



Hedensted Kommune

Udvalget for Teknik

Referat	
Mødedato:	5. marts 2019
Mødetidspunkt:	Kl. 14:30
Mødested:	Mødelokale 104, Juelsminde
Deltagere: Lene Tingleff, Lars Poulsen, Steen Christensen, Jeppe Mouritsen, Ove Kjærskov Nielsen	
Fraværende:	
Bemærkninger: Steen Christensen deltog ikke på mødet. Mødet sluttede kl. 17.30	



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
40	<u>Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1124 Boliger på Bytorvet, Hedensted, med tilhørende kommuneplantillæg nr. 7</u>	3
41	<u>Drøftelse om åbning af rørlagt del af Bjørnkærgrøften ved Hornsyld</u>	6
42	<u>Varmeprojektforslag i høring, udnyttelse af overskudvarme fra Air liquide</u>	8
43	<u>Godkendelse af varmemprojektforslag efter endt høring.</u>	10
44	<u>Orientering om giftfri rottebekæmpelse i Hedensted kommune</u>	12
45	<u>Trafikplan for Hedensted kommune</u>	13
46	<u>Anlægsbevilling og prioritering af cykelstipuljer i 2019</u>	15
47	<u>Kørselsforbud for lastbiler fra grusgravene ved Ørum gennem Hedensted</u>	17
48	<u>Orientering - Dialogmøde med sommerhusforeningerne</u>	19
49	<u>Orienteringssager</u>	20
50	<u>Eventuelt</u>	21



01.00.05-P16-1-18

40. Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1124 Boliger på Bytorvet, Hedensted, med tilhørende kommuneplantillæg nr. 7

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte om lokalplan 1124 - Boliger på Bytorvet i Hedensted med tilhørende kommuneplantillæg nr. 7, skal vedtages endeligt. Byrådet skal samtidig tage stilling til de indkomne bemærkninger og ændringsforslag.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Forslagene blev vedtaget af Byrådet den 28. november 2018.

Sagsfremstilling

Lokalplan nr. 1124 har til formål at muliggøre opførelsen af en ny karrébebyggelse langs hjørnet ud mod Bytorvet i Hedensted centrum. Bebyggelsen skal rumme ca. 32 lejligheder – i et attraktivt nyt byggeri af høj kvalitet.

Planen skal sikre en tidssvarende byudvikling i Hedensted bymidte. Dette opnås gennem en bebyggelse, der i materialer og udformning sikrer et markant arkitektonisk udtryk, samt tilpasser sig eksisterende byggeri i området.

Lokalplanens bebyggelse er en fortolkning af den klassiske karrébebyggelse med en moderne fortolkning af det klassiske saddeltag, som vinkles asymetrisk mod Bytorvet. Karrébebyggelsen opføres i rødbrune teglsten, som de omkringliggende bygninger. Materialevalget og den arkitektoniske udformning med det asymmetriske saddeltag er med til at skabe en ny bebyggelse, der fremstår som en tilpasset del af dens omgivelser.

Bygningen varierer fra 4 etager i hjørnet af karrébebyggelsen og skales ned til 3 etager mod de omkringliggende bygninger i karréen på Bytorvet. På den måde indpasser bygningen sig i den omkringliggende bebyggelse med lavere højde. Bebyggelsesprocenten for lokalplanområdet fastsættes til 185.

Karrébebyggelsen gennemskæres af en portåbning, der giver gående og cyklister adgang til gårdrummet og binder det sammen med Hedensted bymidte. Adgang til parkeringspladserne, i gårdrummet bag karrébebyggelsen, skal ske gennem vejadgang vest for karréen. For at sikre gode parkeringsforhold for kommende beboere, skal der anlægges 1 parkeringsplads pr. bolig, enten i gårdrummet eller i umiddelbart nærhed til lokalplanområdet.



Forslaget til lokalplanen kan ses her:

<http://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?lokalplanId=483>

Forslaget til kommuneplantillægget kan ses her:

<https://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/9#/9449>

Høring

Planforslagene har været i høring i perioden fra den 14. december 2018 til den 8. februar 2019.

Der er i høringsperioden indkommet 5 bemærkning til planforslagene.

4 af bemærkningerne omhandler antallet af parkeringsmuligheder i Hedensted midtby. Ved vedtagelse af Lokalplan 1124, muliggøres opførelse af boliger med tilhørende parkeringsmuligheder, henholdsvis i gårdrummet og i umiddelbar nærhed til lokalplanområdet. De parkeringspladser der tilhørte den tidligere butik på arealet, der blev brugt som offentlige parkeringspladser, fjernes ved opførelse af boliger på Bytorvet 6 i Hedensted. Parkeringsmulighederne i Hedensted midtby, forslås vurderet i forbindelse med den kommende revision af midtbyplanen for Hedensted.

Kommunen har fredag den 24. august 2018 foretaget en optælling af ledige parkeringspladser i Hedensted. Det kunne her konstateres, at parkeringspladserne var udnyttet 68,5%. Der arbejdes med at få ansatte i butikker og virksomheder i bymidten til at parkere ved stationen. Bygherre har indsendt et ønske om, at få mulighed for solceller på taget af bygningen. Bygherre ønsker at solcellerne skal integreres arkitektonisk i bygningens udformning, så de ikke giver gener for omgivelserne eller bliver synlige fra gadeniveau. Herudover ønsker bygherre mulighed for, at portåbningen kun får en åbning på 3 meter mod Bytorvet i stedet for 4 meter, som beskrevet i § 4.4.

Ud fra høringssvarene forslås det, at følgende bestemmelser i lokalplanen ændres, så det bliver muligt at opføre solceller integreret i bygningens tagflade, samt muligt at portåbningen får en minimum bredde på 3 meter mod Bytorvet.

§ 4.4 Der skal etableres en portåbning i bygningen, der sikrer adgang til gårdrummet for gående og cyklister fra Bytorvet. Portåbningens placering er vist på kortbilag nr. 2. Portåbningen skal minimum være 3 meter bred mod Bytorvet og minimum 2 meter bred mod gårdrummet.

§ 5.1 Solceller, solfangere og lignende anlæg inden for lokalplanområdet skal integreres i bygningens tagflade.

Derudover er der mindre redaktionelle tilretninger.

Kommunikation

Planerne offentliggøres i henhold til planlovens §§ 30, 31.



Lovgrundlag

Lokalplan: Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, § 13 stk. 2, §§ 30 og 31
Kommuneplantillæg: Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. november 2018, §§ 23 c, og 30

Administrationen indstiller,

at lokalplan 1124 vedtages endeligt med følgende ændringer:

- § 4.4 Der skal etableres en portåbning i bygningen, der sikrer adgang til gårdrummet for gående og cyklister fra Bytorvet. Portåbningens placering er vist på kortbilag nr. 2. Portåbningen skal minimum være 3 meter bred mod Bytorvet og minimum 2 meter bred mod gårdrummet.
- § 5.1 Solceller, solfangere og lignende anlæg inden for lokalplanområdet skal integreres i bygningens tagflade.

at kommuneplantillæg nr. 7 vedtages endeligt uden ændringer.

Beslutning

Indstilling godkendt

Bilag

- Bilag 1 - Oversigtskort
- Bilag 2 - Forslag til Lokalplan 1124 Boliger på Bytorvet i Hedensted
- Bilag 3 - KP-tillæg 7 - forslag til vedtagelse
- Bilag 4 - BL LP 10 Notat over bemærkninger
- Bilag 5 - Høringssvar samlet



06.02.03-P19-3-17

41. Drøftelse om åbning af rørlagt del af Bjørnkærgrøften ved Hornsyld

Beslutningstema

Forslag til åbning af rørlagt vandløb og etablering af rekreativt område nord for Hornsyld

Økonomi

Der er udbetalt erstatning på 522.732 kr. for tabte afgrøder i den foregående periode siden etableringen af den ekstra tilkobling. Dette køres indtil videre som en forsikringssag, men vil blive en del af den endelige anlægsbevilling sammen med rådgiverudlægget, hvis ikke forsikringen vil dække det.

Der er brugt 145.000 kr til forberedelse af reguleringsprojektet og skitser til det viste projekt. Sagen genoptages, når det endelige projekt ses.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Udvalget for Teknik godkendte den 15. august 2017 opstart af reguleringsprojekt for Bjørnkærgrøften ved Hornsyld.

Sagsfremstilling

Der er problemer med afvandingen fra et stort område øst for Hornsyld, via et rørlagt vandløb, se kortbilag. Dette skyldes, at der er koblet ekstra regnvand til røret og som følge heraf opstået en opstuvning i drænsystemet med overløb på landbrugsjord. Dette kan løses ved at forlægge røret til en åben grøft på en strækning i det viste område, eller ved udskiftning til et nyt rør med større dimension. Et åbent forløb er det billigste og vil samtidig give mulighed for at håndtere noget af det vand, der giver problemer langs Rohden Å. For at sikre merværdi til projektet, er der lavet et forslag, der samtidig skaber en rekreativ kile i den nordlige del af Hornsyld.

Det er kommunens forpligtelse at gennemføre selve åbningen af rørledningen, mens det er planen, at Visionsrådet i Hornsyld skal bidrage til den endelige projektudformning og udførelse samt til at finde finansiering til det endelige projekt. En foreløbig visualisering af projektet kan ses som bilag.

Lovgrundlag

Vandløbsloven, LBK nr. 127 af 26. januar 2017, §6 stk 2, §16 og §23



Administrationen indstiller

at udvalget drøfter løsningsmulighederne

Beslutning

Der arbejdes videre med et projekt om frilægning af det rørlagte vandløb. Dette skal ske i samarbejde med lokalrådet. Det berørte område skal da omdannes til et attraktivt naturområde.

Bilag

- Visualisering
- Oversigtskort Bjørnkær



13.03.01-P19-1-19

42. Varmeprojektforslag i høring, udnyttelse af overskudvarme fra Air liquide

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til om sagen skal behandles af byrådet og om varmemprojektforslag skal sendes i høring på grundlag af indsendt ansøgning fra Hedensted Fjernvarme.

Økonomi

ingen bemærkninger.

Sagsfremstilling

Hedensted Fjernvarme og Air-Liquide er blevet enige om, at udnytte energien i ca. 20 grader varmt vand. For at udnytte denne energi i fjernvarmesystemet skal der indskydes en varmepumpe, der kan hæve temperaturen. Dette kræver en godkendelse efter Varmeforsyningsloven.

Hedensted Fjernvarme har derfor fremsendt en projektansøgning, der omhandler udnyttelse af overskudvarme. Gennemføres projektet, vil det medføre en årlig besparelse for forbrugerne og give en reduktion i Hedensted Fjernvarmes CO₂ udslip på ca. 3000 tons/år. Godkendelse af projektet kræver forudgående høring hos berørte parter.

Byrådet har på sit møde den 29. august 2018 pkt. 131 besluttet, at Udvalget for Teknik kan godkende projektforslag efter varmemforsyningsloven. Udvalget skal dog tage konkret stilling til, om sagen skal behandles af det samlede Byråd.

På nuværende tidspunkt skal der kun tages stilling til at udsende projektforslaget i høring hos berørte parter. Efter endt høring vil sagen blive behandlet politisk igen.

Administrationen anbefaler, under forudsætning af at der ikke kommer væsentlige nye oplysninger frem i høringsperioden, at projektet godkendes. Projektet er i overensstemmelse med kommunens energipolitiske mål om, at varmemværkerne skal omlægge til CO₂ fri brændsel. Projektet udviser samtidig en positiv samfunds-, selskabs- og forbruger økonomi.

Kommunikation

Projektforslaget sendes i fire ugers høring hos berørte parter.

Lovgrundlag

Lov om godkendelse af projekter for kollektive varmemforsyningsanlæg, LBK nr. 825 af 24. juni 2016, §§3 og 10.

Lov om varmemforsyning, LBK nr. 1211 af 9. oktober 2018 §4.



Administrationen indstiller,

at sagen sendes i den lovpligtige 4 ugers høring hos berørte parter

Beslutning

Godkendt

Bilag

- Bilag 1 oversigtskort
- 20190215 Projektforslag Hedensted Varmepumpe.pdf
- Bilag 3.



13.03.18-P19-1-18

43. Godkendelse af varmeprojektforslag efter endt høring.

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal beslutte, om varmeprojektforslag for fjernvarmeforsyning af området, der omfatter af lokalplanforslag 1111, skal godkendes efter endt høring.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Sagen har tidligere været behandlet af Byrådet den 28. november 2018 som en integreret del af forslag til lokalplan 1111 for nyt boligområde i Remmerslund.

Sagsfremstilling

Projektforslaget for den fremtidige varmeforsyning til del af Remmerslund by og det fremtidige boligområde omfattet af lokalplan 1111 har været sendt i høring.

I denne høring er der indkommet adskillige bemærkninger fra Dansk Gas Distributionselskab (DGD).

Disse bemærkninger har dannet grundlag for en dialog mellem Hedensted Fjernvarme, DGD og administrationen for at opnå enighed/accept af forudsætninger for det fremsendte projektforslag og dermed nå til en endelig konklusion.

Denne dialog har ført til korrektioner i projektforslaget og valg af en ny ledningsføring.

På baggrund af disse korrektioner har Hedensted Fjernvarmes rådgiver, Planenergi gennemført en ny beregning af projektet. Ifølge denne beregning udviser projektet forsat en positiv samfundsøkonomi.

Den ny beregning har været sendt til kommentering hos DGDs rådgiver, Niras, der havde en del supplerende spørgsmål til det fremsendte.

Planenergi har meddelt Kommuen, at de mener, sagen er belyst tilstrækkeligt. De ønsker, at kommunen skal træffe en afgørelse på grundlag af det materiale, der foreligger.

Niras har kommenteret det fremsendte materiale. De opfordrer til, at sagen belyses yderligere, og at der foretages nye beregninger.

Det har således ikke været muligt at opnå enighed mellem Hedensted fjernvarme og Dansk Gas Distribution.



Det er administrationens vurdering, at der kan træffes en afgørelse, hvor Planenergis seneste beregning, sammen med den oprindelige ansøgning, lægges til grund for afgørelsen og ansøgningen imødekommes.

For fremtidige forbrugere kan der ikke påvises en direkte økonomisk fordel. En fjernvarmeforsyning er dog mere robust i forhold til el og fremtidige udsving i prisen, da fjernvarme baseres på flere typer af brændsel, herunder også el. Det er tillige administrationens vurdering, at komforten ved fjernvarme er større end ved individuelle varmepumper. Det skal bemærkes, at der ikke er tilslutningspligt, så borgeren kan frit vælge mellem fjernvarme og egen individuel løsning. Fjernvarmeforsyning er i overensstemmelse med udstykkers ønske.

Af hensyn til varmeforsyning til Lejerbos nye boliger, kan dette projekt ikke afvente behandlingen af endelig godkendelse af lokalplanforslaget, hvorfor administrationen har valgt, at det skal behandles selvstændigt.

På denne baggrund anbefaler administrationen, at udvalget godkender projektforslaget med de ændringer, der er fremkommet i dialog med DGD.

Kommunikation

Beslutningen meddeles berørte parter.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg, BEK nr. 825 af 24. juni 2016 §§7, 8, 23, og 24

Bekendtgørelse af lov om varmeforsyning, BEK nr.1211 af 9. oktober 2018 §3

Administrationen indstiller,

at projektforslaget godkendes med den nye linieføring

Beslutning

Godkendes

Bilag

- [Bilag 1 Projektforslag Remmerslund.pdf](#)
- [Bilag 2](#)
- [2. Høringssvar Remmerslund Fjernvarme.pdf](#)
- [Sv.:Sv.:Supplerede bemærkninger Projektforslag Hedensted fjernvarme](#)



09.13.01-G01-59-17

44. Orientering om giftfri rottebekæmpelse i Hedensted kommune

Beslutningstema

Orientering om giftfri rottebekæmpelse i Hedensted kommune

På udvalgsrådet den 12. juni 2018 godkendte Udvalget for Teknik Rottehandleplan 2018-2021. I Rottehandleplanen 2018-2021 er fokusområder for rottebekæmpelse blandt andet:

- Sænke giftforbruget i forbindelse med rottebekæmpelse.
- Sikre at rottebekæmpelsen i Hedensted kommune følger den gældende resistensstrategi.

Administrationen henstiller, at rottebekæmpelsesfirmaet fremadrettet skal bruge mindre mængder af rottegift. Der skal, i stedet for gift, i højere grad bekæmpes med smækfælder. Bekæmpelsen følges op af øget information og vejledning til forebyggelse og sikring mod rotter. Der vil stadig blive anvendt rottegift, men der vil blive stillet større krav til rottesikring og forebyggelse inden udlægning af rottegift.

Bekæmpelsen af rotter på Hjørnø ændres, således at den fremadrettet vil bestå af intelligente/flytbare smækfælder samt almindelige smækfælder, der skal sikre en mere effektiv rottebekæmpelse på øen og forventeligt reducere giftforbruget væsentligt. Der vil fremadrettet stadig blive brugt gift i de tilfælde, hvor fælder ikke er tilstrækkeligt eller der er forhold, som gør gift mere anvendeligt.

Administrationen har igangsat indsamling af rotteprøver til undersøgelse for resistens mod rottegift. Denne undersøgelse forventes færdig i første halvdel af 2019.

Kommunen forventer at komme ud af 2018 med et tilsvarende eller mindre antal rotteanmeldelser end 2017, data er dog i skrivende stund ikke færdig indberettet.

Beslutning

at udvalget tager orienteringen til efterretning
Til efterretning



05.01.35-P20-2-17

45. Trafikplan for Hedensted kommune

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte at igangsætte udarbejdelse af en Trafikplan på vej- og stiområdet frem til 2030 der sikrer, at investeringer i veje og stier understøtter kommunens mål for erhvervsudvikling, bosætning, detailhandel og centerbyerne

Økonomi

Der er i budget 2019 afsat 500.000 kr til en trafikplan i driftsbudgettet. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

I hovedtræk vil en trafikplan give svar og prioritering af nedenstående elementer, der kan gennemføres som en samlet pakke eller splittes op i delforløb i forhold til ressourcer og økonomi, ligesom der undervejs kan opstå nye vinkler og spørgsmål der ønskes belyst. Der skal arbejdes med en systematisk analyse af det eksisterende vejnet. Denne skal sammenholdes med erhvervslivets og borgernes behov samt en trafikmodel der giver grundlag for at træffe kvalificerede beslutninger for prioritering af nye vejstrukturer, der kan understøtte den ønskede udvikling ud fra en række parametre:

- **Principper og mål for trafikinvesteringer i kommunen:** Hvordan ønskes det overordnet, at vej- og sti-investeringerne skal understøtte kommunens udvikling og visioner. Målene og principperne bliver dermed et middel og redskab til at opfylde kommunens øvrige mål og visioner
- **Fremtidig vejplan med vejklassificering:** Beskrivelse af sammenhæng mellem den fremtidige infrastruktur og kommunens udvikling. Vejklassificeringen vil være styrende for de fremtidige projekter og den daglige drift og sagsbehandling
- **Samlet trafikplan på byniveau:** Der udarbejdes en samlet plan for kommunens bycentre, samt for de overordnede veje generelt i kommunen. Her ses der på de centrale forbindelser i kommunen og adgang til statsvejnettet. For Hedensted-Løsning arbejdes der særskilt på en trafikplan med fokus på byens udviklingspotentialer og udfordringer i forhold til baneunderføringer og kraftig byudvikling. Der ses på sammenhænge mellem de forskellige transportmidler- og systemer.

I arbejdet med vejklassificering og planer på byniveau vil følgende emner fungere som ramme for arbejdet:

- **Stiplanlægning:** Fastsættelse af principper og prioritering af kommunens nuværende og fremtidige overordnede stinet
- **Mål for trafiksikkerheden:** Resultaterne fra det igangværende arbejde med en ny trafiksikkerhedsplan vil blive indarbejdet i trafikplanen, så uheldsanalyser og principper fra denne kan udnyttes i begge planer.
- **Handlingsplan:** Sidste del af planen vil være en liste med forslag til fremtidige vej- og stianlæg og tiltag. Planen vil fastlægge prioriteringsrækkefølger og budgetter, mens tidspunkter for igangsættelse vil være bestemt af udviklingen.



Trafikplanen vil ved opstart i april måned kunne gennemføres med Byrådets vedtagelse ultimo 2019. Planens vil involvere mange interne og eksterne parter, eksempelvis repræsentanter for erhverv og lokalråd, for at få kvalificeret ønsker og behov mest muligt sideløbende med analyser og mere faktabaserede undersøgelser. Der planlægges afholdelse af en opstartsworkshop for en bred kreds af interessenter og løbende politisk behandling af resultater og forslag.

Administrationen indstiller,

at der igangsættes en trafikplan som beskrevet

Beslutning

Godkendt.

Genoptages på næste møde for drøftelse af tidsplan og proces.



00.15.00-A00-5-18

46. Anlægsbevilling og prioritering af cykelstipuljer i 2019

Beslutningstema

Byrådet skal meddele anlægsbevilling til cykelsti Daugaard-Hedensted og mindre cykelstiprojekter på i alt 6 mio.kr.

Økonomi

Der er i 2019 afsat en anlægspulje på 3,5 mio. kr. til cykelstier samt 2,5 mio. kr. til en cykelsti fra Daugaard til Hedensted.

Der skal meddeles anlægsbevilling på 4 mio. kr. til cykelsti Daugaard-Hedensted og anlægsbevilling på 2 mio. kr. til navngivne mindre cykelstiprojekter.

Bevillingerne kan finansieres af beløbene afsat på investeringsoversigten.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Der er igangsat en forundersøgelse af, hvordan en cykelsti fra Daugaard til Hedensted Skov anlægges mest hensigtsmæssigt. Resultatet af denne undersøgelse vil efterfølgende blive drøftet med lokalrådet i Daugaard med henblik på at igangsætte en projektering og udførelse i løbet af 2019. En foreløbig vurdering er, at stiprojektet vil koste ca. 4 mio. kr. Det er 1,5 mio. kr. mere end afsat i budgettet. Restbeløbet foreslås finansieret af puljen på 3,5 mio. kr. til prioritering af cykelstier i 2019.

Der er løbende, de sidste 10-15 år, indkommet forslag og ønsker til anlæg af cykelstier og forbedring af eksisterende anlæg. Disse forslag er løbende registreret og det er noteret, hvordan de er fremkommet. Forslagene er ikke prioriteret, men oplyst i vedlagte bilag.

I de sidste par år har der været aktive forslag om 4 større cykelstianlæg fra lokalområder. Det drejer sig om Stouby-Bråskov, Rårup skoledistrikt, Åle-Tørring og Rask Mølle-Hvirring-Flemming. Dette er alle anlæg med en relativt stor anlægøkonomi og de er ikke undersøgt nærmere endnu. Det foreslås, at de tages op i en senere prioritering.

Der har igennem længere tid været løbende dialog med en række lokalområder om mindre cykelstier og forbedring af eksisterende anlæg. Disse kan gennemføres enkeltvis for relativt små investeringer. Forslagene vil alle have en umiddelbar positiv trafiksikkerhedseffekt for den eksisterende daglige skolevejstrafik. De vurderes derfor at ville give en stor effekt i forhold til investeringens størrelse. Forslagene kan gennemføres for i alt ca. 6 mio. kr.

De foreslåede projekter kan alle forberedes og gennemføres med en begrænset planlægning.



Projekterne:	Pris
Torupvej i Hedensted, ny belægning og belysning. Dette giver en trafiksikker skolesti for boligområderne langs Rindbækvej.	1,25 mio. kr.
Asfaltbelægning på de grusstier der forbinder vejene i Stjernevejskvarteret i Løsning med Skolestien mellem Hedensted og Løsning.	1,25 mio. kr.
Smidskær-Barrit Langgade, skolesti langs Vejlevej og adgang til busholdeplads	1,50 mio. kr.
Hornsyld-Bråskov, Belysning og asfaltering af eksisterende cykelgrussti og justering af stierne	1,00 mio. kr.
Højmarksvej i Øster Snede, anlæg af fælles cykel- og gangsti, projektet er prioriteret i Trafiksikkerhedsplan 2013-17	1,00 mio. kr.
Sum	6,00 mio. kr.

Der er i 2019 2,0 mio kr tilbage i Cykelpulje til prioritering, disse foreslås anvendt til cykelstierne Smidskær-Barrit og Hornsyld-Bråskov. Der mangler dog ½ mio. kr i at have fuld finansiering af begge projekter. Der projekteres efter, at denne del af anlæggene kan gennemføres senere og prioriteres ind i de forventede cykelpuljer, der er indlagt i overslagsårene 2020 og 2021 med 5 mio. kr i hvert år.

Det foreslås at de øvrige mindre projekter skal prioriteres til gennemførelse ved prioritering af cykelpuljen i 2020, når budget for 2020 er aftalt i Byrådet.

Administrationen indstiller,

at de foreslåede projekter vælges

at ansøgningen godkendes og finansieringen sker som beskrevet under Økonomi

Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- Forslag om cykelstier i Hedensted kommune 2007 - 2019
- Kortbilag Forslag til cykelstier 2019 20



05.01.02-P20-1-17

47. Kørselsforbud for lastbiler fra grusgravene ved Ørum gennem Hedensted

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte om kørselsforbudet for lastbiltrafik fra grusgravområdet ved Ørum, gennem Hedensted by, skal ophæves eller fastholdes

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

- Udvalget for Teknik besluttede på møde den 7. marts 2017, at der i forbindelse med åbning af ny omfartsvej syd om Horsens skulle etableres forsøgsvis forbud mod gennemgående lastbiltrafik fra Røde Mølle området mod nord ved Lille Dalbyvej og Højløkkevej. Kørselsforbudet evalueres efter 2 måneder.
- Udvalget for Teknik besluttede på møde den 7. november 2017 at videreføre kørselsforbudet til den 1. marts 2018. Endvidere konstaterede udvalget, at kørselsforbudet har medført gener for byer/borgere i andre områder af kommunen. Administrationen skal til udvalgets møde i februar måned 2018 fremkomme med forslag til, hvorledes trafikken kan afvikles via de eksisterende veje i den østlige del af Hedensted. Forslaget skal muliggøre begrænset lastbiltrafik gennem området. Herefter tages der stilling til eventuel ophævelse af kørselsforbudet. Lars Poulsen og Tage Zacho Rasmussen ønsker kørselsforbudet ophævet pr. 1. marts 2018.
- Udvalget for Teknik besluttede på møde d. 6. februar 2018 at nuværende kørselsforbud søges forlænget i 12 måneder, idet der i perioden skal arbejdes med en overordnet trafikplanlægning. Lars Poulsen stemmer imod og ønsker, at der skal arbejdes efter scenarie 5.

Sagsfremstilling

Udvalgets beslutning om at forlænge kørselsforbudet for lastbiltrafik fra grusgravområdet ved Ørum gennem Hedensted by i 12 måneder udløber i marts måned.

Administrationen har haft en drøftelse med politiet om muligheden for at forlænge kørselsforbudet. Tilbage meldingen fra politiet er, at man er åben for at tage spørgsmålet op igen. Hvis kørselsforbudet skal fortsætte, kan det dog ikke betegnes som forsøg længere, men en beslutning der er blivende indtil videre. De nærmere vilkår vil blive fastlagt på baggrund af udvalgets drøftelse og indstilling samt videre dialog med administrationen.



Det gældende kørselsforbud har ikke givet anledning til henvendelser fra borgere eller erhverv i de sidste måneder. I vedlagte notater er der redegjort for de mulige løsninger, der blev arbejdet med ved udvalgets seneste beslutning om forlængelse af kørselsforbudet.

Administrationen indstiller,

at udvalget beslutter om kørselsforbudet skal søges forlænget

Beslutning

Kørselsforbudet forlænges, idet sagen genoptages med henblik på genvurdering af behovet for forsat forbud.

Sagen genbehandles af udvalget om 6 måneder (september 2019).

Bilag

- Røde Mølle evaluering Trafiktællinger
- Omdirigering af lastbiltrafik
- Sagsfremstilling fra Udvalget for Teknik d. 6. feb. om kørselsforbud



01.07.00-G00-4611-01

48. Orientering - Dialogmøde med sommerhusforeningerne

Beslutningstema

Udvalget afholder årlige dialogmøder med sommerhusforeningerne. Dagsordenen indeholder aktuelle emner foreslået af sommerhusforeningerne eller administrationen. Dagsorden til mødet den 5. marts 2019:

1. Velkommen v/udvalgsformand Lene Tingleff
2. Orientering om spildevandskloakering af sommerhusområde i Juelsminde v/Hedensted Spildevand
3. Udbredelse af bredbåndsforbindelse i sommerhusområder
4. Nye sommerhusområder v/Johan Stadil Petersen
5. Digelag i Juelsminde v/Per Nørmark
6. Affaldsprojekt ved As Hedegård, orientering v/Laurids Madsen
7. Emner fra sommerhusforeningerne:
 - Belysning af forholdene omkring Hjarnø Dambrugs produktion i Horsens Fjord v/Per Nørmark
8. Eventuelt
 - Orientering om Turistforeningens sommerhusmøde
 - Orientering om ny kyst-sti
 - Drøfte om mødet næste år skal afholdes som "fyraftensmøde" fra 17.00-19.00?
9. Afrunding v/udvalgsformand Lene Tingleff

I mødet deltager 1-2 repræsentanter pr. foreninger, udvalgsmedlemmerne og administrativt personale.

Beslutning

at udvalget tager orienteringen til efterretning



00.01.00-P35-3-18

49. Orienteringssager

Beslutningstema

- Orientering om status for havbrug (Sags ID 09.02.15-K08-13-18)
- Orientering om brev fra Miljø- og Fødevareministeren vedr. Vandrådernes arbejde (Sags ID 09.00.07-A00-1-16)
Hedensted Kommune har som sekretariatskommune for Vandrådet for Horsens Fjord modtaget brev fra Miljø- og Fødevareministeren om Vandrådernes arbejde; - det som er forløbet og det fremadrettede.
Brevet er en reaktion på høringssvarene vedrørende ændring af bilag til bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.
Miljø- og Fødevareministeren noterer sig i brevet af 6. februar 2019 til sekretariatskommunerne for Vandrådene og medlemmer af Blåt Fremdriftsforum, at man mange steder ikke oplever at resultatet af vandrådsarbejdet svarer til det forventede. Ministeren giver i brevet udtryk for, at vandrådernes arbejde ikke er spildt, og at Miljø- og Fødevareministeriet snart har brug for Vandråd og kommuners gode indspil til forberedelsen af de næste vandområdeplaner igen (se bilag)
- Orientering om Kastanjabakken, Daugård. Dansk Sprognævn har fravalgt Kastaniehaven på grund af stavemåden med "i". Ifølge DAR må vejnavnet Kastaniehaven ikke anvendes, da der er et tilsvarende vejnavn indenfor 15 km (Sags ID 05.02.05-P19-1-19)
- Orientering om Radon-kampagne
- Orientering om brandteknisk sagsbehandling (Sags ID 02.05.13-G01-1-18)
- Status for kommunalt samarbejde om Horsens Fjord (Sags ID 00.17.00-P20-2-18)
- Orientering om affaldsberget i Lindved

Beslutning

at udvalget tager orienteringen til efterretning
Til efterretning

Bilag

- Ministerbrev til sekr.kommuner og blåt fremdriftsforum



00.01.00-P35-2-18

50. Eventuelt

Beslutning

Produktion af veganer fødevarer



Bilag

- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Forslag til Lokalplan 1124 Boliger på Bytorvet i Hedensted](#)
- [Bilag 3 - KP-tillæg 7 - forslag til vedtagelse](#)
- [Bilag 4 - BL LP 10 Notat over bemærkninger](#)
- [Bilag 5 - Høringssvar samlet](#)
- [Visualisering](#)
- [Oversigtskort Bjørnkær](#)
- [Bilag 1 oversigtskort](#)
- [20190215 Projektforslag Hedensted Varmepumpe.pdf](#)
- [Bilag 3.](#)
- [Bilag 1 Projektforslag Remmerslund.pdf](#)
- [Bilag 2](#)
- [2. Høringssvar Remmerslund Fjernvarme.pdf](#)
- [Sv.:Sv.:Supplerede bemærkninger Projektforslag Hedensted fjernvarme](#)
- [Forslag om cykelstier i Hedensted kommune 2007 - 2019](#)
- [Kortbilag Forslag til cykelstier 2019 20](#)
- [Røde Mølle evaluering Trafiktællinger](#)
- [Omdirigering af lastbiltrafik](#)
- [Sagsfremstilling fra Udvalget for Teknik d. 6. feb. om kørselsforbud](#)
- [Ministerbrev til sekr.kommuner og blåt fremdriftsforum](#)



Underskrifter

Lene Tingleff

Steen Christensen

Lars Poulsen

Jeppe Mouritsen

Ove Kjærskov Nielsen