven, Naturbeskyttelsesloven og Kommunens egne regulativer.
- Overordnede overvejelser om klassificering af vandløb som offentlige eller private

Orienteringen har til formål at give udvalget et fælles og opdateret vidensgrundlag for de videre strategiske og politiske drøftelser på vandløbsområdet.

Der vedlægges en præsentation som bilag 1.

Fra forvaltningen deltager Bjarke Horst Jensen og Ole Klidbo Madsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Udvalget for Teknik tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Udvalget for Teknik deltog i introduktionen.

Justeret bilag med tilbud om vandløbstur er tilføjet.

Bilag

- Bilag 1a Tilpasset oplæg om vandløb
- Bilag 1. Vedligehold af offentlige vandløb - Udvalget for Teknik 2. februar 2026

27. Grøn Trepert - Anlægsbevilling til forundersøgelser på vandplansprojekter

Sagsnr. 09.00.06-G01-22-25

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb til gennemførelse af forundersøgelser for en række indsatser, som fremgår af Vandområdeplan 3 (2021-2027).

Økonomi

Den samlede udgift udgør 1.524.000 kr. Projekterne er fuldt finansieret via tilsagn fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV), som dækker samtlige omkostninger til tekniske undersøgelser, analyser, lodsejerdialog samt udarbejdelse af materiale til forundersøgelserne. Der er således ingen kommunal merudgift.

Der ansøges om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1.524.000 kr både som udgift og indtægt, således at projekterne kan igangsættes inden for tilsagnsperioden.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. oktober 2020 forslag til indsatsprogram for vandområdeplan 3, som var anbefalet af vandrådene.

Udvalget for Vækst & Klima blev den 7. august 2023 orienteret om vandområdeplan 3: Vandområdeplaner 2021-2027.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. august 2024 indstillingen om forundersøgelse af ni projekter under vandområdeplan 3.

Sagsfremstilling

Grøn Trepert startede som en aftale med fokus på landbrugets klimaudledning. EU's Vandrammedirektiv foreskriver imidlertid, at vandmiljøet skal være i god økologisk tilstand senest i 2027, hvilket har medført et øget fokus på miljøforhold og dermed en bredere miljøaftale.

Vandmiljø omfatter vandløb, søer, kystvande og grundvand.

Vandområdeplanerne udpeger blandt andet vandløb, der kræver restaureringsindsatser for at opnå god økologisk tilstand – et arbejde, som Hedensted Kommune er forpligtet til at gennemføre.

Forvaltningen har udpeget en række vandløb, som enten har synergi med øvrige Grøn Trepert-projekter eller ligger inden for deloplønde, hvor der i forvejen arbejdes med projekter inden for kommunens geografi.

Forvaltningen ønsker derfor at igangsætte forundersøgelser i udvalgte vandløbssystemer. Formålet med forundersøgelserne er at belyse de tekniske, miljømæssige og juridiske muligheder for at gennemføre vandplanindsatserne samt at afklare mulighederne for at opnå god økologisk tilstand i vandløbene.

De vandløb, der anmodes om anlægsbevilling til forundersøgelse for, er:

- Avnsbæk
- Barritskov Bæk
- Tilløb til As-Rårup Skelbæk (realisering)
- Grund Skovbæk
- Dalby Bæk
- Sparrebæk
- Tilløb til Bregnballebæk
- Tilløb til Rosenvold Å ved Tehøj
- Tilløb til Juelsminde Kyst fra P
- Vandløb fra Breth
- Vindelev Bæk
- Tilløb fra Klejsskov Bæk

Alle projekter har modtaget tilsagn fra SGAV, hvorved finansieringen er sikret efter forundersøgelse afslutning. Hedensted Kommune afholder udgifterne i første omgang, hvorefter beløbene refunderes på baggrund af det faktisk anvendte budget.

Forundersøgelserne omfatter blandt andet:

- Kortlægning af vandløbenes fysiske forhold
- Identifikation af spærringer, stryg og erosionsproblemer
- Vurdering af påvirkninger fra de omkringliggende arealer
- Udarbejdelse af en overordnet analyse af mulighederne for at opfylde vandplanens miljømål samt forslag til relevante restaureringstiltag

Efter gennemført forundersøgelse vil der blive ansøgt om realisering af projekterne, hvorefter der anmodes om et nyt budget.

Den samlede udgift til forundersøgelserne udgør 1.524.000 kr for den samlede projektrække nævnt ovenfor og dækker alle omkostninger til tekniske undersøgelser, analyser, lodsejerdialog samt udarbejdelse af forundersøgelsesmateriale.

Forundersøgelserne udgør en nødvendig forudsætning for at kunne igangsætte detailprojekter og efterfølgende anlægsprojekter i vandløbene og sikrer, at kommunen kan opfylde sine lovbundne forpligtelser i henhold til vandområdeplanerne.

Fra forvaltningen deltager Bjarke Horst Jensen.

Lovgrundlag

EU's Vandrammedirektiv (Direktiv 2000/60/EF)

Fastlægger rammen for vandforvaltningen i EU og kravet om opnåelse af god økologisk tilstand. Direktivet ligger til grund for de danske vandområdeplaner.

Miljømålsloven (LBK nr. 1606 af 19. december 2023)

Implementerer Vandrammedirektivet i Danmark og forpligter kommunerne til at gennemføre de indsatser, der er fastlagt i vandområdeplanernes indsatsprogram.

Vandområdeplan 3 (2021-2027)

Projekterne er fastlagt i indsatsprogrammet under Vandområdeplan 3 og er dermed omfattet af kommunens lovbundne opgave med at gennemføre restaureringsindsatser, der kan føre til god økologisk tilstand i vandløbene.

Bekendtgørelse om vandløbsrestaurering

(BEK nr. 834 af 27. maj 2023 eller seneste gældende version)

Fastlægger krav til planlægning, forundersøgelser, detailprojektering og gennemførelse af restaureringsprojekter i vandløb, herunder krav til faglig dokumentation, lodsejerinddragelse og ansøgningsprocedure for statslig finansiering.

Projekterne skal gennemføres i overensstemmelse med denne bekendtgørelse, da de er en del af statens vandplanindsats.

Bekendtgørelse om miljømål og kvalitetselementer (BEK nr. 1280 af 28. oktober 2023)

Definerer kriterierne for vurdering af økologisk tilstand i vandløb og danner grundlag for forundersøgelsernes faglige indhold.

Vandløbsloven (LBK nr. 127 af 26. januar 2017)

Regulerer ændringer i vandløbenes fysiske forhold og kommunens myndighedsopgaver i forbindelse med restaureringsprojekter.

Naturbeskyttelsesloven og Miljøvurderingsloven

Projekterne kan være omfattet af vurdering efter §3 og skal ved behov screenes efter Miljøvurderingsloven (VVM).

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1.524.000 kr i udgift og 1.524.000 kr i indtægt til gennemførelse af forundersøgelserne.

Beslutning

Udvalget for Teknik anbefaler at der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1.524.000 kr i udgift og 1.524.000 kr i indtægt til gennemførelse af forundersøgelserne.

Bilag

- Bilag 4_ tilløb_AsRårupSkelbæk_Klejs
- Bilag 1_ Rohden Å m tilløb
- Bilag 2_ Tilløb_Lillebælt
- Bilag 3_ Vindelev_Bæk

28. Horsens & Omegns Sportsfiskerforening - forslag om ophør af grødeskæring

Sagsnr. 06.02.11-G01-1-26

Beslutningstema

Udvalget for Teknik orienteres om det indsendte forslag om ophør af grødeskæring på to delstrækninger af Gudenåen. Forslaget er indsendt af Horsens & Omegns Sportsfiskerforening.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Horsens & Omegns Sportsfiskerforening (efterfølgende benævnt HOS) har indsendt et projekt om ophør af grødeskæring på 2 udvalgte strækninger på Gudenåen mellem Åle og Åstedbro. Af det indsendte materiale fremgår, at HOS mener at gentagen grødeskæring med båd har skabt en ensartet, kanalagtig å med én strømrønde og stillestående vand langs bredderne, hvilket fremmer hurtigt voksende arter som pindsvineknop og hæmmer langsomt voksende arter som vandranunkel. Samtidig er tætheden af store bækørreder over 35 cm faldet markant.

HOS foreslår derfor et kontrolleret forsøg med ophør af grødeskæring på to udvalgte strækninger "**Sumpen**" og "**Trekantskoven**". Begge strækninger har i forvejen gode fysiske forhold med hård bund, stryg og eksisterende vandranunkel, og de ligger dybt i terrænet, hvilket betyder, at omkringliggende marker ikke risikerer at blive påvirket af eventuelle mindre vandstandsstigninger. Terrænanalyser og højdemodeller viser, at åen falder markant fra Nordkær Bro til Åstedbro, og at markerne ligger 1,5-4 meter over vandspejlet, hvilket eliminerer risikoen for opstuvning.

HOS mener, at ophør af grødeskæring forventes at øge biodiversiteten, forbedre forholdene for insekter som døgnfluen Blue Winged Olive og skabe flere standpladser for både bækørred og stalling. Forslaget er i tråd med Miljøstyrelsens anbefalinger om differentieret vandløbs vedligeholdelse.

HOS tilbyder løbende monitorering gennem sæsonen og foreslår årlige evalueringer. Foreningen prioriterer især forsøget i **Trekantskoven**, hvor fiskebestanden tidligere har været stærk, men er gået tilbage efter hård grødeskæring og beskæring af træer.

Fra forvaltningen deltager Bjarke Horst Jensen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At Udvalget for Teknik drøfter det indsendte forslag fra Horsens og Omegns Sportsfiskerforening om ophør af grødeskæring på 2 udvalgte delstrækninger på Gudenåen

Beslutning

Udvalget for Teknik drøftede henvendelsen. Udvalget takker for henvendelsen, men vil fortsætte den nuværende vedligeholdelse.

Bilag

- Forsøg med ophør af grødeskæring- HOS

29. Godkendelse af gebyr for Miljø- og Affaldstilsyn 2026

Sagsnr. 09.00.12-S29-1-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal godkende det lovpligtige gebyr for miljø- og affaldstilsyn.

Økonomi

Gebyret er beregnet af Økonomi og baserer sig på de samme principper, som blev anvendt til beregning af affaldstilsyns-gebyr i 2025. Se bilag 1.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Per 1. januar 2025 blev det indført, at kommunerne skal styrke tilsynet med virksomhederne på affaldsområdet både administrativt og fysisk. Affaldstilsynet er 100% gebyrfinansieret i henhold til det EU-retlige forurenere betaler-princip. Den 26. marts 2025 besluttede Kommunalbestyrelsen at gebyret i 2025 skulle være på 805,00 kr, og at det fremadrettet årligt skulle indeksreguleres.

1. januar 2026 indførtes et krav om, at hver myndighed årligt skal fastsætte en timetakst for brugerbetaling i forbindelse med tilsyns- og godkendelsesarbejde på de virksomheder og husdyrbrug, der er omfattet af bekendtgørelsen. Formålet med brugerbetalingen er at dække myndighedens omkostninger til de brugerbetalingsbelagte opgaver.

Miljøgebyret er hidtil blevet fastsat af Miljøstyrelsen og den regulerede timepris er hvert år blevet offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside. I 2025 var taksten 487,25 kr per time.

Taksten skal offentliggøres på kommunens hjemmeside senest den 1. marts 2026.

Sagsfremstilling

Hidtil har Miljøstyrelsen fastsat en ensartet takst for miljøtilsyn i alle landets kommuner. Lovændringen indebærer, at brugerbetalingen for miljøtilsyn fremover skal beregnes efter samme principper som for affaldstilsynet. Dermed vil timesatserne variere kommunerne imellem som følge af forskelle i omkostningsstrukturen.

I Hedensted Kommune gennemføres miljø- og affaldstilsyn i vid udstrækning af de samme medarbejdere i Miljø & Affald og med udgangspunkt i de samme systemer og procedurer. Når en virksomhed både skal have miljø- og affaldstilsyn, planlægges disse som ét samlet virksomhedsbesøg.

Gebyrerne for de to tilsyn skal beregnes efter samme metode og på samme datagrundlag. Fordelingen af de indirekte omkostninger til for eksempel fælles IT-systemer vil dog medføre forskellige takster, da der er langt flere miljøtilsynstimer end affaldstilsynstimer til at betale de fælles udgifter.

Økonomiafdelingens beregninger viser, at hvis der fastsættes to forskellige takster, vil affaldstilsynet koste 821,00 kr, mens miljøtilsynet vil koste 679,00 kr. Ved at harmonisere taksterne, vil timeprisen for begge tilsyn være 683,00 kr.

Til sammenligning er Miljøstyrelsens egen takst for tilsyn i 2026 fastsat til 763,00 kr.

Forvaltningen vurderer, at én fælles timesats, som kan anvendes til begge typer af tilsyn, vil være den enkleste løsning for virksomhederne og for forvaltningen – både kommunikativt og administrativt.

Forvaltningen indstiller derfor, at der opkræves samme timesats for begge tilsynstyper (683,00 kr), samt at taksten årligt reguleres i henhold til nettoprisindekset.

Kommunikation

Taksten offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Kravet om brugerbetaling samt den gældende takst kommunikeres også i forbindelse med tilsynet.

Lovgrundlag

BEK nr 1466 af 28. november 2025 - Brugerbetalingsbekendtgørelsen

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At Kommunalbestyrelsen beslutter, at taksten for affalds- og miljøtilsyn i 2026 er 683,00 kr per time.

At taksten fremadrettet reguleres årligt i henhold til nettoprisindekset.

Beslutning

Udvalget for Teknik anbefaler:

At Kommunalbestyrelsen beslutter, at taksten for affalds- og miljøtilsyn i 2026 er 683,00 kr. per time.

At taksten fremadrettet reguleres årligt i henhold til nettoprisindekset.

Ove Kjærskov Nielsen og Herluf Møller stemte imod beslutningen, da de er principielt imod styrket affaldstilsyn.

Bilag

- Bilag 1 - Timepris miljø- og affaldstilsyn 2026

30. Kysthave 34, 7130 Juelsminde - Dispensations af taghældning

Sagsnr. 02.34.00-P19-916934-25

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til, om der skal gives dispensation fra lokalplanens bestemmelser vedrørende taghældning.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Der har tidligere været flere forespørgsler og ansøgninger om dispensation fra taghældningskravet i lokalplan 1031. Disse er gennem årene blevet afvist:

2011: Ansøgning om taghældning under 15° blev afvist, da der ikke forelå særlige begrundelser, og det blev vurderet muligt at opføre et hus inden for lokalplanens rammer.

2012: Møde med ejer af Kysthaven 38 om dispensation. Ejer ønskede at sælge ejendommen og ønskede ikke ny lokalplan.

2012: Forespørgsel om lavere taghældning på byggegrund i første række mod syd. Administrationen oplyste, at ændring af bebyggelsesregulerende bestemmelser ville kræve ny lokalplan.

2017: Endnu en henvendelse om lavere taghældning end 15°. Der blev meddelt, at dispensation ikke kunne forventes.

2022: Udvalget for Teknik og Miljø, har den 2.februar 2022 behandlet en forespørgsel sag vedrørende dispensation til taghældning på Kysthaven 16,7130 Juelsminde. Flertallet i udvalget besluttede dengang at give dispensation til taghældning. Dispensation blev aldrig meddelt, da der ikke blev indsendt en konkret ansøgning.

Sagsfremstilling

Der er indsendt en ansøgning om opførelse af et enfamiliehus med en taghældning mindre end 15 grader. Kysthaven 34 er omfattet af Lokalplan 1031 og er beliggende i delområde I, som udlægger området til åben-lav boligbebyggelse. Lokalplanen fastsætter, at tage skal udføres med en hældning mellem 15 og 45 grader. Det ansøgte projekt er derfor ikke i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser. (Se bilag 1)

Den 29. april 2025 indsendte ejer en forespørgsel om dispensation fra taghældningskravet. Byggesagsafdelingen vurderede, at der skulle gennemføres naboorientering, før sagen kunne forelægges Udvalget for Teknik & Miljø.

Den 12. august 2025 blev der indsendt et konkret projekt, og den 5. november 2025 blev der udsendt naboorientering til hele lokalplanområdet. Der indkom to bemærkninger:

- En nabo ønskede en situationsplan. Efter modtagelse af denne havde hun ingen yderligere bemærkninger.
- En anden borger modsatte sig ikke dispensationen, men udtrykte undren over, at han for 14 år siden fik afslag på en lignende ansøgning. Han ønskede en forklaring på ændrede forudsætninger, men havde ingen planer om at gøre indsigelse.

Kommunikation

Der er foretaget naboorientering i hele lokalplanområdet i henhold til planlovens regler.

Lovgrundlag

- Planloven §19 og §20
- Lokalplan 1031, særligt §8, stk. 4 om taghældning

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at udvalget for Teknik træffer beslutning om, hvorvidt der skal meddeles dispensation fra lokalplanens krav om taghældning.

at udvalget for Teknik samtidigt beslutter, om forvaltningen fremadrettet kan meddele administrativ dispensation til bestemmelser om taghældning indenfor delområde I i Lokalplan 1031.

Beslutning

Udvalget for Teknik besluttede, at:

- Der gives dispensation i den konkrete sag.
- Forvaltningen forvaltningen fremadrettet kan meddele administrativ dispensation til bestemmelser om taghældning indenfor delområde I i Lokalplan 1031.

Bilag

- Bilag 1 - Facadetegninger
- Bilag 2 Kort bilag

31. Overblik over budget 2026 på de enkelte udvalg

Sagsnr. 00.00.00-P35-2-26

Beslutningstema

Den politiske udvalgsstruktur i Hedensted Kommune er blevet justeret fra 2026, og bevillingerne i budget 2026 er blevet tilpasset den nye struktur. Udvalgene får med denne sag et overblik over fordelingen af budget 2026 på de enkelte udvalg til orientering.

Sagsfremstilling

Som følge af konstitueringsaftalen blev den politiske udvalgsstruktur i Hedensted Kommune justeret fra 2026. Bevillingerne i budget 2026 blev tilsvarende besluttet tilpasset til den nye struktur, jævnfør ”Bevillingsmæssige konsekvenser afledt af konstitueringsaftalen” på Kommunalbestyrelsens møde den 17. december 2025.

Udvalgene får med denne sag et overblik over fordelingen af budget 2026 på de enkelte udvalg i bilag 1.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at udvalget tager orienteringen om overblik over budget 2026 på de enkelte udvalg til efterretning

Beslutning

Udvalget for Teknik tog orienteringen til efterretning.

Bilag

- 1. Overblik over budget 2026 fordelt på udvalg

32. Orienteringssager

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

Beslutningstema

Punkter til orientering

Sagsfremstilling

- Orientering om kantpæle på de kommunale veje
- Orientering om status på Trafikplan i Øster Snede

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Udvalget orienteredes derudover om sagsbehandlingstider på landzonesager.

Udvalget for Teknik tog orienteringen til efterretning.

33. Konferencer møder, kurser mv.

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

Beslutningstema

Stillingtagen til kørselsgodtgørelse til konferencer og møder mv.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har vedtaget at såfremt der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap til konferencer, kurser og møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser). Der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til følgende arrangementer;

- Invitation til Klima & Miljø Topmøde den 16-17. april 2026, Radisson Blue, Margrethepladsen 1, 8000 Aarhus. Tilmeldingslink udsendes til de af jer, som ønsker at deltage på konferencen, når tilmeldingen åbner d. 27. januar. Foreløbigt program kan ses her [Klima & Miljø Topmøde 2026](#)

Forvaltningen sørger for at booke hotel.

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til de under sagsfremstillingen nævnte arrangementer

Beslutning

Fra Udvalget for Teknik deltager Jeppe og Viggo med overnatning.

34. Eventuelt

Sagsnr. 00.01.00-P35-9-25

Beslutning

Intet at bemærke

35. Digital underskriftsside

Sagsnr. 00.01.00-P35-19-25

Beslutningstema

Udvalgets/Kommunalbestyrelsens medlemmer skriver under digitalt her.

Beslutning

Godkendt