



Hedensted Kommune

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi

Referat med åbne punkter	
Mødedato:	18. februar 2019
Mødetidspunkt:	Kl. 09:00-11:00
Mødested:	Hedensted Rådhus Mødelokale 5
Deltagere: Kasper Glyngø, Kirsten Terkilsen, Jacob Ejs, Hans Kristian Bundgaard-Skibby, Birgit Jakobsen, Bent Poulsen, Lars Bro.	
Fraværende:	
Bemærkninger: Efter mødet i PKØ afholdes møde i Udvalget for budget i flerårigt perspektiv. Mødet sluttede kl. 11.	



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi		
25	<u>Revisionsberetning nr. 22 - Delberetning for regnskabsåret 2018</u>	4
26	<u>Fastsættelse af minimums udbudspriser Thyras Vænge, Lindved</u>	6
27	<u>Planlægning af et udvidet aflastningsområde i Hedensted Syd</u>	7
Udvalget for Læring		
28	<u>Tildelingsmodeller på skoleområdet</u>	10
29	<u>Takster i omsorgs- og specialtandplejen</u>	13
30	<u>Anlægsbevilling til projektering af udbygning af tandplejen i Hornsyld</u>	14
Udvalget for Social Omsorg		
31	<u>Høringssvar på Sundhedsaftalen</u>	15
Udvalget for Teknik		
32	<u>Endelig vedtagelse af lokalplan 1123 - Boliger ved Frederiksbergvej i Løsning og Spildevandstillæg nr. 13</u>	17
33	<u>Anlægsbevilling til udskiftning af bro over Gudenå i Tørring</u>	20
34	<u>Vej øst om Hedensted - Beslutning om igangsætning af planlægning af vej</u>	22
35	<u>Anlægsbevilling til vejvedligeholdelse og trafiksikkerhedsarbejder i 2019</u>	25



36	<u>Anlægsbevilling til energibesparende foranstaltninger i kommunale bygninger i 2019</u>	27
37	<u>Anlægsbevilling til cykelsti og trafikssikkerhed ved Tørring skole</u>	30
38	<u>Anlægsbevilling til asfaltering af P-plads ved Daugaard Multicenter</u>	32
39	<u>Pilotprojekt vedrørende fælles affaldsløsning på Dyrskuepladsen</u>	34
40	<u>Pilotprojekt vedrørende fælles affaldsløsning på Petersmindevej</u>	36

Konferencer mv.

41	<u>Deltagelse i konferencer, kurser møder mv.</u>	38
----	---	----

Lukket dagsorden

42	<u>Lukket punkt: Springcenter</u>	39
43	<u>Lukket punkt: Ekspropriation af ejendom</u>	40
44	<u>Lukket punkt: Salg af jord</u>	41
45	<u>Lukket punkt: Boligprojekt</u>	42



00.01.00-K01-1-18

25. Revisionsberetning nr. 22 - Delberetning for regnskabsåret 2018

Beslutningstema

Stillingtagen til Revisionsberetning nr. 22 - delberetning for regnskabsåret 2018.

Historik

Revisionsberetningen er modtaget fra BDO 28. januar 2019, og er fremsendt på mail til byrådets medlemmer ?? januar 2019.

Lov om Kommuners styrelse § 42 b *"Kommunalbestyrelsens formand sørger for, at revisionens beretninger, jf. § 42, stk. 4, udsendes til kommunalbestyrelsens medlemmer senest 7 dage efter modtagelsen"*.

Sagsfremstilling

BDO har fremsendt revisionsberetning nr. 22 til byrådets behandling. Revisionsberetning nr. 22 omhandler delberetning for regnskabsår 2018 for den løbende revision indtil 31. december 2018.

Revisionen udføres ved stikprøver med det formål at vurdere og efterprøve, om interne forretningsgange og kontrolsystemer fungerer hensigtsmæssigt og betryggende. Endvidere vurderes og efterprøves det, om kommunens dispositioner vedrørende regnskabsmæssige forhold med videre er i overensstemmelse med byrådets bevillinger og øvrige beslutninger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I forbindelse med revisionen skal det vurderes, om udførelsen af byrådets og udvalgenes beslutninger og den øvrige forvaltning af kommunens anliggender er varetaget på en økonomisk hensigtsmæssig måde. Revisionen i den anførte periode har omfattet de områder, der er omtalt i beretningen. Om revisionens tilrettelæggelse og udførelse samt ledelsens og revisors opgaver og ansvar henvises i øvrigt til BDO's tiltrædelsesberetning nr. 19 af 2. januar 2018.

BDO har i beretningen medtaget nogle anbefalinger, som er drøftet med administrationen. Administrationen har herefter igangsat forskellige tiltag i forhold til disse anbefalinger.

Den udførte revision har jævnfør afsnit 2.2 ikke givet anledning til bemærkninger.

Kommunikation

Beslutning meddeles tilsynsmyndigheden og BDO.

Lovgrundlag



Lov om kommunernes styrelse §§ 42 og 45 om revision af kommuners økonomiske forvaltning.

Administrationen indstiller,

at Revisionsberetning nr. 22 - delberetning for regnskabsåret 2018 godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- Revisionsberetning nr. 22 - Delberetning for regnskabsåret 2018



13.06.02-G01-11-18

26. Fastsættelse af minimums udbudspriser Thyras Vænge, Lindved

Beslutningstema

Byrådet skal fastsætte minimums udbudspriser for 9 parceller Thyras Vænge i Lindved.

Økonomi

Udgiften til byggemodning inklusiv arealkøb udgør 5.112.000 kr. incl. moms. Prisfastsættelsen er kalkuleret således, at der kommer en tilsvarende indtægt.

Der meddeles anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb svarende til salgsindtægten.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedr. de økonomiske aspekter.

Historik

Byrådet har den 30.5.2018 besluttet at igangsætte byggemodning af de 9 parceller i Lindved

Sagsfremstilling

Byggemodningen er ved at være afsluttet, og de 9 byggegrunde kan nu udbydes til salg.

Der er kalkuleret med at udbudspriserne svarer til udgifterne, således, at der ikke kalkuleres med avance.

Priserne er mellem 495.000 kr og 675.000 kr. incl. moms og tilslutningsafgifter, hvilket skønnes at svare til markedspriserne.

Der indledes med en budrunde, hvorefter parcellerne udbydes til de fastsatte minimumspriser.

Administrationen indstiller,

at byrådet godkender de foreslåede minimumspriser.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- Kalkulation af salgspriser
- Kort med priser



01.02.00-G01-13-18

27. Planlægning af et udvidet aflastningsområde i Hedensted Syd

Beslutningstema

Udvalget for Politisk Koordination & Økonomi skal gendrøfte muligheden for planlægning af et aflastningsområde i Hedensted Syd og beslutte, om der skal påbegyndes planlægning for det pågældende projekt.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Historik

Udvalget for Politisk Koordination & Økonomi besluttede på mødet den 20. august 2018, at der skulle udarbejdes en analyse, der viser fordele og ulemper ved etableringen af et aflastningsområde, samt hvilken effekt udviklingen af et aflastningsområde vil have på f.eks. byudvikling, arbejdspladser mv.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune har modtaget en ansøgning fra Per Simonsen Ejendomsudvikling om at udlægge et aflastningsområde på matr.nr. 10aa, Hedensted By, Hedensted på Vejlevej 40-42, 8722 Hedensted. I forbindelse med dette er der blevet set på, om det planlægningsmæssigt vil være en fordel at udlægge et større areal til aflastningsområde for at fremtidssikre plads til flere større udvalgswarebutikker.

Der er set på en afgrænsning af aflastningsområdet, så det omfatter arealerne 1, 2, 3 og 4. Se bilag 1. Der er udarbejdet en analyse, der opridser fordele og ulemper ved et aflastningsområde af den størrelse og med den konkrete placering. Se bilag 2. Hermed et kort oprids af fordelene og ulemperne jf. analysen.

Fordele

- Attraktivt for butikskæder pga. den synlige beliggenhed ud til Hovedvejen
- Mulighed for vækst og diversitet i Hedensteds detailhandel
- Mulighed for at hente nogle af de manglende udvalgswarekæder til Hedensted (møbler, boligudstyr, køkkener, elektronisk, hvidevarer, baby- og børneudstyr, dyrehandel mv.)
- En stor del af handlen kan holdes hjemme i Hedensted Kommune ved at afholde lokale borgere fra at køre til Horsens og Vejle (især til stor gavn for Juelsminde og Klakring)
- 80-110 nye arbejdspladser i Hedensted Kommune
- Oplandet vurderes til 30.100 borgere, hvilket vurderes at kunne tiltrække nye udvalgswarekæder
- Aflastningsområdet muliggør store udvalgswarebutikker, som ikke kan være i bymidten



Ulemper

- Kan skabe konsekvenser for den eksisterende detailhandel i Hedensted bymidte
- En stor del af omsætningen i den nye detailhandel vil blive hentet fra butikker i Horsens og Vejle, men en del vil også blive hentet fra Hedensted bymidte
- Udflytning af kundestrøm og øget trafik ved projektområdet, hvor der allerede i dag er udfordringer trafikalt
- Den reducerede kundestrøm i midtbyen vil få afledte konsekvenser for kundeorienterede byerhverv (spisesteder, frisører, klinikker osv.)

Konkret viser rapporten (side 22), at de nye butikker vil hente 10% af deres omsætning inden for nærområdet og 90% uden for oplandet, herunder især Vejle og Horsens). Butikkerne i Hedensted bymidte vil miste 4% af deres omsætning, svarende til 4 mio. kr. For den øvrige del af Hedensted kommune er tallet 10 mio. kr. De nye butikker vil således medføre en omsætningsnedgang på 14 mio. i Hedensted kommune, men til gengæld trække en omsætning på ca. 115 mio. kr ud af Vejle og Horsens. Dvs. at der opnås en netto omsætningsstigning på ca. 100 mio. kr.

Der er igangsat lokalplanlægning (Lokalplan 1131) for et aflastningsområde for areal 1. Såfremt det besluttet, at der også igangsættes planlægning af aflastningsområdet for arealerne 2, 3 og 4, vil Lokalplan 1131 blive udvidet til at omfatte hele arealet. Det vil desuden være nødvendigt at udarbejde et kommuneplantillæg.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ejere og rådgivere.

Lovgrundlag

Lokalplan udarbejdes efter Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, § 13 stk. 2. Kommuneplantillæg udarbejdes efter Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, § 23 c.

Administrationen indstiller,

at der igangsættes en planlægning for et aflastningsområde for arealerne 1, 2, 3 og 4.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Hans Kr. Skibby tog forbehold for beslutningen.

Bilag

- Bilag 1 - Afgrænsning af aflastningsområde.pdf
- Bilag 2 - Analyse af fordele og ulemper ved nyt aflastningsområde ved Hovedvejen i Hedensted.pdf





17.03.08-G01-3-10

28. Tildelingsmodeller på skoleområdet

Beslutningstema

Der skal tages stilling til forslag om ændringer af tildelingsmodel for skolerne i Hedensted kommune.

Økonomi

Forslag indebærer en omfordeling af 12,4 mio. kr. inden for skolernes eksisterende økonomiske ramme på ca. 400 mio. kr.

Historik

Ressourcetildelingsmodellen i Hedensted Kommune er oprindeligt udarbejdet i forbindelse med kommunesammenlægningen. Fra skoleåret 2011/12 blev der indført en inklusionsfremmende ressourcemodel på specialundervisningsområdet. Efterfølgende er der indarbejdet de finansieringselementer, der var konsekvens af folkeskolereformen.

I skoleåret 2015-16 foretog Epinion en evaluering af tildelingsmodellen med fokus på specialundervisningsområdet. Evalueringen byggede på Epinions erfaringer med lignende budgetmodeller på specialundervisningsområdet fra landsdækkende undersøgelser og i 15 forskellige kommuner. Epinions samlede vurdering var:

-at "den anvendte ressourcemodel på specialundervisningsområdet er hen-sigtsmæssig og opleves som både velfungerende og positiv. Der er bred op-bakning til modellen og der er tilsyneladende ingen skoleledere, der ønsker sig "tilbage til tiden før ressourcemodellen". Samtidig lader det til, at model-len virker understøttende i forhold til øget inklusion, ubureaukratiske visitationsprocesser og et smidigt system."

På denne baggrund besluttede Byrådet i Hedensted Kommune på møde d. 24. februar 2016 at godkende den inklusionsfremmende ressourcemodel, idet udviklingen i de kommende år skulle følges i kvalitetsrapporten og i dialogen med ledelser og bestyrelser, så der kan ske justeringer, hvis modellen har utilsigtede følger.

Over de sidste par år er der sket en udvikling, der tydeliggør en række udfordringer og uhensigtsmæssigheder i de nuværende tildelingsmodeller. En beskrivelse af udfordringer kan samles under følgende temaer:

- Flere elever i specialtilbud
- Flere segregerede elever i udskoling end i indskoling og på mellemtrinnet
- Takstudvikling overstiger pris- og lønudvikling
- Sikkerhedsnet til imødegåelse af økonomiske udfordringer er utilstrækkeligt
- Betalingsforpligtigelse for elever, der aldrig vil kunne indgå i almenklasse, giver betalingsmodellen et element af tilfældighed.
- Tildelingsmæssige uklarheder



For at adressere de omtalte udfordringer foreslås det, at der omfordeles midler til et øget sikkerhedsnet samt til reduktion af takster og betaling for multihandicappede. For at finansiere denne omfordeling foreslås en finansiering bestående af midler fra centrale budgetter i skoleforvaltningen, midler tilført budget 2019, midler fra kommunens specialtilbud og midler fra skolernes budgetter.

Finansiering med midler fra skolernes budgetter kræver ændringer i skolernes tildelingsmodeller. I notatet præsenteres to principielt forskellige scenarier, der kan frigøre midler til finansiering:

SCENARIO 1: Reduktion i specialpædagogisk bistand og ressourceudlægning.

SCENARIO 2: En ny forenklet tildeling i "færre farver"

De nærmere detaljer i omlægningen og de 2 scenarier er beskrevet i vedlagte notat.

Sagsfremstilling

Efter møde i Udvalget for Læring den 3. december 2018 har 'Forslag til tildelingsmodeller på skoleområdet' været i høring.

I de indkomne høringssvar er der en generel tilfredshed med forslaget om øget sikkerhedsnet og forslaget om at trække multihandicappede elever ud af skolernes betalingsforpligtigelse. Størstedelen af skolerne foretrækker en finansiering som bekræftet i scenario 1, nogle skoler har ingen præference og to skoler foretrækker scenario 2.

På finansieringssiden er der dog samtidig en skepsis, som beskrives inden for forskellige temaer - mulighederne for at understøtte et inkluderende læringsfællesskab, vilkår for ledelse, strukturelt betingede udgifter og lignende. Temaerne og de indkomne høringssvar vil blive gennemgået på mødet.

Høringssvar er vedlagt som bilag.

Administrationen indstiller, 4. februar 2019, pkt. 11:

at synspunkter som modtaget i høringssvar drøftes.

at forslag til tildelingsmodel som beskrevet i scenario 1 anbefales godkendt med virkning fra skoleåret 2019-20, idet implementeringen heraf evalueres på dialogmøder med ledelser og bestyrelser.

Udvalget for Læring, 4. februar 2019, pkt. 11:

Indstillingen anbefales godkendt. Samtidig iværksættes en undersøgelse af om området som helhed er underfinansieret.

Kommunikation

Skolebestyrelserne skal orienteres om Byrådets beslutning.



Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- Samlede høringssvar tildelingsmodel
- NOTAT Forslag til ændret tildelingsmodel 03-12-2018



29.15.12-G01-1-19

29. Takster i omsorgs- og specialtandplejen

Beslutningstema

Udvalget for Læring skal tage stilling til takster for egenbetaling i omsorgs- og specialtandplejen.

Sagsfremstilling

Personer, der modtager omsorgs- eller specialtandpleje, betaler selv en del af udgiften til tandpleje. Hedensted kommunes takster for egenbetalingen lægger sig op ad de omkringliggende kommuner, og er udtryk for taksterne i privat praksis. Hermed følges vejledningen på området.

Ifølge bekendtgørelse for Tandpleje (§10) er der fastsat et loft for den maksimale egenbetalingen i omsorgstandplejen og specialtandplejen. Den maksimale egenbetaling er cirkulærebestemt og fastsættes en gang om året den 1.jan af Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse (se bilag).

Administrationen indstiller, 4. februar 2019, pkt. 12:

at Udvalget godkender takster for egenbetalingen i omsorgs- og specialtandplejen.

Udvalget for Læring, 4. februar 2019, pkt. 12:

Godkendt.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- Takster 2019 omsorgs- og specialtandplejen
- Cirkulæreskrivelse om tandpleje
- Bekendtgørelse om tandpleje



82.06.00-G01-1-19

30. Anlægsbevilling til projektering af udbygning af tandplejen i Hornsyld

Beslutningstema

Der skal tages stilling til en anlægsbevilling på 2.200.000 kr. til projektering af udbygning af tandplejen i Hornsyld.

Økonomi

Der er i investeringsoversigten afsat rådighedsbeløb på 5 mio. kr. i 2019 og 15 mio. kr. i 2020 til renovering og udbygning af tandplejen i Hornsyld.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Der er i investeringsoversigten afsat i alt 20 mio. kr. i 2019 og 2020 til renovering og udbygning af Tandplejen i Hornsyld. Det sker som et led i at Hedensted Kommune fremover selv varetager tandregulering.

Planlægningsarbejdet er i fuld gang, og der søges nu om frigivelse af midler til projektering af byggeriet, således der kan afholdes licitation senere på året.

Den nye udvidede tandpleje forventes at stå klar til brug december 2020.

Administrationen indstiller, 9. april 2018, pkt. 26:

at der meddeles anlægsbevilling på 2.200.000 kr. til projektering.

Udvalget for Læring, 4. februar 2019, pkt. 13:

Anbefales godkendt.

Kommunikation

Kommunale Bygninger og det nedsatte byggeudvalg skal orienteres om udvalgets beslutning.

Beslutning

Indstilles godkendt.



29.00.00-P27-1-18

31. Høringssvar på Sundhedsaftalen

Beslutningstema

Høringssvar på forslag til sundhedsaftale for år 2019 - 2023 i mellem kommunerne og Region Midt.

Sagsfremstilling

Sundhedsaftalen 2019 - 2013 - Et nært og sammenhængende sundhedsvæsen i balance sendes i høring frem til den 1. marts 2019.

Sundhedsaftalen er en overordnet politisk aftale med fælles visioner, indsatsområder, målsætninger og bærende principper for samarbejdet. Den danner ramme for konkrete samarbejdsaftaler, der løbende vil blive udarbejdet i sundhedsaftaleperioden. Samarbejdsaftalerne skal altid godkendes i regionsrådet og byrådene, inden de kommer ud at virke.

Aftalen skal fortsætte den positive udvikling af et nært og sammenhængende sundhedsvæsen, der fremmer lighed i sundhed. tager udgangspunkt i den enkeltes behov og ønsker og placerer flere sundhedsløsninger tæt på borgeren. Hensigten i aftalen er en balance både i forhold til samfundsøkonomien og i forhold til de økonomiske konsekvenser for de enkelte parter.

For at få et mere dynamisk, effektfuldt og enkelt grundlag for samarbejdet er der i første omgang prioriteret tre indsatsområder: Forebyggelse, sammen om den ældre borger og udvikling af den nære psykiatri.

Forslag til Sundhedsaftalen har både politisk og administrativt været drøftet ved flere møder, og der er tidligere indhentet udtalelse fra kommunerne med henblik på opbakning til de tre indsatsområder. Ved den lejlighed var den administrative bemærkning, at indsatserne giver rigtig god mening for borgerne, men at indsatserne i hovedparten ligger ved kommunerne, herunder udgifterne, og at det forventede rationale vil tilfalde sygehusvæsenet. Der er i den nye version arbejdet lidt med de økonomiske formuleringer, så økonomien bliver et fælles anliggende mellem kommuner og Region Midt.

Administrativt er der ikke bemærkninger til forslag til Sundhedsaftale 2019 - 2023.

Administrationen indstiller, 4. februar 2019, pkt. 18:

at udvalget indstiller til byrådet, at der er opbakning til Sundhedsaftalen 2019 - 2023.

Udvalget for Social Omsorg, 4. februar 2019, pkt. 18:

Indstilling godkendt.



Udvalget for Beskæftigelse, 4. februar 2019, pkt. 25:

Indstillingen godkendt.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- Høringsversion sundhedsaftale 2019-2023
- Plancher høringsversion sundhedsaftalen 2019-2023
- Dagsordenspunkt: Høringssvar Social Omsorg (2019)
- Dagsordenspunkt: Høringssvar Beskæftigelse (2019)



01.02.00-P16-2-18

32. Endelig vedtagelse af lokalplan 1123 - Boliger ved Frederiksbergvej i Løsning og Spildevandstillæg nr. 13

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte om lokalplan 1123 for boliger ved Frederiksbergvej i Løsning, med tilhørende spildevandstillæg nr. 13, skal vedtages endeligt.

Udvalget skal samtidig tage stilling til de indkomne bemærkninger og ændringsforslag.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Byrådet vedtog den 26. september 2018 forslagene, og besluttede at fremlægge lokalplanen i 4 ugers høring og spildevandstillægget i 8 ugers offentlig høring.

PKØ besluttede, ved lokalplanens endelige vedtagelse den 10. december 2018, at vejadgangen skulle ændres ændres, og at lokalplanen skulle sendes i en ny 2 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Lokalplan 1123 har til formål at muliggøre opførelsen af tæt-lav bebyggelse inden for lokalplanområdet. Med lokalplanen sikres en byudvikling med boliger, opført ud fra en samlet bebyggelsesplan, hvortil der skal etableres grønne fællesarealer og en stiforbindelse mellem Jernbanegade og Frederiksbergvej.

Der er inden for lokalplanområdet en væsentlig risiko for spildevand på terræn, hvor øget tilledning af regnvand til fællessystemet vil forøge denne risiko. Der er derfor udarbejdet spildevandstillæg nr. 13, som ændrer lokalplanrådets status som fælleskloakeret til planlagt spildevandskloakeret. Det betyder at regnvand skal håndteres og nedsives inden for lokalplanområdet. Der er foretaget nedsivningsundersøgelser, der påviser, at nedsivning er muligt.

Forslaget til lokalplanen kan ses her:

<http://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?lokalplanId=492>

Lokalplanforslaget har været i høring i perioden fra den 9. oktober til den 6. november 2018. Forslag til spildevandstillæg har været i høring fra den 27. september til den 22. november 2018. Lokalplanen har været sendt i en ny høring fra den 4. januar til den 18. januar 2019.

Der er i høringsperioden indkommet én bemærkning fra en nabo til lokalplanforslaget. Naboen refererer til høringssvar til tidligere lokalplanforslag. Der er følgende bemærkninger til lokalplanforslaget: *Hvis man gennemfører projektet med 24 boliger i 2 etager, bør man som*



minimum træffe foranstaltninger, der kan reducere de gener, omkring liggende beboere vil opleve. For eksempel ved at foretage afgravning af den nye grund, så boligerne kommer ned i niveau, at etablere høj beplantning mellem nuværende boliger og ny bebyggelse, samt at placere den nye bebyggelse så langt væk som muligt fra eksisterende bebyggelse.

Administrationens bemærkninger:

Overstående bemærkninger er blevet behandlet under tidligere politiske behandling.

Bemærkningerne er blevet i mødekommet i det omfang, det er muligt (se dagsordenspunktet fra Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi mødet d. 10. december 2018). Der vil i forbindelse med udbud af projektet blive fastlagt en maksimal sokkelkote ud fra byggemodnet terræn. Dertil er der mulighed for at afgrave terrænet med minus 1 meter inden for lokalplanområdet. I lokalplanen er der stillet krav om etablering af et beplantningsbælte langs matrikelskellet mod nord og øst, og der er under forudsætninger for ibrugtagelse indskrevet, at der skal etableres beplantningsbælte, før området kan tages i brug. Det er ikke muligt at flytte bebyggelsen længere væk fra den eksisterende bebyggelse på grund af støjpåvirkning fra Frederiksbergvej.

Administrationen anbefaler, at bemærkningerne ikke medfører yderligere ændringer.

En ændring af planloven er trådt i kraft den 1. januar 2019. De nye lovkrav kræver at kommunen oplyser om, at den endelige lokalplan vil kunne danne grundlag for ekspropriation til virkeliggørelse af planen, samt generelle betingelser herfor. Administrationen indstiller, at det indskrives i lokalplanen for at bibeholde muligheden for at ekspropriere.

Derudover er der mindre redaktionelle tilretninger.

Administrationen indstiller, 5. februar 2019, pkt. 26:

- at lokalplan 1123 vedtages endeligt med følgende ændringer:
 - at der i lokalplanens redegørelse indskrives et afsnit om, at den endelige lokalplan vil kunne danne grundlag for ekspropriation til virkeliggørelse af planen, samt de generelle betingelser herfor.
- at spildevandsplantillæg nr. 13 vedtages endeligt uden ændringer.

Udvalget for Teknik, 5. februar 2019, pkt. 26:

Anbefales endelig godkendt med de foreslåede ændringer

Kommunikation

Planerne offentliggøres i henhold til planlovens §§ 30, 31 og spildevandsbekendtgørelsens § 7.

Lovgrundlag

- Lokalplan: Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, § 13 stk. 2, §§ 30 og 31
- Spildevandsplantillæg: Lov om miljøbeskyttelse, nr. 1121 af 3. september 2018, § 32
- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017 om spildevandstilladelser mv. efter miljøbeskyttelseslovens, kapitel 3 og 4, §§ 5 og 7.



Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- Bilag 1 - Oversigtskort
- Bilag 2 - Høringssvar
- Bilag 3 - Forslag til lokalplan 1123
- Bilag 4 - Forslag til tillæg 13 til spildevandsplan 2015-2020



05.03.06-P20-2-18

33. Anlægsbevilling til udskiftning af bro over Gudenå i Tørring

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. til udskiftning af vejbro over Gudenå i Tørring.

Økonomi

Ansøgning skal finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten til renovering af broer på 1,9 mio. kr., 0,7 mio. kr. fra Trafiksikkerhed, veje, fortove og sikre skoleveje og 0,9 mio. kr. fra driftsområdet, Vejvedligeholdelse m.v. - Broer.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

I forlængelse af projektet med forskønnelse og renovering af Bredgade og Aagade i Tørring er tilstanden for broen, der krydser Gudenåen, undersøgt. Gennemgangen viser, at broen står til en større hovedreparation, da der er mange revner og gennemsivninger i konstruktionen, ligesom fundering og kantbjælker står for en større gennemgang. Den gennemgribende reparation vil koste ca. 2 mio. kr.

Broen er fra 1929 med en udvidelse fra 1937. Konstruktionen er dermed tæt på 100 år, hvorfor levetiden af betonkonstruktionen ikke kan forventes at vare meget længere. Da en hovedreparation kun har en omtrentlig levetid på cirka 10 år, er prisen på en totaludskiftning af broen undersøgt. Kommunens rådgiver har vurderet, at der kan anlægges en ny bro for 3,5 mio. kr.

Broen anlægges med samme bredde som nuværende, der er 14,5 meter bred med en kørebanebredde på 6,5 meter. Det giver plads til forbedrede forhold for bløde trafikanter. Fortov og cykelsti støbes i beton sammen med kørebanen. Denne metode giver, sammen med en kunststofbelægning, det smalleste profil for broen.

Projekteringen igangsættes nu, og selve udskiftningen forventes gennemført i juni måned. Arbejdet koordineres med det øvrige anlægsarbejde på Aagade, der udføres i 2019.

Der har været tæt dialog med udviklingsrådet i Tørring under forarbejdet til boudskiftningen. Det er aftalt, at udviklingsrådet inddrages i beslutningen om, hvilken belægning og rækværk med mere broen skal have. Dialogen indledes, når den endelige projektering af boudskiftningen og tidsplanen er på plads, forventeligt i april måned.

Administrationen indstiller, 5. februar 2019, pkt. 21:

at ansøgningen godkendes og finansieringen sker som beskrevet under Økonomi.



Udvalget for Teknik, 5. februar 2019, pkt. 21:

Anbefales godkendt

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- Bro over Gudenåen



05.01.02-P00-1-17

34. Vej øst om Hedensted - Beslutning om igangsætning af planlægning af vej

Beslutningstema

Gennemgang af indkomne bemærkninger, der er modtaget under 2. dialogfase og stillingtagen om der skal udføres kommune- og lokalplanlægning for en vej øst om Hedensted og i givet fald hvilken linjeføring, der skal planlægges for.

Økonomi

De enkelte anlægsetaper vil koste:

Ny strækning fra Højløkkevej til Dalbyvej	450 meter	5 mio kr.
Ny strækning fra Dalbyvej til Spettrupvej	1.800 meter	25 mio kr.
Ombygning af Spettrupvej ved ny vej	250 meter	4 mio kr.
Sideudvidelse af Spettrupvej og fortov	800 meter	2 mio kr.
Simpel sideudvidelse af Højløkkevej	1000 / 1450 meter	3 mio kr.

Der er ikke afsat beløb i budgettet til de 5 projekter.

Den 30. maj 2018 godkendte Byrådet en anlægsbevilling på 600.000 kr. til planlægning og projektering af ny omfartsvej øst om Hedensted. Heraf resterer der 175.000 kr.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Byrådet besluttede den 30. maj 2018 at foretage planlægning for hele strækningen fra Ørum omfartsvej i syd via udlagt korridor til Hovedvejen nord for Hedensted, idet anlæg af strækningen fra Dalbyvej til Spettrupvej prioriteres først. Der blev bevilget 600.000 kr. til dette arbejde.

Byrådet vedtog den 29. august 2018 en præcisering af proces vedrørende omfartsvej øst om Hedensted, frem til februar 2019.

Udvalget besluttede under mødet den 4. september 2018 en tidsplan for den indledende planlægningsproces.

Byrådet behandlede den 31. oktober 2018 hørings svar fra 1. dialogfase og besluttede at igangsætte 2. dialogfase, hvor 3 linjeføringsforslag blev sendt i offentlig høring. De 3 linjeføringsforslag blev begrænset til strækningen fra Spettrupvej i nord til Højløkkevej cirka



450 meter syd for Dalbyvej. Som opfølgning på dette skal udvalget gennemgå de bemærkninger, der er modtaget under 2. dialogfase og beslutte hvilken linjeføring, der skal træffes beslutning om kommune- og lokalplanlægning for.

Sagsfremstilling

Der er under 2. dialogfase modtaget 19 bemærkninger. Alle bemærkninger er samlet i vedhæftede bilag med administrationens kommentarer. De indkomne bemærkninger kan endvidere læses i deres helhed. Se bilag

Linjeføringerne forudsætter hastighedsklassificering på 80 km/t.

Linjeføringsforslag 1: (lilla, se bilag for oversigtskort)

Går fra Højløkkevej cirka 450 meter syd for Dalbyvej midt i korridoren, og krydser Dalbyvej cirka 100 meter vest for Dalby Kirke. Linjeføringen krydser Aldumvej i østlig side af korridoren. Nord for Aldumvej drejer linjeføringen mod vest og ledes ad Spettrupvej til Hovedvejen. Eksisterende strækning, ad Højløkkevej fra Dalbyvej til cirka 450 meter syd for Dalbyvej, vil blive nedlagt som offentlig vej.

Linjeføringsforslag 2: (blå, se bilag for oversigtskort)

Går fra Højløkkevej cirka 450 meter syd for Dalbyvej midt i korridoren, og krydser Dalbyvej midt i korridoren cirka 300 meter vest for Dalby Kirke. Linjeføringen krydser Aldumvej i østlig side af korridoren. Nord for Aldumvej drejer linjeføringen mod vest og ledes ad Spettrupvej til Hovedvejen. Eksisterende strækning, ad Højløkkevej fra Dalbyvej til cirka 450 meter syd for Dalbyvej, vil blive nedlagt som offentlig vej.

Linjeføringsforslag 3: (orange, se bilag for oversigtskort)

Går fra Højløkkevej cirka 450 meter syd for Dalbyvej midt i korridoren, og krydser Dalbyvej cirka 250 meter vest for Dalby Kirke. Linjeføringen krydser Aldumvej i østlige side af korridoren. Nord for Aldumvej drejer linjeføringen mod vest og ledes ad Spettrupvej til Hovedvejen. Eksisterende strækning, ad Højløkkevej fra Dalbyvej til cirka 450 meter syd for Dalbyvej, vil blive nedlagt som offentlig vej.

Højløkkevej:

I lokalplan 1104 for Lille Dalby Bakker fremgår det, at Hedensted Kommune påregner at udvide Højløkkevej som følge af bebyggelsen af Lille Dalby Bakker.

Derfor vil der blive arbejdet med en mere simpel sideudvidelse af den eksisterende Højløkkevej fra Lild Møllevej til tilsutningen af omfartsvejen.

Det vil være muligt at begynde linjeføring 1,2 eller 3 ved Dalbyvej. I så fald vil der blive arbejdet med en mere simpel sideudvidelse af eksisterende Højløkkevej fra Lild Møllevej til Dalbyvej og sideudvidelse af eksisterende Dalbyvej fra Højløkkevej til omfartsvejens tilslutning. De kirkelige myndigheder har forholdt sig til de 3 alternativer, og vil ikke modsætte sig projektet, men ser gerne, at vejen rykkes så langt mod vest som muligt.

Anlæg af den nye vej fordrer en lokalplanlægning. Sideudvidelse af Højlykkevej kan udføres uden forudgående planlægning.



Lokalplanen kan være færdig 1 år efter beslutning.

En tids- og procesplan kan da være:

Lokaplanlægning afsluttet	1. marts 2020
Arealherværelse afsluttet	1. august 2020
Projektering og udbud afsluttet	1. oktober 2020
Anlægsudførelse afsluttet	1. maj 2021 (cirka 6 måneder)

Vejen kan således tidligst være færdig cirka 2 år efter beslutning.

De enkelte faser opdeles, således at arealovertagelse og anlægsarbejdet først igangsættes, når byrådet træffer beslutning herom.

Det anbefales, at der samtidig med vejanlægget foretages en sideudvidelse af Spettrupvej på en delstrækning, og at der samtidig anlægges fortov på en delstrækning.

Der er allerede planlagt ombygning af krydset ved Hovedvejen, som ændres i forbindelse med det nye boligområde ved Remmerslund. Dette arbejde koster 4,0 mio. kr.

Administrationen indstiller at, 5. februar 2019, pkt. 23:

at udvalget drøfter sagen og indstiller til byrådet, hvorvidt der skal igangsættes en lokalplanlægning for en nyt forløb øst om Hedensted.

at udvalget i givet fald fastlægger hvilken linjeføring, der skal planlægges for.

Udvalget for Teknik, 5. februar 2019, pkt. 23:

Udvalget indstiller at

Der igangsættes en lokalplanlægning for en vej øst for Hedensted, der følger den "gule" strækning, gående fra Højløkkevej til Spettrupvej.

Planlægningen igangsættes 1. kvartal 2019, idet anlægsarbejdet igangsættes hurtigst muligt.

Beslutning

Oversendes til Byrådets behandling.

Kirsten Terkilsen og Lars Bro kan ikke tiltræde indstillingen fra Udvalget for Teknik.

Bilag

- 2. dialogfase -Hvidbog
- Bilag - Samlede bemærkninger fra idéfase nr. 2
- Bilag Overblik over udviklingsområder
- Bilag - Kapacitetsoplevelser på veje i Hedensted Øst
- Bilag - Kort - Trafiktal 2018 - Basis
- Bilag - Kort - Trafiktal 2030 - Fremskrevet
- Bilag - Kort - Trafiktal 2030 - Fremskrevet med Ny Vej



05.01.08-P20-7-18

35. Anlægsbevilling til vejvedligeholdelse og trafiksikkerhedsarbejder i 2019

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling på i alt 5,8 mio. kr. til vejvedligeholdelse, sideudvidelser og trafiksikkerhed samt godkende prioritering af årets indsats på vejområdet.

Økonomi

Ansøgningen skal finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten til Trafiksikkerhed, veje og fortove, 4,8 mio. kr, samt Sideudvidelser af mindre veje, 1,0 mio. kr. Der er yderligere afsat 10,5 mio. kr til vedligehold af kørebaner på driftbudgettet, ialt 16,3 mio. kr. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Administrationen har lavet forslag til asfaltarbejder og trafiksikkerhedsprojekter for 2019 - 2020. Vejstrækningerne kan ses på vedlagte oversigtskort, der viser hvilke veje, der forventes udført i 2019, samt en buffer til enten 2019 eller 2020.

Forslag til anvendelse af midlerne:

- 4,0 mio. kr. til trafik- / lokalveje på landet
- 4,0 mio. kr. til trafik- / lokalveje i byområder
- 2,0 mio. kr. til diverse reparationer på vejnettet.
- 1,5 mio. kr. til klasse 1 veje, hovedvejene
- 1,0 mio. kr. til renovering af veje og fortove i forbindelse med kloakprojekter ved Hedensted Spildevand
- 0,5 mio. kr. til opfølgende arbejder fra 2018, for eksempel fortov på Vejlevej i Hedensted
- 1,0 mio. kr. til sideudvidelser af mindre veje, Søndre Fælledvej, Tørring – Uldum Hedevej, Uldum
- 1,3 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter
- 0,5 mio. kr. til trafiksikkerhedsplan
- 0,5 mio. kr. til renovering af Din Fart tavler

I alt 16,3 mio. kr

Oversigt over asfaltarbejder; slidlag og overfladebehandling i prioriteret rækkefølge, fremgår af bilag.

På klasse 1 vejene vil der i 2019 blive lavet en plan for de kommende års vedligeholdelse af disse veje. Planen vil indeholde oversigt over de nødvendige asfaltarbejder, men også forslag til større investeringer til sikring af vejenes tilstand og tilpasning til den fremtidige trafikbelastning.



Trafiksikkerhedsprojekter, de sidste prioriterede forslag fra Trafiksikkerhedsplan 2013-17

Jørgensens Allé (nord for Parallelvej)	Parkeringsforbud ved station - alternativ parkering
Løsningvej	Hastighedsregulerende tiltag
Vejlevej/Klakringvej, Juelsminde	Oversigt ved dob.ret.sti og 70 km på Vejlevej
Vejlevej/Sigurd Stenhøj Vej	Etablering af markante klumpheller og fuld stop
Juelsgade/Jernbanegade	Fjerne p-lomme nærmest kryds og tydeliggør.
Gludvej/Åstrupvej	Forvarsling af kryds mm.
Nørregade, Hornsyld	Cykelbane så bred som muligt med anden farve
Nørregade/Lindevej, Hornsyld	Færdiggørelse af kantlinjer på Lindevej
Møllevej/Aale Bygade	Indsnævring af krydset med afmærkning

Administrationen indstiller, 5. februar 2019, pkt. 19:

at ansøgningen godkendes og finansieringen sker som beskrevet under økonomi.

Udvalget for Teknik, 5. februar 2019, pkt. 19:

Anbefales godkendt

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- Asfalt 2019-2020
- Asfaltarbejder 2019-2020 i prioriteret rækkefølge



82.09.00-A00-3-18

36. Anlægsbevilling til energibesparende foranstaltninger i kommunale bygninger i 2019

Beslutningstema

Der skal tages stilling til anlægsbevilling på 1.700.000 kr til energibesparende foranstaltninger på 7 plejecentre og Kildebjerget samt en indtægtsanlægsbevilling på 200.000 kr. vedrørende salg af værdien af energibesparelser.

Økonomi

Projektet medfører en investering for Hedensted Kommune på 1.700.000 kr. og en årlig besparelse på 200.000 kr. Beløbet fordeles over 2019 og 2020 med investering på 1.100.000 kr. i 2019 og 600.000 kr. i 2020.

Der forventes en indtægt ved salg af værdien af energibesparelserne i størrelsesorden 0,2 mio. kr. i projektperioden.

Reduktionen (besparelsen) på 200.000 kr. bliver indarbejdet i institutionernes budget fra henholdsvis 2020 og 2021.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Investeringen kan lånefinansieres via energibesparende foranstaltninger og de enkelte driftskonti reduceres med besparelsen efter sædvanlig praksis. Projekternes samlede tilbagebetalingstid vil være op til 10 år.

Sagsfremstilling

I 2017 blev der gennemført energibesparelser på Løsning Plejecenter, som resulterede i en energibesparelse på cirka 30 %. I Løsning har indsatsen desuden medført betragtelig øget komfort, blandt andet i form af mere stabile stuetemperaturer, reduceret træk, bedre belysning, samt styring af legionella bekæmpelsen.

Baseret på erfaringen fra Løsning Plejecenter, er der blevet foretaget en screening af de øvrige plejecentre, med henblik på at energioptimere disse. En energioptimering vil i mange tilfælde også medføre øget komfort, ligesom det var tilfældet i Løsning.

De 8 projekter

Screeningen viser, at der vurderes at være et stort potentiale i at foretage energibesparende foranstaltninger på 7 plejecentre og Kildebjerg. Der er generelt et potentiale indenfor belysning og varme / teknik. Indenfor belysning består potentialet ofte i at erstatte gamle lyskilder med mere energibesparende kilder. Flere steder overholdes de gældende krav til belysning ikke i dag, hvorfor en optimering af belysning ikke alene bidrager til energibesparelser, men også får



belysningen opdateret til en tidssvarende standard. Indenfor varme / teknik handler det om at optimere varmeanlæg. For både belysning og varme gælder det, at det medfører øget komfort. 5 plejecentre drives af Domea. Det ene plejecenter drives af Juelsminde andelsboligforening. Der er der lavet en aftale med Domea og Juelsminde andelsboligforening om, at investeringerne fordeles efter samme fordelingsnøgle, som bruges i driften af bygningerne generelt.

Projekterne er:

Bøgely:

Der er investeringsbehov på belysning og varme / teknik. Samlet investering: 850.000 kr.
Investering for Hedensted Kommune: 170.000 kr.

Nedergården:

Der er investeringsbehov på belysning og varme / teknik. Samlet investering: 575.000 kr.
Investering for Hedensted Kommune: 275.000 kr.

Højtoften:

Der er investeringsbehov på belysning og varme / teknik. Samlet investering: 640.000 kr.
Investering for Hedensted Kommune: 300.000 kr.

Nederbylund:

Der er investeringsbehov på belysning og varme / teknik. Samlet investering: 515.000 kr.
Investering for Hedensted Kommune: 230.000 kr.

Møllebo:

Der er investeringsbehov på belysning og varme / teknik. Samlet investering: 670.000 kr.
Investering for Hedensted Kommune: 300.000 kr.

Birkelund:

Der er investeringsbehov på varme / teknik. Samlet investering: 600.000 kr. Investering for Hedensted Kommune: 220.000 kr.
Juelsminde Boligforening har driften. Der er indgået aftale med dem om projektet. Løsningen med en gasmotor, der producerer varme og el, kan videreføres til andet byggeri, hvis det bliver aktuelt.

Central køkkenet:

Der er investeringsbehov på belysning. Samlet investering: 80.000 kr. Hedensted Kommune driver selv stedet og bærer derfor hele investeringen.

Kildebjerg:

Der er investeringsbehov på belysning. Samlet investering: 120.000 kr. Hedensted Kommune driver selv stedet og bærer derfor hele investeringen.

Det medfører en samlet investering på 4.000.000 kr. med en årlig besparelse på 500.000 kr. For Hedensted Kommune betyder det en investering på 1.700.000 kr. og en årlig besparelse på 200.000 kr. Lånoptag til energiinvesteringer belaster ikke kommunes låneramme.



Projektet løber over en 3-årig periode, da Domea har et ønske om at fordele investeringerne.

Administrationen indstiller, 5. februar 2019, pkt. 14:

At der meddeles anlægsbevilling på 1.700.000 kr. til energibesparende foranstaltninger samt indtægtsanlægsbevilling på 200.000 kr. vedrørende salg af værdien af energibesparelser.

Udvalget for Teknik, 5. februar 2019, pkt. 14:

Anbefales godkendt

Beslutning

Indstilles godkendt.



05.01.08-P20-1-19

37. Anlægsbevilling til cykelsti og trafiksikkerhed ved Tørring skole

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. til cykelsti og trafiksikkerhed ved Tørring skole.

Økonomi

Ansøgning skal finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten til Cykelstier i Tørring. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Tørring skole har i mange år haft store problemer med at sikre en trafiksikker adgang til skolen. Det gælder både i nærområdet omkring skolen, men også på Bygade og ved skolebørnenes krydsninger af Aalevej. På baggrund af en række drøftelser med skolebestyrelsen og droneoptagelser af morgentrafikken ved skolen, er der udarbejdet følgende forslag med mange enkelt elementer, der tilsammen skal skabe en mere sikker adgang til skolen. Forslaget har fuld opbakning fra skolebestyrelsen.

- Bygade ensrettes fra Degnevej mod Aalevej. For at sikre utilsigtet indkørsel fra Aalevej ombygges krydset med blandt andet indsnævring af udmundingen og anlæg af trafiksikker passage. Ved at ensrette Bygade, bliver der plads til cykelbaner på 1,75 meter i begge vejsider, der etableres med afmærkning af brede kantlinjer på kørebanen.
- For at dæmpe hastigheden på Aalevej, vil der ved byskiltet blive etableret en byport.
- Der laves en tilpasning af krydset ved Overbygård, der vil højne sikkerheden for dem, der krydser Aalevej fra øst.
- Da mange benytter busstoppestedet ud for løbebanen på Kirkevej, vil der blive etableret en buslomme, der forbedrer fremkommeligheden for de trafikanter, der skal videre af Kirkevej mod blandt andet gymnasiet. Det giver et mere sikkert ophold, når en stor gruppe elever venter på bussen.
- På skolens areal etableres en sti mellem parkeringspladsen og skolebygningen, som gør, at børnene ikke skal cykle så meget på Skolevænget og blandes med bilerne.
- Der markeres et tydeligt krydsningspunkt på tværs af Skolevænget ved udmundingen af stien fra Degnevej.

Arbejdet kan projekteres og udbydes i foråret og udføres i sommerhalvåret 2019.

Administrationen indstiller, 5. februar 2019, pkt. 20:

at ansøgningen godkendes og finansieringen sker, som beskrevet under økonomi.



Udvalget for Teknik, 5. februar 2019, pkt. 20:

Anbefales godkendt

Kommunikation

Skolebestyrelsen inddrages aktivt i den videre detailprojektering.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- Oversigtskort



18.16.00-Ø40-16-15

38. Anlægsbevilling til asfaltering af P-plads ved Daugaard Multicenter

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. til asfaltering af parkeringspladsen ved Ørum - Daugaard hallen

Økonomi

Ansøgning skal finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten til asfaltering ved Ørum - Daugaard hallen.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Parkeringspladsen ved Ørum - Daugaard hallen er grusbelagt i dag. Ved arrangementer giver det gener at skulle gå langt på våd grus og vandpytter, ligesom pladsen ofte skal jævnnes for at holde den i orden. Det giver en betydelig driftsudgift. Det er aftalt med bestyrelsen for hallen, at pladsen asfalteres af kommunen mod, at den fremtidige vedligeholdelse varetages af Ørum-Daugaard Multicenter. Arealet ejes af kommunen, som hidtil har varetaget driften af pladsen.

Pladsen asfalteres i løbet af foråret, og der opstribes parkeringsbåse på arealet.

Administrationen indstiller, 5. februar 2019, pkt. 22:

at ansøgningen godkendes og finansieringen sker som beskrevet under økonomi

Udvalget for Teknik, 5. februar 2019, pkt. 22:

Anbefales godkendt

Kommunikation

Arbejdet koordineres med bestyrelsen for Ørum-Daugaard Multicenter.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag



- Kort over P-plads v Daugård Ørum Multihal



07.00.00-P08-1-18

39. Pilotprojekt vedrørende fælles affaldsløsning på Dyrskepladsen

Beslutningstema

Det skal besluttet om pilotprojektet 'Fælles affaldssortering på Dyrskepladsen' skal i gang sættes. Derudover skal der fastsættes en 2019-takst for projektområdets henteordning af kildesorteret husholdningsaffald.

Økonomi

Det vil koste 150.000 kr. at etablere ordningen. Beløbet finansieres indenfor dagrenovationsordningen og skal hvile i sig selv.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Pilotprojektet vedrørende fælles affaldsløsning på Dyrskepladsen i Juelsminde er opstået i forlængelse af lignende projekter ved henholdsvis sommerhusområdet As Hedegård og etageejendommene på Petersmindevej. Projekterne er forundersøgelser for arbejdet med affaldsplanen. De har til formål at give erfaringer til det videre arbejde med sorteringsløsninger for forskellige boformer i Hedensted Kommune. Ved inddragelse af beboere i et tæt lav-område adskiller projektet sig hermed fra de to lignende projekter, men projekternes løsninger er identiske: nedgravede affaldsstationer til kildesortering af MGP (metal, glas, hård plast), papir/pap, madaffald, restaffald samt batterier.

Sagsfremstilling

På baggrund af dialogmøder mellem administrationen og Juelsmindehalvøens Almene Boligselskab af 1946, er der opstået et ønske om at lave et pilotprojekt, der afprøver kildesortering på Dyrskepladsen med 32 husstande. Bestyrelsen ønsker én fast takst uden vægtberegninger. Da der er tale om et forsøgsprojekt, der løber 2019 ud, skal der fastsættes en midlertidig takst baseret på tømme- og behandlingspriser for de forskellige affaldsfraktioner. Taksten dækker afhentning og behandling af restaffald, metal, glas, hård plast, papir, pap, madaffald og batterier. Derudover dækker taksten et bidrag til etableringsomkostningerne. Skulle prisen variere lidt, sådan at forsøgsprojektet giver underskud, dækkes det af dagrenovationsordningen.

Da Dyrskepladsen er et nyetableret boligområde, baseres forslaget til takst på baggrund af vurderinger af tømmehyppigheder for naboområdet Petersmindevej, samt bud på afhentnings- og behandlingspriser fra AFLD.

Derfor anbefales følgende årlige takst pr. husstand pr. år for projektets løbetid (2019 ud): 550 kr. incl moms. Kommunen dækker gennem dagrenovationsordningen de fleste udgifter til etablering og vedligeholdelse af de nedgravede beholdere.



Administrationen indstiller, 5. februar 2019, pkt. 34:

at pilotprojektet vedrørende kildesortering på Dyrskepladsen i Juelsminde igangsættes, samt at den årlige takst fastsættes til 550 kr. pr. husstand i forsøgsperioden, marts 2019 - januar 2019.

Udvalget for Teknik, 5. februar 2019, pkt. 34:

Godkendt

Bemærkning til PKØ og Byråd.

Fremsendes til Byrådet med henblik på fastsættelse af takst.

Beslutning

Indstilles godkendt.



07.00.00-P20-28-18

40. Pilotprojekt vedrørende fælles affaldsløsning på Petersmindevej

Beslutningstema

Det skal beslattes om pilotprojektet 'Fælles affaldssortering på Petersmindevej 1-9B skal igangsættes. Derudover skal der fastsættes en 2019-takst for projektområdets henteordning af kildesorteret husholdningsaffald.

Økonomi

Det vil koste 150.000 kr. at etablere ordningen. Beløbet finansieres indenfor dagrenovationsordningen og skal hvile i sig selv.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Pilotprojektet vedrørende fælles affaldsløsning på Petersmindevej 1-9B i Juelsminde er opstået i forlængelse af et lignende projekt ved sommerhusområdet As Hedegård.

Projekterne er forundersøgelser for arbejdet med affaldsplanen. De har til formål at give erfaringer til det videre arbejde med sorteringsløsninger for forskellige boformer i Hedensted Kommune. Projektet adskiller sig fra As Hedegård-projektet, da beboere i etageejendomme inddrages her. Projekternes løsninger er dog identiske: nedgravede affaldsstationer til kildesortering af MGP (metal, glas, hård plast), papir / pap, madaffald, restaffald samt batterier.

Sagsfremstilling

På baggrund af dialogmøder, mellem administrationen og Juelsmindehalvøens Almene Boligselskab af 1946, har repræsentanter herfor ønsket at indgå i et pilotprojekt, der afprøver kildesortering i etageejendommene med 48 husstande. Bestyrelsen ønsker én fast takst uden vægtberegninger. Da der er tale om et forsøgsprojekt, der løber 2019 ud, skal der fastsættes en midlertidig takst baseret på tømme- og behandlingspriser for de forskellige affaldsfraktioner. Taksten dækker afhentning og behandling af restaffald, metal, glas, hård plast, papir, pap, madaffald og batterier. Derudover dækker taksten et bidrag til etableringsomkostningerne. Skulle prisen variere lidt, sådan at forsøgsprojektet giver underskud, dækkes det af dagrenovationsordningen.

På baggrund af vurderinger af tømmefrekvenser for området, samt bud på afhentnings- og behandlingspriser fra AFLD, anbefales følgende årlige takst pr. husstand pr. år for projektets løbetid (2019 ud): 550 kr. (incl. moms)

Dagrenovationstaksten for den nuværende ordning var i 2018 på 1020 kr. pr. husstand, inklusiv betaling for ekstra kilo.



Kommunen dækker gennem dagrenovationsordningen de fleste udgifter til etablering og vedligeholdelse af de nedgravede beholdere.

Administrationen indstiller, 5. februar 2019, pkt. 33:

at pilotprojektet vedrørende kildesortering på Petersmindevej 1-9B igangsættes, samt at den årlige takst fastsættes til 550 kr. (incl. moms) pr. husstand i forsøgsperioden, marts 2019-december 2019.

Udvalget for Teknik, 5. februar 2019, pkt. 33:

Godkendt

Bemærkning til PKØ og Byråd.

Fremsendes til Byrådet med henblik på fastsættelse af takst.

Beslutning

Indstilles godkendt.



00.00.00-A00-6-19

41. Deltagelse i konferencer, kurser møder mv.

Beslutningstema

Stillingtagen til kørselsgodtgørelse til konferencer og møder mv.

Sagsfremstilling

Byrådet har vedtaget at såfremt der gives kørselsgodtgørelse til konferencer, kurser og møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i byrådets retningslinier for vederlag og godtgørelser).

Der gives kørselsgodtgørelse til følgende arrangementer (se vedhæftede bilag);

- Byrådskonference 7. marts 2019 Busnes Region Aarhus (se bilag).

Lovgrundlag

Byrådets retningslinier for vederlag og godtgørelser.

Administrationen indstiller;

at der gives kørselsgodtgørelse til de i sagsfremstillingen nævnte konferencer, kurser mv.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- [Invitation jan 2019.pdf](#)



04.04.00-G01-1-12

42. Lukket punkt: Springcenter



01.11.22-Ø39-2-18

43. Lukket punkt: Ekspropriation af ejendom



82.02.00-G10-2-18

44. Lukket punkt: Salg af jord



01.02.00-G01-15-18

45. Lukket punkt: Boligprojekt



Bilag

- Revisionsberetning nr. 22 - Delberetning for regnskabsåret 2018
- Kalkulation af salgspriser
- Kort med priser
- Bilag 1 - Afgrænsning af aflastningsområde.pdf
- Bilag 2 - Analyse af fordele og ulemper ved nyt aflastningsområde ved Hovedvejen i Hedensted.pdf
- Samlede hørings svar tildelingsmodel
- NOTAT Forslag til ændret tildelingsmodel 03-12-2018
- Takster 2019 omsorgs- og specialtandplejen
- Cirkulæreskrivelse om tandpleje
- Bekendtgørelse om tandpleje
- Høringsversion sundhedsaftale 2019-2023
- Plancher høringsversion sundhedsaftalen 2019-2023
- Dagsordenspunkt: Hørings svar Social Omsorg (2019)
- Dagsordenspunkt: Hørings svar Beskæftigelse (2019)
- Bilag 1 - Oversigtskort
- Bilag 2 - Hørings svar
- Bilag 3 - Forslag til lokalplan 1123
- Bilag 4 - Forslag til tillæg 13 til spildevandsplan 2015-2020
- Bro over Gudenåen
- 2. dialogfase -Hvidbog
- Bilag - Samlede bemærkninger fra idéfase nr. 2
- Bilag Overblik over udviklingsområder
- Bilag - Kapacitetsoplevelser på veje i Hedensted Øst
- Bilag - Kort - Trafiktal 2018 - Basis
- Bilag - Kort - Trafiktal 2030 - Fremskrevet
- Bilag - Kort - Trafiktal 2030 - Fremskrevet med Ny Vej
- Asfalt 2019-2020
- Asfaltarbejder 2019-2020 i prioriteret rækkefølge
- Oversigtskort
- Kort over P-plads v Daugård Ørum Multihal
- Invitation jan 2019.pdf

