



**Hedensted
Kommune**

Økonomiudvalget – Udvalget for Økonomi & Erhverv 2026-2029 Dagsorden

Den 19. oktober 2026 kl. 09:00

Mødelokale 5, Hedensted Rådhus

Charlotte Walkusch, chef for Kultur, Vækst og Klima og Heidi Baltzer Schmidt, Erhvervs- og Turismechef deltager i Behandlingen punkt 170.

Heidi Baltzer Schmidt, Erhvervs- og Turismechef deltager i behandlingen af punkt 171.

Direktør for Vækst, Teknik & Fællesskab Mikkel Lindskov Petersen deltager i behandlingen af punkterne 170-186.

Leder af ejendomme og service Michael Edlefsen deltager i behandlingen af punkt 181.

Direktør for Læring Morten Kirk Jensen deltager i behandlingen af punkterne 183 og 184.

Udviklingskonsulent Kim Rosenkilde deltager i behandlingen af punkt 188.

Indholdsfortegnelse

Deltagende

[169. Deltagende](#)

Økonomiudvalg- Udvalget for Økonomi & Erhverv

[170. Fokusområder og målsætninger i forbindelse med Kommunalbestyrelsens vision](#)

[171. Undersøgelse af lokal erhvervsvenlighed 2026, Dansk Industri](#)

Udvalget for Klima, Natur og Miljø

[172. Forslag til tillæg 60 til spildevandsplanen 2015 om administrationspraksis for fastsættelse afledningsret forbindelse med bygge- og matrikulærsager](#)

[173. Forslag til tillæg 61 til Spildevandsplan 2015 om ændring af kloakeringsprincip for planlagte kloakoplande](#)

Udvalget for Teknik

[174. Anlægsbevilling - Kildeparken etape 5](#)

[175. Grøn Trepert - Principper for fremtidige vandløbsregulativer i Hedensted Kommune](#)

[176. Anlæg - Østerbrogade og Bytorvet](#)

[177. Stitunnel mellem Østerbrogade og Vesterbrogade](#)

Udvalget for Vækst & Fællesskab

[178. Godkendelse af skema B vedrørende nybyggeri Lindvedvej 8, ØsterSned](#)

[179. Igangsætning af planlægning for et nyt sommerhusområde ved Skovkrogen i As Vig](#)

[180. Godkendelse af Skema C for 28 almene boliger i Uldum](#)

Økonomiudvalget

[181. Donation af udtjente kommunale køretøjer til humanitære formål i Ukraine](#)

Dialog

[182. Gensidig dialog](#)

Lukket punkt- Udvalget for Økonomi & Erhverv

[183. Køb af ejendom](#)

[184. Køb af ejendom](#)

[185. Fast ejendom](#)

[186. Salg af fast ejendom](#)

[187. Orientering om etablering af fælleskommunalt IT-driftsselskab](#)

Økonomiudvalget - Udvalget for Økonomi & Erhverv

[188. Forslag fra Dansk Folkeparti om offentliggørelse af kommunalbestyrelsens medlemmers fremmøde og vederlag for indeværende periode](#)

Udvalget for Social Omsorg

[189. Rammeaftale for det specialiserede område 2027-2028](#)

Orientering

[190. Orientering](#)

Kommunalbestyrelsen

[191. Tabt arbejdsfortjeneste](#)

Konferencer mv.

[192. Konferencer, kurser mv.](#)

Digital underskriftsside

[193. Digital underskriftsside](#)

169. Deltagende

Sagsnr. 00.00.00-P35-33-25

Beslutningstema

Her noteres hvem der var fraværende på mødet.

170. Fokusområder og målsætninger i forbindelse med Kommunalbestyrelsens vision

Sagsnr. 00.01.00-P00-2-26

Beslutningstema

Beslutning om fokusområder og målsætninger indenfor de to emner: "Erhverv og turisme" samt "Køb og salg".

Økonomi

Sagen har ingen direkte økonomiske konsekvenser. Eventuelle økonomiske konsekvenser af konkrete indsatser og initiativer vil blive forelagt udvalget i forbindelse med den videre udmøntning af de vedtagne fokusområder og målsætninger.

Historik

I forlængelse af vedtagelsen af Kommunalbestyrelsens vision i maj 2026 arbejder samtlige udvalg med at omsætte visionen til konkrete fokusområder, prioriteringer og målsætninger inden for egne ansvarsområder.

Udvalget for Økonomi & Erhverv besluttede i juni 2026 følgende:

"Forvaltningen anmodes om at udarbejde bud på koblinger imellem Udvalget for Økonomi & Erhvervs fundament og vision, som Udvalget for Økonomi & Erhverv herefter kvalificerer og laver fokusområder og målsætninger ud fra, og som følges løbende af udvalget."

På udvalgsmødet i august 2026 besluttede udvalget at videreføre arbejdet med tre eksisterende fokusområder, som allerede understøtter intentionerne i Kommunalbestyrelsens vision:

- Køreplan for IT-strategi
- Ejendomsporteføljestyling
- Økonomisk politik

Udvalget vurderede samtidig, at der var en række øvrige emner, som bidrager til visionens realisering, men hvor der er behov for at konkretisere fokusområder, prioriteringer og målsætninger. Det drejer sig om:

- Køb og salg
- Erhverv og turisme
- Den attraktive arbejdsplads

På dette møde behandles emnerne **Køb og salg** samt **Erhverv og turisme**. Emnet **Den attraktive arbejdsplads** behandles på udvalgsmødet den 7. december 2026.

Sagsfremstilling

Som led i udmøntningen af Kommunalbestyrelsens vision skal Udvalget for Økonomi & Erhverv fastlægge fokusområder og målsætninger inden for emnerne Erhverv og turisme samt Køb og salg.

Formålet er at skabe en tydelig kobling mellem visionens intentioner og udvalgets fremadrettede prioriteringer. Fokusområderne og målsætningerne skal understøtte udvalgets strategiske arbejde og danne grundlag for den løbende opfølgning på visionens realisering inden for udvalgets ansvarsområde.

Samtidig tager fokusområderne og målsætningerne afsæt i de eksisterende rammer for området, herunder gældende politikker, strategier, lovgivning og allerede vedtagne indsatser. Fokusområderne og målsætningerne skal derfor ses som en samlet omsætning af både Kommunalbestyrelsens vision og de eksisterende politiske ambitioner, strategier og rammevilkår på området.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til fokusområder og tilhørende målsætninger. Forslagene præsenteres på mødet og danner grundlag for udvalgets drøftelse og beslutning.

På mødet fremlægges følgende oplæg:

- Heidi Baltzer Schmidt, Erhvervs- og Turismechef, fremlægger forslag til fokusområder og målsætninger for Erhverv og turisme.
- Charlotte Walkusch, chef for Kultur, Vækst og Klima, fremlægger forslag til fokusområder og målsætninger for Køb og salg.

På baggrund af oplæggene skal udvalget drøfte og beslutte, hvilke fokusområder og målsætninger der skal indgå i det videre arbejde med udmøntningen af Kommunalbestyrelsens vision.

Kommunikation

De vedtagne fokusområder, prioriteringer og målsætninger indgår i den samlede udmøntning af Kommunalbestyrelsens vision og præsenteres på Kommunalbestyrelsens temadrøftelse den 25. november 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at udvalget godkender fokusområder og målsætninger for Erhverv og turisme.

at udvalget godkender fokusområder og målsætninger for Køb og salg.

Bilag

- Erhvervspolitik_2021
- Turismestrategi - 2024-2030

- Styrelsesvedtaegt Hedensted Kommune -2026-2029
- Bosætningsstrategi 2023.pdf

171. Undersøgelse af lokal erhvervsvenlighed 2026, Dansk Industri

Sagsnr. 15.00.00-P00-3-25

Beslutningstema

Den årlige undersøgelse af Lokal erhvervsvenlighed fra Dansk Industri fremlægges til orientering sammen med oplæg af Erhvervs- og turistchef Heidi Baltzer Schmidt.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Historik

Seneste analyse af den lokale erhvervsvenlighed 2025 blev fremsendt til orientering i Økonomiudvalget den 20. oktober 2025, behandlet som orientering i udvalget for vækst og klima den 3. november 2025 og udvalget for beskæftigelse den 3. november 2025.

Sagsfremstilling

Hedensted kommune er i årets undersøgelse gået fra en placering som nummer 10 i 2025 til en placering som nummer 6. Man skal tilbage til 2022 for at finde en tilsvarende god placering for Hedensted kommune.

Undersøgelsen er lavet af Dansk Industri. Undersøgelsens resultat baserer sig på besvarelser fra 83 lokale virksomheder som i alt repræsenterer 4.978 arbejdspladser i kommunen, svarende til 28 procent af den private beskæftigelse.

Erhvervsvenligheds analysen er delt op i 4 kategorier:

- Overordnet erhvervsvenlighed og dialog
- Infrastruktur og energi
- Uddannelse og arbejdskraft
- Kommunal administration

Hedensted kommune har i samtlige kategorier placeret sig bedre end den gennemsnitlige placering for kommuner i landsdelen Østjylland.

Særligt i forhold til infrastruktur og energi har Hedensted kommune placeret sig væsentlig bedre i forhold til 2025. Her ligger kommunen med en placering som nummer 50 i årets analyse, mod sidste års placering som nummer 70. Tilbage i 2024 var kommunen placeret som nummer 89 i landet.

I forhold til overordnet erhvervsvenlighed og dialog placerer kommunen sig som nummer 6 i landet mod sidste års placering som nummer 5.

I forhold til uddannelse og arbejdskraft placerer kommunen sig som nummer 7, hvor kommunen sidste år lå med en placering som nummer 9.

Sluttelig er Hedensted kommune i år, hvad angår den kommunale administration, placeret som nummer 3 som skal ses i forhold til kommunens placering som nummer 4 i analysen i 2025.

Materialet bliver præcenteret på mødet af Erhvervs- og turistchef Heidi Baltzer Schmidt.

Kommunikation

Punktet behandles på møde i Økonomiudvalget d. 19. oktober 2026.

Punktet behandles på møde i Udvalget for Vækst og Fællesskaber og Udvalget for Beskæftigelse d. 3. november 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

- DI Erhvervsvenlighed 2026.pdf
- DI Østjylland 2026
- Lokal Erhvervsvenlighed 2026
- Erhvervsvenlighed 2026 - Metode og datagrundlag

172. Forslag til tillæg 60 til spildevandsplanen 2015 om administrationspraksis for fastsættelse af afledningsret i forbindelse med bygge- og matrikulærsager

Sagsnr. 06.00.05-P16-2-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om forslag til tillæg 60 til spildevandsplanen vedrørende administrationspraksis for fastsættelse af afledningsret i forbindelse med bygge- og matrikulærsager skal sendes i offentlig høring.

Samtidig skal kommunalbestyrelsen godkende, at resultatet af miljøvurderingsscreeningen offentliggøres.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Sagsfremstilling

Spildevandsplanen er kommunens samlede planlægningsgrundlag for håndtering og bortskaffelse af regn- og spildevand og har det formål at sikre, at spildevandshåndteringen sker under hensyntagen til miljøbeskyttelse, vandmiljømål og den øvrige kommunale planlægning.

Spildevandsplanen giver en samlet oversigt over den eksisterende og planlagte regn- og spildevandshåndtering, og udgør grundlag for tilslutninger af eksisterende og nye ejendomme til Hedensted Spildevands spildevandsanlæg.

Herudover indeholder spildevandsplanen et administrationsgrundlag med retningslinjer for sagsbehandling inden for spildevandsområdet.

Hedensted Kommune er i gang med en løbende revision af spildevandsplanen, herunder en opdatering af kommunens administrationspraksis for myndighedsbehandling på spildevandsområdet.

I forslag til tillæg 60 til spildevandsplanen beskriver forvaltningen administrationspraksis for fastsættelse af afledningsret i forbindelse med bygge- og matrikulærsager i allerede kloakerede områder. [Se tillæg her](#) eller i bilag 1.

Administrationspraksissen henvender sig til kommunens sagsbehandlere, Spildevandsselskabet samt borgere, rådgivere og landinspektører, der søger om byggetilladelse, nedrivningstilladelse eller matrikulære ændringer.

Praksissen tager udgangspunkt i juridiske notater udarbejdet af advokater, om kommunens hjemmel til at fastsætte afledningsret i forbindelse med byggeansøgninger. Hvis der fremover kommer ny lovgivning, vejledninger, juridiske notater eller afgørelser fra

klagenævn, vil praksissen blive administrativt tilpasset, så den fortsat er i overensstemmelse med gældende regler.

Det fremgår af praksissen, at fastsættelsen af den tilladte afledningsret skal baseres på det lovligt anvendte byggeri på grunden, både ved behandlingen af byggesager og matrikulære sager. Denne praksis beskrives mere detaljeret end i den gældende spildevandsplan.

Ved godkendelse af tillæg 60 indarbejdes den nye administrationspraksis i den gældende spildevandsplan.

Der er gennemført en miljøscreening af tillæg 60, som viser, at tillægget ikke forventes at medføre væsentlige miljøpåvirkninger. Screeningsafgørelsen kan ses på bilag 2 og offentliggøres samtidig med, at forslag til tillæg 60 sendes i 8 ugers offentlig høring.

Forvaltningen indstiller, den 7. oktober 2026, punkt 124:

- At Forslag til tillæg 60 til spildevandsplanen fremlægges i 8 ugers offentlig høring.
- At resultatet af miljøvurderingsscreeningen offentliggøres.

Beslutning fra Udvalget for Klima, Natur & Miljø 2026-2029, den 7. oktober 2026, punkt 124:

Udvalget for Klima, Natur og Miljø besluttede, at

- Forslag til tillæg 60 til Spildevandsplanen fremlægges i 8 ugers offentlig høring og at
- resultatet af miljøvurderingsscreeningen offentliggøres.

Ved referatets udsendelse vil der være foretaget redaktionelle rettelser i bilag 1.

Kommunikation

Forslag til tillæg 60 skal efter politisk godkendelse fremlægges i 8 ugers offentlig høring på Hedensted Kommunens hjemmeside.

Samtidig fremlægges resultatet af miljøvurderingsscreeningen i 4 uger.

Lovgrundlag

- Lov om Miljøbeskyttelse (LBK nr. 1742 af 22. december 2025)
- Spildevandsbekendtgørelsen (BEK nr. 1446 af 27. november 2025)
- Miljøvurderingsloven (LBK nr. 4 af 3. januar 2023)

Bilag

- Bilag 1 Forslag til tillæg 60
- Bilag 2 Miljøscreeningsskema

173. Forslag til tillæg 61 til Spildevandsplan 2015 om ændring af kloakeringsprincip for planlagte kloakoplande

Sagsnr. 06.00.05-P16-1-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om forslag til Tillæg 61 til Spildevandsplanen vedrørende ændring af kloakeringsprincip for planlagte kloakoplande skal sendes i offentlig høring.

Samtidig skal Kommunalbestyrelsen godkende, at resultatet fra miljøscreeningsskemaet offentliggøres.

Sagsfremstilling

Spildevandsplanen er kommunens samlede planlægningsgrundlag for håndtering og bortskaffelse af regn- og spildevand. Planen skal sikre, at spildevandshåndteringen sker under hensyn til miljøbeskyttelse, vandmiljømål og den øvrige kommunale planlægning.

Planen beskriver den eksisterende og planlagte regn- og spildevandshåndtering og danner grundlag for tilslutning af eksisterende og nye ejendomme til Hedensted Spildevands anlæg. Herudover indeholder planen et administrationsgrundlag med retningslinjer for sagsbehandlingen på spildevandsområdet.

Spildevandsplanen udlægger planlagte kloakoplande i overensstemmelse med kommuneplanens arealudlæg. Når et område realiseres, for eksempel gennem en lokalplan eller byggetilladelse, skal det kloakeres efter det kloakeringsprincip, der er fastlagt i spildevandsplanen. Ændring af kloakeringsprincippet kræver et tillæg til spildevandsplanen.

Kloakeringsprincippet kan være:

- **separatkloak**, hvor spildevandsselskabet håndterer både spildevand og regnvand fra ejendommen
- **spildevandskloak**, hvor spildevandsselskabet håndterer spildevandet, mens grundejeren selv håndterer regnvandet på egen grund.

De planlagte kloakoplande er i dag primært udlagt til spildevandskloak med et ønske om at håndtere regnvandet lokalt gennem nedsivning. Erfaringer har siden vist, at nedsivning mange steder i Hedensted Kommune er vanskelig på grund af lerholdig jordbund og højtstående grundvand. Når regnvandet ikke kan håndteres ved nedsivning på egen grund, er der behov for, at der laves fælles løsninger til afledning af regnvandet, oftest ved udløb nærliggende vandløb. Dette har i nogen tilfælde betydet, at kloakeringsprincippet er blevet ændret til separatkloak, hvorefter Hedensted Spildevand har håndteret regnvandet fra området. I andre tilfælde er kloakeringsprincippet blevet bevaret, hvorefter der er blevet oprettet regnvandslaug, som har ansvaret for en fælles privat håndtering af regnvandet.

Udvalget for Klima, Natur & Miljø besluttede den 3. juni 2026, at der ikke skal etableres fælles private regnvandslaug i nye bolig- og erhvervsområder, jf. bilag 2. Beslutningen skal begrænse det økonomiske og juridiske ansvar for kommende grundejere og samtidig reducere risikoen for påvirkning af vandmiljøet ved at lade et professionelt spildevandsselskab stå for den fælles regnvandshåndtering.

Ny metode til fastlæggelse af kloakprincip

Når nye områder optages i spildevandsplanen i forbindelse med udvidelse af kommuneplanens rammer, kendes de lokale hydrologiske og geologiske forhold ikke. Undersøgelser af blandt andet nedsivningsmuligheder og grundvandsstand gennemføres derfor typisk først, når området realiseres gennem lokalplanlægning eller byggetilladelse.

I tillæg 61 udlægges de planlagte kloakoplande derfor med det midlertidige kloakprincip "**kloak, kloakprincip fastsættes ved realisering**". Det endelige kloakprincip fastlægges på baggrund af geologiske undersøgelser og et vandhåndteringsnotat:

- Hvis regnvand kan nedsives på de enkelte grunde i hele området, fastlægges området som **spildevandskloak**, hvor grundejer håndterer regnvandet, mens Hedensted Spildevand håndterer spildevandet.
- Hvis regnvand ikke kan nedsives på de enkelte grunde, fastlægges området som udgangspunkt som **separatkloak**, hvor Hedensted Spildevand håndterer både regn- og spildevand.

Det foreslås, at det endelige kloakprincip kan fastlægges administrativt i spildevandsplanen, når undersøgelserne er gennemført, og der er enighed mellem Hedensted Spildevand og forvaltningen.

Hvis der ikke kan opnås enighed mellem Hedensted Spildevand og forvaltningen, for eksempel hvis regnvandshåndteringen medfører væsentlige meromkostninger, forelægges sagen politisk. Meromkostninger kan blandt andet skyldes stor afstand til recipient eller eksisterende regnvandssystem samt behov for ekstraordinær grundvandssænkning ved etablering af bassiner og kloakledninger.

Hedensted Spildevand fremlægger i disse tilfælde en beregning af meromkostningerne, hvorefter finansieringen af disse håndteres politisk.

Planlagt spildevandskloak

Nogle planlagte kloakoplande vil fortsat være udlagt til spildevandskloak. Det gælder typisk mindre områder ved landsbyer eller ejendomme i det åbne land, hvor der ikke findes et eksisterende regnvandssystem.

Områder med vedtagne lokalplaner, hvor kloakprincippet allerede er fastlagt, fastholder det gældende kloakprincip.

Link til tillæg 61 [Tillæg 61](#)

Miljøscreening

Der er gennemført en miljøscreening af tillæg 61, som viser, at tillægget ikke forventes at medføre væsentlige miljøpåvirkninger. Screeningsafgørelsen fremgår af bilag 1 og offentliggøres sammen med forslag til tillæg 61 i forbindelse med den 8 ugers offentlige høring.

Forvaltningen indstiller, den 7. oktober 2026, punkt 125:

- at forslag til tillæg 61 til spildevandsplanen om ændring af kloakeringsprincip for planlagte kloakoplande sendes i offentlig høring
- at afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering godkendes

Beslutning fra Udvalget for Klima, Natur & Miljø 2026-2029, den 7. oktober 2026, punkt 125:

Udvalget for Natur, Miljø og Byg besluttede, at anbefale Komunalbestyrelsen

- at forslag til tillæg 61 til spildevandsplanen om ændring af kloakeringsprincip for planlagte kloakoplande sendes i 8 ugers offentlig høring og at
- afgørelse om at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering godkendes.

Lovgrundlag

Spildevandsplanen skal udarbejdes i henhold til:

Miljøbeskyttelsesloven LBK 1742 af 22. december 2025 og

Spildevandsbekendtgørelsen BEK 1446 af 27. november 2025

Bilag

- Bilag 1 Miljøscreening
- Bilag 2 Dagsordenpunkt 72 den 3. juni 2026
- Bilag 3 Forslag til tillæg 61 til offentlig høring

174. Anlægsbevilling - Kildeparken etape 5

Sagsnr. 05.04.06-P20-7-23

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til anlægsbevilling af Kildeparken etape 5 samt ekspropriationsbeslutning.

Økonomi

Anlægsbevillingen finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten i 2025 -2026 med i alt 33.000.000 kr til anlæg af Kildeparkens forlængelse.

Kommunalbestyrelsen meddelte den 30. april 2025 anlægsbevilling på 400.000 kr til projektering af Kildeparken etape 5. Der skal meddeles anlægsbevilling på det resterende beløb på 32.600.000 kr. Midlerne har været afsat i investeringsoversigten med 20 mio. kr. i 2025, 11 mio. kr i 2026 og 2 mio. kr i 2027.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 29. juni 2022 at igangsætte etape 4 af Kildeparken, som en nødvendig følge af etableringen af Normals nye logistikcenter, samt at afvente igangsættelsen af etape 5.

Vejdirektoratet fik i november 2025 øremærket 186.000.000 kr til en ny motorvejstilslutning ved Hedensted Syd (Bredalvej).

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. april 2025 at frigive 400.000 kr til projektering af Kildeparken etape 5.

Efter Kommunalbestyrelsens beslutning har Vejdirektoratet stillet krav om, at Kildeparken skal etableres mindst 100 meter fra det kommende tilslutningsanlæg. Kravet har medført, at vejtilslutningen til Bredalvej skal forskydes 100 meter i forhold til det oprindeligt projekterede vejforløb.

Forskydningen betyder, at en del af det nye vejareal placeres uden for det eksisterende vejareal, og at der derfor skal erhverves yderligere areal. Det medfører samtidig et behov for at projektere den nye vejstrækning, herunder blandt andet vejafvanding og øvrige nødvendige anlæg.

Jævnføre tegningsudkast bilag 1 - Kildeparkens forlængelse.

Sagsfremstilling

Kildeparken, som vejforsyner det udlagte erhvervsområde omfattet af Lokalplan 1165, Kildeparken etape 1-4, er etableret, og den resterende etape 5 udgør den sidste del af Kildeparken.

Vejdirektoratet forventer at påbegynde anlægsarbejdet af den nye tilslutningsanlæg i januar /februar 2028.

Det er derfor nødvendigt at igangsætte etableringen af Kildeparken etape 5, så vejforsyningen til det resterende erhvervsområde kan være etableret og tages i brug inden Vejdirektoratets anlægsarbejde påbegyndes. Vejdirektoratet forventer at fjerne vejforsyningen Årupvej, og det vil derfor ikke være muligt at kunne bruge Årupvej som adgang ned til industriområdet fra Bredalvej.

Efter Kommunalbestyrelsens beslutning har Vejdirektoratet stillet krav om, at Kildeparken skal etableres mindst 100 meter fra det kommende tilslutningsanlæg. Kravet har medført, at vejtilslutningen til Bredalvej skal forskydes 100 meter i forhold til det oprindeligt projekterede vejforløb.

Forskydningen betyder, at en del af det nye vejareal placeres uden for det eksisterende vejareal, og at der derfor skal erhverves yderligere areal. Det medfører samtidig behov for at projektere den nye vejstrækning, herunder blandt andet vejafvanding og øvrige nødvendige anlæg.

Igangsætningen af etape 5, herunder færdiggørelse af detailprojekt, arkæologiske forundersøgelser, udbud og kontrahering skal således ses i sammenhæng med Vejdirektoratets tidsplan for den nye motorvejstilslutning og er nødvendig for at sikre en hensigtsmæssig koordinering mellem kommunens og Vejdirektoratets anlægsarbejder.

Jævnfør Bilag 2 - Udkast til hovedtidsplan.

Forvaltningen indstiller, den 5. oktober 2026, punkt 132:

At der meddeles anlægsbevilling som anført under økonomi til Kildeparken etape 5.

At der vedtages en ekspropriation til nødvendige arealerhvervelser til anlæg af projektet.

At frivillig aftale om arealovertagelse med den enkelte lodsejer kan træde i stedet for ekspropriation.

Beslutning fra Udvalget for Teknik 2026-2029, den 5. oktober 2026, punkt 132:

Udvalget for Teknik anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.

Bilag

- Bilag 1 - Kildeparken etape 5 udkast

- Bilag 2 - Udkast til hovedtidsplan

175. Grøn Trepert - Principper for fremtidige vandløbsregulativer i Hedensted Kommune

Sagsnr. 01.30.00-P20-5-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal beslutte de overordnede principper for Hedensted Kommunes arbejde med nye og reviderede vandløbsregulativer.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udvalget for Klima, Natur & Miljø godkendte den 4. marts 2026, under punkt 33, at anvende 600.000 kr til en regulativændring af Skjold Å-systemet.

Med afslutningen af flere restaureringsprojekter i systemet er der behov for at få regulativgrundlaget tilpasset de aktuelle fysiske forhold. Skjold Å-systemet bliver dermed den første større regulativrevision, hvor de nye principper kan anvendes samlet.

Arbejdet kan samtidig anvendes til at udvikle en metode for kommende regulativrevisioner i Hedensted Kommune. Erfaringerne fra Skjold Å-systemet kan således bruges ved den efterfølgende prioritering og revision af kommunens øvrige ældre regulativer.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune har ikke tidligere gennemført en samlet revision af vandløbsregulativerne. Flere af kommunens regulativer er derfor ældre og udarbejdet under andre forudsætninger end dem, der gælder i dag.

Samtidig er der gennemført eller planlagt en række vandplans- og restaureringsprojekter, som ændrer de fysiske forhold i vandløbene. Det gælder blandt andet Skjold Å-systemet, hvor flere restaureringsprojekter er afsluttet. Det skaber behov for at få regulativerne tilpasset de faktiske forhold og de gældende krav til administrationen af vandløbene.

Et vandløbsregulativ fastlægger blandt andet krav til vandløbets skikkelse eller vandføringsevne og rammerne for den fremtidige vedligeholdelse. Regulativet har dermed betydning for både afvandingsinteresser, vandmiljø, natur og kommunens løbende administration af vandløbet.

Som beskrevet i bilag 2 skal kommunen administrere et gældende regulativ, men samtidig sikre overholdelse af den øvrige natur- og miljølovgivning. Det er derfor væsentligt, at nye regulativer udformes, så kravene til vandføringsevne og vedligeholdelse så vidt muligt er forenelige med de aktuelle fysiske forhold og gældende miljøretlige krav.

Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at følgende principper lægges til grund for arbejdet med nye og reviderede vandløbsregulativer i Hedensted Kommune:

1. Regulativet skal tage udgangspunkt i det enkelte vandløb

Der arbejdes ikke efter én regulativtype eller én vedligeholdelsesmetode for alle kommunens vandløb. Regulativtype og bestemmelser fastlægges ud fra det enkelte vandløbs fysiske forhold, afvandingsmæssige betydning, miljømål og naturmæssige forhold.

2. Afvandingshensynet skal være tydeligt og dokumenterbart

Regulativerne skal fortsat sikre et klart og kontrollerbart grundlag for kommunens administration af vandløbenes vandføringsevne og de afvandingsinteresser, der knytter sig til vandløbene. Kravene skal så vidt muligt baseres på aktuelle opmålinger, hydrauliske vurderinger og de faktiske forhold i vandløbet.

3. Vedligeholdelsen skal være differentieret og fagligt begrundet

Vedligeholdelsen skal kunne tilpasses forholdene på den enkelte strækning frem for nødvendigvis at være ens i hele vandløbet. Regulativerne skal give mulighed for at målrette eksempelvis grødeskæring og anden vedligeholdelse til de steder og tidspunkter, hvor der er et dokumenteret behov, inden for de rammer som anden lovgivningen giver.

4. Der skal være plads til fysisk variation og naturindhold

Regulativerne skal inden for de gældende miljøretlige rammer balancere krav til vandføringsevne og afvanding med hensynet til vandløbenes naturlige fysiske variation, miljømål og naturindhold. Vedligeholdelsen skal tilrettelægges, så unødvendige indgreb undgås

5. Regulativer skal være robuste over for et klima i forandring

Ved revision af vandløbsregulativer skal forventede ændringer i nedbør og afstrømning indgå i vurderingen af vandløbets fremtidige forhold. Formålet er at sikre, at regulativet bygger på et aktuelt og fremadrettet grundlag. Regulativet skal samtidig så vidt muligt udformes, så der er mulighed for at håndtere ændrede forhold og nye udfordringer, som ikke kunne forudses ved regulativets udarbejdelse, inden for gældende lovgivning.

6. Nye regulativer skal kunne administreres inden for den øvrige lovgivning

Regulativerne skal udarbejdes med henblik på, at bestemmelser om vandføringsevne og vedligeholdelse kan gennemføres inden for gældende National og EU-retlig natur- og miljølovgivning, herunder miljømål, vandrammedirektiver, Natura 2000-regler, beskyttelsen af bilag IV-arter og naturbeskyttelseslovgivningen. Formålet er så vidt muligt at undgå regulativer, hvor kommunen efterfølgende kommer i en situation, hvor regulativets krav ikke kan efterleves fuldt ud uden konflikt med anden lovgivning.

7. Lodsejere og øvrige interessenter inddrages tidligt

Ved regulativrevisioner skal relevante lodsejere, organisationer og øvrige interessenter inddrages tidligt i processen. Inddragelsen skal blandt andet bidrage med lokal viden om afvandingsforhold, vandløbets udvikling og konkrete problemstillinger, inden forslag til nyt regulativ færdiggøres. Omfanget og formen for inddragelsen tilpasses den enkelte regulativrevision og dens omfang og kompleksitet, ud fra erfaringer fra Grøn Trepert.

Politisk forankring

Udvalget for Teknik har blandt andet ansvaret for opgaver efter vandløbsloven, herunder vandplaner, vandløbsvedligeholdelse og pleje af kommunens vandløb. Udvalget for Klima, Natur & Miljø har blandt andet ansvar for naturbeskyttelse, biodiversitet, klima og øvrige natur- og miljømæssige interesser.

De fælles principper skal derfor skabe en overordnet retning for regulativarbejdet på tværs af de hensyn, som de to udvalg varetager.

Videre proces

Hvis principperne godkendes, anvender forvaltningen dem som grundlag for den kommende revision af regulativerne for Skjold Å-systemet.

På den baggrund udarbejdes forslag til nye regulativer, som forelægges Udvalget for Teknik til godkendelse, inden de sendes i høring. Efter høringen kan forvaltningen færdigbehandle og godkende regulativerne, medmindre høringen giver anledning til væsentlige ændringer. I så fald forelægges sagen på ny for Udvalget for Teknik.

Erfaringerne fra Skjold Å-systemet anvendes efterfølgende som grundlag for forvaltningens arbejde med og prioritering af kommende regulativrevisioner i Hedensted Kommune.

Forvaltningen indstiller, den 5. oktober 2026, punkt 136:

at Kommunalbestyrelsen godkender de beskrevne principper, som grundlag for arbejdet med nye og reviderede vandløbsregulativer i Hedensted Kommune

Beslutning fra Udvalget for Teknik 2026-2029, den 5. oktober 2026, punkt 136:

Udvalget for Teknik anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.

Udvalget for Teknik udtrykker bekymring for, hvor midler til fremtidige regulativændringer ud over Skjold Å skal finansieres fra. Dette bør indgå i en større samlet gennemgang af økonomien på det vandløbsområdet i bred forstand.

Udvalget ønsker ændring i formuleringen under princip nr. 2, så faktuelle forhold fremgår;

2. Afvandingshensynet skal være tydeligt og dokumenterbart

Regulativerne skal fortsat sikre et klart og kontrollerbart grundlag for kommunens administration af vandløbenes vandføringsevne og de afvandingsinteresser, der knytter sig til vandløbene. Kravene skal så vidt muligt baseres på aktuelle og faktuelle opmålinger, hydrauliske vurderinger og de faktiske forhold i vandløbet.

Bilag

- Bilag 1 - Vandløbsregulativer og forholdet til anden lovgivning

176. Anlæg - Østerbrogade og Bytorvet

Sagsnr. 05.04.06-P20-1-26

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til den fremtidige udformning af Østerbrogade og Bytorvet samt anlægsbevilling til gennemførelse af de valgte løsninger.

Økonomi

De valgte løsninger kan finansieres fra Puljen for mindre vej- og ombygningsprojekter.

Der er afsat 3.000.000 kr. i investeringsoversigten for budget 2026.

Puljen indstilles også til andet punkt på dagsordenen; Stitunnel mellem Østerbrogade og Vesterbrogade

Den samlede sum for de besluttede projekter i de to sager kan ikke overstige 3.000.000 kr. med mindre der anvises anden finansiering.

Der skal meddeles anlægsbevilling på beløbet svarende til de besluttede projekter.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Hedensted Midtbyplan blev præsenteret for Byrådet i juni 2021, og Byrådet godkendte planen den 25. august 2021 under punkt 137.

Udvalget for Vækst & Klima besluttede den 5. september 2022, under punkt 125, at igangsætte arbejdet med at realisere indsatsen 'Café-Kultur-Cykelgade' i Østerbrogade som åbningstrækket i Hedensted Midtbyplan.

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede den 1. oktober 2025 under punkt 140 følgende overordnede principper for området:

- Ingen langsgående parkering på Østerbrogade
- Prioritering af ophold, udeservering og grønne elementer
- Særskilt cykelsti skal ikke prioriteres. Cyklister færdes på kørebanen - dog med den nødvendige og markerede plads.
- Gerne bredere fortov på den østlige side af Bytorvet nord.
- Skråparkering på den øvre vestlige side af Bytorvet nord.
- Længdeparkering og plads til lastbiler og varelevering på Bytorvet syd.

Sagsfremstilling

Projektet for omdannelse af Østerbrogade og dele af Bytorvet indgår som en del af realiseringen af Hedensted Midtbyplan. Formålet er at skabe en bedre balance mellem trafik, parkering og ophold samt styrke byrummets kvalitet og anvendelse.

Forvaltningen forelægger følgende forhold til politisk beslutning jævnfør bilag 1 - katalog:

Indsats 1 - Bytorvet skrå parkering (fra stitunnel til sognegården) - Overslagspris - 510.000 kr.

Indsats 2 - Bytorvet længdeparkering (fra stitunnel til sognegården) - Overslagspris - 30.000 kr.

Indsats 3 - Østerbrogade - Overslagspris - 98.000 kr.

Indsats 4 - Kørekurve tiltag - Overslagspris - 454.000 kr.

Indsats 5 - Skiltning af ensretning og afmærkningen - Overslagspris - 27.000 kr.

Indsats 6 - Street print - Overslagspris - 320.000 kr.

Se bilag 2 for en oversigtstegning over indsatser.

Byrumsinventar indgår ikke i nærværende projekt. Byrumsinventaret vil blive behandlet som et senere projekt under Udvalget for Vækst & Fællesskab, hvor Byforum vil blive inddraget i den endelige udformning.

Büsra Yücelbas deltager under punktet i behandlingen af sagen i Udvalget for Teknik.

Forvaltningen indstiller, den 5. oktober 2026, punkt 130:

at Udvalget beslutter, hvilke tiltag der skal arbejdes videre med samt meddeler anlægsbevilling som anført under økonomi.

Beslutning fra Udvalget for Teknik 2026-2029, den 5. oktober 2026, punkt 130:

Udvalget for Teknik besluttede at arbejde videre med Indsats nr. 1, 3, 4, 5 og 6.

Sagen videresendes til Økonomiudvalget - Udvalget for Økonomi & Erhverv samt Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Projektet omfatter ændringer af de trafikale forhold, herunder ensretning og hastighedsnedsættelse. De endelige trafikale reguleringer kræver politiets godkendelse i henhold til færdselslovens §§ 92 og 92 a.

Bilag

- Bilag 1 - Katalog af Østerbrodgade og Bytorvet

177. Stitunnel mellem Østerbrogade og Vesterbrogade

Sagsnr. 05.04.06-P20-4-26

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til den fremtidige udformning af stitunnellen i Hedensted Midtby samt frigivelse af bevilling til gennemførelse af de valgte løsninger.

Økonomi

De valgte løsninger kan finansieres af Puljen for mindre vej- og ombygningsprojekter.

Der er 3.000.000 kr i budget 2026.

Puljen indstilles også til andet punkt på dagsordenen; Anlæg - Østerbrogade og Bytorvet .

Den samlede sum for de besluttede projekter i de to sager kan ikke overstige 3.000.000 kr med mindre, der anvises anden finansiering.

Der skal meddeles anlægsbevilling på beløbet svarende til de besluttede projekter.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Udvalget for Vækst & Klima blev den 3. marts 2025, under punkt 37, orienteret om status på borgerbudget i Hedensted by, hvor en lokal borgergruppe ønskede at fremme et projekt ved tunnelen i Hedensted midtby. Udvalget ønskede, at forvaltningen i dialog med borgergruppen skulle komme med et bud på, hvordan projektet ville kunne realiseres.

Udvalget for Vækst & Klima blev den 11. august 2025, under punkt 96, orienteret om projektet "Sammen om en levende og bæredygtig Hedensted Midtby" og delindsatsen med forskønnelse og sammenbinding af området omkring tunnelen.

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede den 3. december 2025, under punkt 181, at bevilge en økonomisk ramme på 50.000 kr til en teknisk forundersøgelse for et større anlægsprojekt ved tunnelen. Midlerne blev bevilget fra Få-det-gjort puljen.

Sagsfremstilling

På baggrund af dialogen med den lokale borgergruppe og den gennemførte tekniske forundersøgelse har forvaltningen udarbejdet et idékatalog med en række mulige forbedringstiltag for tunnelområdet, jævnfør bilag 1.

Forvaltningen forelægger følgende forhold til politisk beslutning jævnfør bilag 1 - katalog:

Indsats 1 - Ændring af beplantning til lysere overflade - Anlægsoverslag: 515.000 kr.

Indsats 2 - Udstyr - Anlægsoverslag: 160.000 kr.

Indsats 3 - Belysning - Anlægsoverslag: 200.000 kr.

Indsats 4 - Maler arbejde i stitunnel - Anlægsoverslag: 50.000 kr.

Indsats 5 - Trappe med støttemur ved Vesterbrogade - Anlægsoverslag: 710.000 kr.

Indsats 6 - Ændring af sti og støttemur ved Østerbrogade - Anlægsoverslag: 700.000 kr.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget tager stilling til, hvilke tiltag der ønskes arbejdet videre med. På baggrund af udvalgets beslutning vil forvaltningen igangsætte den videre projektering og udarbejde et oplæg til den videre proces, herunder afklaring af økonomi, tidsplan og eventuelle myndighedsforhold.

Büsra Yücelbas deltager i punktet i Udvalget for Teknik..

Forvaltningen indstiller, den 5. oktober 2026, punkt 131:

at Udvalget for Teknik træffer beslutning om, hvilke forbedringstiltag fra kataloget bilag 1, der skal arbejdes videre med.

at der meddeles anlægsbevilling som beskrevet under økonomi.

Beslutning fra Udvalget for Teknik 2026-2029, den 5. oktober 2026, punkt 131:

Udvalget for Teknik besluttede at der skal arbejdes videre med indsats nr. 2, 3, 4, 5 og 6.

Såfremt de prioriterede indsatser overskrider det afsatte budget udsættes indsats nr. 5.

Sagen videresendes til Økonomiudvalget - Udvalget for Økonomi & Erhverv samt Kommunalbestyrelsen.

Kommunikation

Forvaltningen har gennem hele forløbet været i løbende dialog med den lokale tunnelgruppe om projektets udvikling og de ønsker, der er fremsat til områdets fremtidige udformning. Dialogen har dannet grundlag for udarbejdelsen af idékataloget og den videre kvalificering af de mulige forbedringstiltag.

Når udvalget har truffet beslutning om den videre retning for projektet, vil tunnelgruppen blive orienteret om beslutningen og den videre proces.

Bilag

- Bilag 1 Katalog af de forskellige forslag Stitunnel

178. Godkendelse af skema B vedrørende nybyggeri Lindvedvej 8, ØsterSne

Sagsnr. 03.02.13-P19-4-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til godkendelse af skema B vedrørende Søhaven på adressen Lindvedvej 8, Øster Sne

Økonomi

Skema A blev godkendt med en samlet anskaffelsessum på 49.820.000 kr for projektet.

Skema A blev derfor godkendt med en grundkapitalindskud på 4.982.000 kr svarende til 10% af anskaffelsessummen.

Den samlede anskaffelsessum for skema B indberetningen udgør 51.571.000 kr. Med denne stigning i anskaffelsessummen stiger den kommunale grundkapitalindskud, som svarer til 10% af anskaffelsessummen.

Den kommunale grundkapitalindskud for skema B udgør 5.157.100 kr. Grundkapitalinskuddet stiger fra 4.982.000 kr til 5.157.100 kr, som svarer til en stigning på 175.100 kr.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

- Skema A blev godkendt af Kommunalbestyrelsen 29. oktober 2025

Sagsfremstilling

Østjysk boligselskab af 1976 anmoder om godkendelse af skema A vedrørende nybyggeri af 13 ældreboliger samt 7 familieboliger på ejendommen matrikel nr. 11 a Ø. Sne By, Ø. Sne, beliggende Lindvedvej 8, 8723 Løsning.

Skema A for projektet blev godkendt med en samlet anskaffelsessum på 49.820.000 kr. På den baggrund blev det kommunale grundkapitalindskud fastsat til 4.982.000 kr svarende til 10 % af den godkendte anskaffelsessum.

I forbindelse med indberetningen af Skema B er den samlede anskaffelsessum opgjort til 51.571.000 kr.

Den forhøjede anskaffelsessum medfører, at det kommunale grundkapitalindskud ligeledes skal reguleres, idet dette fortsat udgør 10 % af den samlede anskaffelsessum.

Det kommunale grundkapitalindskud for Skema B udgør derfor 5.157.100 kr.

Sammenlignet med den tidligere godkendelse under Skema A indebærer dette en stigning i grundkapitalinskuddet fra 4.982.000 kr til 5.157.100 kr, svarende til en merudgift på 175.100 kr for kommunen.

Forvaltningen indstiller, den 6. oktober 2026, punkt 159:

at Skema B godkender med tilhørende grundkapitaltilskud.

at der gives udgiftsbevillinger jævnfør økonomiafsnittet.

Beslutning fra Udvalget for Vækst & Fællesskab 2026-2029, den 6. oktober 2026, punkt 159:

Udvalget for Vækst & Fællesskab anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.

Bilag

- Bilag 1 Beregning af maksimumsbeløb efter satser gældende pr. 1. juli 2026
- Bilag 2 Bossinf indberetning af skema B
- Bilag 3 Skitse Boliger ved Lindvedvej i Øster Snede

179. Igangsætning af planlægning for et nyt sommerhusområde ved Skovkrogen i As Vig

Sagsnr. 01.02.05-P16-1147391-25

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal beslutte principperne for planlægning for et nyt sommerhusområde ved Skovkrogen i As Vig.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Historik

- Den 27. maj 2026, under punkt 90, besluttede Kommunalbestyrelsen at prioritere lokalplanen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen for det nye sommerhusområde ved As Vig skal der tages stilling til den maksimalt tilladte størrelse på sommerhusene inden for området.

I det aktuelle projekt ønskes der mulighed for at opføre 11-12 sommerhuse på op til 375 m² per hus. Baggrunden er et ønske fra udvikler om at muliggøre etablering af større ferieboliger målrettet udlejning til større familier og grupper. Udvikler har været i en positiv dialog med nabosommerhusområderne omkring projektet, herunder størrelsen på sommerhusene.

For de øvrige sommerhuse i området ønskes en varierende størrelse, fra helt små sommerhuse til sommerhuse af almindelig størrelse. Der må opføres op til 60 sommerhuse inden for området.

Se projektudviklers skitse på bilag 1.

Der findes på nuværende tidspunkt ikke sommerhuse af den foreslåede størrelse og type i Hedensted Kommune. Der skal derfor tages stilling til, om lokalplanen skal give mulighed for at opføre 11-12 sommerhuse, der væsentligt overstiger den størrelse, som normalt kendetegner typiske sommerhusområder.

Forvaltningen vurderer, at større sommerhuse kan understøtte udviklingen af feriehusene rettet mod større familier og grupper, og dermed potentielt styrke områdets attraktivitet for investeringer og turisme.

Omvendt kan meget store sommerhuse opleves som mindre forenelige med den traditionelle sommerhuskarakter. De større bygningsvolumener kan få en mere markant

visuel påvirkning af landskabet. Derudover forventes de at medføre mere aktivitet end klassiske sommerhuse til en enkel eller to familier. Erfaring fra andre kommuner viser, at meget store sommerhuse kan medføre betydeligt mere støj og trafik. Den trafikale påvirkning vurderes dog at kunne begrænses gennem udviklers ønske om, at området skal være overvejende bilfrit, hvor der tænkes i at kombinere fællesparkering og parkering på egen grund. Mulighederne herfor skal undersøges nærmere.

Eventuelle trafikale konsekvenser vil indgå i den samlede trafikanalyse for projektet.

Se planområdets placering på bilag 2.

Forvaltningen foreslår at udarbejde lokalplanen efter følgende overordnede retningslinjer:

- Området må anvendes til sommerhusområde, herunder sommerhus- og fritidsboligbebyggelse
- Der må inden for området opføres 11-12 sommerhuse med et areal op til 375 m² per hus
- For de resterende sommerhuse fastlægges en varierende størrelse på 50-180 m², fra helt små sommerhuse til sommerhuse med en almindelige størrelse
- Bebyggelsesprocent må maksimalt være 15 for det enkelte jordstykke
- Bygningshøjden må maksimalt være 6 meter
- De 11-12 sommerhuse på op til 375 m² skal indpasses i omgivelserne, så deres visuelle fremtræden opleves mindre markant. Samt placeres under særligt hensyn til eksisterende sommerhusområder
- Der skal udarbejdes et trafiknotat
- Krav om antal parkeringspladser fastsættes efter sommerhusstørrelse

Eksisterende forhold

Planområdet omfatter en del af matrikelnummer 10ee, 10e, 20c, 6g og 15d Sønderby By, Glud, og har et areal på cirka 14 hektar. Planområdet ligger ved As Vig og afgrænset af Skov mod nord og øst, eksisterende sommerhuse mod øst og syd samt marker mod vest.

Planområdet er ifølge Hedensted Kommuneplan 2025-2037 omfattet af rammeområde 1.S. 07 og udlagt til sommerhusområde. Der må maksimalt opføres 60 sommerhuse inden for rammen, og mindst 10% af området skal anvendes til større samlede friarealer af forskellig karakter fælles for området.

Der er følgende rammebestemmelser for området:

- en maksimal bebyggelsesprocent på 15 for det enkelte jordstykke
- en maksimal bygningshøjde på 6 meter
- et maksimalt antal etager på 1.

Opholds- og friarealer

Arealerne skal fungere som alternativer til stranden, med andre typer af sommerhusområde-aktiviteter og -ophold, så de kan aflaste og understøtte stranden.

Infrastruktur

I forbindelse med lokalplanlægning af området skal det afklares om Skovkrogen eller Frede Juels Vej bør blive adgangsvej og opgraderes. Afhængig af den konkrete disponering og vejbetjening skal det afklares, om der er behov for en svingbane på Gludvej. Disponering af veje og stier skal understøtte vandhåndteringen i området.

Lokalplanlægning

Ved lokalplanlægning skal følgende hensyn sikres:

- Skovbrynet som landskabselement og levested for dyre og plantearter, tilstødende grundejerforeninger i forhold til drift og vedligehold med henblik på forventet fælles brug,
- Varieret udtryk med respekt for naboområder,
- Åben karakter for udsigt og lange kig,
- Trafikfordeling, idet området allerede oplever stærkt øget belastning på stier og veje, som følge af naturstien Snaptun-Juelsminde, og hertil mange mountainbikes, samt at eksisterende veje vurderes uegnede til mængden af biler.
- Det skal vurderes, om der er behov for afværgeforanstaltninger til sikring mod oversvømmelse eller erosion, når der lokalplanlægges for sommerhusområde, særlig tekniske anlæg eller ændret anvendelse med videre inden for rammen.

Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Forsyning

Spildevand: Planområdet er i dag omfattet af Hedensted Kommunes Spildevandsplan og er planlagt spildevandskloakeret.

Regnvand: Overfladevand skal, som udgangspunkt, håndteres inden for lokalplanområdet, og nedsivningsforholdene skal derfor undersøges.

Drikkevand: Området ligger i Sønderby Vandværks forsyningsområde og forventes forsynet med drikkevand herfra.

Varme: Planområdet ligger ikke i et område, hvor der på nuværende tidspunkt er mulighed for fjernvarmeforsyning. Området vil skulle forsynes med individuel varmeforsyning.

Miljøvurdering

Planlægningen skal miljøscreenes, hvor det vurderes, om planlægningen vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og om der skal udarbejdes en miljøvurdering af planlægningen.

Beslutningsproces

Lokalplanen er en almindelig lokalplan. Kommunalbestyrelsen har delegeret kompetencen til behandlingen af forslag og endelig vedtagelse af denne type planer til Udvalget for Vækst & Fællesskab eller forvaltningen. Det fremgår af beslutningen på mødet den 29. maj 2026, punkt 64.

Dette gælder dog kun, hvis planforslaget holder sig inden for de principper, som Kommunalbestyrelsen besluttede i denne sag.

Hvis sagen ikke godkendes af udvalget, afsluttes sagen, og sendes derfor ikke videre til Kommunalbestyrelsen.

Forvaltningen indstiller, den 6. oktober 2026, punkt 156:

- at der bliver udarbejdet et forslag til lokalplan for et nyt sommerhusområde ved Skovkrogen i As Vig i overensstemmelse med retningslinjerne beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning fra Udvalget for Vækst & Fællesskab 2026-2029, den 6. oktober 2026, punkt 156:

Udvalget for Vækst & Fællesskab anbefaler Kommunalbestyrelsen at beslutte, at der bliver udarbejdet et forslag til lokalplan for et nyt sommerhusområde ved Skovkrogen i As Vig i overensstemmelse med følgende retningslinjer:

- Området må anvendes til sommerhusområde, herunder sommerhus- og fritidsboligbebyggelse
- Der må inden for området opføres op til 12 sommerhuse med et areal op til 300 m² per hus
- For de resterende sommerhuse fastlægges en varierende størrelse på 50-180 m², fra helt små sommerhuse til sommerhuse med en almindelige størrelse
- Bebyggelsesprocent må maksimalt være 15 for det enkelte jordstykke
- Bygningshøjden må maksimalt være 6 meter
- De op til 12 sommerhuse på op til 300 m² skal indpasses i omgivelserne, så deres visuelle fremtræden opleves mindre markant. Samt placeres under særligt hensyn til eksisterende sommerhusområder. De store sommerhuse skal placeres samlet i det nordlige del af området længst væk fra eksisterende sommerhuse og have deres egen stikvej
- Der skal udarbejdes et trafiknotat
- Krav om antal parkeringspladser fastsættes efter sommerhusstørrelse

Udvalget for Vækst & Fællesskab ønsker at undersøge muligheden for at etablere et flextrafikknudepunkt ved Savværksvej/Glud.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøgeren vil blive meddelt ansøger umiddelbart efter behandlingen i Kommunalbestyrelsen.

Hvis planlægningen bliver sat i gang, vil planforslaget blive offentliggjort i henhold til planlovens § 24-26.

Lovgrundlag

Lokalplanen bliver udarbejdet efter Lov om planlægning, LBK nr. 572 af 29. maj 2024, § 13 stk.

Miljøscreeningen udarbejdes efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 3. januar 2023 med senere ændringer, § 8, stk. 2

Bilag

- Bilag 1 - Skitse
- Bilag 2 - Oversigtskort As Vig

180. Godkendelse af Skema C for 28 almene boliger i Uldum

Sagsnr. 03.02.13-P19-5-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til godkendelse af Skema C til opførsel af 28 almene familieboliger i Rådhusparken i Uldum

Økonomi

Anskaffelsessummen i Skema C er uændret i forhold til det tidligere godkendte Skema B.

Den samlede anskaffelsessum i Skema C udgør 60.342.000 kr. Heraf skal Hedensted Kommune indskyde 10 % i kommunal grundkapital til Landsbyggefonden, svarende til 6.034.200 kr.

Da anskaffelsessummen og de økonomiske forudsætninger er uændrede i forhold til Skema B, er der ingen yderligere bemærkninger til projektets økonomi.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

I 2019 vandt Østjysk Boligselskab retten til at opføre 28 nye almene boliger på den gamle rådhusgrund på Tjørnevej i Uldum.

Siden er der udarbejdet lokalplan for grunden, og projektet er nu realiseret.

Der er opført i alt 28 almene familieboliger, fordelt på dobbelthuse og kædehuse i henholdsvis 1 og 2 etager.

Den samlede anskaffelsessum i Skema C udgør 60.342.000 kr. Heraf skal Hedensted Kommune indskyde 10 % i kommunal grundkapital til Landsbyggefonden, svarende til 6.034.200 kr.

Da anskaffelsessummen og de økonomiske forudsætninger er uændrede i forhold til Skema B, er der ingen yderligere bemærkninger til projektets økonomi.

For en nærmere beskrivelse af byggeriet henvises til det vedlagte bilag fra den tidligere godkendte Skema A-indberetning.

Forvaltningen indstiller, den 6. oktober 2026, punkt 160:

at Skema C indberetningen for Rådhusparken i Uldum godkendes.

Beslutning fra Udvalget for Vækst & Fællesskab 2026-2029, den 6. oktober 2026, punkt 160:

Udvalget for Vækst & Fællesskab anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.

Bilag

- Bilag 1 - Dagsordenspunkt - Godkendelse af Skema A
- Bilag 2 - Regnskabserklæring byggeregnskab afd 335 - Rådhusparken, Uldum
- Bilag 3 - Den uafhængige revisors erklæring
- Bilag 4 - Skema C - Rådhusparken, Uldum

181. Donation af udtjente kommunale køretøjer til humanitære formål i Ukraine

Sagsnr. 82.20.00-P20-16-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om der skal fastsættes en kommunal retningslinje for, at udtjente kommunale køretøjer med begrænset salgsværdi ved afhændelse som udgangspunkt tilbydes til foreningen Biler til Ukraine med henblik på anvendelse til humanitære formål i Ukraine.

Økonomi

Forslaget forventes ikke at have væsentlige økonomiske konsekvenser for Hedensted Kommune.

Der lægges ikke op til, at der fastsættes en konkret beløbsgrænse eller værdi for, hvornår et køretøj skal sælges, eller hvornår det kan doneres. Vurderingen foretages i forbindelse med den enkelte afhændelse.

Det er forvaltningens vurdering, at de køretøjer, som vil kunne komme i betragtning til donation, typisk vil være af begrænset økonomisk værdi, og at eventuelle tabte salgsindtægter vil være beskedne og kan håndteres inden for de enkelte afdelingers eksisterende budgetter.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Sagen har ikke tidligere været behandlet på udvalgsmøder.

Foreningen Biler til Ukraine har rettet henvendelse til Hedensted Kommune med anmodning om, at kommunen overvejer at donere udtjente køretøjer til Ukraine i stedet for at afhænde dem ved salg.

Sagsfremstilling

Biler til Ukraine har ansøgt Hedensted Kommune om at indgå i ordningen, hvor kommunale køretøjer, der ellers ville blive afhændet, i stedet doneres til Ukraine.

Foreningen har oplyst, at køretøjerne enten kan overdrages til ukrainske organisationer, der understøtter indsatsen nær fronten, eller til ukrainske kommuner, myndigheder, offentligt ejede beredskaber eller selskaber med henblik på rent humanitære formål.

Foreningen oplyser, at den siden 2022 har leveret mere end 900 køretøjer til Ukraine, hvor de blandt andet anvendes til evakuering af sårede, transport af nødhjælp og andre humanitære opgaver. Foreningen står for den praktiske håndtering af donationerne,

herunder transport, dokumentation og overdragelse til modtagende organisationer i Ukraine.

Biler til Ukraine varetager den samlede logistiske og administrative proces, herunder eventuelle mindre reparationer, eksportdokumenter og transport til Ukraine. Der kan efterfølgende fremsendes dokumentation for køretøjernes modtagelse.

For at sikre lovmedholdelighed aftales det med foreningen, at kommunens køretøjer alene må benyttes til humanitære formål.

Forvaltningen anbefaler, at Kommunalbestyrelsen fastsætter en overordnet retningslinje om, at kommunale afdelinger ved afhændelse af køretøjer af ikke væsentlig værdi som udgangspunkt skal undersøge muligheden for donation til Biler til Ukraine. Der foreslås ikke fastsat en konkret økonomisk tærskelværdi. Vurderingen bør ske konkret i forhold til det enkelte køretøj.

Kommunikation

Såfremt retningslinjen godkendes, orienteres kommunens afdelinger om de nye retningslinjer for afhændelse af køretøjer.

Foreningen orienteres som beslutningen.

Biler til Ukraine har tilkendegivet, at foreningen kan bistå med kommunikation og dokumentation ved donationer, herunder eventuel presseomtale, hvis kommunen ønsker dette.

Lovgrundlag

Ankestyrelsen udsendte den 13. juni 2024 en tilsynsudtalelse om kommuners og regioners mulighed for at yde støtte til humanitære formål i udlandet. Heraf fremgår det, at støtte under visse betingelser kan bestå af donation af naturalier, herunder køretøjer.

Forvaltningen vurderer på den baggrund, at Hedensted Kommune inden for gældende lovgivning kan fastsætte en retningslinje om donation af udtjente køretøjer til humanitære formål i Ukraine.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at Kommunalbestyrelsen beslutter at der skal udarbejdes en retningslinje om, at kommunale køretøjer af ikke væsentlig værdi ved afhændelse som udgangspunkt doneres til Biler til Ukraine, når dette vurderes hensigtsmæssigt, og

at der ikke fastsættes en konkret beløbsgrænse for donation, men at vurderingen foretages administrativt i forbindelse med den enkelte afhændelse, og

at der i aftalen med foreningen aftales, at kommunens køretøjer alene må benyttes til humanitære formål.

182. Gensidig dialog

Sagsnr. 00.00.00-P35-31-25

Lukket punkt

183. Køb af ejendom

Sagsnr. 82.20.00-P20-14-26

Lukket punkt

184. Køb af ejendom

Sagsnr. 82.20.00-P20-2-26

Lukket punkt

185. Fast ejendom

Sagsnr. 13.06.01-Ø54-1-26

Lukket punkt

186. Salg af fast ejendom

Sagsnr. 13.06.02-G10-46-25

Lukket punkt

187. Orientering om etablering af fælleskommunalt IT-driftsselskab

Sagsnr. 85.15.00-A00-1-26

Lukket punkt

188. Forslag fra Dansk Folkeparti om offentliggørelse af kommunalbestyrelsens medlemmers fremmøde og vederlag for indeværende periode

Sagsnr. 00.00.00-P35-21-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til forslag fra Dansk folkeparti om offentliggørelse af kommunalbestyrelsens fremmøde og vederlag for indeværende periode.

Sagsfremstilling

Ove Kjærskov Nielsen har på vegne af Dansk Folkeparti indsendt følgende forslag til behandling på kommunalbestyrelsens møde 26. august 2026.

I Kommunalbestyrelsens forretningsorden står der at dersom et medlem senest 8 dage forud for et ordinært møde har indgivet skriftlig anmodning om behandling af en sag, sætter Borgmesteren denne sag på dagsorden på førstkommende møde. Forslaget er modtaget rettidigt.

"Forslag om offentliggørelse af kommunalbestyrelsens medlemmers fremmøde og vederlag for indeværende periode.

Forslag til beslutning :

Dansk Folkeparti foreslår at Hedensted Kommune etablerer en fast og offentlig tilgængelig oversigt på kommunens hjemmeside med virkning fra starten af indeværende valgperiode. Oversigten skal opdateres løbende, og indeholde oplysninger om medlemmernes fremmøde og fravær til møder i såvel kommunalbestyrelsen som de stående udvalg. Desuden skal oversigten give borgerne en samlet og overskuelig adgang til oplysninger over de vederlag som medlemmerne modtager for deres politiske poster."

Beslutning fra Kommunalbestyrelsens møde 26. August 2026 punkt 123.

Danmarksdemokraterne havde til mødet stillet følgende ændringsforslag;

"Danmarksdemokraterne foreslår, at oversigten over fremmøde udvides, så den principielt også registrerer medlemmernes mødedeltagelse i alle eksterne råd, nævn og bestyrelser, hvor medlemmerne modtager vederlag for deres arbejde, herunder specifikt i det regionale sundhedsråd og i bestyrelsen for Hedensted Spildevand".

Sagen blev sendt til behandling i Økonomiudvalget- Udvalget for Økonomi & Erhverv.

Bemærkning til behandlingen af sagen i Økonomiudvalget- Udvalget for Økonomi & Erhverv.

Forvaltningen har udarbejdet et notat som beskriver forskellige modeller for registrering af vederlag og fravær på hjemmesiden med et estimeret tidsforbrug på opgaven (bilag).

En model til registrering af vederlag samt tre forskellige modeller til registrering af fravær.

1. Den enkle model egne interne politiske møder
2. Den udvidede model med eksterne råd og nævn hvor der modtages vederlag
3. Den store model som omfatter alle råd og nævn kommunalbestyrelsen udpeger repræsentanter til.

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsens forretningsorden § 3 stk. 1.

§ 3. Har et medlem senest 8 dage forud for et ordinært møde indgivet skriftlig anmodning om behandling af en sag, sætter borgmesteren denne sag på dagsordenen for førstkommende møde jævnfør lov om kommunernes styrelse § 11 stk. 1.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at sagen drøftes.

Bilag

- Eksempler på modeller til registrering af fravær og vederlag

189. Rammeaftale for det specialiserede område 2027-2028

Sagsnr. 27.00.00-P19-1-26

Beslutningstema

Stillingtagen til politisk rammeaftale 2027-2028 om udvikling, koordinering og styring på det specialiserede social- og specialundervisningsområde i Midtjylland.

Økonomi

Styring og økonomi

Ud over det faglige udviklingsområde, sætter rammeaftalen rammerne for styring af økonomi- og kapacitetsudviklingen på de omfattede tilbud.

Med rammeaftalen indgår de 19 kommuner og Region Midtjylland aftale om, at taksterne ikke kan stige i perioden 2027-28.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Udvalget for Social Omsorg, Udvalget for Beskæftigelse og Udvalget for Læring drøftede på deres udvalgsmøder i maj måned på baggrund af en henvendelse fra Kommunernes kontaktråd (KKR) i Midtjylland forslag til udviklingsområde i Rammeaftalen 2027-2028. Udvalget for Beskæftigelse og Udvalget for Social Omsorg gav ikke udtryk for nogle bemærkninger. Udvalget for Læring gav udtryk for at udvalget kunne ønske en øget tilgængelighed til tilbud i egen region. Disse input blev videreformidlet til KKR Midtjylland 12. maj 2026.

Sagsfremstilling

De 19 midtjyske kommuner og Region Midtjylland indgår hvert andet år en rammeaftale om samarbejdet på det specialiserede socialområde. Formålet med rammeaftalen er at sikre fælles principper for styring og udvikling på tværs af kommuner og region.

Rammeaftale 2027-28 er udarbejdet i en tæt dialog mellem de 19 kommuner og Region Midtjylland, som har haft mulighed for at komme med indspil til rammeaftalens udviklingsområder undervejs. Dette har givet et godt afsæt for fælles indsats og rammer på det specialiserede socialområde.

KKR Midtjylland har på møde den 1. september 2026 godkendt udkast til Rammeaftale 2027-28 og anbefaler, at rammeaftalen godkendes i de midtjyske byråd og i regionsrådet.

Fælles fagligt udviklingsområde: Borgere med komplekse udfordringer

Rammeaftalen har fokus på faglig udvikling og indeholder et samlet skøn over behovet for pladser og tilbud.

I de midtjyske kommuner opleves generelt set store udfordringer med at finde tilbud til borgere med komplekse og sammensatte problemstillinger. Det gælder på både børn- og ungeområdet og voksenområdet. Efterspørgslen på pladser handler ikke alene om antallet af pladser, men også i høj grad om, at tilbuddene fagligt set afspejler det, der efterspørges – at tilbuddene har den fornødne fleksibilitet i indretningen af de fysiske rammer og i selve indsatsen. For den store gruppe borgere på socialområdet, som har lette til moderate udfordringer/behov, opleves der dog som udgangspunkt sammenhæng mellem udbud og efterspørgsel på tilbud.

I de midtjyske kommuner og Region Midtjylland prioriteres det derfor at samle kræfterne og sætte fokus på ét overordnet udviklingsområde i Rammeaftalen 2027-28. Der er tale om en fortsættelse af et udviklingsområde fra den forrige rammeaftale. Det drejer sig om:

- Borgere med komplekse udfordringer

De senere års rammeaftaler har haft fokus på faglig udvikling. Dette vil der fortsat være fokus på, men med forslag til den nye rammeaftale vil der, være et større fokus på økonomi og styring af området, med særligt fokus på tilbud til borgere med komplekse problemstillinger.

Med rammeaftalen foreslås det ligeledes at styrke det forpligtende samarbejde med udgangspunkt i rammeaftalens udviklingsområde og de fælles principper for samarbejdet på det specialiserede socialområde i Midtjylland. Principperne danner rammen for et tættere og mere forpligtende samarbejde mellem de midtjyske kommuner og mellem kommuner og Region Midtjylland.

Styring og økonomi

Ud over det faglige udviklingsområde, sætter rammeaftalen rammerne for styring af økonomi- og kapacitetsudviklingen på de omfattede tilbud.

Med rammeaftalen indgår de 19 kommuner og Region Midtjylland aftale om, at taksterne ikke kan stige i perioden 2027-28.

KKR Midtjylland indstiller, den 5. oktober 2026, punkt 86:

at de midtjyske byråd og regionsrådet godkender udkast til Rammeaftale 2027-28

Beslutning fra Udvalget for Social Omsorg 2026-2029, den 5. oktober 2026, punkt 86:

Indstilling godkendt.

Beslutning fra Udvalget for Læring 2026-2029, den 5. oktober 2026, punkt 107:

Udvalget indstiller rammeaftalen til godkendelse.

Beslutning fra Udvalget for Beskæftigelse 2026-2029, den 6. oktober 2026, punkt 114:

Indstillingen godkendt.

Kommunikation

Rammeaftalen skal godkendes i de midtjyske byråd og i regionsrådet senest den 1. december 2026. Tilbage melding om beslutning sendes til det fælleskommunale social- og sundhedssekretariat.

Bilag

- Følgebrev udkast Rammeaftale 2027-2028.docx
- Rammeaftale 2027-2028 udkast.pdf

190. Orientering

Sagsnr. 00.00.00-P35-31-25

Beslutningstema

Orienteringspunkter til Økonomiudvalget- Udvalget for Økonomi & Erhverv.

Sagsfremstilling

1. Likviditet i september måned er på 239,4 mio. kr., hvilket er et fald på 1,9 mio. kr. i forhold til august måned. Samlet for 2026 betyder det et fald i likviditeten på 12,8 mio. kr.
2. Kommunalbestyrelsens medlemmer i Horsens, Hedensted, Odder og Skanderborg Kommuner er inviteret til dialogmøde med sundhedsråd Horsens den 17. november 2026 (se mail). De som ønsker at deltage skal selv tilmelde sig senest den 10. november til sekretær Jette Kristensen på mail jette.kristensen@stab.rm.dk.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

- 1. Likviditet opgjort efter kassekreditreglen for 3. kvartal 2026
- 1. Likviditetsgraf pr. 30.09.2026
- 2. Invitation til møde med sundhedsrådene

191. Tabt arbejdsfortjeneste

Sagsnr. 00.00.00-P35-25-26

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til bevilling af tabt arbejdsfortjeneste til de i sagsfremstillingen nævnte arrangementer.

Sagsfremstilling

Styrelsesloven § 16, stk. 1, har denne ordlyd: Der ydes et fast vederlag til kommunalbestyrelsens medlemmer. Indenrigs- og sundhedsministeren fastsætter nærmere regler om vederlaget. Vederlaget omfatter medlemmernes a) deltagelse i møder i kommunalbestyrelsen og dennes udvalg samt underudvalg, b) deltagelse i møder i forbindelse med varetagelse af kommunale hverv, der udføres efter valg af kommunalbestyrelsen, medmindre der på andet grundlag er fastsat bestemmelse om særskilt vederlæggelse, c) deltagelse i kurser mv., der af kommunalbestyrelsen eller af økonomiudvalget efter bemyndigelse fra kommunalbestyrelsen anses for at have betydning for varetagelsen af de under litra a og b nævnte hverv, d) deltagelse i seminarer, jf. § 9 a, e) deltagelse i revisionens forelæggelse af beretninger, jf. § 42 c, f) varetagelse af andre nærmere angivne kommunale hverv efter anmodning fra kommunalbestyrelsen eller dennes udvalg og g) udførelse af andre aktiviteter i forbindelse med de under litra a-f nævnte møder mv. Af § 16, stk. 5 fremgår, at erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste ydes for deltagelse i de i stk. 1, litra a-e, nævnte møder mv. Herudover kan kommunalbestyrelsen beslutte at yde erstatning til et medlem for udførelse af de i stk. 1, litra f, nævnte aktiviteter. Det er en betingelse, at udførelsen af hvervet sker efter anmodning fra kommunalbestyrelsen eller dennes udvalg. Såfremt der planlægges f.eks. en studietur eller en besigtigelse for et udvalg som helhed, skal deltagelse heri ske efter anmodning fra kommunalbestyrelsen, for at aktiviteten kan anses for omfattet af litra f. Indenrigs- og Sundhedsministeriet har i en skrivelse af 22.04.2025 fastslået, at kommunalbestyrelsen ikke med tilbagevirkende kraft kan anmode et medlem om at varetage et kommunalt hverv omfattet af Styrelsesloven § 16, stk. 2, litra f. En sådan anmodning skal ske forud for den konkrete aktivitet eller være omfattet af en generel forudgående beslutning, der dækker den forudgående aktivitet.

- Møde med Sundhedsråd Horsens 17. november 2026.

Lovgrundlag

Styrelsesloven § 16, stk. 1 og stk. 5.

Indstilling

Forvaltningen indstiller

At Kommunalbestyrelsen godkender bevilling af tabt fortjeneste til de i sagsfremstillingen nævnte arrangementer.

Bilag

- Invitation til møde med sundhedsrådene

192. Konferencer, kurser mv.

Sagsnr. 00.00.00-A26-16-25

Beslutningstema

Stillingtagen til kørselsgodtgørelse til konferencer og møder mv.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har vedtaget at såfremt der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap til konferencer, kurser og møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser). Der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til følgende arrangementer;

- Møde med Sundhedsråd Horsens 17. november 2026

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser

Indstilling

Forvaltningen indstiller

at der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til de under sagsfremstillingen nævnte arrangementer

Bilag

- Invitation til møde med sundhedsrådene

193. Digital underskriftsside

Sagsnr. 00.00.00-P35-33-25

Beslutningstema

Udvalgets medlemmer skriver under digitalt her.